

Traject	Lengte	Doorfietsroute	Stadsroute	Recreatief	Route 1. Nieuw 2. Bestaand	Opheffen barrières	Termijn: 1. Huidig 2. 2027 3. 2040	Kosten	Regionale cofinanciering door:	(Co)financiering rond	Contactpersoon
Fietsoversteek rotonde Molenlaan		ja		\	2		1	€ 1.000.000	Prov. NH, Gemeenten	nee	Bert Dennenberg
Fietsoversteek rotonde Keesomlaan (501)		ja			2		1	€ 1.000.000	Prov. NH, Gemeenten	ja	Bert Dennenberg
Texel - fp Vuurtorenweg	1,5			ja	1		2	€ 1.500.000	Prov. NH, Gemeenten	nee	Bert Dennenberg
Texel - fp Oosterweg	1,5			ja	1		2	€ 1.500.000	Prov. NH, Gemeenten	nee	Bert Dennenberg
Texel - fp Bakkenweg	2			ja	1		2	€ 2.000.000	Prov. NH, Gemeenten	nee	Bert Dennenberg
Texel - fp De Grie	3			ja	1		2	€ 3.000.000	Prov. NH, Gemeenten	nee	Bert Dennenberg
Texel - fp Eierlands Kanaal	5			ja	1		2	€ 5.000.000	Prov. NH, Gemeenten	nee	Bert Dennenberg
Texel Den Burg - De Koog	7	ja			2		3	€ 7.000.000	Prov. NH, Gemeenten	nee	Bert Dennenberg
Upgrading fietspaden Staatsbosbeheer	38,5			ja	2		1	€ 10.000.000	Prov. NH, Gemeenten	ja	Bert Dennenberg

		Doel project		Gegevens stalling				Planning en financiering				Contactpersoon
Locatie stalling	Type locatie: 1. Treinstation 2. Overig OV-knooppunt 3. Stadscentrum 4. Mobiliteitshub 5. Overig	Uitbreiden:	Verhogen kwaliteit:	Type stalling: 1. maaiveld 2. inpandig bestaand gebouw 3. inpandig nieuw gebouw	Huidig aantal	Aantal nieuw	Totaal na realisatie	Termijn: 1. 2027 2. 2040	Kosten	Cofinanciering door:	(Co)financiering rond:	Contactpersoon
Veerhaven TESO	4	ja	ja	1		250		2	€ 1.000.000	Waddenfonds	nee	Bert Dennenberg
Den Burg centrum	3	ja	ja	2		500		2	€ 7.000.000	Waddenfonds	nee	Bert Dennenberg
De Koog centrum	3	ja	ja	2		500		2	€ 10.000.000	Waddenfonds	nee	Bert Dennenberg