

Hoi Charles,

Ik heb voorlopig een paar aanvullingen op de knelpunteninventarisatie:

1. Komende vanaf de Grasdijk (fietspad, agrarisch verkeer toegestaan, dat is verder prima) op de Huisduinerweg moet je richting ziekenhuis (NW) oversteken. Dat is op zich al gevaarlijk omdat daar vaak veel harder dan de toegestane 50 gereden wordt. Maak je echter van dit brede recreatieve pad gebruik met een driewiel fiets dan is het onmogelijk de draai het fietspad langs de Huisduinerweg op te maken; de doorgang is te smal en loopt bovendien te steil af (berm). **Helemaal mee eens.**

2. aanvulling op item 41: diverse fietspaden waarop symbolen ontbreken. Een goed voorbeeld is de Javastraat. Die symbolen ontbreken terecht want die strookjes zijn veel te smal om fietsstrook te kunnen zijn. **Zoals je zegt, het zijn geen fietsstroken maar fietssuggestiestroken. Dat stelt voor de rechten van de fietser niets voor, hooguit een visuele versmalling.** De weginrichting klopt daar dus feitelijk niet. **Inderdaad, want het is een 50 km-weg en daar horen fietsstroken, dus met fietssymbolen.** Wellicht kan dat opgelost worden zoals dat op de Sportlaan is gebeurd, waar ze een enkele rijbaan voor twee richting verkeer auto's hebben en twee voldoende brede fietsstroken. Op de Javastraat wordt echter vaak hard gereden door auto's. Overigens is de Javastraat niet het enige voorbeeld. **Den Helder moet eens vaart zetten achter 30 km binnen de bebouwde kom en zeker in verblijfsgebieden.**

3. Aanvulling op item 6: parallelweg N9 Stolpen naar Kooypunt (maar geldt feitelijk vanaf Koedijk naar Kooypunt). Fietsvoorziening van onvoldoende kwaliteit inderdaad, de parallelweg wordt gebruikt door zowel auto's en agrarisch verkeer als fietsers, wat op zich al best gevaarlijk is. Specifiek punt is echter dat daar door auto's vaak veel te hard gereden wordt. De max is 60 maar ik maak geregeld mee dat auto's, maar zeker ook motoren, op de parallelweg harder rijden dan op de N9 zelf waar je 80 mag. Op sommige gedeeltes is ook veel sluipverkeer, bijvoorbeeld tussen Kooypunt en Julianadorp/Schoolweg. Handhaving snelheid zou daar zeker zinvol zijn. **De N9 is een provinciale weg. Er is onlangs een onderzoek gedaan naar de veiligheid op de N9, N99 en N250 inclusief voorstellen voor verbetering. [Dat kun je hier vinden.](#)**

4. Kruising Waddenzeestraat/Ravelijnweg met de Schootenweg. Als ik uit Quelderduin kom over het fietspad naar het fietspad langs de Waddenzeestraat staat daar een bord dat aangeeft dat het daar een tweerichting fietspad is. Als ik dat neem richting Ravelijnweg naar de kruising (verkeerslichten) loopt dat fietspad in principe door en kruist het de Schootenweg. Rechtdoorgaand staat even verderop een bord verboden in te rijden om aan te geven dat het vanaf daar enkelrichting fietspad is. Dat geeft echter evident aan dat het eerste stukje fietspad aan de overkant van de kruising tweerichting is. Echter ontbreekt als je zo aan komt rijden een verkeerslicht voor fietsers. Ze rijden langs een voorrangsweg, fietsersvoorrang is ook aangegeven (haaiantanden). Maar de volledige kruising is voorzien van verkeerslichten, behalve dus dat fietspad. Vergeten ofzo??? Moeilijk uit te leggen constructie, moet je eigenlijk zelf zien. **Via Google Maps te ingewikkeld. Moet ik ter plaatse eens gaan bekijken.**

5. Verbinding fietspad Stationsplein naar Beatrixstraat onduidelijke voorrangssituatie met gevaar voor fietsers (plek waar mijn moeder een ongeluk had) **Inderdaad.**

6. Aanvulling item 6. Je moet hier echt gewoon zelf gaan kijken, dit valt ook niet goed uit te leggen. Kruising Beatrixstraat/Zuidstraat met achtereenvolgens spoorgracht/Westgracht,

Keizersgracht en Weststraat. Het wegdek suggereert hier sterk een voorrang voor verkeer dat van de Fabrieksgracht/spoorgracht komt de bocht om richting Zuidstraat, en andersom, dus beide richtingen. Dat wordt zeker door automobilisten ook zo geïnterpreteerd, maar NIET door verdere verkeerstekens ondersteund. Het zal dus vermoedelijk niet zo bedoeld zijn (of wel, dat weet je hier niet natuurlijk). Als je als fietser vanuit de Beatrixstraat komt zou je als rechtdoorgaand verkeer dus voorrang hebben tov tegemoetkomende auto's richting Fabrieksgracht, maar daar kun je niet op rekenen, gevaarlijke situatie. **Dat heb je echt mis, Peter. Net na de afslag vanaf de Parallelweg naar de Beatrixstraat begint een 30 km-zone en die eindigt ter hoogte van School 7. Op alle kruisingen daar tussenin liggen gelijkwaardige kruisingen en daar geldt "rechts heeft voorrang". Die kruisingen werken dan als een snelheidsremmer. Je regelt in zo'n gebied de voorrang niet met borden en/of haaiantanden. Meer kun je hier vinden.**

Als je vervolgens de Zuidstraat (N250 richting Alkmaar) neemt heb je het fietspad aan de rechterkant van de weg, maar dat is eenrichtingverkeer tegen, dus daar mag je niet rijden. De bedoeling is dat je daar de Keizersgracht neemt en de Achterbinnenhaven, maar dat is niet goed aangegeven en wordt dus massaal genegeerd. **Bij de fysiotherapeuten staat een bord C02 (verboden vanaf deze kant in te rijden) én een bord G07 (voetpad). Dat vind ik wel duidelijk.**

Kom je vanaf de Zuidstraat en rij je naar de Beatrixstraat dan is de situatie helemaal onbegrijpelijk. Je zou daar via een verkeerslicht kunnen oversteken en voor School 7 langs de Beatrixstraat in kunnen rijden. **Er staat nergens een verkeersteken, dat je niet gewoon door mag fietsen. Op de hoek bij de Keizersgracht staat zelfs een bord G12a (brom-/fietspad). Vanaf de kant die jij beschrijft is het inderdaad onduidelijk.** Wellicht is dat de bedoeling van de gemeente geweest. Maar het fietspad waar je op rijdt kun je ook volgen. Strikt genomen kom je dan een paar meter ! verder op de Keizersgracht uit (van rechts, dus voorrang) **(door de scherpe hoek daar zien auto's je pas op het laatste moment aankomen; strikt genomen heb je wat de voorrang betreft gelijk)**, waar je dan een meter rechtsaf gaat. Vervolgens kom je uit de Keizersgracht van rechts de Beatrixstraat op, je hebt dan dus voorrang op het verkeer dat vanaf de Spoorgracht of de Beatrixstraat komt. Vervolgens rij je rechtdoor op de Beatrixstraat en hebt daar dan dus voorrang op verkeer dat van links komt op de Spoorgracht. Overal voorrang, zou je kunnen denken, maar dat werkt absoluut zo niet. **Tja, dat is menselijk gedrag. Men hanateert de regel "rechts heeft voorrang op gelijkwaardige kruisingen" niet. Daar kan de wegbeheerder niets aan doen. Overigens zou ik inderdaad via de verkeerslichten naar School 7 fietsen en daar linksaf langs de beeldengroep naar de Beatrixstraat fietsen. Steek je veilig over.**

Ook het fietspad langs de Weststraat is trouwens éénrichting. Komend van Texel wordt je wel redelijk geleid naar de Westgracht, maar op de kruising met de Beatrixstraat/Zuidstraat is het ook niet helder hoe dat allemaal moet. **Komend vanaf Texel fiets ik dat vaak. Wat moet bij de Beatrixstraat/Zuidstraat dan aangegeven worden? Gewoon fietsen waar je heen wil. Of mis ik iets?**

Als we meer tegenkomen hoor je het. Groet Peter. **Goed bezig, ik kijk er naar uit!**