

College van Burgemeester en Wethouders van Wageningen  
e-mail [omgevingswet@wageningen.nl](mailto:omgevingswet@wageningen.nl)

Wageningen, 27 maart 2024

Betreft: reactie concept visie bebouwde kom  
Wageningen 2024

Telefoonnummer: 06 42619426

E-mail: [wageningen@fietzersbond.nl](mailto:wageningen@fietzersbond.nl)

Geacht college,

De Fietzersbond afdeling Wageningen heeft met interesse de concept visie bebouwde kom Wageningen gelezen en intern besproken. De Fietzersbond onderschrijft de in dit concept vastgelegde visie en koers voor de gemeente Wageningen, maar is tegelijkertijd van mening dat in deze conceptvisie onvoldoende duidelijk wordt op welke wijze de gestelde doelen kunnen worden bereikt en welke – misschien moeilijke – keuzes daarvoor moeten worden gemaakt.

Daarnaast zien wij op een aantal punten een discrepantie tussen de vijf verbindende keuzes en de later in de conceptvisie aangegeven uitwerking van doelstellingen. Zo zien wij een grote tegenstelling tussen de voor nieuwbouw aangegeven zoeklocaties Dorschkamp en eventueel zelfs Zoomweg en/of gebied stadion Wageningse Berg en de doelstelling om slechts te bouwen als dit nabij voorzieningen, duurzaam en zowel compact als hoger (dan tot dusver gedaan?) zal zijn. Bouwen in het groen lijkt ons alles behalve duurzaam, compact en nabij voorzieningen.

Verder vragen wij ons af hoe de gemeente de doelstelling gaat waarmaken in Wageningen werkgelegenheid te bieden aan bewoners van de nieuw te bouwen huizen. Dit tegen de achtergrond van het vertrek de voorbije jaren van grotere werkgevers als Meteoconsult en Menzis en de leegstand van kantoorgebouwen.

Onze grootste zorgen betreffen echter de haalbaarheid van de doelstelling van een grote mobiliteitstransitie. Het meer ruimte maken voor de mens in de straat is een zeer wenselijk doel. Wij vinden in de conceptvisie echter weinig concrete uitwerking van beleid voor het bereiken van dit doel. Het inrichten van mobiliteitshubs aan de randen van de stad waar auto's moeten worden geparkeerd is al niet eenvoudig, maar hoe vervolgens de bewoners en bezoekers van Wageningen daar gebruik van moeten en zullen gaan maken is volstrekt onduidelijk. Een plan hiervoor zal in een nog te ontwikkelen Omgevingsprogramma Mobiliteit moeten worden uitgewerkt. De Fietzersbond is benieuwd naar de termijn waarbinnen dit programma aan uw college zal worden voorgelegd.

Helaas zien wij in recent uitgevoerde projecten in woningbouw, maar ook in mobiliteitsprojecten voor de nabije toekomst als Beter Bereikbaar Wageningen nog zeer weinig van de geschetste toekomst van mobiliteit in Wageningen terug. Wat ons betreft is het een gemiste kans dat in het project BBW niet is voorzien in een hub met deelmobiliteit bij de A12 aangevuld met hoogwaardig OV richting Campus en centrum, maar is gekozen voor meer asfalt en daarmee voor een groeiende stroom autoverkeer dieper het Wageningse centrum in.

In paragraaf 4.2 over de Mobiliteitstransitie geeft de tekst onder de kop 'Wat gaan we doen om dit te bereiken?' de eerste, nog globale concretisering. U geeft daarin aan 30 km/uur op alle wegen binnen de

bebouwde kom te gaan onderzoeken. De Fietzersbond ziet graag op korte termijn de resultaten van dit onderzoek. We zijn van mening dat dit niet kan wachten tot de besluitvorming over het Omgevingsprogramma Mobiliteit. Hoogwaardige 30 km/uur-inrichting draagt bij aan de leefbaarheid van de stad door een aantrekkelijkere openbare ruimte, reductie van lawaai van gemotoriseerd verkeer en verbetering van de verkeersveiligheid. Noodzakelijkerwijs daaraan gekoppeld is het formuleren van parkeerbeleid dat past bij de hoge ambities van een stad die aantrekkelijk is en blijft voor bewoners en bezoekers.

Tot slot: we lezen in deze paragraaf niets over ambities met betrekking tot de kwaliteit van het fietsnetwerk. Dat het hoofdfietsnetwerk er in 2045 nog steeds uit ziet als in 2024 is voor de Fietzersbond een volstrekt ontoereikende ambitie. Niet alleen is het getoonde hoofdfietsnetwerk te beperkt, de kwaliteit van het netwerk en veiliger schoolroutes komen niet aan bod. Wij zien hierop graag concrete actie geformuleerd. Meer in het algemeen geeft de in paragraaf 6 opgenomen visiekaart te denken; het STOEP principe lijkt hier bepaald niet het uitgangspunt te zijn want de rol en plaats van voetgangers en fietsers in de mobiliteit binnen de bebouwde kom wordt wel erg summier benoemd. Deze vormen van mobiliteit zouden nu juist de hoofdrol moeten krijgen.

Zoals we al hebben aangegeven met onze inbreng tijdens de themavergadering over het plan van aanpak voor het Mobiliteitsprogramma denken we als Fietzersbond graag vanaf een vroegtijdig stadium daarover mee. In onze inbreng tijdens de thema avond over de conceptvisie bebouwde kom op 14 maart jl. is ook een groot aantal punten benoemd, zoals plaats en doel van mobiliteitshubs, waar wat ons betreft zeer zorgvuldig een keuze moet worden gemaakt.

Wij zien uit naar het vervolg en wat met alle reacties gedaan is.

Met vriendelijke groet,  
Dick van Diest, Judica Velema  
Fietzersbond Wageningen