



29 oktober 2022

Aan de leden van politieke partijen in Noord-Holland en de programcommissies,

Afschrift aan fractievoorzitters van de fracties in de Provinciale Staten
Betreft suggesties voor het onderdeel verkeer van uw verkiezingsprogramma

Geachte leden van programmacommissies,

In maart vinden verkiezingen voor de Provinciale Staten plaats. De Fietzersbond vindt dit een belangrijke gebeurtenis. Waarschijnlijk bent u bezig met het vaststellen van een programma. De Fietzersbond wil u enige onderwerpen meegeven.

Wij richten ons hierbij vooral om de infrastructuur: veiligheid en goede doorstroming van fietsverkeer.

We lezen en hoorden veel goede beleidsvoornemens van de provincie, maar in de concrete maatregelen zien we te weinig terug. Uitvoering van projecten klopt vaak niet met het gedachtengoed van beleidsnota's als Perspectief Fiets. Wij hopen dat de Staten ook beleidsuitvoering controleert en stuurt.

Nu bekijkt de Provincie de infra vanuit het autoraam, dit roer moet om. De Fietzersbond wil voorrang voor fietsers en voetgangers bij keuzes rond doorstroming en toekenning van ruimte en financiële middelen.

Wat willen we?

- a. Verbeteren van de infrastructuur van fietsers op gebied van veiligheid en doorstroming: fietsveiligheid is ook gebaat bij lagere snelheden auto's op kruispunten; ons is nu niet bekend, welke 80-wegen 60 km-wegen worden,
- b. Bekijken van de infrastructuur vanuit voetgangers en fietsers. Voor doorstroming en status van fietsers is het nodig, dat fietspaden langs N-wegen in de voorrang worden gelegd, dat bestaande haaiantanden op fietspaden worden verwijderd, zoals langs de N246; de motie-Klein van mei 2022 verdient aanscherping.
- c. Benoemen welke doorfietsroutes tussen 2022 en 2026 moeten zijn aangelegd of in uitvoering worden genomen. De Provincie accepteert geen concessies aan de kwaliteitseisen van doorfietsroutes op het punt van wegdek, voorrang, breedte en directheid [dus niet omrijden]; we verwachten regie van de provincie zoals bijvoorbeeld bij de F200.
- d. Overige infrastructuur: zichtbaarheid bij duisternis verbeteren door o.a. kattenogen, (bijv. N511 Bergen) of kantstrepen N203, afscherming tegen verblinding (bijv. N512 Hoeverweg). Wachttijden voor fietsers bij Verkeerslichten verkorten.
- e. Verbeteren van de kwaliteit van het wegdek op recreatieve hoofdroutes; het opstellen van een lijst waaraan de Provincie in de periode 2022-2034 gaat werken. Tolheffing fietsers in de duinen wordt afgeschaft. Nu bestaan plannen tot verwijdering van fietsers uit de zeereep; de Europees beroemde Kustroute wordt niet opgeheven, maar krijgt beschermde planologische status. Gebruik ANWB-rapport en discussienota uit 2019 van de Fietzersbond over de LF1!

<https://files.fietzersbond.nl/app/uploads/sites/105/2019/12/06164839/50-LF1-Noordzeeroute-concept-nota-versie-30-september-2019.pdf>

- f. Ook andere “Icoonroutes” verdienen verbetering, bv door gemotoriseerd verkeer te beperken tot aanwonenden, bv de Zuiderzeeroute;
- g. De Provincie denkt in haar huidige plannen en uitgevoerde werken onvoldoende aan fietsers. Vaak wordt vergroting van de barrières voor fietsers ingebouwd: 2 voorbeelden: op de extra aansluiting Heiloo op de A9 is een turbo-rotonde Lagelaan – Oosterzijweg gepland; dit project corrigeren met alsnog een fietstunnel,- op de herziene kruising N504 – Dorpsstraat te Langedijk langere wachttijden en meer ongelukken; op dit project alsnog VRI aanbrengen.
- h. Noord-Hollands kanaal en Noordzeekanaal overbruggen met fietsbruggen aan de hand van minimale maaswijdte, barrière die de combinatie van N200/ Ringvaart Haarlemmermeer/ spoorlijn Amsterdam-Haarlem-(Zandvoort) vormt, wordt overbrugd, we vragen verhogen van de frequentie van de Velserpont ;
- i. Het bevorderen van de veiligheid voor de fietser: bij aanleg of onderhoud is ruime fietsinfrastructuur met de nieuwste nieuwste CROW-richtlijnen als minimum, strengere handhaving door politie op snelheidsovertredingen van gemotoriseerd verkeer en schermgebruik tijdens het rijden.
- j. Voortzetten programma Doortrappen [voor oudere fietsers].

k. Knooppunten fiets en O.V. Ieder busstation krijgt voldoende fietsparkeerplaatsen waar fietsen kunnen worden aangeboden, bij voorkeur Fietsparkeer en overdekt; met de mogelijkheid e-bikes op te laden. Op afgelegen plaatsen zijn fietskluizen nodig. Indien u een gesprek of een toelichting wilt op onze programmapunten, zijn wij daar graag toe bereid.

Voor meer informatie zie ook onze website: <https://noordholland.fietzersbond.nl/>

Overigens zijn we van plan om een verkiezingsdebat over fietsbeleid te organiseren; u krijgt hiervoor nog een uitnodiging.

Namens de Provinciale Kerngroep,

Rene Rood, Alex van der Leest, Han van der Ploeg, Reijnoud de Haan