

Jaarverslag Fietzersbond afdeling Houten 2020

1. Bestuurssamenstelling en taakverdeling

Op de Algemene Ledenvergadering van 22 januari 2020 stellen van de zittende bestuursleden zich er zes herkiesbaar in dezelfde functie, namelijk:

- **JanPeter Westein**, voorzitter, contacten gemeente en publiciteit
- **Johan Jol**, secretaris, contacten gemeente
- **Arjen de Boer**, penningmeester/algemeen adjunct,
- **Jannie den Engelsman**, communicatie
- **Doesjka Hoogewoud**, coördinator vrijwilligers
- **Dick Veldkamp**, projecten bewegwijzering, fietsverlichtingsacties

Jan Krijger neemt na bijna 10 jaar afscheid als bestuurslid, maar hij blijft wel actief als vrijwilliger en als UFO-lid. Hij heeft de afgelopen jaren vanuit zijn expertise met veel inzet gewerkt aan het veiliger maken van de fietsinfra in Houten en in het buitengebied. We zijn blij dat we in de komende jaren nog steeds een beroep op hem kunnen doen, en dat is het afgelopen jaar ook gebleken.

2. Besturen in coronatijd

Uiteraard heeft de coronapandemie ook gevolgen (gehad) voor de activiteiten van onze afdeling. Veel lopende en voorgenomen onderwerpen liepen vertraging op doordat de externe contacten (bijv. met de gemeente) minder intensief waren. Natuurlijk hebben we veel gebruik gemaakt van de digitale mogelijkheden die er zijn, maar het vergaderen op afstand kent zijn beperkingen, is toch wat abstracter en onpersoonlijker. Ook het Verkeersberaad en het Bestuurlijk overleg met de wethouder vond meestal op afstand plaats.

Het algemeen bestuur kwam conform het afgesproken schema in 2020 zeven keer bij elkaar, vrijwel steeds per skype. Alleen de eerste vergadering in februari hebben we nog een fysieke bijeenkomst gehad, en dat geldt ook voor het dagelijks bestuur. Naar we allen hopen zal in de loop van 2021 het meer persoonlijke contact kunnen worden hersteld.

3. Ruimtelijke Koers

De afdeling heeft gebruik gemaakt van de mogelijkheid om als belangenorganisatie een uitgebreide Zienswijze in te dienen op het ontwerpplan Ruimtelijke Koers. De focus heeft daarbij vooral gelegen op de toekomstige fietsinfrastructuur van Houten, en we hebben de Zienswijze dan ook als titel meegegeven: HOUTEN FIETSSTAD 4.0. In dat kader zijn de ontwerpplannen kritisch getoetst aan de Fietsvisie 2040 van de Fietzersbond. De gehanteerde uitgangspunten in het ontwerpplan zijn positief: *“Houten is een fietsstad. Fietspaden blijven de dragers van de stedenbouwkundige opzet en de groenstructuur. De auto is in Houten ondergeschikt”*. Maar ons pleidooi gaat nog een stap verder, we kiezen principieel voor een autoluw Houten waarin het STOP-principe geldt: voetgangers, fietsers, OV gaan voor het autoverkeer. Dat betekent het actief ontmoedigen van autoverkeer en een maximumsnelheid binnen de Rondweg van 30km/u. Verder hebben we aangedrongen op kwalitatief goede fietsroutes naar de omliggende gemeenten en een kwaliteits-update van het huidige fietsnetwerk. Ook de fietsparkeervoorzieningen moeten verbeterd en uitgebreid worden.

De Zienswijze is redelijk goed ontvangen door de gemeente (zie Reactienota) en toegezegd is om gezamenlijk te bekijken hoe één en ander kan worden verbeterd. In het Ronde Tafel Gesprek van 3 december jl., waar onze voorzitter de Zienswijze heeft verdedigd, kwamen er voornamelijk constructieve vragen en reacties van de verschillende fracties. Het is nu zaak alert te blijven op het vervolg.

4. Vertegenwoordiging bij gemeente en politiek

Bestuurlijk en ambtelijk overleg

In 2020 heeft er drie keer **bestuurlijk overleg** met de wethouder Kees van Dalen plaatsgevonden (10 jan, 13 febr., 24 sept).

Een belangrijk onderwerp tijdens deze besprekingen was het Stimuleren van het fietsgebruik, één van de speerpunten uit ons Ambitiedocument. Aan de orde kwamen aspecten als:

- het stimuleren van bedrijven om meer werknemers te laten fietsen (uitvoering is vertraagd)
- de Ik Fietscampagne (provinciaal initiatief, zal in 2021 in Houten worden opgestart)
- implementatie logo Fietsstad Houten + website (combi met campagne Ik Fiets?)
- fietsen naar en van school / pilotproject veilige school (verschoven naar 2021)
- vervolg invulling E-bikescan (opdrachtverlening aan stagiaire Windesheim)
- onderzoek uitbreiding Fietsnet (idem)
- verbetering fietsparkeervoorzieningen, bijdrage aan Parkeernota (FBH krijgt hierin een rol te vervullen).

Andere onderwerpen die tijdens het Bestuurlijk overleg aan de orde kwamen (vooral infra-georiënteerd):

- voorgang RK (rol FBH bij ontsluiting woongebieden)
- Sterke Lekdijk (FBH pleit voor vrij liggend fietspad i.k.v. project dijkverzwaring; deze oplossing is te duur)
- fietspad langs het spoor Schalkwijk – pont Culemborg (uitgesteld i.v.m. gering draagvlak bewoners en ontbreken van financiering)
- kruispunt Schalkwijkseweg – Provincialeweg (er ligt nu een ontwerpplan waar commentaar op is geleverd)
- fietspad Houten-Bunnik (langs N410): loopt enige vertraging op
- verlenging fietspad Oostrumsdijkje
- verkeerssituatie Kruitmolen – de Slinger (wordt pas fundamenteel aangepakt in het RK-traject)
- opheffing fietsdoorsteek bij Wagenhoeve (wethouder zal nog nader onderzoeken)
- 30 km regiem op fietsroute naar Utrecht (o.m. Oud Wulfseweg): wordt gehonoreerd

In ambtelijk overleg is de bereidheid getoetst van het laten uitvoeren van een Variantenstudie (in afstemming met de afdeling Culemborg) naar de fietsbrug langs de spoorbrug over de Lek naar Culemborg. Heeft voor de gemeente geen directe prioriteit.

Helaas hebben de beide stage-opdrachten (E-bikescan en Fietsnet) niet tot een resultaat geleid, ondanks een straffe begeleiding vanuit FBH en gemeente. Het stageproces zal binnenkort worden geëvalueerd. De besprekingen met de wethouder en beleidsambtenaar verliepen verder constructief.

Het gemeentelijke **Verkeersberaad** heeft in 2020 die maal plaatsgevonden (21 januari, 12 maart en 1 december). Op 12 maart is de uitvoeringsagenda behorende bij het Integraal Veiligheidsplan (onderdeel Verkeer) doorgesproken; alle voorgestelde acties van FBH-zijde zijn aan de agenda toegevoegd.

Tijdens het laatst gehouden overleg van 1 december zijn onder druk van FBH zijn afspraken gemaakt over de volgende onderwerpen:

- het verwijderen van overbodige obstakels op de fietspaden, zoals paaltjes e.d. Enkele jaren geleden zijn op de hoofdfietspaden honderden van dergelijke plaatjes en betonblokken weggehaald, maar dat geldt niet voor de fietspaden en doorsteekjes binnen de wijken zelf. Dit zou pas in een volgende ronde aan de orde komen. Afsproken is in 2021 samen met de gemeente een plan van aanpak te ontwikkelen mede op basis van een inventarisatie die door FBH zal worden uitgevoerd
- samen met de gemeente willen we nagaan aan welke ontwerpisen (bijv. qua breedte en inrichting) ons regionale fietsnetwerk moet voldoen. Dit naar aanleiding van een scooterongeval op de Schonauwense brug. FBH stelt voor die de status Fietspad – niet toegankelijk voor brommers - te geven, dat geldt ook voor het Zangfietspad langs het ARK.

Ook in de Zienswijze is aandacht gevraagd voor de optimalisering van het (inter-)lokale fietsnetwerk.

- er worden voorbereidingen getroffen om een 30 km regiem in te stellen voor de gehele fietsroute naar Utrecht
- er zullen tellingen worden verricht bij de Culemborg pont om het aantal fietsers te inventariseren (in het kader van het onderzoek naar de mogelijkheden van een fietsbrug over de Lek).

Tenslotte zij vermeld dat het afgelopen jaar na advisering van FBH twee nieuwe fietsstraten zijn gerealiseerd, namelijk de fietsstraat Heemsteedseweg (vanaf Overeindseweg) – Koppeldijk) en de reconstructie van het begin van de Lobbendijk (vanaf de Kon. Wilhelminaweg) tot fietsstraat. Onder druk van FBH is er op de Heemsteedseweg een maximumsnelheid van 30 km ingesteld (geldt niet voor de Koppeldijk), en er is straatverlichting aangebracht.

5. Utrechts Fiets Overleg (UFO)

Het Utrechts Fietsoverleg (UFO: de provinciale Utrechtse vertegenwoordiging van de landelijke Fietsersbond), waarin onze afdeling een actief aandeel heeft, is in het afgelopen jaar regelmatig bij elkaar gekomen om met name de bovenlokale (regionale) fietsersbelangen (denk aan o.a. de doorgaande fietsroutes) te behartigen. Belangrijke onderwerpen die aan de orde zijn geweest (met relevantie voor Houten):

- Ontwikkeling Omgevingsvisie provincie Utrecht: heeft wellicht ook gevolgen voor Houten!
- Buitengebied Houten – Bunnik: voorstellen om het gebied autoluw te maken (o.m. separaat fietspad langs N410). In het afgelopen jaar is het formele besluit genomen een knip aan te brengen in de Achterweg.
- Snelfietsroute Uithof – Bunnik - Houten : de fietsbrug A12 staat nog op de rol en zal waarschijnlijk in 2023 worden aangelegd..
- Fietsveiligheid Jan Blankenbrug (hergebruik oude boogbrug t.b.v. veilige fietsverbinding Vianen-Nieuwegein). Helaas is hergebruik van de boogbrug onbespreekbaar gebleven bij RWS. (De brug en aanbruggen zullen medio 2021 worden verwijderd). UFO heeft zitting in een door RWS gevormde projectgroep, die nader onderzoek doet naar mogelijke verbeteringen van de fietsverbinding Jan Blankenbrug ! (Onderzoek/verkenning naar de verbetermogelijkheden zal, na verwachting, in mei 2021 worden afgerond)
- Sterke Lekdijk: Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) is als dijkbeheerder van het traject Amerongen – Schoonhoven, gestart met het project Sterke Lekdijk om de dijk robuuster te maken en te laten voldoen aan nieuwe wettelijke eisen. Het UFO heeft, als (unieke) ‘meekoppel’ kans, gepleit om meer ruimte voor het fiets-en voetgangers verkeer te koppelen aan deze dijkversterking. Ingezet wordt op een (veilig) vrij liggend fietspad over de gehele lengte van de dijk, bij voorkeur op de kruin van de dijk of getrapte kruin buitendijks gelegen. Uit een eerste reactie van de gemeente blijkt dat voor een dergelijke optie de dijk waarschijnlijk te smal is, en zij opteert voor twee brede fietssuggestiestroken (2 x 1,70 m) en een smalle rijbaan in het midden. De kans is (wellicht) klein dat het vrij liggende fietspad er zal komen, gezien de opstelling van HDSR, provincie en wegbeheerder Houten.
- Fietspad Houten - Schalkwijk – Geldermalsen langs spoorbaan Utrecht –Den Bosch (eventueel op termijn met exclusieve fietsbrug langs de spoorbrug Culemborg!!). Heeft voor de provincie vooralsnog geen prioriteit. Samen met afdeling Culemborg wordt nu een lobby opgezet om de fietsbrug langs het spoor hoger op de agenda te krijgen. Binnenkort wordt waarschijnlijk door ingenieursbureau IPV Delft een variantenstudie uitgevoerd, bekostigd door Houten en Culemborg.
- Fietsend meetnet: de provincie heeft de afdelingen via het UFO gevraagd mee te werken om via zogenaamde “snuffelfietsen” (uitgerust met meetapparatuur) de luchtkwaliteit (fijnstof) te meten in Utrecht. Enkele leden hebben het afgelopen jaar ook met deze meetkastjes rondgereden en interessante data opgehaald.

Op 7 november 2020 vond een (digitale) UFO-afdelingen bijeenkomst plaats, met alle Utrechtse FB-afdelingen. Daar werd kennis gemaakt met onze nieuwe directeur Esther van Garderen. Verder werd aandacht besteed aan het Keistad Fietsfestival in Amersfoort en was er een presentatie van het boek “Fietsen maken Utrecht”. Tenslotte vond er een discussie plaats over de doorgaande fietsroutes in Utrecht, tegen de achtergrond van het provinciale uitvoeringsprogramma Fiets (2019-2023).

6. Diverse activiteiten

- fietsverlichtingsactie

Gezien de huidige omstandigheden is er vanaf gezien om het afgelopen jaar deel te nemen aan de Activiteitenmarkt begin september. Wel werd op zaterdag 3 oktober weer een fietsverlichtingsreparatie-actie georganiseerd op het Rond, die gezien de precaire omstandigheden toch wel succesvol te noemen was. Er werd voor het eerst gebruik gemaakt van een mobiel pin apparaat (aangeschaft door de LFB), dus behoorlijk coronaproef. Ca 90 fietsen werden gerepareerd, en er werd in het algemeen goed afstand gehouden door de bezoekers.

- leenbakfietsen

FBH heeft bij het Duurzaamheidsfonds een succesvolle aanvraag gedaan om één of meer leenbakfietsen aan te schaffen waarmee Houtenaren gemakkelijk grote materialen te kunnen vervoeren. Dit mede naar aanleiding van een suggestie van een lid, die het vervelend vond steeds met de auto naar de milieustraat of kringloop te moeten rijden om spullen te kunnen lozen. Er wordt nu nog uitgezocht waar de bakfiets(en) moet(en) komen te staan, bij het Afvalscheidingsstation of één van de Fietstransferia. Ook moet er nog een oplossing gevonden worden voor het feitelijke beheer van de fietsen.

7. Communicatie en publiciteit

In 2020 is twee maal een Stap Op uitgebracht, in april en september; het decembernummer (dat inhoudelijk al gereed is) heeft wat vertraging opgelopen en zal waarschijnlijk in de loop van januari 2021 worden uitgebracht.

Daarnaast is viermaal een digitale Nieuwsbrief uitgebracht, onder meer over de Leenbakfietsen, de demonstratieve fietstocht naar Amelisweerd en de aankondiging van de ALV.

Het aantal **bezoeken** van geïnteresseerde groepen aan Houten is het afgelopen jaar uiteraard zeer beperkt geweest vanwege de coronamaatregelen. Arjen de Boer heeft met een Duitse TV-ploeg een rondtoer gemaakt door Houten, Utrecht en Dortmund om de verschillen tussen Duitse en Nederlandse (en met name Houtense) fietsaanpakken te vergelijken. Verder heeft hij in Giessen voor een groot publiek een uitgebreid referaat gehouden over onze fietsinfra.

8. Ledenbestand en ledenwerving

Dit jaar is het aantal leden van de afdeling gestegen 256 naar 258 leden, dat wil zeggen de groei heeft zich – zij het bescheiden - verder voort gezet.