

# Brief aan regeringen op de klimaattop COP26:

**Wereldleiders moeten zich inzetten om het fietsniveau te verhogen om zo de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen en de wereldwijde klimaatdoelen snel en effectief te bereiken.**

De wereld heeft veel meer fietsen nodig om klimaatverandering tegen te gaan. Zonder snellere en steviger actie van regeringen over de hele wereld om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van transport te verminderen, zullen we huidige en toekomstige generaties opzadelen met een wereld die vijandiger en veel minder bewoonbaar is.

Daarom doen wij, de ondergetekende 63 organisaties, een sterk beroep op alle regeringen en leiders die de 26e VN-conferentie over klimaatverandering (COP26) in Glasgow bijwonen om zich in te zetten voor een aanzienlijke toename van het aantal mensen dat in hun land fietst.

Overheden kunnen dit doen door meer hoogwaardige fietsinfrastructuur te bouwen, fietsen beter af te stemmen op het openbaar vervoer, de verkeersveiligheid te verbeteren en beleid te implementeren dat mensen en bedrijven aanmoedigt om autoritten te vervangen door fietstochten en andere vormen van vervoer, zoals lopen en openbaar vervoer. Het bevorderen en mogelijk maken van actieve mobiliteit moet een fundament zijn van mondiale, nationale en lokale strategieën om CO<sub>2</sub>-neutraliteitsdoelstellingen te halen.

Wereldwijd is transport verantwoordelijk voor 24% van de directe CO<sub>2</sub>-uitstoot door het verbranden van brandstof. Auto's en vrachtwagens zorgen voor bijna driekwart van dit aantal, en dat percentage neemt niet af. Naast de enorme uitstootcijfers die het klimaat op aarde verpesten, vervuult dit onze lucht op ongekende schaal, waarbij jaarlijks naar schatting zeven miljoen mensen wereldwijd omkomen.

Het speciale rapport "Global Warming of 1.5 ° C" van het Intergouvernementeel Panel inzake klimaatverandering (IPCC) benoemt fietsen als een weg naar een veilige en duurzame wereld voor iedereen, zowel nu als in de toekomst. Fietsen levert geen uitstoot op en fietsgebruik is niet alleen minder vervuilend, maar heeft ook verregaande positieve sociaaleconomische effecten.

Meer fietsen is een belangrijke stap van de mensheid op weg naar een fossielvrije toekomst. Uit nieuw onderzoek blijkt dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot daalt met 14% per extra fietstocht en met 62% per vermeden autorit. Overstappen van auto naar fiets scheelt 150 gram CO<sub>2</sub> per kilometer. E-bakfietsen verminderen de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 90% in vergelijking met dieselbusjes. Als je in steden de auto inruilt voor wandelen en fietsen, zelfs al is het maar één dag per week, dan kun je je ecologische voetafdruk in een jaar tijd met ongeveer een halve ton CO<sub>2</sub> verminderen. Door de

fiets beter af te stemmen op andere vervoerswijzen, zoals het openbaar vervoer, kan dit potentieel aanzienlijk worden vergroot.

Onze wereld staat in brand. We moeten de oplossingen die fietsen biedt dringend benutten door het gebruik ervan radicaal op te schalen. Wat we nu nodig hebben, is dat regeringen zich politiek en financieel inzetten voor meer, veiliger en geïntegreerd fietsen dat bereikbaar is voor iedereen die in onze landen, steden en regio's woont. We dringen er bij alle regeringen en leiders op COP26 op aan om:

- Maak afspraken om het fietsniveau in uw land aanzienlijk te verhogen. Dit kan door:
  - Het promoten van fietsen in al zijn vormen, waaronder fietstoerisme, sportief fietsen, deelfietsen, fietsen naar het werk, school of sport
  - Fietsen als klimaatoplossing te erkennen, een duidelijk verband te leggen tussen hoe een toename van fietsverplaatsingen en een afname van privé-autoverplaatsingen de CO<sub>2</sub>-uitstoot verminderen
  - Nationale fietsstrategieën te maken en te financieren. Verzamel ook data over fietsen om te weten waar verbeteringen in infrastructuur en gebruik kunnen worden aangebracht
  - Te investeren in veilige en hoogwaardige fietsinfrastructuur en fietsstimulering onder gemeenschappen die in het verleden niet konden fietsen
  - Mensen en bedrijven directe prikkels te bieden om voor meer van hun dagelijkse verplaatsingen over te stappen van auto's naar fietsen
  - Te zorgen dat fiets en openbaar vervoer elkaar beter aanvullen, en gecombineerde mobiliteitsoplossingen te bevorderen. Zo werk je aan een multimodaal ecosysteem dat aan alle gebruikersbehoeften kan voldoen zonder de noodzaak van een privéauto
  - Zich gezamenlijk inzetten voor het bereiken van een wereldwijde doelstelling van hogere fietsniveaus. Meer fietsen in een handvol landen zal niet voldoende zijn om de wereldwijde CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen. Alle landen moeten een bijdrage leveren en deze inspanningen moeten op VN-niveau worden vastgelegd.

Er is geen betere manier voor regeringen denkbaar om de CO<sub>2</sub>-uitstoot snel genoeg te verminderen dan aanzienlijk meer te gaan fietsen. Fietsen is een van de beste oplossingen die we al hebben om ervoor te zorgen dat onze planeet bewoonbaar is voor alle toekomstige generaties.