

Geachte leden van het bestuur,

Graag maak ik, na benaderd te zijn door Naima Azough, mijn interesse in de positie van voorzitter van de Fietzersbond kenbaar. Fietsen betekent voor mij vrijheid, gezondheid, betaalbaarheid en daarom is het belangrijk dat fietsen in alle levensfasen relevant en toegankelijk blijft. Als burgemeester van gemeente Houten ben ik via ons College van B&W de afgelopen jaren op allerlei manieren zijdelings verbonden geweest bij het versterken en onderhouden van diverse prachtige structuren voor het fietsen. Houten is niet voor niets twee keer uitgeroepen tot Fietsstad van Nederland. Maar naast lokaal beleid zijn meer verbindingen leggen tussen gemeentes en regio en meer snelle mogelijkheden creëren van groot belang. Daarbij trekken we als regio samen op en spelen de lokale afdelingen van de Fietzersbond een belangrijke schakel.

Geboren op Curaçao, maar opgegroeid in Nederland is fietsen niet alleen professioneel en maatschappelijk belangrijk, maar ook persoonlijk altijd al een vanzelfsprekend onderdeel van mijn leven geweest. Bewust autoloos is de fiets voor mij - in combinatie met het OV - het ideale vervoersmiddel waarmee ik in mijn gemeente Houten en daarvoor in Utrecht alle afstanden afleg. De Fietzersbond staat bekend om zijn inhoudelijke en vaak constructief kritische houding. Als burgemeester ben ik daar niet bij betrokken maar zie ik vanaf de zijlijn dat de betreffende wethouder regelmatig met de lokale afdeling van de Fietzersbond samenwerkt en verdiepende, inhoudelijke inbreng van hen kan verwachten. En dat is precies wat het lokale bestuur helpt bij het maken van de juiste keuzes.

Vermoedelijk zijn er enige gelijkenissen tussen de rol van voorzitter van de Fietzersbond en de rol van burgemeester. Eerder als wethouder maar zeker ook burgemeester ben je primus inter pares en dien je het algemeen belang, waarbij er altijd diverse belangen en bewegingen samen kunnen komen. Verbinding en contact zoeken, samen in gesprek om de diverse afwegingen te bespreken en lastige keuzes toe te lichten is onderdeel van mijn werk. Juist daar waar de weerstand zit, ga ik graag het gesprek aan. Dat soort situaties zijn vaak de krenten in de pap waar je waarde kunt toevoegen en mensen mee wilt en kunt krijgen voor belangrijke maatschappelijke doelen zoals bijvoorbeeld de opvang van vluchtelingen, nu zeer actueel.

De fiets krijgt steeds meer ruimte maar zou voor veel meer mensen een nog vanzelfsprekender alternatief voor de auto moeten worden. Door slim en stevig fietsbeleid kan op veel meer afstanden de fiets de meest aantrekkelijke, snelle optie worden. De fiets als instrument op het sociale vlak wordt wellicht nog wat weinig verwoord maar kan daarbij wel degelijk een rol spelen. Alle kleine kinderen hebben een fietsje of willen een fiets en dat lukt nog wel. Maar vervolgens zie je dat in de daaropvolgende levensfasen dit niet voor ieder vanzelfsprekend meer is. Daar valt nog veel te winnen en zou wellicht inzet en aandacht van de Fietzersbond kunnen krijgen: de fiets ten behoeve van de sociale mobiliteit.

Aan die verbinding en verandering zou ik graag als voorzitter van de Fietzersbond willen bijdragen.

Met vriendelijke groet,
Gilbert Isabella