

Advies Controlecommissie aan de Ledenraad van de Fietzersbond op 25 juni 2022

Op basis van artikel 15.1 van de statuten van de vereniging Fietzersbond zijn door uw ledenraad als Controlecommissie benoemd: Jan Kelderman, Peter Visser, Theo van Soest en Huub van Schaijk.

Op 9 maart 2022 hebben we online overleg gevoerd met de directeur, het hoofd Financiën en Bedrijfsvoering, het hoofd Communicatie & Vereniging en de penningmeester. We hebben gekeken naar het jaarverslag, de jaarrekening en het advies van de accountant. Daarnaast is ons conceptadvies op 13 april 2022 opnieuw online doorgesproken en op 11 mei 2022 is het concept in een fysieke vergadering met het bestuur gedeeld. Al met al zijn we weer heel tevreden over de manier waarop de organisatie ons van informatie heeft kunnen voorzien. **De Controlecommissie vond de stukken en verantwoording goed op orde en wij hebben geen opvallende onregelmatigheden aangetroffen.**

Het jaarverslag was weer heel leesbaar opgesteld toen wij het voor het eerst kregen en wij zijn blij om te zien dat dit zo blijft. Op een inzichtelijke manier wordt elk project(onderdeel) beschreven, de beoogde resultaten en wat gerealiseerd is. Er is duidelijk ook gewerkt aan beter bij de organisatie aansluitende KPI's (kritische prestatie-indicatoren) als prestatiemeters maar we zien nog wel dat dit in een groeiproces zit. **We zijn benieuwd hoe zich dit verder ontwikkelt.** Wel valt op dat niet echt gelukt is om de cijfers met tien jaar historie en minimaal vijf tot mogelijk tien jaar toekomst weer te geven. We missen zo het realistische scenario voor 2025-2030, wat is positief en wat negatief daarvoor? Juist nu in deze toch weer wat onzekere tijden zou het extra zinvol zijn om trends die je als organisatie wilt keren ook zo snel mogelijk te kunnen zien en dan aan te pakken. **Wij herhalen dan ook ons advies om cijfers en KPI's met tien jaar historie en minimaal vijf tot mogelijk tien jaar toekomst weer te geven zowel waar het de financiën betreft als ook de leeftijdsopbouw van het ledenbestand.**

Wat betreft corona kan nu in principe alles weer georganiseerd worden, maar al met al zijn afdelingen nu twee jaar gehinderd in hun fysieke activiteiten. **Wij willen oproepen om de komende tijd extra aandacht aan de vrijwilligers (toch dé kracht van de Fietzersbond) in de afdelingen te geven om met elkaar ervoor te zorgen dat een eventuele coronadip ook zo kort mogelijk is.**

Het gaat financieel bepaald niet slecht, er is ook weer een plus en we zien dat corona hier een positieve invloed op heeft gehad. Omdat er daardoor minder is georganiseerd is er simpelweg ook minder uitgegeven. Daarnaast zijn er twee grote legaten ontvangen. Er zijn weer wat meer nieuwe leden en minder opzeggingen, wel valt op dat per lid er wat minder binnenkomt. **Hopelijk trekt dat weer wat bij.**

Ook zien we in algemene zin, dat verjongen moeizaam blijft, maar specifiek jongeren actief krijgen met iets gericht als stages of bepaalde acties gaat wel beter lopen. De toekomstige financiële situatie is wel behoorlijk onzeker, niet in de laatste plaats door een hele hoge inflatie. **Wij raden u aan om nadrukkelijker dan anders de financiële situatie in de gaten te houden en zonodig vaker naar de vereniging terug te koppelen om indien nodig tussentijds in te grijpen.**

We weten dat er een fondsenwerver in dienst is wat nu vruchten begint af te werpen. Daarnaast hopen we op meer baten van vrienden. We zien ook dat de administratie van de uren nu beter aan projecten te koppelen is. **Het is ook goed dat geprobeerd wordt om bij de Stichting Fietzersbond te proberen om voorfinanciering van projecten te verminderen en deze stichting zo financieel minder kwetsbaar te maken.**

Er is een keuze gemaakt om na het Nassautraject te komen met het project The Great Fundraising dat nu voor een paar jaar geprobeerd wordt. Hiermee wordt op een meer gerichte manier vanuit een actie of activiteit aan ledenwerving gedaan en juist ook naar een wat jongere en maatschappelijk actievere groep. Dit vraagt een stevige investering in ICT-programma's om die mensen gerichter te bereiken daarvoor, vandaar de extra hoeveelheid wervingskosten. **Wij begrijpen dat, maar wij zien ook dat dit leidt tot een dusdanige verhoging van de wervingskosten dat dit vermoedelijk niet al te lang volgehouden kan worden.**

Al enige tijd pleit de Fietzersbond voor een driedeling in het fietsnet: een rustig net voor kwetsbaar, een hoofdnet voor 'gewoon' en voor zwaar/snel een nieuw routenetwerk. Dit is heel mooi ambitieus, maar zal daarmee voorlopig niet echt uitgevoerd worden. We krijgen steeds meer de indruk dat deze inzet dan ook verlaten wordt. Tegelijk is daarmee nog niet duidelijk wat dan wel de inzet wordt. Is dat naar twee netwerken en zo ja zijn die dan gekoppeld aan de twee netwerken die we kennen vanuit de routeplanner (lekker doortrappen en autoluw)? **Wij vinden niet dat een dergelijk belangrijke inzet zomaar verlaten kan worden zonder daar een goede discussie met elkaar over te voeren.**

Dit is des te belangrijker omdat er twee zaken meer spelen die de veiligheid en vooral ook het veiligheidsgevoel van de fietser beïnvloeden in met name het stedelijk gebied. We zien een trend om daar naar 30km-wegen te gaan en daarmee heel vaak een herinrichting te krijgen zonder aparte fietsvoorzieningen. En waar die wel blijven een toegenomen druk door steeds meer fietsachtige voertuigen die veel te snel (meer dan 25 km/u) gaan en veel te krachtig zijn (meer dan 250W) door hun elektrische ondersteuning en steeds vaker zelfs uitgerust met een gashandel (bijv. de fatbike) en dus meestal ook allemaal verboden. **Des te meer vraagt dit een stevige oriëntatie vanuit de Fietzersbond hoe hiermee om te gaan en wat er aan kan gebeuren om de grote massa fietsers veilig te houden. We lezen dat specifiek over de 30 km indeling er een publicatie komt i.s.m. bureau Goudappel, maar wij adviseren u een bredere discussie hierover te voeren met de vereniging.**

Het wordt haast traditie om met een inspirerend onderwerp af te sluiten en dat lijkt zeker te gelden voor de Fietzersbond Safety Performance Index (SPI). Echt een goed instrument waarmee overheden de verkeersveiligheid van het fietsnetwerk kunnen beoordelen en daarmee gerichter aangezet worden tot verbetering ervan. Vrijwilligers zijn hier mooi actief mee bezig en inspireren zo elkaar en hun gemeente. **Zo is de SPI is een aansprekend project, waar vanuit de Fietzersbond zeker meer uit te halen valt ook voor de betrokken overheden.**

Met genoemde opmerkingen onder de aandacht brengend, adviseert de Controlecommissie aan de ledenraad om decharge te verlenen aan het bestuur.

17 mei 2022, Jan Kelderman, Theo van Soest, Huub van Schaijik en Peter Visser