

Notitie Fietzersbond over Randweg tussen Californiëweg en Ploeglanderweg

Van: Fietzersbond afdeling Texel

Aan:

Datum: 3 oktober 2022

Met deze notitie pleit de Fietzersbond afdeling Texel ervoor om van de Randweg tussen de Californiëweg en Ploeglanderweg een fietsstraat te maken. Dat komt de veiligheid van de fietsers ten goede, sluit beter aan bij de bestaande gebruikerspraktijk, en is ook in overeenstemming met de subsidieaanvraag bij de provincie Noord-Holland voor dit traject. Omvorming tot fietsstraat kan zonder structurele ingrepen.

Inleiding

Afgelopen mei is de reconstructie van de fietspaden langs de Ruijslaan, Californiëweg en Randweg officieel in gebruik genomen.

Een van de consequenties van de reconstructie is dat het vrij liggende fietspad tussen de Californiëweg en de Ploeglanderweg is opgeheven: fietsers moeten nu de vernieuwde weg delen met tweerichtings autoverkeer.

Indertijd heeft de Fietzersbond afdeling Texel in een gesprek van 20 december 2021 met gemeentewerken Texel duidelijk gemaakt het niet eens te zijn met het opheffen van het vrij liggende fietspad: het wordt zeer druk gebruikt, mengen van al die fietsers met autoverkeer op de tweebaansweg komt de veiligheid niet ten goede. In dat overleg werd ook gepleit voor uitstel. De gemeente hield vast aan haar oorspronkelijke ontwerp, zo bleek uit het Verkeersbesluit¹. De Fietzersbond afdeling Texel heeft daarop bezwaar gemaakt² tegen dit opheffen van het fietspad, maar dat bezwaar is niet gerond verklaard³.

Er ligt nu een weg met twee rijbanen van elk 2,70 m breed en een tussenstrook van 60 cm bestraat met kasseien. Er geldt een maximum snelheid van 30 km/h.

Inmiddels is er een zomerseizoen ervaring met het gebruik van dit deel van de Randweg, en deze zijn voor de Fietzersbond aanleiding ervoor te pleiten dit deel van de Randweg alsnog om te zetten in een fietsstraat.

Huidige gebruik rechtvaardigt fietsstraat

Delen van de Randweg zijn onderdeel van de Noord-Zuid-route langs de binnenrand van de duinen. Dat is een van de meest populaire fietsroutes van Texel. Dat geldt te meer voor het stuk tussen de Californiëweg en de Ploeglanderweg, een van de toegangspaden naar Ecomare.

Leden van de Fietzersbond Texel hebben afgelopen zomer met enige regelmaat het weggebruik op dit deel van de Randweg waargenomen. Daarbij doen zich de volgende situaties voor:

¹ Verkeersbesluit 2021-19 Randweg, opheffen fietspad, publicatiedatum 7 januari 2022.

² Bezwaarschrift tegen het verkeersbesluit tot het opheffen van het fietspad Randweg op Texel, 15 februari 2022.

³ Uitspraak commissie bezwaarschriften, 1 juni 2022.

- omdat de rijbaan 2,70 m breed is waaieren naast elkaar rijdende fietsers uit, ze gebruiken de volledige rijbaan om op een ruime manier naast elkaar te rijden
- veel automobilisten respecteren het gedrag van de fietsers: ze blijven achter hen rijden
- er zijn automobilisten die van hun recht gebruik willen maken, en ter plekke toch fietsers gaan inhalen. Dat leidt tot gedoe met de fietsers. Er is ook waargenomen dat er van twee kanten slierten met fietsende schoolkinderen waren, en een automobilist er toch tussendoor ging.

Kortom, in de zomermaanden (de waarnemingsperiode) is er het beeld van een overdaad aan fietsers, en van auto's die zich schikken of toch gaan passeren.

Dit beeld stemt overeen met de tellingen die in 2020 zijn uitgevoerd. Er werden toen op een dag in augustus 5300 fietsers geteld en op een dag een maand later 1200/1300 auto's.

De verhouding fiets : auto-intensiteit van 4:1 op zich rechtvaardigt al inrichting als fietsstraat. Het Fietsberaad CROW⁴ noemt in zijn publicaties een verhouding van 1:1 als kantelpunt.

Ook het door ons waargenomen gedrag van de weggebruikers op de Randweg rechtvaardigt een fietsstraat-inrichting. Nu is het zeker geen wet van Meden en Perzen dat een bestaande praktijk in regulering moet worden gehonoreerd, dat moet bijvoorbeeld niet als dat leidt tot schade voor belanghebbenden, maar in dit geval is die rechtvaardiging er zeker wel. Voor de inrichting als fietsstraat gelden de volgende argumenten:

- schept voor alle weggebruikers duidelijkheid over waaraan zich te houden
- verschaft fietsers meer veiligheid: het autoverkeer moet zich aanpassen
- voor automobilisten is het tijdverlies nihil gezien de korte afstand (0,5km) van dit stuk Randweg.

Inrichting als fietsstraat volgt de subsidieaanvraag bij de Provincie Noord-Holland

In de subsidieaanvraag van de gemeente Texel⁵ bij de provincie Noord-Holland voor de reconstructie van de fietspaden in het kader van de Regeling kleine infrastructuur noemt de gemeente zelf het idee van een fietsstraat voor het deel van de Randweg tussen de Californiëweg en de Ploeglanderweg, zie onderstaande citaten uit de subsidieaanvraag:

- onder punt 10: Benoem alle infrastructurele maatregelen die getroffen worden, schrijft de gemeente:
'op enkele plaatsen wordt een fietsstraat gerealiseerd om gezamenlijk gebruik van de openbare ruimte te maken en om een aanslag op Natura 2000 gebied te voorkomen.'
- onder punt 20: hoe wordt het project uitgevoerd/uit welke onderdelen/activiteiten bestaat het project? schrijft de gemeente:
'Realisatie van fietsstraat vanaf Californiëweg tot Ploeglanderweg'

Onze conclusie: inrichting als fietsstraat zorgt ervoor dat de uitvoering in overeenstemming is met de subsidieaanvraag bij de provincie Noord-Holland.(uitzoeken: is de subsidie toegekend)

⁴ Fietsberaad Crow: Fietsberaadnotitie aanbevelingen fietsstraten binnen de kom, maart 2019.

⁵ Subsidieaanvraag Reconstructie fietspaden Texel cluster 2021.

Geen structurele ingreep nodig

De Randweg tussen de Californiëweg en de Ploeglanderweg is net onder handen genomen en geheel opnieuw aangelegd.. De Fietzersbond heeft gezocht naar verbetering van de fietsveiligheid zonder de hele weg opnieuw overhoop te halen. Het huidige ontwerp is geschikt voor omzetting naar een fietsstraat. De enige, belangrijke nodige ingreep is aanpassing van de wijze waarop de voorrang voor aankomende fietsers is geregeld, en plaatsing van nieuwe verkeersborden (fietsstraatbord L51).

Uitspraak bezwarencommissie speelt geen rol

In de uitspraak van de bezwarencommissie (zie voetnoot 3) komt het idee van de fietsstraat slechts een keer ter sprake. Dat gebeurde in de reactie van het college van B en W op het bezwaarschrift van de Fietzersbond afdeling Texel. Daarin wordt gesteld dat het deel van de Randweg tussen de Californiëweg en de Ploeglanderweg veel minder door fietsers dan door auto's wordt gebruikt (verhouding 1:2,5). Recentere tellingen laten een heel ander beeld zien, namelijk de eerder genoemde verhouding 4:1. Verder laat de bezwarencommissie het idee van de fietsstraat buiten beschouwing.

De uitspraak van de bezwarencommissie gaat alleen over het al dan niet vrijliggend laten van het fietspad en heeft dus geen betrekking op het pleidooi in deze notitie voor inrichting als fietsstraat.

Mogelijk alternatief

Er is nog een ander alternatief om de situatie voor fietsers veiliger te maken: richt de Randweg tussen De Zilvermeeuw en de Ploeglanderweg voor auto's in als eenrichtingsverkeer. Eén rijbaan, de westelijk gelegen, is dan het fietspad, de andere is voor het autoverkeer. Op die manier is er alsnog een vrijliggend fietspad.

Voordelen:

- De 2 kruisingen worden veel veiliger omdat fietsers niet met auto's kruisen
- Veiliger voor fietsers omdat ze niet gemengd worden met auto's
- Aangename fietsbeleving zonder auto's die achter de fietser rijden of fietsers inhalen (Texel fietsvriendelijk eiland)

Dit alternatief heeft de voorkeur van de Fietzersbond .

Conclusie

Er zijn twee mogelijkheden om de veiligheid en beleving van de fietsers te verbeteren.

1. De veiligheid van de fietsers verder te verbeteren door de Randweg tussen de Californiëweg en de Ploeglanderweg in te richten als fietsstraat. Die status sluit ook beter aan bij de praktijk van het huidige gebruik van de weg, en bij de subsidieaanvraag van de gemeente bij de provincie Noord-Holland. Voor de ingreep zijn geen structurele aanpassingen nodig: plaatsing van twee borden en verandering van enkele voorrangsbepalingen volstaan.

2. De veiligheid en beleving van het fietsen maximaal te verbeteren door het gedeelte tussen de Zilvermeeuw en kruising Ploeglanderweg – Randweg eenrichtingsverkeer te maken. De westelijke rijbaan voor de fietsers/wandelaars en de oostelijke rijbaan voor auto's.

De voorkeur van de Fietzersbond is mogelijkheid 2.