

Conceptverslag Ledenraad 2 december 2023

Locatie:	Via Zoom
Aanwezig:	Erik Wagener (voorzitter) 50 deelnemers (39 stemgerechtigden)
Bestuur:	Fysiek: Gilbert Isabella en Bert Warmelink. Digitaal: Raymond Comvalius, Joost Schrage, Clarion Wegerif, Vincent Luijendijk.
Ledenraadpresidium:	Erik Wagener (voorzitter), Jos Oude Elferink en Koen Baart (digitaal)
Landelijk Bureau:	Fysiek: Esther van Garderen, Sjoerd Nap, Stephanie Bathoorn, Marijn Prins, Karlijn Jansen Digitaal: Mieke Veenbrink (notulist)

1. Opening en welkom

Erik Wagener opent de vergadering met een woord van welkom. Hij licht de agenda toe.

Gilbert Isabella heet vervolgens de aanwezigen welkom met een korte bespiegeling van het afgelopen jaar en de ontwikkelingen. Hij wenst de aanwezigen veel plezier en een goede vergadering.

2. Vaststellen agenda

De voorzitter licht de agenda toe. De volgorde van de agenda wordt gewijzigd. De agendapunten 6 en 7 worden omgewisseld.

De agenda wordt in stemming gebracht. De agenda wordt met algehele stemmen vastgesteld.

3. Goedkeuring notulen 3 juni 2023

De opmerking van Peter van Bekkum (afdeling Utrecht) over de notulen worden overgenomen.

De notulen van de vergadering worden in stemming gebracht. Met algehele stemmen worden de notulen van de vergadering van 3 juni 2023 vastgesteld.

4. Landelijk bureau en fietsland

Landelijk bureau

Esther van Garderen geeft aan dat op het landelijk bureau sinds de vorige ledenraad drie nieuwe medewerkers zijn gestart:

- Marijn Prins is gestart bij vrijwilligersmanagement. Hij heeft een vliegende start gemaakt en de deelname van de Fietsersbond aan de klimaatmars georganiseerd.
- Eva Bos is deze zomer gestart als medewerker fietsveiligheid. Eva gaat aan de slag om fietsen in Nederland veiliger te maken. Ze heeft al een veelbelovende factsheet gemaakt om onze claim voor € 1 miljard voor fietsveiligheid stevig te onderbouwen.

- Meta van Lokven is bij ons gestart bij team bedrijfsvoering en heeft zich al bewezen als spin in het web op kantoor. Ze gaat ook aan de slag voor de fietsschool.
- Helaas is Jaap Kamminga al langdurig ziek. Jaap is tijdelijk vervangen door Harry Draai.

Fietsland en lobby

Op 6 juni viel het kabinet. We zijn razendsnel aan de slag gegaan en hebben in het Schakeltje inhoud opgehaald bij onze vrijwilligers. Vervolgens hebben we een inbreng voor de partijcommissies ingediend bij alle partijen. Die reageerden grotendeels positief. Vervolgens hebben we partijen gevraagd te reageren op stellingen en op basis daarvan een verkiezingsstool gemaakt: de Fietswijzer. Deze is maar liefst 3.500 keer ingevuld. De ingevulde antwoorden slaan wij goed op om de partijen de komende vier jaar aan hun ingevulde antwoorden op de stellingen te houden.

Tot slot hebben we de verkiezingsprogramma's geanalyseerd én de doorrekeningen van het planbureau van de leefomgeving voor de fiets geanalyseerd. Traditiegetrouw doen D66 en GroenLinks het goed op de fiets, maar de ChristenUnie was de winnaar (voor ons dan).

We kunnen het niet alleen: coalities bouwen

Naast onze eigen landelijke en soms regionale lobby werken we samen door allianties en coalities te bouwen:

- Verkeersveiligheidscoalitie;
- Veerpontcoalitie, met stichting voetveren, Fietsplatform en ANWB;
- Mobiliteits Alliantie, met groot aantal vervoerspartijen van OV bedrijven tot Wandelnet en Fietsersbond;
- Tour de Force: een samenwerking tussen ministerie, provincies, Vereniging Nederlandse Gemeenten en maatschappelijke partijen zoals ANWB, NTFU en Fietsplatform om investeringen in fietsen hoger op de agenda te krijgen;
- SAFE: met onder andere verzekeraars en politie ter preventie van fietsdiefstal

Maar ook aan het bouwen aan een nieuw samenwerkingsverband: met het Longfonds, Jantje Beton en Natuur en Milieu voor schone en actieve mobiliteit.

De afspraak met dit soort coalities is, dat we buiten de coalitie vanzelfsprekend ieder ons eigen geluid mogen communiceren.

Resultaten die we landelijk geboekt hebben sinds juni:

- 24 uur gratis stallen in treinconcessie geborgd, succes samen met ROVER;
- City deal Fietsen voor iedereen: 14 gemeenten doen mee en twee ministeries. De afdelingen hebben bericht gekregen of hun gemeente de deal heeft ondertekend. Peter van Bekkum zal tijdens de volgende ledenraad een workshop geven hoe je een ecosysteem bouwt van het hebben van een fiets én het kunnen fietsen;
- Subsidie ministerie van infrastructuur en waterstaat definitief op € 806.000;
- VWS-subsidie voor drie jaar verlengd (dit zit nog niet in de begroting);
- Succesvol onderzoek met Bouwend Nederland over fietspaden naar middelbare scholen;
- Ledengroei herstelt zich na dip, weer op 32.500 leden;
- Bedrijfsvrienden gegroeid naar 23 vrienden;
- Er zijn zeven nieuwe afdelingen opgericht. Op dit moment telt de Fietsersbond 180 afdelingen (toen Esther van Garderen aantrad waren dit er 150).

Esther van Garderen bedankt alle collega's die ondanks de personele wisselingen en ziekte van collega dit resultaat hebben behaald. Zij geeft aan dat een goed vrijwilligersprogramma is opgesteld waarvoor meer middelen en capaciteit beschikbaar zijn en dat betaalt zich uit in meer afdelingen en meer leden.

5. FietsRoutePlanner

Esther van Garderen licht toe dat de FietsRoutePlanner ooit is ontwikkeld toen er wel een TomTom was voor auto's maar nog er nog geen routeplanners waren voor fietsers. Eneco heeft gedurende de eerste vijf jaar de ontwikkeling en het beheer van de FietsRoutePlanner gesponsord voor € 100.000 per jaar. In 2017 is deze financiering weggevallen en sindsdien is de FietsRoutePlanner verliesgevend. De FietsRoutePlanner is een mooie planner voor fietsers in Nederland en een grote groep vrijwilligers draagt hieraan bij. Het bestuur heeft Esther van Garderen begin 2023 opdracht gegeven nut en noodzaak van de FietsRoutePlanner te onderzoeken en de FietsRoutePlanner uiterlijk in 2025 financieel gezond te maken. De huidige FietsRoutePlanner is van grote waarde voor de fietsers en de Fietsersbond maar het onderhouden van de app in eigen beheer is financieel niet verantwoord. Het bestuur heeft besloten de kosten van de app in 2024 versneld af te schrijven, daar is ruimte voor in de begroting 2024. Er wordt gezocht naar een partner voor de app waardoor de ontwikkel- en beheerkosten niet meer ten laste komen van de Fietsersbond. De FietsRoutePlanner website blijft zeker in 2024 online. Er komt een plan om de data beter te kunnen verkopen op structurele basis. Esther van Garderen verwacht dat het ertoe leidt dat de FietsRoutePlanner kan blijven bestaan. Mocht in oktober 2024 blijken dat de kosten hoger zijn dan de opbrengsten dan zal ervoor worden gekozen de FietsRoutePlanner niet te continueren.

Theo van Soest (afdeling Utrecht) vraagt wat de consequenties zijn van het stoppen met de FietsRoutePlanner.

Esther van Garderen geeft aan dat het zover nog niet is. De besluiten liggen nog open (app, site, data). Esther van Garderen hoopt medio december in een persbericht te kunnen melden dat een partner is gevonden voor de app.

Esther van Garderen zegt toe de vrijwilligers als eerste te informeren wanneer het bestuur een besluit neemt over de FietsRoutePlanner.

6. Begroting 2024

Sjoerd Nap is sinds 2014 werkzaam bij de Fietsersbond op de financiële afdeling. Op 22 november heeft een webinar plaatsgevonden voor de penningmeesters. De begroting 2024 is toegelicht en besproken. De begroting is opgesteld conform het format voor het Centraal Bureau Fondsenwerving (CBF, het goede doelen keurmerk in Nederland). Sjoerd Nap presenteert de geconsolideerde begroting (cijfers van de vereniging en stichting tezamen).

In de begroting is uitgegaan van een toename van de baten. De contributie stijgt van € 30 naar € 33. De ledengroei zet zich voort. De subsidies van het ministerie I&W, de provincies Zuid-Holland en Friesland zijn ongewijzigd. Het ministerie van VWS heeft recent een subsidie toegekend, maar deze is nog niet in de begroting opgenomen. Dit betekent niet dat het resultaat automatisch hoger wordt. Er zullen meer werkzaamheden moeten worden verricht en hiervoor worden kosten gemaakt. De Stichting Fietsersbond heeft minder inkomsten uit de Fietschool Fryslân. Verwacht wordt dat de baten uit advertentieverkoop zullen stijgen.

De medewerkers krijgen een salarisverhoging van 3%. Verder worden nieuwe medewerkers geworven voor beleid en marketing. De medewerker marketing moet ervoor zorgen dat de advertentie-inkomsten omhoog gaan. Besloten is om in 2024 geen Fietsfestival te organiseren maar een groots festival te organiseren in 2025 wanneer de Fietsersbond 50 jaar bestaat. In de begroting zijn de maatregelen om de FietsRoutePlanner rendabel te maken opgenomen.

Het CBF heeft van elk goed doel een erkenningspaspoort. Dat is terug te vinden op de site van het CBF. Daarin staat vermeld waar het geld van elk goed doel aan wordt besteed. De Fietsersbond besteedt 78% van de gelden aan de doelstellingen, 12% aan fondsenwerving en 10% aan beheer en organisatie.

In de begroting wordt uitgegaan van een geconsolideerd operationeel resultaat van € -125.290. Om dit negatieve resultaat te compenseren wordt € 100.000 uit de reservering nalatenschappen gehaald, € 28.000 uit de reservering innovatieve projecten vereniging en € 50.000 uit de donatiecampagne veiligheid (dit geld is in 2023 opgehaald). De gelden die met de donatiecampagne 2024 worden opgehaald worden gestopt in de pot reserves. Aan de reservering voor 50 jaar Fietsersbond wordt in 2024 € 40.000 toegevoegd en er wordt € 37.000 toegevoegd uit het vrij besteedbaar vereniging.

De Fietsersbond werkt met twee soorten reserves de bestemmingsreserve en het weerstandsvermogen. Het weerstandsvermogen is er om tegenslagen op te kunnen vangen. De bestemmingsreserves zijn er om uit te geven.

Wim Borghols (afdeling Groningen) vraagt of een salarisverhoging van 3% niet mager is in vergelijking met de inflatie.

Bert Warmelink antwoordt dat het geen overdadige verhoging is. In overleg met de personeelsvertegenwoordiging is deze verhoging afgesproken. Er is naar de inflatie gekeken en ook naar maatregelen die van invloed zijn op de bruto – netto berekening van het salaris. De verwachting is dat de 3% bruto een 5% netto verhoging oplevert. Mocht dit niet zo zijn, dan is afgesproken dat de gesprekken worden heropend.

De voorzitter brengt de begroting in stemming.

Met 39 stemmen voor, nul tegen en nul blanco stemmen, stelt de ledenraad de begroting vast.

7. Fietsplan 2024

Esther van Garderen licht toe dat in 2021 de keuze is gemaakt om in een jaarplan een hoofdthema te benoemen. Voor 2024 is gekozen voor het thema 'Veiligheid'. De Fietsersbond accepteert het groeiend aantal slachtoffers op de fiets in het verkeer niet langer en wil de trend breken. Het fietsplan is opgedeeld in programma's voor de vereniging, voor communicatie en voor beleid en lobby. In beleid zijn drie thema's benoemd: mobiliteit, ruimte, leefbaarheid en veiligheid. In de vereniging zijn de thema's: vereniging, fondsenwerving en communicatie en woordvoering. Het Fietsplan 2024 is compacter, omdat meer wordt gefocust op de prioriteiten, maar dat betekent natuurlijk niet dat doorlopend werk geen aandacht heeft. De belangrijkste punten per programma:

Mobiliteit:

We willen fietsen hoger op de politieke agenda. We lobbyen daarvoor binnen en buiten coalities en zetten in op € 1 miljard voor fietsveiligheid. Verder zien we weer uit naar fietsgemeente 2024 en we zorgen dat jullie de resultaten ontvangen om er zelf mee aan de slag te gaan in jouw gemeente.

Ruimte, Leefbaarheid en Veiligheid

Ons fietsgeluk en onze fietsvrijheid staat onder druk en we pikken het niet langer dat we richting de 300 fietsdoden per jaar gaan. Dat moet anders. Daarom staat veiligheid bovenaan met ons éigen geluid, dus niet fietsers de schuld geven, maar het systeem van infrastructuur, voertuigen en mens veiliger maken. En een openbare ruimte creëren waar fietsers en voetgangers een rechtvaardig deel krijgen. We gaan verder met de 15 minutenstad, want met de grote woningnood moeten we niet zomaar huizen bouwen, maar steden en dorpen maken waar de voorzieningen op loop en fietsafstand zijn.

Zo werken we aan leefbare en gezonde steden en dorpen.

In het programma **geluk en gezondheid** leggen we de focus op het hebben van een fiets, het kunnen fietsen én inclusief fietsen. Want fietsen maakt je gelukkig én gezonder. En natuurlijk de routeplanner.

Voor de **vereniging geldt**: vrijwilligers blijven voorop staan. Ook in de beleidsprogramma's werken we voor vrijwilligers. We gaan door met de vernieuwing van de vereniging en bouwen door met de speed pedelec's en fietsers met een beperking. Om meer te kunnen bereiken en onze achterban te vergroten blijven we werken aan fondsenwerving. Na een korte dip door de energiecrisis zitten we weer in de lift met ledenaantallen.

In het programma **communicatie** willen we meer in gesprek met de achterban. Zowel leden als vrijwilligers. We gaan in 2024 een nieuwe site bouwen.

Esther van Garderen geeft aan dat in de afgelopen drie jaar meer focus is aangebracht in de jaarplannen. Hierdoor wordt meer bereikt. Esther van Garderen is oprecht trots op dit fietsplan 2024 en de mensen die het gemaakt hebben.

Peter van Bekkum (afdeling Utrecht) vraagt hoe het staat met het toekennen van de subsidie voor het opknappen en verstrekken van de kinderfietsen. Esther van Garderen geeft aan dat deze subsidie wordt toegekend aan gemeenten voor het aanstellen van projectleiders. De Fietsersbond kan hier geen aanspraak op maken. De lokale afdelingen kunnen bijvoorbeeld fietslessen organiseren samen met de gemeente en krijgen hiervoor dan geld toegekend.

Peter van Bekkum (afdeling Utrecht) vraagt of het punt 'fietsverlichting' expliciet aan het jaarplan kan worden toegevoegd. Esther van Garderen geeft aan dat dit gedaan kan worden maar dit valt onder de onderwerpen die de Fietsersbond altijd doet.

Kees Joustra (regio Haarlem) vraagt naar het standpunt van de Fietsersbond over de olifant op het fietspad, de fatbike.

Esther van Garderen geeft aan dat de Fietsersbond van mening is dat de opgevoerde fatbike een scooter is. De fatbike op het fietspad is een groot probleem.

Esther van Garderen geeft aan dat binnenkort de Tweede Kamer spreekt over een motie waarin wordt voorgesteld om te verbieden dat fietsen worden opgevoerd (dit zit nu nog niet in de Wet).

De Fietsersbond geeft voorlichting. In de verkeersveiligheidscoalitie is erop aangedrongen dat prioriteit moet worden gegeven aan handhaving. Er zijn recent door de politie rollerbanken aangeschaft. In de afgelopen mediaoptredens van Esther van Garderen is het een aantal keer gegaan over het opvoeren van fatbikes. Esther van Garderen draagt uit dat er strengere regelgeving moet komen en gehandhaafd moet worden. Esther van Garderen zegt toe zowel het onderwerp fietsverlichting als fatbikes toe te voegen aan het jaarplan 2024.

Esther van Garderen geeft aan dat de Fietsersbond op zoek is naar een andere kantoorlocatie. Het pand is niet voor iedereen toegankelijk en de huisbaas is niet prettig.

Erik Wagener brengt de fietsplan in stemming (met de wijziging over de fietsverlichting en de fatbike). Met 39 stemmen voor, drie blanco en nul stemmen tegen stelt de ledenraad het fietsplan 2024 vast.

8. Nieuwe Controlecommissie

Tijdens de afgelopen ledenraad is gemeld dat de huidige controlecommissie al een aantal jaar dezelfde samenstelling kent. Er is een oproep gedaan tijdens de ledenraad om zitting te nemen in de controlecommissie en daarna is een vacature opengesteld. Voorgesteld wordt om:

- Lot Oostveen (actief in de Fietsersbond Amsterdam)
- Gisela van Blokland, vrijwilliger voor de FietsRoutePlanner uit Utrecht);
- Hans Havinga (actief bij Fietsersbond Zwolle);

te benoemen.

De drie kandidaten stellen zich voor.

Erik Wagener brengt de benoeming van de drie kandidaten in stemming. Met 39 stemmen voor en geen onthoudingen en geen stemmen tegen benoemt de ledenraad Lot Oostveen, Gisela van Blokland en Hans Havinga tot lid van de controlecommissie.

Erik Wagener bedankt Huub van Schaijk, Peter Visser, Theo van Soest en Jan Kelderman voor hun inzet.

De oude controlecommissie is gedechargeerd.

Anja Straathof stelt voor om in de toekomst de leden van de controlecommissie niet gelijktijdig te laten uitstromen maar dakpansgewijs.

Bert Warmelink neemt deze suggestie mee. Het is helaas in het verleden niet gelukt om dakpansgewijs nieuwe commissieleden te laten in- en uitstromen. In de statuten staan termijnen hoelang de leden van de controlecommissie mogen aanblijven en het bestuur zal deze termijnen beter gaan bewaken.

9. Hamerbesluiten

Duin en Bollenstreek

Land van Cuijk

Heemstede

Als gevolg van administratieve wijzigingen wordt de ledenraad gevraagd akkoord te gaan met de wijzigingen. De wijzigingen worden voorgelegd op initiatief van de betrokken afdeling en met instemming van de latende en ontvangende afdelingen.

De ledenraad accordeert met 41 stemmen voor (geen onthoudingen en geen stemmen tegen) het voorstel tot grenswijziging van Duin en Bollenstreek, Land van Cuijk en Heemstede.

Herbenoeming presidium

De ledenraad wordt gevraagd akkoord te gaan met de herbenoeming van Jos Oude Elferink, Koen Baart en Erik Wagener tot lid van het presidium.

Met 41 stemmen voor, geen stemmen tegen en geen onthoudingen wordt het voorstel voor herbenoeming van Jos Oude Elferink, Koen Baart en Erik Wagener aangenomen.

10. Rondvraag

Ivo Smit (afdeling Renkum) vraagt hoe de opkomst was tijdens de ledendag in Haarlem. Esther van Garderen geeft aan dat is afgesproken om ieder jaar twee ledenraden te organiseren (in het voorjaar fysiek en in het najaar digitaal). Daarnaast wordt ook een ledendag gehouden. De ledendag in Haarlem is door ongeveer 40 vrijwilligers bezocht.

Peter van Bekkum (afdeling Utrecht) vraagt, nu er geen fietsfestival in 2024 wordt gehouden op de dag van de ledenraad, of er workshops worden georganiseerd. Esther van Garderen antwoordt dat er meer workshops worden georganiseerd.

Peter van Bekkum (afdeling Utrecht) stelt voor om in het vervolg ook een webinar te organiseren over het fietsplan (vergelijkbaar met het webinar over de begroting). Esther van Garderen bespreekt dit voorstel intern.

11. Sluiting

Gilbert Isabella dankt iedereen die aanwezig was. Hij is blij dat de begroting en het inhoudelijke plan voor 2024 zijn vastgesteld. Gilbert Isabella bedankt Erik Wagener voor het voorzitten van deze vergadering, het landelijk bureau voor het goede werk, de vrijwilligers en leden van de Fietsersbond voor hun inzet. Hij kijkt uit naar een veilig en fietsgelukkig 2024 en hoopt de aanwezigen in juni weer fysiek en persoonlijk te mogen ontmoeten.

Erik Wagener sluit de vergadering omstreeks 11.30 uur.

Volgende ledenraad: 1 juni 2024 (locatie is nog niet bekend)