

Reconstructie Emmalaan Haffelderweg-Slingerweg en overige inrichting wegen/fietspaden

Op 15 maart stuurden wij u een rapport n.a.v. de herinrichting Emmalaan vanaf de rotonde Elemert tot de Haffelderweg | het fietspad naar het gemeentehuis (samengevoegd tot één bestand).

Nu ook het 30 km-gedeelte tot en met de afslag naar de Slingerweg gereed is, bieden wij u bij deze een update aan over deze reconstructie.

Bij de reconstructie vanaf de rotonde Elemert is gekozen voor inrichting van een 30 km-zone en het verwijderen van het vrij liggende fietspad. In ons rapport van 15 maart hebben wij onze kritiek op deze inrichting kenbaar gemaakt.

De Fietzersbond is benieuwd naar de uitvoering van de motie van Groen Links, met amendementen van PvdA, VVD en Texels Belang met als opdracht:

- Verduidelijking van het gewenste gedrag van automobilisten (achter fiets blijven) d.m.v. bebording.
- Evaluatie van deze borden en het gevoel van onveiligheid.
- Bij een negatieve uitkomst: wat wordt de definitieve oplossing, bijv. terugbrengen van het vrij liggende fietspad.

Tijdens de schouw zagen wij zowel het gewenste gedrag als een automobiliste, die de fietsers inhaalde via de groenstrook.

Als het rechter bord het gewenste gedrag van automobilisten moet verduidelijken, dan is er één antwoord: nee.

De tekst op het bord is voor passerende automobilisten nauwelijks te lezen.

Er zijn door burgers enkele borden opgehangen. Hieruit spreekt deels frustratie, anderzijds is door beeldtaal direct duidelijk wat gevraagd wordt.

De Fietzersbond is benieuwd naar de uitkomst van de evaluatie en mogelijke vervolgstappen.

Inmiddels is ook het gedeelte vanaf de Slingerweg gereconstrueerd. In ons rapport van 15 maart hebben wij aangegeven, dat er bij de oversteek naar het gemeentehuis een midden geleider noodzakelijk is. Deze is inderdaad gerealiseerd, echter:

- Waarom is deze midden geleider niet aangelegd tot en met de lijn van de groenstrook en het fietspad aan de overkant?
- Waarom heeft deze midden geleider een breedte van 190 cm, waar het CROW¹ tenminste 350 cm aanbeveelt?



¹ CROW Nederlandse stichting die zich opstelt als kennisinstituut voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer, en werk en veiligheid.

Direct achter de VOP² ligt het fietspad naar het gemeentehuis. Het bevreemdt ons, dat hier de voorrang d.m.v. haaiantanden wordt geregeld. Dat is in strijd met de aanbevelingen van de CROW. In 30 km-gebieden wordt de voorrang niet geregeld: ASVV³ 8.3 30 km/h-gebieden en erven (binnen de bebouwde kom)



In ons rapport van 15 maart meldden wij, dat de paaltjes hinderlijk en onlogisch op het fietspad geplaatst zijn. Hier is tot nu toe niets mee gedaan, terwijl het hinderlijke paaltje duidelijk tekenen vertoont van aanrijdingen. Met letselschade?



Hinderlijke paaltjes



Het gebruikte stalen paaltje steekt te weinig af tegen de grijze achtergrond. Elders in Den Burg is voor beide problemen een goede oplossing gerealiseerd (zie onderste foto hiernaast).

Aan de olifantspaden links van het fietspad is duidelijk te zien, dat auto's, ondanks de (hinderlijk geplaatste) paaltjes – hier toch doorrijden.



Niet hinderlijk en toch niet passeerbaar voor auto's

Voorbij de midden geleider wordt de Emmalaan 10,60 m breed, daar waar als ideale breedte 5,80 m door CROW wordt geadviseerd. Wij vragen ons af waarom?

Het is triest te moeten constateren, dat fietsers zich op het hiervoor beschreven deel van de Emmalaan zich opgejaagd voelen op een smalle rijbaan, terwijl zij zich op dit wegvak opeens in een (te grote) zee van ruimte bevinden. Dat versterkt het gevoel van onveiligheid.



Vlak voor het bord A02-030 (einde 30 km zone) kruist de Emmalaan de Slingerweg. Over deze kruising willen wij het volgende opmerken:

- Ten onrechte is hier de voorrang geregeld (30 km-gebied).
- De uitvoering van de uitritconstructie voldoet niet aan de aanbevelingen van de CROW (ASVV 13.2.5.):

Uitvoering

- trottoir doorzetten qua kleur en structuur: OK
- bij aansluiting van straat of erf, aan achterzijde niet hellend aanstraten, maar ook inritblokken aanbrengen: niet OK
- gebruik inritblokken en geen bochtbanden: niet OK.



² VOP Voetgangersoversteekplaats

³ ASVV Aanbevelingen voor Verkeersvoorzieningen Binnen de Bebouwde Kom

De uitvoering van talrijke uitritconstructies in Den Burg voldoet niet aan één of meerdere van deze uitvoeringskenmerken.

Op onze kritiek, dat de breedte van de fietsstroken in Den Burg niet voldoet aan de aanbevelingen in de CROW (minimaal 170 cm), kregen wij een ontkennend antwoord. Enkele metingen:

- Ronde Emmalaan/Beatrixlaan: 150 cm
- Streek van Emmalaan naar Pontweg: 180 cm
- Gedeelte van de Emmalaan tot begin 30 km zone: 160 cm
- Emmalaan/Slingeweg tot rotonde: 130 cm
- Bernhardlaan: 130 cm



In de ASVV 2.5. Duurzaam Veilig wordt als een van de essentiële herkenbaarheidskenmerken van een 50 km zone de aanwezigheid van vrij liggende fietspaden dan wel fietsstroken genoemd. In ASVV V15 wordt voor fietsstroken aanbevolen: fietssymbool aanbrengen na iedere zijweg en eventueel om de 50 à 100 m (binnen de bebouwde kom).

In Den Burg hebben wij uitsluitend op de rotondes (vaak versleten) fietssymbolen zien staan. De Fietzersbond constateert hiermee, dat de wegbeheerder op dit punt niet Duurzaam Veilig inricht. Immers er is geen sprake van fietsstroken.



Tussen de Akenbuurtsweg en de Kogerweg ligt een vrij liggend (brom-)fietspad. Ter hoogte van de Kogerstraat wordt dit fietspad een ventweg. Hier ontbreekt bord G12b, dat het einde van het (brom-)fietspad aangeeft. Fietzers verwachten hier dan ook géén auto's.



Dit en het vorige rapport bevat kritische kanttekeningen. Zowel de afdeling Noordkop als de onderafdeling Texel willen hiermee een discussie op gang brengen over veilige (her-)inrichting van wegen en fietspaden op Texel. Het college van Texel is er veel aan gelegen, om van het eiland weer een uitmuntende fietsregio te maken. Bij deze biedt de onlangs heropgerichte onderafdeling haar betrokkenheid en kennis aan om dit (in de toekomst) wellicht te realiseren. Zowel de afdeling Noordkop als de onderafdeling Texel zijn bereid dit rapport te bespreken en zien een uitnodiging graag tegemoet.

Een van de manieren waarop betrokkenheid van de Fietzersbond geborgd zou kunnen worden, is deelname aan het Verkeersteam. De Fietzersbond Texel dient daarvoor bij het College een verzoek in.

Rapport opgesteld door Charles van der Mark,
namens de Afdeling Noordkop (noordkop@fietzersbond.nl)
en onderafdeling Texel (texel@fietzersbond.nl)

Herinrichting Emmalaan Den Burg

De Emmalaan is een randweg tussen de N501 en het Schilderend. Het is voor het grootste gedeelte een gebiedsontsluitingsweg met een maximum snelheid van 50 km/uur. In 2019 zijn de werkzaamheden gestart. De weg vanaf de rotonde Pontweg tot aan de afslag naar het gemeentehuis krijgt onder andere een nieuw wegdek bestaand uit klinkerverharding. Ter hoogte van de kruising Beatrixlaan, Elemert en Emmalaan wordt een nieuwe rotonde aangelegd.



Voor de herinrichting zijn 4 verkeersbesluiten in de Staatscourant gepubliceerd: 2020-68963, 2020-68996, 2020-68981, 2020-69009 en een tekening (allen toegevoegd). Op dit moment is het wegdek vanaf de rotonde Pontweg tot en met de afslag Elemert i.v.m. werkzaamheden afgesloten. Het deel vanaf de Elemert tot en met de kruising Slingeweg/Weverstraat is afgerond. Ook het fietspad achter OSG De Hoge Berg is gereed.

Rotonde Elemert-Emmalaan

Deze enkelstrooksrotonde is vrijwel klaar. De rotonde ligt binnen de bebouwde kom en iedereen op de rotonde – dus ook fietsers – hebben voorrang.

De fietsstroken op de rotonde en op de Emmalaan halen de aanbevolen minimum-breedte van 170 cm bij lange na niet, waardoor twee fietsers niet naast elkaar op de stroken passen. Op de fietsstroken ontbreken de vereiste fietssymbolen. Deze worden mogelijk nog aangebracht. Opvallend is, dat aan de linkerzijde van de rijbaan schuine trottoirbanden zijn gebruikt en aan de rechterkant niet. In combinatie met de smalle stroken is dat risicovol voor fietsers. Over de Emmalaan rijdt ook een lijnbus.



Even verderop is een VOP en steken voetgangers en fietsers vanaf de parkeerplaats naast de tennisbanen via een middengeleider de Emmalaan over.



Emmalaan 30 km-zone



Ter hoogte van de nieuwbouw voor de toekomstige basisschool wordt d.m.v. een bord A01-30 aangegeven, dat de maximumsnelheid 30 km/uur is. Op dit traject ontbreken snelheidsremmende maatregelen. Voorheen lag rechts een vrijliggend twee-richtingen fietspad. Dat is nu trottoir.



Volgens tellingen (datum onbekend) van de gemeente maken tussen de 3500 en 4000 voertuigen per dag gebruik van de Emmalaan. In de aanbevelingen van het CROW (zie tabel 5-2- op volgende pagina) is (ook) het aantal fietsers van belang bij het bepalen van de fietsvoorzieningen op de Emmalaan. Bovendien moet – volgens het CROW – het belang van fietsers bij de keuze centraal staan. De Fietsersbond is dan ook van mening, dat het vrijliggende fietspad niet had moeten worden opgeheven. Integendeel, bij de herinrichting had de beschikbare ruimte kunnen leiden tot vrijliggende fietspaden aan weerszijden van de Emmalaan. In de vakantieperiode zal het hier veel drukker zijn.

De gemeente Texel stelt dat de snelheid van het autoverkeer door de fietsers op de rijbaan verlaagd zal worden.

Tabel 5-2. Keuzeschema voor fietsvoorzieningen bij wegvakken binnen de bebouwde kom					
Weg-categorie	Maximumsnelheid gemotoriseerd verkeer (km/h)		Intensiteit gemotoriseerd verkeer (mvt/etm)	Fietsnetwerkcategorie	
				Basisstructuur ($I_{\text{fiets}} < 750/\text{etm}$)	Hoofd fietsnetwerk ($I_{\text{fiets}} 500-2.500/\text{etm}$)
Erf-toegangsweg	stapvoets of 30		< 2.500	gemengd verkeer	fietsstraat (met voorrang)
			2.000-5.000		gemengd verkeer of fietsstrook
			> 4.000	fietsstrook of fietspad	
Gebieds-ontsluitingsweg	50	2x1 rijstrook	niet relevant	fietspad	
		2x2 rijstroken			
	70			fiets- /bromfietspad	

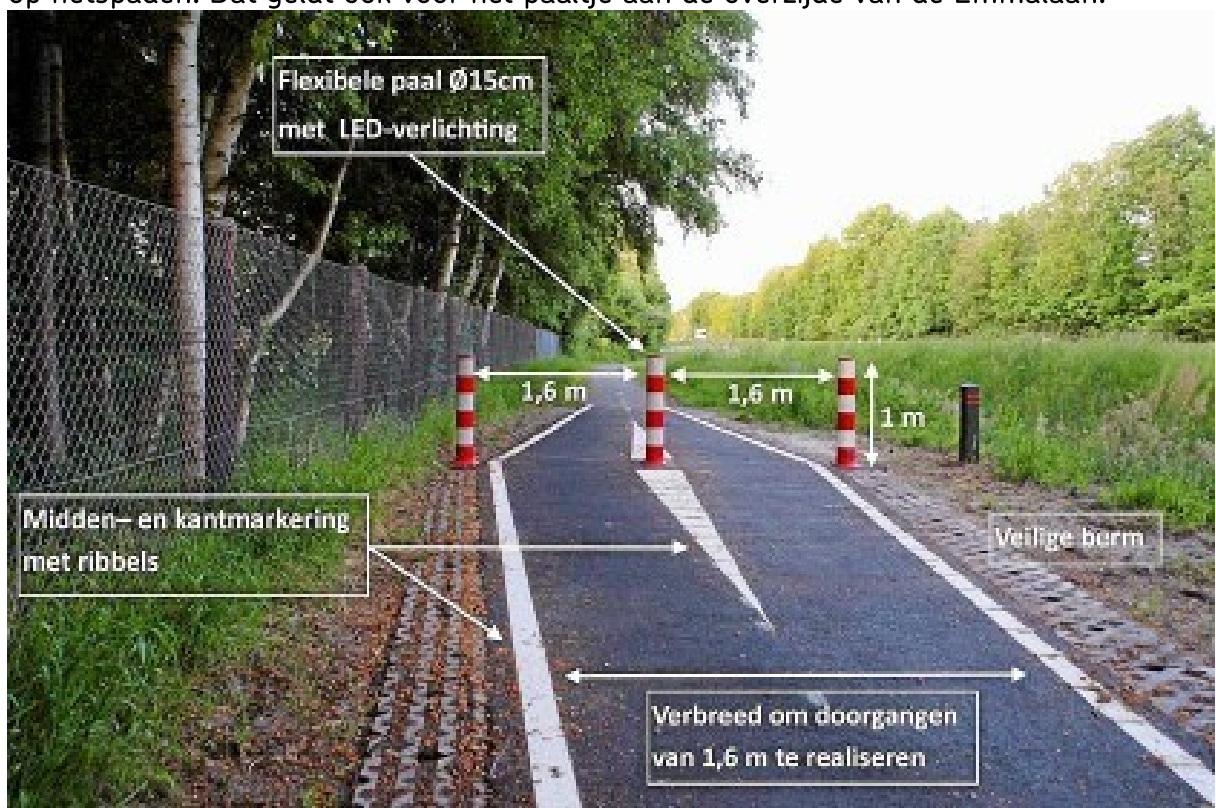
Oversteek Emmalaan naar gemeentehuis



Dit deel valt buiten het plangebied. Op deze drukke oversteek is een middengeleider zoals die bij de tennisbanen (zie blz. 2) geen overbodige luxe.



Deze paaltjes zijn volstrekt verkeerd geplaatst, want midden op de rijrichting voor fietsers. Ze voldoen bovendien niet aan de aanbevelingen van het CROW voor paaltjes op fietspaden. Dat geldt ook voor het paaltje aan de overzijde van de Emmalaan.



Nieuw fietspad achter de OSG



Achter het gemeentehuis en de OSG ligt een prachtig, gloednieuw (onverplicht) fietspad, dat voorbij de tennisbanen aansluit op de Emmalaan nabij de rotonde Elemert. Een deel van de fietsers zal de voorkeur geven aan deze fietsroute boven het 30 km-gebied van de Emmalaan.

Charles van der Mark,
Secr. Fietsersbond afd. Noordkop

Schagen, 15-3-2021

KLACHTEN Wethouder gedwongen om veiligheidsmaatregelen te nemen

Pas opgeknapte straat is 'bloedlink'

De gerenoveerde Emmalaan is nog maar een paar weken open en het regent al klachten van fietsers die zich hier hun leven niet zeker weten. Wethouder Edo Kooiman ziet zich gedwongen om veiligheidsmaatregelen te nemen.

Anja Roubos

Den Burg ■ 'Ik ben nu voor de derde keer bijna aangereden op dit nieuwe stukje Emmalaan. Dit is levensgevaarlijk', schrijft een inwoner van Texel aan de gemeenteraad. 'Bijna van de sokken gereden, het ging net goed!', schrijft een ander.

Verschillende raadsleden hebben hierover verontruste vragen aan de wethouder gesteld. Er is lange tijd over dit grote project gediscussieerd. Daarbij was een van de uitgangspunten dat de Emmalaan veilig moet zijn voor met name fietsers. Niet alleen is hier scholengemeenschap De Hogeberg gevestigd, maar daarnaast wordt ook een onderwijscentrum voor alle basisscholen van Den Burg gebouwd.

Dat betekent dat hier vanaf volgend jaar dagelijks zeshonderd kinderen van tussen de vier en twaalf jaar naar school gaan, meestal op de fiets.

En juist daar gaat het nu fout, op de 250 meter 'als een fietsstraat ogende' weg, zoals de PvdA het uitdrukt. Het bestaande vrijliggende fietspad is verwijderd en in plaats daarvan maken zowel fietsers als automobilisten gebruik van twee



De Emmalaan in Den Burg.

FOTO EVALIEN WETERINGS

smalle weghelften, met daartussen een brede middengeleider. Het is de bedoeling dat automobilisten op dit weggedeelte niet inhalen, maar dat blijkt een ijdele hoop, aldus de briefschrijvers: „Auto's, zelfs bestelbussen, proberen voortdurend fietsers te passeren en daar is geen ruimte voor, zeker niet gezien de stoepranden aan de zijkanalen.”

Aanpassingen

Wethouder Kooiman reageert: „Het nieuw ontwikkelde deel van de Emmalaan leidt tot vragen die ook bij de beoordeling van het ontwerp van de Emmalaan speelden. Dezelfde zorgen als toen worden - nu de weg in gebruik is genomen - geuit. Ik begrijp die zorgen. Allereerst roep ik (gemotoriseerde) weggebruikers op rekening te houden met andere weggebruikers zoals fietsers op dit relatief korte stuk (250 meter) weg. Daarnaast kijken we of er aanpassingen mogelijk zijn om op korte ter-

mijn de verkeerssituatie te verbeteren.”

Voor de duidelijkheid voegt hij toe: „De Emmalaan is geen fietsstraat. Het deel met de middenberm is een dertigkilometerzone waar auto's en fietsers gebruik maken van de rijbaan.” Want het begrip fietsstraat is zo vaak ter sprake gekomen, dat dit bij veel mensen is blijven hangen. Een belangrijk verschil is echter dat in een fietsstraat auto's te gast zijn en in deze situatie automobilisten en fietsers gelijkwaardige weggebruikers zijn.

Een korte blik op de realiteit leert anders. Maandagmiddag fietsen een paar scholieren naar de OSG. De bestuurder van een grote bestelwagen die achter het laatste meisje rijdt, lijkt te willen inhalen, maar geeft het uiteindelijk op. Hij rijdt wel vlak achter de fietsster, en die voelt dat. Angstig kijkt het meisje steeds over haar schouder, opgejaagd. Het is een meelijwekkend tafereel.

Charles van der Mark uit Schagen is contactpersoon van Fietsersbond Noordkop. Hij is in eerste instantie voorzichtig met antwoorden op vragen van deze krant, omdat hij de heringerichte Emmalaan nog niet met eigen ogen heeft gezien.

'Heel slecht'

Maar als hij een fotoserie van de huidige situatie onder ogen krijgt, reageert hij onthutst: „Dit is bloedlink, vooral voor die jonge en deels onervaren fietsers. Ik vind dit echt heel, heel slecht. Dit noem ik autootje pesten. Voor mij is het rijp om weg te halen. Maar dat zal wel niet gebeuren.”

Een van de belangrijkste tekortkomingen waar Van der Mark op wijst, is het weghalen van het bestaande fietspad. „Vrijliggende fietspaden haal je niet weg, want dat is het aller veiligste voor fietsers. Zeker bij een schoolzone. Zeker op een rondweg, die gebruikt wordt door

vrachtauto's. Het is absurd, kapitaalvernietiging.”

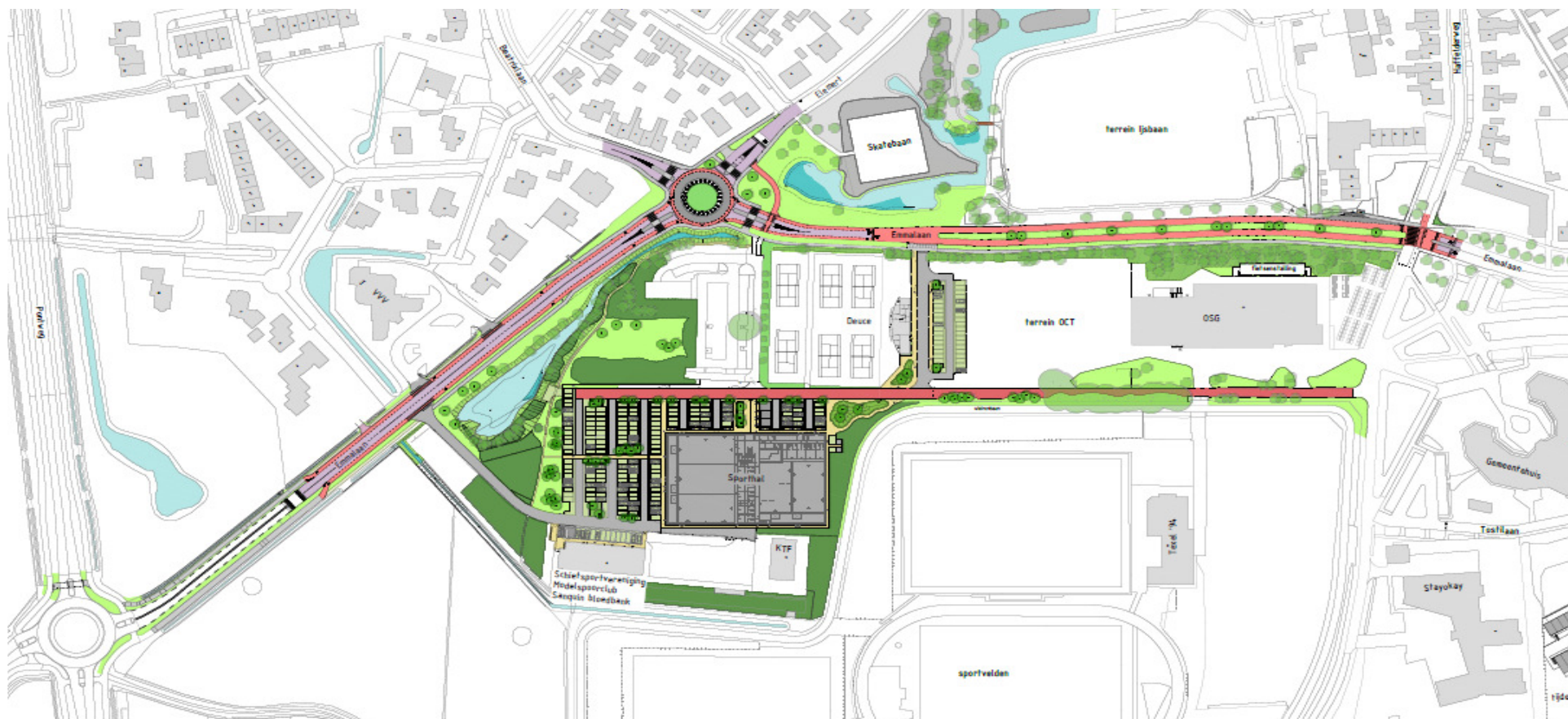
Van der Mark vindt deze reconstructie voor iedere weggebruiker onduidelijk en dus onveilig. „Voor fietsers is het meest veilige, vrijliggende fietspad verdwenen. Automobilisten op de rondweg worden opeens geconfronteerd met fietsers op de rijbaan, zonder waarschuwing vooraf. De wegbeheerder zou kunnen weten dat het gedrag van automobilisten niet gestuurd kan worden door alleen een dertigkilometerbord. En die rode bestrating heeft geen enkele functie, behalve verwarring scheppen.”

Doodsmak

Aan de rechterkant van de weg zijn rechte trottoirbanden gebruikt. Als fietsers die met een trapper raken, kunnen ze een 'doodsmak' maken. Aan de linkerkant, en dus de verkeerde kant van de weg, is wel een schuine trottoirband gebruikt. Vlak voor de nieuwe rotonde bij de Element is de weg dan opeens weer heel breed, zonder middengeleider, observeert Van der Mark. Het is onduidelijk wat dit voor weggedeelte is, en toch moeten fietsers en automobilisten hier gelijkwaardig gebruik van maken.

Echte fietsstraten zijn tamelijk schaars in de Noordkop. Den Helder heeft er geen. Schagen, Heerhugowaard, Anna Paulowna en Hollands Kroon hebben er ieder een. Die van Anna Paulowna wordt binnenkort geëvalueerd door politie en Veilig Verkeer Nederland, vertelt Van der Mark. „Er geldt een maximumsnelheid van dertig kilometer per uur en dat betekent dat iedereen van rechts voorrang heeft. Maar dat is hier inconsistent toegepast. Daarom zal het advies zijn om dit consequent te doen.”

Bijlage bij verkeersbesluiten 2020-11 2020-12 2020-13 en 2020-14
situatie in uitvoering Emmalaan gereed in april 2021



Emmalaan 30 km/uur

Gemeente Texel **.txl**

2020-12

Burgemeester en wethouders van Texel;

gelet op het bepaalde in artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende de feitelijke situatie;

dat in de Emmalaan de maximumsnelheid 50 km/uur is vanaf het bebouwde-kombord van Den Burg; dat de Emmalaan onderdeel is van de ring van 50 km/uur wegen rond het centrum van Den Burg;

dat er langs de Emmalaan tussen Pontweg en Haffelderweg een vrij liggend fietspad ligt; dat de snelheid van het autoverkeer op de Emmalaan vaak hoger is dan 50 km/uur door de aanwezigheid van asfalt en een vrij liggend fietspad;

dat er een reconstructie in uitvoering is van de Emmalaan vanwege de aanleg van een sporthal en de bouw van een basisschool voor alle kinderen van Den Burg;

dat er nu 3 voetgangersoversteekplaatsen liggen de Emmalaan tussen Elemert en Haffelderweg en deze buiten gebruik raken in het nieuwe ontwerp te weten bij de ingang naar de parkeerplaats bij de tennisvelden van Deuce en nabij de bushalte OSG;

dat er in de Emmalaan tussen de nieuwe rotonde en de Haffelderweg een afslag komt naar de parkeerterreinen van de sporthal en de basisschool;

dat die inrit ook gebruikt zal worden door ouders die hun kinderen naar school brengen;

dat dit verkeersbesluit wordt genomen in samenhang met de besluiten 2020-11 (rotonde Emmalaan), 2020-13 (fietsstrook Emmalaan) en 2020-14 (fietspad achter school Emmalaan);

Overwegende de wenselijke situatie

dat ter hoogte van de scholen een gebied van 30 km/uur gewenst is om rustig rijdend verkeer te krijgen en de geluidsdruk van het verkeer te beperken;

dat het gebied duidelijk wordt gemarkeerd met de tekst '30 km' op straat; dat het gebied een midden geleider krijgt waardoor de rijstroken van de Emmalaan smaller zijn en de auto achter de voor hem rijdende fietser blijft;

Overwegende voorts

dat deze maatregel genomen wordt in verband met het verzekeren van de veiligheid op (en de bruikbaarheid van) de weg, evenals het beschermen van weggebruikers (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994);

dat de overleggroep verkeerszaken Texel, waarvan de politie deel uitmaakt, een positief advies heeft gegeven op 6 december 2017, 6 maart 2018 en 24 september 2020;

gelet op de bepalingen van en op grond van de Wegenverkeerswet en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens;

BESLUIT

1. na reconstructie van de Emmalaan 30 km/u figuratie aan te brengen op de 2 locaties van begin en einde 30 km/uur gebied te weten voor de inrit naar het parkeerterrein en inclusief de kruising met de Haffelderweg;
2. na reconstructie van de Emmalaan 50 km/u figuratie aan te brengen op de 2 locaties van begin en einde 30 km/uur gebied te weten voor de inrit naar het parkeerterrein school en inclusief de kruising met de Haffelderweg en voor de inrit naar parkeerterrein gemenetehuis;
3. de verkeersborden A 01 (maximumsnelheid 30 km/uur) en A 02 (einde maximumsnelheid 30 km/uur), conform bijlage 1 van het RVV 1990, te plaatsen op de locaties die zijn aangegeven op de tekening, behorende bij dit besluit;
4. na reconstructie van de Emmalaan bij de middengeleider in het zonegebied borden te plaatsen ter aanduiding van de rijrichting (borden D 02 conform bijlage 1 van het RVV 1990);
5. de voetgangersoversteekplaatsen van de Emmalaan tussen Elemert en Haffelderweg te weten bij de ingang naar de parkeerplaats bij de tennisvelden van Deuce en nabij de bushalte OSG op te heffen door de bijbehorende figuratie en de borden L02 conform bijlage 1 van het RVV 1991 te verwijderen;
6. dit besluit in te laten gaan op 1 februari 2021 of zoveel eerder als de reconstructie gereed is;
7. een afschrift van dit besluit te zenden aan de politie Noord-Holland, unit Texel;

dit besluit ter openbare kennis te brengen door publicatie in de digitale Staatscourant en in een plaatselijk blad.

burgemeester en wethouders van Texel,

namens dezen,

de manager Gemeentewerken,

de heer J.J. Brouwer

Den Burg 23 december 2020

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit bij ons een bezwaarschrift indienen binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is verzonden of uitgereikt. Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt, de gronden van het bezwaar en zo mogelijk een afschrift van het bestreden besluit. Als een bezwaarschrift is ingediend, is het in spoedeisende gevallen mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland in Haarlem, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Van de indiener van een dergelijk verzoekschrift wordt een bedrag aan griffierechten geheven. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit bij ons een bezwaarschrift indienen binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is verzonden of uitgereikt. Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt, de gronden van het bezwaar en zo mogelijk een afschrift van het bestreden besluit. Als een bezwaarschrift is ingediend, is het in spoedeisende gevallen mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland in Haarlem, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Van de indiener van een dergelijk verzoekschrift wordt een bedrag aan griffierechten geheven.



Fietspad achter school Emmalaan

Gemeente Texel **.txl**

2020-14

Burgemeester en wethouders van Texel;

gelet op het bepaalde in artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende de feitelijke situatie

dat er bij de aanpassingen van de infrastructuur na de bouw van de TXL sporthal (Emmalaan 55) een pad tussen parkeerterrein en ingang sportvelden (Haffelderweg 46) is gemaakt zie de tekening;

dat dit pad geen benoemde verkeersbestemming heeft gekregen; dat er in september tijdelijke borden onverplicht fietspad zijn gezet;

dat er een reconstructie in uitvoering van de Emmalaan is vanwege de aanleg van een sporthal en een basisschool voor alle kinderen van Den Burg;

dat dit verkeersbesluit wordt genomen in samenhang met de besluiten 2020-11 rotonde Emmalaan 2020-12 Emmalaan 30 km en 2020-13 fietsstrook Emmalaan;

Overwegende de wenselijke situatie

dat het in de verwachting ligt dat het pad meer gaat worden gebruikt om kleine kinderen te begeleiden naar de basisschool;

Overwegende voorts

dat deze maatregel genomen wordt in verband met het verzekeren van de veiligheid op de weg, evenals het beschermen van weggebruikers (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994);

dat de overleggroep verkeerszaken Texel, waarvan de politie deel uitmaakt, een positief advies heeft gegeven op 16 april 2020 en 24 september 2020;

gelet op de bepalingen van en op grond van de Wegenverkeerswet en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens;

BESLUIT

1. het vrij liggende fietspad achter de scholen aan de Emmalaan tussen sporthal en ingang sportvelden aan de Haffelderweg in te stellen als onverplicht fietspad en de borden G13 en G14 conform bijlage 1 van het RVV 1991 te plaatsen;
2. dit besluit in te laten gaan op 23 december 2020;
3. een afschrift van dit besluit te zenden aan de politie Noord-Holland, unit Texel;
4. dit besluit ter openbare kennis te brengen door publicatie in de digitale Staatscourant en in een plaatselijk blad.

Den Burg 23 december 2020 de burgemeester van Texel

Namens deze,

J.J. Brouwer

manager gemeentewerken

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit bij ons een bezwaarschrift indienen binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is verzonden of uitgereikt. Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt, de gronden van het bezwaar en zo mogelijk een afschrift van het bestreden besluit. Als een bezwaarschrift is ingediend, is het in spoedeisende gevallen mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland in Haarlem, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Van de indiener van een dergelijk verzoekschrift wordt een bedrag aan griffierechten geheven. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit bij ons een bezwaarschrift indienen binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is verzonden of uitgereikt. Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt, de gronden van het bezwaar en zo mogelijk een afschrift van het bestreden besluit. Als een bezwaarschrift is ingediend, is het in spoedeisende gevallen mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland in Haarlem, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Van de indiener van een dergelijk verzoekschrift wordt een bedrag aan griffierechten geheven.



rotonde Emmalaan Beatrixlaan Elemert

Gemeente Texel **.txl**

2020-11

Burgemeester en wethouders van Texel;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

de feitelijke situatie

dat de kruisingen van de Emmalaan met Beatrixlaan en Elemert kort na elkaar liggen, hetgeen met regelmaat tot onoverzichtelijke verkeerssituaties leidt;

dat in de Emmalaan de maximumsnelheid 50 km/u is vanaf het bebouwde-kombord van Den Burg;

dat de Emmalaan onderdeel is van de ring van 50 km/uur wegen rond het centrum van Den Burg; dat er langs de Emmalaan tussen Pontweg en Haffelderweg een vrij liggend fietspad ligt;

dat de snelheid van het autoverkeer op de Emmalaan vaak hoger is dan 50 km door de aanwezigheid van asfalt en een vrij liggend fietspad; dat er een reconstructie in uitvoering is van de Emmalaan vanwege de aanleg van een sporthal en de bouw van een basisschool voor alle kinderen van Den Burg;

dat dit verkeersbesluit wordt genomen in samenhang met de besluiten 2020-12 (Emmalaan 30 km/uur), 2020-13 (fietsstrook Emmalaan) en 2020-14 (fietspad achter school Emmalaan);

de wenselijke situatie

dat een rotonde op de locatie waar de Beatrixlaan en de Elemert op de Emmalaan uitkomen de verkeerssnelheid laag houdt en een goede doorstroming geeft;

dat verkeer op de rotonde voorrang heeft, zodat al het naderend verkeer eerst voorrang dient te geven en langzaam rijdt; dat er kort na de rotonde in de Emmalaan een 30 km zone begint in de Elemert en in de Emmalaan richting de scholen;

dat op de rotonde een fietsstrook aanwezig is; dat er rondom de rotonde voetgangersoversteekplaatsen komen met een tussenstop in het midden zodat de voetganger in 2 etappes kan oversteken;

overwenegde voorts

dat deze maatregel genomen wordt in verband met het verzekeren van de veiligheid op (en de bruikbaarheid van) de weg, evenals het beschermen van weggebruikers (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994);

dat de overleggroep verkeerszaken Texel, waarvan de politie deel uitmaakt, een positief advies heeft gegeven op 6 december 2017, 6 maart 2018 en 24 september 2020;

gelet op de bepalingen van en op grond van de Wegenverkeerswet en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens;

BESLUIT

1. na aanleg van de rotonde op de locatie waar de Beatrixlaan en de Elemert op de Emmalaan uitkomen de juiste figuratie en borden D01 en D02 conform bijlage 1 van het RVV 1991 te plaatsen;
2. bij de voetgangersoversteekplaatsen de figuratie en borden L02 conform bijlage 1 van het RVV 1991 te plaatsen;
3. dit besluit in te laten gaan op 1 maart 2021 of zoveel eerder als de reconstructie gereed is;
4. een afschrift van dit besluit te zenden aan de politie Noord-Holland, unit Texel;



dit besluit ter openbare kennis te brengen door publicatie in de digitale Staatscourant en in een plaatselijk blad.

Den Burg 23 december 2020 burgemeester en wethouders van Texel,

*Namens deze,
J.J. Brouwer
manager gemeentewerken*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit bij ons een bezwaarschrift indienen binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is verzonden of uitgereikt. Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt, de gronden van het bezwaar en zo mogelijk een afschrift van het bestreden besluit. Als een bezwaarschrift is ingediend, is het in spoedeisende gevallen mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland in Haarlem, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Van de indiener van een dergelijk verzoekschrift wordt een bedrag aan griffierechten geheven. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit bij ons een bezwaarschrift indienen binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is verzonden of uitgereikt. Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt, de gronden van het bezwaar en zo mogelijk een afschrift van het bestreden besluit. Als een bezwaarschrift is ingediend, is het in spoedeisende gevallen mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland in Haarlem, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Van de indiener van een dergelijk verzoekschrift wordt een bedrag aan griffierechten geheven.



Emmalaan fietsstroken

Gemeente Texel **.txl**

2020-13

Burgemeester en wethouders van Texel;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende de feitelijke situatie

dat in de Emmalaan de maximumsnelheid 50 km/u is vanaf het bebouwde-kombord van Den Burg;

dat de Emmalaan onderdeel is van de ring van 50 km/uur wegen rond het centrum van Den Burg; dat er langs de Emmalaan tussen Pontweg en Haffelderweg een vrij liggend fietspad ligt;

dat de snelheid van het autoverkeer op de Emmalaan vaak hoger is dan 50 km/u;

dat er een reconstructie in uitvoering is van de Emmalaan vanwege de aanleg van een sporthal en een basisschool voor alle kinderen van Den Burg;

dat het CROW in het algemeen niet positief adviseert over vrij liggende fietspaden binnen de bebouwde kom omdat deze leiden tot onveilig verkeersgedrag van automobilisten;

dat dit verkeersbesluit wordt genomen in samenhang met de besluiten 2020-11 (rotonde Emmalaan), 2020-12 (Emmalaan 30 km/uur) en 2020-14 (fietspad achter school Emmalaan);

Overwegende de wenselijke situatie

dat het fietsverkeer op de weg een remmende werking heeft zodat alle verkeer langzamer rijdt;

dat fietsstroken van 1,75 meter in rode kleur passen binnen het profiel van de Emmalaan;

dat op het gedeelte van de Emmalaan ter hoogte van de scholen waar 30 km wordt ingesteld geen fietsstrook nodig is;

Overwegende voorts dat deze maatregel genomen wordt in verband met het verzekeren van de veiligheid op (en de bruikbaarheid van) de weg, evenals het beschermen van weggebruikers (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994);

dat de overleggroep verkeerszaken Texel, waarvan de politie deel uitmaakt, een positief advies heeft gegeven op 6 december 2017 en 6 maart 2018 en 24 september 2020;

gelet op de bepalingen van en op grond van de Wegenverkeerswet en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens;

BESLUIT

1. na reconstructie van de Emmalaan het vrij liggende fietspad op te heffen en de borden G11 conform bijlage 1 van het RVV 1991 te verwijderen;
2. na de reconstructie fietsstroken te maken door het aanbrengen van een figuratie op de weg;
3. dit besluit in te laten gaan op 1 april 2021 of zoveel eerder als de reconstructie gereed is;
4. een afschrift van dit besluit te zenden aan de politie Noord-Holland, unit Texel;

dit besluit ter openbare kennis te brengen door publicatie in de digitale Staatscourant en in een plaatselijk blad.

Den Burg 23 december 2020



burgemeester en wethouders van Texel
Namens deze,
J.J. Brouwer
manager gemenetwerken

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

[1] Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit bij ons een bezwaarschrift indienen binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is verzonden of uitgereikt. Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt, de gronden van het bezwaar en zo mogelijk een afschrift van het bestreden besluit. Als een bezwaarschrift is ingediend, is het in spoedeisende gevallen mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland in Haarlem, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Van de indiener van een dergelijk verzoekschrift wordt een bedrag aan griffierechten geheven.

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit bij ons een bezwaarschrift indienen binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is verzonden of uitgereikt. Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt, de gronden van het bezwaar en zo mogelijk een afschrift van het bestreden besluit. Als een bezwaarschrift is ingediend, is het in spoedeisende gevallen mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland in Haarlem, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Van de indiener van een dergelijk verzoekschrift wordt een bedrag aan griffierechten geheven.