

MEMO

Aan:	Ledenraad
Van:	Landelijk Bureau
CC:	
Betreft:	Fietsplan 2023 - Hoofdpijnen
Datum:	1 juni 2022

Inleiding

Op het landelijk bureau wordt hard gewerkt aan de uitvoering van het Fietsplan 2022. Maar we kijken ook alweer verder vooruit en stellen de basis vast voor het Fietsplan 2023. Conform het AB besluit van 10 maart 2021 stellen we in juni de kaders vast voor het Fietsplan in 2023 vast. In deze memo lichten we de hoofdpijnen voor het Fietsplan 2023 toe.

Rode draad: Iedereen kan fietsen

In 2023 loopt het onderwerp 'Iedereen kan fietsen' als rode draad door ons werk. Fietsen is niet alleen voor de fysiek fitte mensen, maar moet ook prettig en veilig zijn voor jong en oud, met en zonder beperking en ongeacht waar je wieg staat en in welke gemeente je woont.

Deze rode draad zal terugkomen in meerdere programma's die we hebben. Zo zal er binnen het programma Mobiliteit extra aandacht zijn voor vervoersarmoede als thema. Binnen het programma Ruimte, Leefbaarheid en Veiligheid zal deze insteek extra aandacht krijgen binnen omgevingsvisies en bij het ontwikkelen van 15-minuten steden. Het past met name goed in het programma Gezondheid en Geluk, waarbij het gaat om een leven lang fietsen ongeacht je leeftijd of een eventuele beperking. Dan gaat het zowel om de mogelijkheden om te fietsen voor mensen met een beperking (denk aan aangepaste fietsmodellen, maar ook informatie over het bestaan hiervan), maar ook het kunnen beschikken over en onderhouden van een fiets. Daarnaast zullen we doorgaan met de succesvolle 3-wielfietsontdekdagen, zowel als het ontwikkelen van fietsroutes voor senioren, de doortraproutes.

'Iedereen kan fietsen' is ook het onderwerp voor de Fondsenwervende campagnes in 2023, waarbij in de campagne de nadruk gelegd zal worden op dat het wellicht helemaal niet altijd logisch is om te kunnen fietsen voor bepaalde doelgroepen.

Verder opvallende zaken voor het fietsplan 2023

De rode draad in het Fietsplan verbindt veel van wat we van plan zijn, maar zeker niet alles. Hieronder benoemen we enkele andere zaken die in 2023 onze aandacht zullen krijgen. Let daarbij dat dit slechts de hoofdlijnen zijn en dus verre van een complete opsomming.

De vernieuwing van de vereniging blijft onze aandacht houden. De adviezen van de commissie nieuwe Fietzersbond zullen leidend zijn in de te ondernemen acties. Binnen de vereniging blijven de vrijwilligers centraal gesteld worden. We zetten er op in dat zij met plezier hun werk doen en trots zijn op de vereniging.

Het merk Fietzersbond is diffuus, zo ervaren wij vaak, zijn we nou een belangenclub, een goed doel, een kennisinstelling, van alles wat of nog iets anders. Om onze boodschap en ons merk nog sterker te maken willen we ons profiel sterker in beeld brengen en hierin keuzes maken. En uiteraard blijvende inzet op groei van ons leden- en donateursbestand, door zowel de fondsenwervende campagne als samenwerkingen met partners.

2023 is een verkiezingsjaar en wel voor de Provinciale Staten en Waterschappen en daarmee indirect ook de nieuwe Eerste Kamer. De input voor deze verkiezingen vind veelal al in 2022 plaats, maar in de aanloop naar de verkiezingen zullen wij blijven proberen om de Fiets ook in staten-akkoorden te krijgen.

Het STO(M)P-principe is belangrijk binnen onze Fietsvisie en wordt in de grote steden al regelmatig gebruikt, maar hoe doe je dat in landelijk gebied, we willen dat gaan uitwerken. Gekoppeld hieraan zit dan ook scholing van de vrijwilligers. We evalueren de inzet op 3 fietsnetwerken. Er zijn vanuit de afdelingen geluiden dat dit niet goed werkt, moeten we onze visie op dit punt bijstellen?

2023 is ook weer het jaar van een Fietsstad-campagne. De vragenlijst die bepaalt wie Fietsstad 2024 wordt zal in de zomer en het najaar van 2023 weer door tienduizenden fietsers worden ingevuld.