

UFO (jk) 211109, conceptversie: 01, d.d. 12-11-2021

Fietsersbond / Utrechts FietsOverleg [UFO]

## **Sterke Lekdijk, WAM > dijktracé: Amerongen – Wijk bij Duurstede**

*Planuitwerking van het Voorkeursalternatief: “Krachtig en Beleefbaar” [ brede dijkfietsstraat in combinatie met snelheid remmende maatregelen ]*

*Inleidend*

*De Fietsersbond/ Utrechts FietsOverleg (UFO) heeft ervoor gepleit, om in de uitwerkingsfase, de haalbaarheid van een (grotendeels) vrij liggend fietspad, nader te onderzoeken. Een vrij liggend fietspad bij voorkeur geprojecteerd op de dijk of deels op een getrapte kruin, buitendijks gelegen. Analoog aan het vastgestelde voorkeursalternatief voor de ‘Grebbeijk’ (Prov. Gelderland)*

*In het voorkeursalternatief (VKA, oplossing: “Krachtig en Beleefbaar) is een fietsvriendelijke herinrichting opgenomen. FB-UFO is van mening dat een weginrichting als fietsstraat (met auto te gast) nauwelijks structurele kwaliteitsverbetering oplevert, zonder de toepassing van een aantal flankerende voorzieningen en maatregelen. Op de dijk zal het gevaarlijk wandelen en fietsen blijven vanwege het vele doorgaande gemotoriseerd verkeer (auto’s en snelle motoren), alsmede zwaar landbouwverkeer.*

*De Fietsersbond ambieert, in samenhang met de visie van de Provincie, een duurzame en veilige herinrichting van de weg op de dijk. Een herinrichting waarbij gebruik, functie en gedrag goed afgestemd zijn, met extra aandacht voor de fietsveiligheid.*

Puntsgewijs (top)wensen Fietsersbond/ UFO:

- Verbeteren en bevorderen: - recreatief gebruik, - kwaliteit, - identiteit en – samenhang; de verbetering en verhoging van de verkeersveiligheid is daarbij cruciaal. [ grotendeels conform de “Visie Mobiliteit en Recreatie Sterke Lekdijk” ]
- Eén herkenbaar wegprofiel, onafhankelijk v.d. gemeentegrenzen;
- Opgave: > Zowel objectief als subjectief dijkweg veilig maken voor alle weggebruikers;
- Wens m.b.t. het gebruik van de dijkweg: > Prioriteit geven aan het Fietsverkeer op de dijk.

Aanvullend advies/ voorstel van de Fietsersbond/ UFO voor de planuitwerking/plandetaillering en weginrichting van de ‘dijkfietsstraat’, op basis van de informatie en schetsontwerpen, zoals getoond tijdens het 1<sup>e</sup> werkatelier ‘Recreatie en Verkeer’, 9 nov. jl.:

- We stellen voor de rijlopers, breed: 200 cm1, in roodachtige kleur verharding. Rode tint is een van de essentiële kenmerken van de fietsstraat en sluit aan bij de algemeen gehanteerde standaards, goed herkenbaar is als fietsvoorziening en waar de weggebruikers aan gewend zijn!
- De middenstrook, 80 cm1 breed (...die er mede voor moet zorgdragen tot voorzichter inhaalgedrag.) in een afwijkende kleur, maar deze strook moet wel veilig voor fietsers overrijdbaar/ befietsbaar zijn!
- Bermverharding fietsvriendelijk/ fietsveilig uitvoeren, in de vorm van vlakke grasbeton-tegels (= ‘vergevingsgezinde rand en berm’), zie foto afbeelding 5);
- Visuele geleiding in de vorm van doorgaande kantbelijning op de rijlopers (= tevens visuele wegversmalling, t.b.v. de gewenste snelheidsreductie), zie referentiebeelden foto 6a) en 6b);
- Bij kruispunten/ in-uitritten en rustpunten plateaus toepassen, met passende markering/ belijning;
- Snelheid reduceerde maatregelen voor het gemotoriseerd verkeer, met passende elementen, daarbij mogelijke toepassing ‘natuurlijk sturen’ elementen nader beschouwen...?

[Zie vervolg pag. 2 t/m 5]

- Gericht aan de wegbeheerder: > gemeente Wijk bij Duurstede en > gemeente Utrechtse Heuvelrug, en zoals we als Fietsersbond eerder hebben bepleit tijdens de verkenningsfase, stellen we voor: nader onderzoek te doen naar de volgende ontwerp modellen, t.w.:
- 1.) Mogelijkheden (eventueel gefaseerd) aanleg van een geheel vrij liggend voet/fietspad, buitendijks gelegen; een recreatief fiets-/voetpad halverwege de dijk (op het buitentalud) òf aan de teen van de dijk (in combi met het inspectie/ beheer pad van HDSR), e.e.a. zoals geschetst in de *'Visie Mobiliteit en Recreatie Sterke Lekdijk'*. Het fiets/voetpad moet conflictvrij met het 'natura 2000' gebied, gerealiseerd kunnen worden (N.B. tijdens een hoogwater periode zal het fietsverkeer wel (deels of geheel) veilig afgewikkeld moeten worden op de dijkweg/dijkfietsstraat!)
  - 2.) Mogelijk te nemen verkeersbesluit tot een verbod van het doorgaande gemotoriseerd verkeer op het dijktracé. Het gebruik van de dijkfietsstraat alleen toestaan voor verkeer: - aanwonenden, - belanghebbenden, - fietsers, - voetgangers en - alle overige vormen van langzaam verkeer! Het voorgestelde recreatieve voet/fietspad ad 1) vervalt nu geheel. Dit model levert aanzienlijke kwaliteitsverbeteringen op en creëert een "win-win" situatie voor o.a.: > het milieu, > de natuur, > de verkeersveiligheid, > het gewenste recreatief gebruik en ruimtelijke beleving, > (lagere) investeringskosten- en > kosten van het toekomstig wegbeheer.
  - 3.) Basisvoorzieningen opnemen voor (mogelijk toekomstige en gefaseerd) te realiseren/ installeren aanvullende (verkeer beheer) maatregelen, in de vorm van een Intelligente 'knip' (= Intelligent ingeregelde stop voor het ad 2) bedoelde gemotoriseerd verkeer) en
  - 4.) Haalbaarheid? voor de mogelijke verlaging van het (huidige) toegestane max. 60 km/u snelheid regime op de dijkfietsstraat, zeer gewenst voor het geprioriteerde fietsverkeer!



Foto 1(jk) Rijndijk Wijk bij Duurstede, rijrichting naar Amerongen



*Foto 2 (jk) Rijndijk Wijk bij Duurstede, rijrichting naar Wijk bij Duurstede.*



*Foto 3 (jk) Rijndijk – Lunenburgerwaard, naar recreatieterrein Gravenbol*



Foto 4 (jk) Rijndijk / Lekdijk – Lunenburgerwaard



Foto 5) (jk-UFO) Referentiebeeld (Parallelweg Bunnik) met ('vergevingsgezinde') bermverharding, fietsvriendelijke grasbetontegels (= fietsveilig overrijdbaar)



Foto 6a) (jk-UFO) Referentie beeld (smalle) fietsstraat Houten - Utrecht v.v.) met doorgetrokken kantmarkering op de rode asfalt- rijloper = 1) visuele wegversmalling, t.b.v.gewenste Snelheidsreductie van het drukke gemotoriseerde verkeer en 2) t.b.v. Verkeersveiligheid, bij slecht zicht, schemering- en nachtperiode.



Foto 6b) (jk-UFO) Heemstedseweg langs A'damrijkanaal, Fietsstraat Houten - Nieuwegein v.v.