

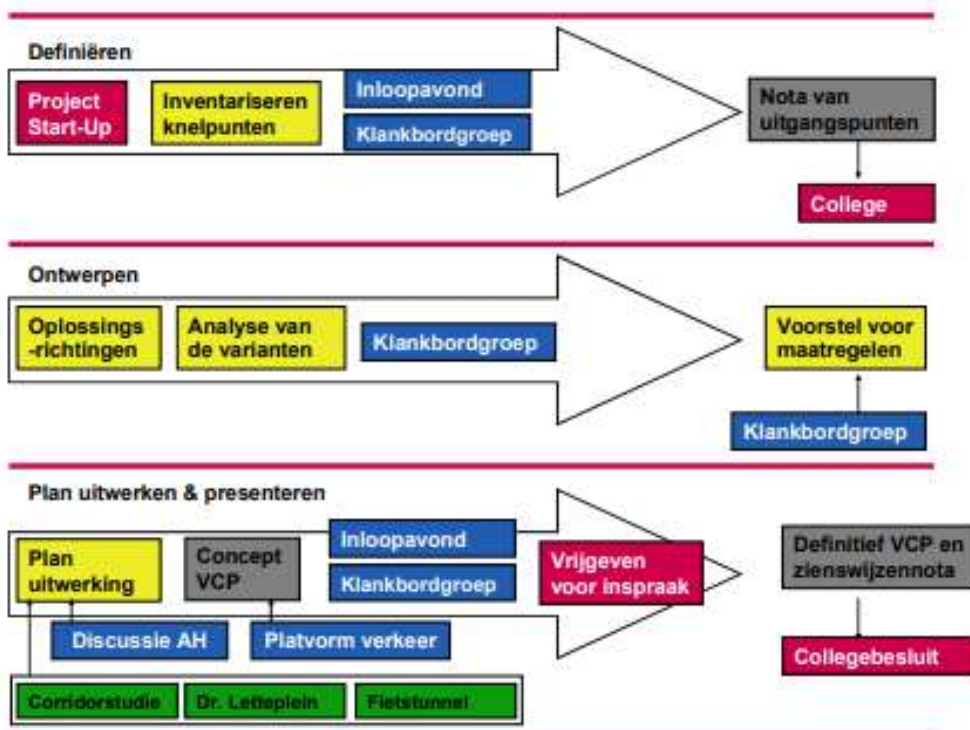
Duurzaam Veilig geeft aan dat alleen door de herkenbaarheid van wegen het gewenste gedrag en snelheid van de automobilist worden afgedwongen. Dag en nacht. Gemeentes dienen dus vooral in te zetten op een goede inrichting van wegen en juist niet op levende en in dit geval vanwege hun leeftijd vaak onberekenbare verkeersremmers. Niet op de Emmalaan en ook niet op andere gebiedsontsluitingswegen elders op Texel. In het advies van het college staat dat verkeersdeelnemers tijd nodig hebben om aan dit nieuwe concept (van levende verkeersremmers) te wennen, maar laat dat alstublieft niet het geval zijn!



Op het laatste stuk Emmalaan ter hoogte van de parkeerplaats bij het gemeentehuis richting de rotonde zijn veel woningen en opritten. Dit stuk komt dus in aanmerking voor een 30km zone, maar juist daar is de weg met 10,6 meter heel breed en geldt na het zebrapad zelfs een snelheid van 50 km.

Hier zouden wij graag aanpassingen doorgevoerd zien, passend bij een verblijfsgebied.

Tot slot wijs ik u op de werkwijze van onder meer de gemeente De Bilt/Goudappel Coffeng (zie afbeelding hieronder). Daar worden al vanaf het beginstadium met een klankbordgroep de knelpunten geïnventariseerd en nadien de mogelijke oplossingsrichtingen besproken. Ook bij de uitwerking van de plannen wordt de klankbordgroep opnieuw betrokken. Het mooie aan deze procedure is dat alle expertises gedurende het hele traject de krachten bundelen en zo binnen de gemeenschap tot een breed gedragen plan komen.



Procesdiagram De Bilt

Zowel in maart als in september dit jaar hebben wij onze bevindingen m.b.t. de Emmalaan met het College en de raadsleden gedeeld. Op onze verslagleggingen hebben wij helaas nog geen reactie van het College mogen ontvangen. Wij beschikken binnen de Fietzersbond over verkeerskundigen en een uitgebreide kennisbank (incl. de CROW-modules). Graag brengen wij onze kennis voor m.n. de kwetsbare verkeersdeelnemers in. Wij verzoeken u dan ook om bij het college er op aan te dringen, de Fietzersbond toe te voegen aan de verkeerscommissie van de gemeente Texel.