

College van Gedeputeerde Staten van Gelderland
postbus 9090,
6800 GX Arnhem

Wageningen, 22 januari 2024

Betreft: Zienswijze op het ontwerp
inpassingsplan BBW

Zaaknummer: 2023-001175

Telefoonnummer: 06 42619426

E-mail: wageningen@fietsersbond.nl

Geacht college van Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Allereerst heeft de Fietsersbond Wageningen, de overtuiging dat grote projecten zoals BBW die gericht zijn op het lokaal oplossen van file problemen op de korte of langere termijn weer zullen leiden tot nieuwe files. De Provincie kan zich beter richten op haar eigen doelstelling: het maken van de slimste en schoonste keuze in ontwerpen van infrastructuur. Het zou een visie moeten zijn waarbij het faciliteren van het autoverkeer geen prioriteit meer heeft. In een klein land, regio of een weinig ruimte hebbende stad als Wageningen is geen ruimte meer voor dergelijke ruimtevretende projecten die te weinig oplossen. Efficiënter omgaan met de beperkte ruimte moet de leidraad voor de toekomst zijn.

Vervolgens wil de Fietsersbond nog wel enkele opmerkingen maken bij het nu voorliggende concept Inpassingsplan BBW. Opmerkingen met name gericht op het verbeteren van de veiligheid en doorstroming van fietsers en wandelaars, omdat de Provinciale focus teveel op het autoverkeer is gericht.

Algemeen

- Verschillen tussen tekeningen en video ([Beter Bereikbaar Wageningen - Wegontwerp Mansholtlaan en Nijenoord Allee \(youtube.com\)](#)): de video toont een ruime racebaan voor autoverkeer (max 80 km/u op provinciale wegen). Het grootste deel is echter binnen de bebouwde kom waar nu 50 km/u het maximum is en 30 km/u wordt overwogen. De weginrichting dient op deze snelheden te worden aangepast: door b.v. smallere rijstroken, visueel versmallen, eventueel bochten, slingers of een effectieve drempel, meer bomen laten staan of andere vormen van weginrichting.
- De weginrichting langs de fietspaden is alleen maar kaal. Wie zorgt hier voor de aankleding ofwel een aantrekkelijke fietsroute (ook verlichting i.v.m. sociale veiligheid)?
- VRI bij fietspaden niet uitvoeren met drukknoppen maar met lussen in wegdek én in neutrale stand fietsers op groen (en niet op rood). Of geef je de auto ook een drukknop?
- Fietsenstallingen bij bushaltes dienen voldoende ruimte te hebben om fietsen te plaatsen (Droevendaalsesteeg, Hoeverstein, Campus). De huidige rekken zijn al te klein en op de tekeningen lijken ze eerder kleiner dan groter te worden ten opzicht van de huidige situatie.
- Tweerichtingsfietspaden moeten 4,5m breed zijn en van asfalt, niet van betonplaten. Bij kruisingen moeten bredere opstelstroken en/of middengeleiders komen.

- Bromfietsen volgens landelijke regels op een 50 km/u weg laten rijden. Speed pedelecs volgens huidige uitzonderingsregels met gepaste snelheid op fietspaden laten rijden.
- Langs 50 km/u wegen horen voetpaden van 2 m breed. Er ontbreken nogal wat schakels in het voetpaden netwerk.

Specifieke punten

1 Fietspad langs Mansholtlaan heeft diverse (on)logische details:

- Huidige keuze in het PIP heeft de voorkeur van de Fietzersbond. Met betrekking tot een route langs de Mansholtlaan tussen “Het Gesprek” en Aeres, en achterlangs huis Mansholtlaan nr 20. Dit in verband met de sociale veiligheid (wel verlichting nodig) en geringe omrijdfactor.
- Jammer dat ontwikkeling Born Oost en BBW niet in één project wat betreft infrastructuur worden ontwikkeld. Nu ontstaan misschien suboptimale oplossingen omdat beide plannen afzonderlijk worden ontworpen.
- Route direct langs NIOO/Aeres is onduidelijk. Huidige klinkerweg is veel te breed voor bestemmingsverkeer. Wat doe je met die te brede weg? Combinatie met fietsroute zou een optie kunnen zijn.
- Aantrekkelijkheid van de fietsroute kan verhoogd worden door te kiezen voor een tracé vanaf de potentiële tunnel over genoemde klinkerweg voorlangs NIOO, over het terrein van Liander rechtstreeks door naar de geprojecteerde route achter het huis, nr 20. Op deze wijze kan op Born Oost ook de nog aan te leggen fiets/voetgangerstunnel onder de Mansholtlaan beter aansluiten op deze route. De alternatieve route valt dan buiten de VRI Droevendaalsesteeg/Mansholtlaan en verhoogt de doorstroming.

2 Fiets/voetgangerstunnel onder de Mansholtlaan is in discussie (bij Provincie, Gemeente en WUR), maar niet meegenomen in dit Inpassingsplan, een gemis. De oost-west fietsroute over Born Oost ligt (bijna) vast in een bestemmingsplan. Meer inzicht in de noord-zuidroute is gewenst.



- o De doorgaande fietsroute over de Campus (West-Oost) steekt de busbaan over bij Omnia gebouw direct aansluitend op de VRI of de beoogde tunnel. Een fietspad naar Bronland is vereist (A, in rood aangegeven op tekening). Kleurzetting fietspad ontbreekt (moet rood zijn).

3 Mansholtlaan: voetpad van “Gesprek” tot Droevendaalsesteeg doortrekken, inclusief geregelde oversteek bij VRI (of tunnel).

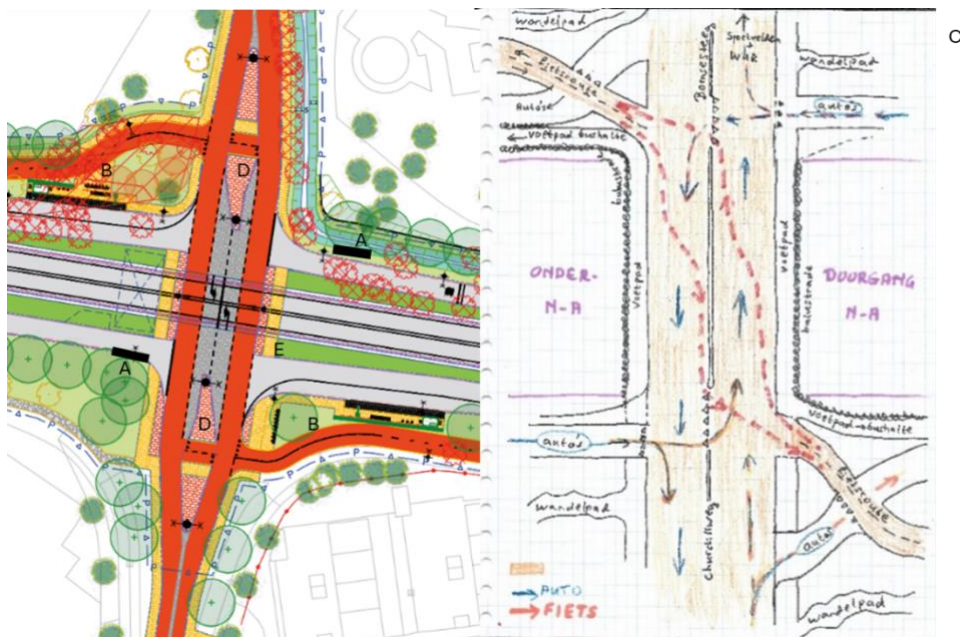
4 Hoevestein: nu al een VRI plaatsen, geen 3 jaar wachten. Dit kan nu al worden uitgevoerd en moet toch gebeuren. Of moeten we eerst op een ander (noodlottig) ongeval wachten?

- Route tussen de bomen kan wel iets professioneler bij aansluiting op PicoBellopad: 4,5m breed pad. Verkeer vanaf Nijenoord Allee westzijde krijgt een breed pad, maar Nijenoord Allee overstekende fietsers krijgen een smalle(re) aftakking, maak dit ook 4,5m breed. Doe het in één keer goed.
- Voetpad langs gehele PicoBellopad is gewenst (aan oostzijde langs vijver), ook naar zuiden toe (niet ingetekend).

- Hoe moeten fietsers vanaf flat Hoevestein naar de Grintweg rijden? Via de oversteek met VRI of creëren zij een illegale oversteek via de auto-uitrit?

5 Bornesteeg/Churchillweg: de fietsstraat wordt een van de drukste fietsroutes van Wageningen. De weginrichting moet daarom zodanig zijn dat de fietser meer prioriteit krijgt dan nu aangegeven, het is nu suboptimaal. Daarom enkele opmerkingen:

- Kruisen van bus met fietsverkeer is problematisch (zie oplossingen op tekening), dus:
 - o De bus door de tunnel laten rijden en beneden laten halteren of aan einde onderdoorgang met een steilere en dus kortere hellingbaan (een visuele vernauwing waardoor langzamer wordt gereden). Als ook de auto-toerit niet op maaienveld maar op een helling richting doorgaande weg komt te liggen is een bushalte mogelijk binnen 100 m vanaf de fietsstraat.
 - o Als bus bovenlangs blijft rijden dan haltes vóór de fietsstraat (A, op linker figuur).
- Knik in fietspad langs Nijenoord Allee, van Noordwest naar Zuidoost en vv, bij huidige bushaltes ontkent dat dit een doorgaande hoofd fietsroute is (tussen wijk Noordwest en scholengemeenschap Pantarijn). Zo'n knik is niet nodig, het is alleen omrijden; oplossing: of rechtdoor (B) of zoals in rechter tekening (C). Waarom geen rechte route met auto die voorrang geeft, het is toch een fietsstraat? In feite rijden fietsers om een groenstrook heen, zijn er weer rechte hoeken om over te steken (wat niet werkt), dit leidt altijd tot (ongewenste) olifantenpaadjes.
- In middengeleider steentjes weghalen (D) en overstekend fietsverkeer een ruimere bocht geven bij het afslaan.
- Voetpad aan oostzijde net zo breed (2m) maken als aan westzijde (E) met zebrapaden op de oversteken over de op/afritten. Dit ook zo uitvoeren bij kruispunt Nijenoord Allee – Mondriaanlaan.



6 Rooseveltweg/Mondriaanlaan

- Fietspad oostzijde Mondriaanlaan dient tweerichtingspad te zijn, dus ook >4m breed. Nu lijkt dit pad veel smaller.
- Laat de bomen staan in de wadi aan noordzijde Nijenoord Allee tussen Churchillweg en Mondriaanlaan. Populieren kunnen echt wel een paar dagen in het water staan. Het is geen permanent watervoerende sloot.
- Overweeg op de kruising een rotonde i.p.v. VRI, verkeersintensiteiten zijn laag hier en vergelijkbaar met Kortenoord Alleen waar ook twee rotondes naar tevredenheid functioneren.
 - o Vergelijkbaar met Parklaan Ede, LARGAS rotonde.

- Of een normale rotonde met fietser in de voorrang omdat de hoofdstroom fietser N-Z is en de autostroom W-O.
- Voorrangsroute op fietspad westzijde moet zijn Mondriaanlaan – Rooseveltweg richting Ooststeeg en niet zoals nu ingetekend Mondriaanlaan richting Nijenoord Allee noordzijde.

Met vriendelijke groet,

Erik van Os, Judica Velema

Fietsersbond Wageningen
Emmapark 1, 6701 CA Wageningen
wageningen@fietsersbond.nl
06 42619426