

Fietsersbond pleit voor 30 kilometer per uur op de Grebbedijk

Inrichting Grebbedijk na de geplande dijkversterking.

Het dijkversterkingsproject is een kans om niet alleen het omliggende gebied aantrekkelijker te maken maar ook de verkeerssituatie op de dijk in overeenstemming te brengen met het gewenste gebruik van de dijk. De Fietsersbond pleit ervoor om de fietser en de voetganger voorop te zetten bij de inrichting van de Grebbedijk. Dat kan met de volgende oplossingen:

1. Een **30km-inrichting** uitgevoerd als **fietsstraat op de gehele Grebbedijk** van Havenafweg tot de provinciale weg N225. Dus als een doorgaande route, waarbij alle zijwegen voorrang moeten verlenen. In het gedeelte vanaf Havenafweg tot aan Jachthaven moet een vrijliggend voetpad naast de weg komen, inrichting bijvoorbeeld als op onderstaande foto.



Na Jachthaven lijkt het logisch het voetpad aan de voet van de dijk verder te laten lopen.

2. Bij voorkeur zien we een knip om doorgaand gemotoriseerd verkeer te weren ter hoogte van de afslag naar de Blauwe Kamer/Opheusdens veer. Gemotoriseerd verkeer komend van het veer moet dan richting Rhenen naar de N225 (en andersom).

3. Het stadsdeel van de Grebbedijk tussen de haven en de Veerstraat is al voorbehouden aan voetgangers en fietsers. Dit zal ook in de toekomst zo blijven. De Fietsersbond stelt voor de **kruin** van de dijk (van 5 m breed) in te richten als **shared space** en gemengd gebruik te behouden voor wandelaars en langzame fietsers (snelle fietsers zullen hun snelheid moeten aanpassen).
4. Eventueel een half verhard voetpad in het talud. Onze voorkeur voor deze oplossing is mede ingegeven door de wens om te veel aan verharding te voorkomen. Bij een fietspad in het talud zullen er namelijk op-/afritten moeten komen ter hoogte van de Veerweg, Spijk/Bowlespark en Dijkstraat.