

STAP

OP



Jaargang 12 nr. 33, september 2019



Interview met burgemeester Gilbert Isabella



Fietscongres en Fietsfeest in Houten



Fietsverbinding Wagenhoeve verdwenen



Ontwikkelingen De Liesbosch

STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km laat maken



Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers! Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar.

(Bron: Wikipedia)

Na komkommer en fietskwel

Bij het verschijnen van dit nummer van Stap Op loopt de zomer ten einde en hebben we hopelijk allemaal een mooie vakantie gevierd, al dan niet met de fiets.

In het nieuws, ook het fietsnieuws, was het als gebruikelijk komkommertijd. In deze uitgave dus geen opmerkelijke nieuwe feiten over de afgelopen periode. Leuk nieuws is, dat we een enthousiast fietsende nieuwe burgemeester hebben. Lees in dit blad het interview met burgemeester Gilbert Isabella.

Wat mij betreft breekt er nu een periode aan waarin gewerkt kan worden aan het waarmaken van beloften.

Om mijn geheugen op te frissen, heb ik het Collegeprogramma 2018-22 erbij gepakt. Alleen al de titel 'Duurzaam, ondernemend en dichtbij!' schept verwachtingen. De aanleiding om het Collegeprogramma erbij te pakken, was de 'fietskwel' van deze zomer. Leest u maar eens over de fietsverbinding aan de Wagenhoeve, die in de vakantie werd opgeheven (p7-8).

In het Collegeprogramma is een paragraaf gewijd aan 'Bestuur en inwonersparticipatie'. Citaat: '*... bij de totstandkoming van beleid en bij de uitvoering van beleid,*

gaan we in gesprek met inwoners,...'. Wat is er fout gegaan bij de Wagenhoeve waarbij slechts 12 van de ca. 50 betrokken inwoners achteraf een brief kregen?

Voor de zomer speelde de kwestie van de fietsverbinding naar de te bouwen horeca-voorziening in Nieuw Wulven: volgens de plannen komt die er niet. Wel een auto-afslag van de Rondweg. We hebben daarom een zienswijze ingediend op het ontwerpbestemmingsplan. In het nieuwe collegeprogramma wordt immers uitgebreid aandacht besteed aan 'Fietsen stimuleren'! Wij zijn vol verwachting. Dat geldt ook voor de verkeerssituatie op het Eiland van Schalkwijk waar bewoners een veiliger Provincialeweg willen. De tussenstand: er kan weinig en voor wat er wel kan is helaas geen geld.

Het is te hopen dat men op het gemeentehuis het Collegeprogramma bij de hand houdt en de verwachtingen gaat waarmaken.

JanPeter Westein
Voorzitter

Het collegeprogramma zelf lezen? Het is [hier](https://www.houten.nl/uploads/tx_pagefiles/Collegeprogramma_2018-2022.pdf) te vinden: https://www.houten.nl/uploads/tx_pagefiles/Collegeprogramma_2018-2022.pdf

Burgemeester Gilbert Isabella:

'Fietsen in Houten is een openbaring'

door JanPeter Westein

Als een wervelwind stuift burgemeester Gilbert Isabella binnen. Hij is enigszins verlaat door een wat onverwachte bijeenkomst van FC Utrechtters. Dat neemt niet weg dat hij aandacht heeft voor het welzijn van de interviewer: 'Koffie, thee, water misschien?' Zijn werkkamer is geordend, zijn bureau nagenoeg leeg. Alleen een notebook verradt dat hier gewerkt wordt. We gaan van start.

Waarom heeft u gekozen voor Houten?

Na mijn wethouderschap in Utrecht en werk op de eilanden – Isabella was van 2014 tot 2018 Rijksvertegenwoordiger voor Bonaire, Sint Eustatius en Saba en van 2011 tot 2014 wethouder ruimtelijke ordening van Utrecht – heb ik veel nagedacht over de vraag wat ik hierna wilde doen. Daarover heb ik gesprekken gevoerd met onder meer burgemeester wijlen Annie Brouwer, Jan van Zanen en Aleid Wolfsen. Burgemeester leek een logische stap, maar niet in elke gemeente. Deze regio had mijn voorkeur. Ik ben hier bekend en heb hier mijn netwerk. Ik kende bijvoorbeeld burgemeester De Jong en de wethouders Kees van Dalen en Herman Geerdes. Toen het profiel van de nieuwe burgemeester van Houten bekend werd, ben ik hier eerst eens gaan rondfietsen. Ik vond het een

openbaring, al dat groen en het overall veilig kunnen fietsen. Daarna ben ik ook in het buitengebied gaan fietsen. Het grondgebied van Houten is best groot. Per fiets heb ik mij georiënteerd in Houten.

Wat heeft u met fietsen?

Ik ben zoals elke Nederlander met step en fiets opgegroeid. In Utrecht bleek al gauw dat een auto onhandig is en dus heb ik die toen weggedaan. Sindsdien is de fiets mijn belangrijkste vervoermiddel in combinatie met openbaar vervoer. Fietsen is eigenlijk vanzelfsprekend voor me, een tweede natuur. Alleen op Bonaire heb ik niet gefietst. Het werd me bij aankomst sterk afgeraden. En inderdaad, de infrastructuur is er niet op ingericht (geen voet- en fietspaden), men is niet gewend aan fietsers op de weg en dus is het gevaarlijk. Bovendien

maakt de krachtige oostenwind (passaat) fietsen niet aangenaam. Het zou leuk zijn als het bestuur van Bonaire eens langs komt in Houten. Ze zullen hun ogen uitkijken.

Hoeveel fietsen heeft u?
Momenteel twee. Één daarvan, mijn stadsfiets met zo'n grote bak voorop, is aan vervanging toe.



Ja, die bak is niet altijd handig bij het fietsparkeren. Gelukkig is er in de nieuwe stallingen in Utrecht voldoende ruimte voor. En zo'n bak is wel heel praktisch als je boodschappen moet doen. Fietsen is zo Nederlands! Binnenkort heb ik mijn eerste inburgeringsceremonie voor nieuwe Nederlanders. Dan zal ik zeker vertellen hoe handig het is om te kunnen fietsen.

Sommige nieuwkomers kunnen nog niet fietsen. Ze beseffen hoe belangrijk het is, maar ze hebben een druk programma: inburgering, taallessen, werk, kinderen die naar school moeten. Leren fietsen op latere leeftijd blijkt niet eenvoudig.

Dat klopt, als je fietsen als kind geleerd hebt, verloor je het nooit meer. Op latere leeftijd leren fietsen is moeilijk, maar wel een must voor nieuwkomers. Nu ik er even bij stilsta, in Utrecht kijk ik uit op het fietsendepot van verzamelde weesfietsen. Misschien kunnen we er als gemeente wel voor zorgen dat nieuwkomers een opgeknapte maar goede fiets ter beschikking krijgen. In Houten is kunnen fietsen heel belangrijk. Het mooie is dat hier ook kinderen op jonge leeftijd veilig kunnen fietsen.

Wat kunt u in uw rol van burgemeester voor het fietsen betekenen?

Om te beginnen, kan ik laten zien dat de nieuwe burgemeester ook gewoon fietst en op die manier een fietspromotor zijn. De fiets sluit overigens autogebruik niet uit. Er zijn omstandigheden dat ik als burgemeester ook wel eens van een auto gebruik zal moeten maken bijvoorbeeld bij slecht weer. In mijn functie kan ik gebruik maken van een e-auto van de gemeente. De eerste keer dat ik hier van een dienstauto gebruik maakte ben ik trouwens verdwaald.

Ik was nog niet zo gewend aan het systeem van de inprikkers en maakte geen gebruik van de navigatie. In Houten is een auto dus vaak niet eens zo handig.

U heeft dus het genoeg van fietsen in Houten ontdekt. Is u nog meer opgevalen?

Het bijzondere van Houten vind ik dat ondanks de sterke groei, het DNA van de saamhorigheid vanuit 'oude' Houtenaren is doorgegeven aan de nieuwe inwoners die met de groei van Houten hier zijn komen wonen. Dan heb ik het over de inzet van vrijwilligers op tal van gebieden onder meer in de sport, welzijn, cultuur. Ik ben daar bijzonder aangenaam verrast door. Mijn eerste week was ik bijvoorbeeld bij de Tour de Schalkwijk. Ik wist niet wat ik zag, zo'n groot evenement gedragen door allemaal vrijwilligers. Maar ook bij het fietsfeest, bij 'Fiets 'm erin'. Of neem de buurtgezinnen en Van Houten & Co die naast de professionals heel veel ondersteuning krijgen van vrijwilligers. Allemaal activiteiten gedragen door vrijwilligers, soms alleen een beetje gefaciliteerd door de gemeente.

Uw collega Franc Weerwind, burgemeester van Almere, is voorzitter van de landelijke Fietsersbond. Bent u al lid?

Nee, ik ben nog geen lid, dat wil ik zeker overwegen. Als gebruikers van het fietsnetwerk vormen de leden van de Fietsersbond een belangrijke gesprekspartner voor de gemeente. In het collegeprogramma staat dat Houten een e-bikestad zou moeten worden om zo een knooppunt van elektrisch fietsen in de regio te zijn. We moeten zorgen dat ook de recreatieplekken goed per fiets bereikbaar zijn. Als mij al fietsend dingen opvallen die verbeterd kunnen worden,

meld ik dat. Ik geniet geweldig van het fietsen hier. Het valt mij op hoeveel meer ik al fietsend zie, dan wanneer ik de auto zou gebruiken. Laatst heb ik in Houten bijvoorbeeld een mooie grote vijver met veel kikkers ontdekt. Bij mijn aantreden heb ik gezegd dat ik gek van kikkers ben. Ze zijn een teken dat het voorjaar in aantocht is. Dankzij de fiets ken ik al een plek waar ik volgend voorjaar naar het eerste kikkerdril kan gaan kijken.

Bij uw aantreden heeft u gezegd u te willen inzetten voor veiligheid. Wat begrijpt u daaronder?

Veiligheid neem ik heel breed. Van de veiligheid van fietsers tot die van kinderen en ouderen en alles daar-

tussenin. Dat gaat verder dan mijn portefeuille Openbare Orde en Veiligheid. Ik wil alert zijn op veiligheid omdat ik dat een basisvoorwaarde vind om jezelf te kunnen zijn en je te kunnen ontplooiën, en daardoor ook oog te hebben voor de veiligheid van een ander.

Daarmee sluiten we het interview af. Er was niet veel nodig om de burgemeester een stroom van woorden te ontlokken. Met dezelfde dynamiek wordt de houten fiets (p10) geregeld voor een passende foto bij de fontein. De fietsende burgemeester Isabella zal de komende tijd ongetwijfeld een vast deel van het Houtense straat- en fietspandenbeeld vormen.

Nationaal Fietscongres: Houten e-bikestad 2020?

door JanPeter Westein

Op initiatief van de Fietsersbond Houten hielden Peter Veenbrink (SOAB) en Paul Plaizier (Sweco) een workshop op het Nationaal Fietscongres over Houten 'E-bikestad 2020'.

De elektrische fiets is volop in opkomst, maar veel wegbeheerders worstelen met de consequenties. Is de fietsinfrastructuur wel voldoende 'e-bike proof'? Moet er iets veranderen, en zo ja hoe? De gemeente Houten heeft als eerste in Nederland de door SOAB Adviseurs ontwikkelde integrale "E-bikescan" laten uitvoeren door de Fietsersbond Houten.

Paul Plaizier (Sweco) promoveerde aan de RU Groningen op een onderzoek naar de opkomst van elektrische fietsmobiliteit in Nederland. Hij verzorgde het eerste deel van de workshop 'HOUTEN E-BIKESTAD 2020' aan de hand van vier stellingen:

1. *Elektrisch fietsen is het beste van twee werelden en verdient een prominenter plek op de duurzame mobiliteitsagenda.* Het gebruik heeft, net als lopen en gewoon fietsen, positieve effecten op gezondheid en reisbeleving. Het gebruiksgemak van de e-bike benadert dat van de auto en het openbaar vervoer. De e-bike is inmiddels de meest verkochte fiets. Dat betekent dat antwoorden gevonden moeten worden op de vragen:
 - Van wie is het fietspad?
 - Welke fietsen mogen wanneer op welk fietspad?
 - Zijn er snelheidslimieten nodig?
 - Zijn er nieuwe ontwerp-standaarden nodig?

2. Ouderen zijn wel degelijk trendsetters die als eerste een nieuwheid, in dit geval de e-bike, willen omarmen. Omdat oud en jong zelf op de e-bike zitten, hebben beiden te maken met de mogelijke gevolgen van toenemende snelheidsverschillen. Dat vergt een 'inclusieve' fietsomgeving en infrastructuur en doet de vraag rijzen of aansturen op de nieuwe sociale normen en gedragscodes nodig is.



Paul Plaazier geeft zijn presentatie.

3. Belangrijke levensgebeurtenissen zijn vaak een schokgolf voor gedragsverandering. Dit effect kan worden nagebootst. Met andere woorden, een kunstmatige ingreep in gewoontegedrag kan effectief zijn. Door uitprobeerdagen of testweek via de werkgever of op gemeentelijk of provinciaal niveau kunnen mensen verleid worden over te stappen naar de e-bike.

4. De heersende gedachte dat reistijden koste van alles geminimaliseerd moet worden, is achterhaald. Reistijd op een (elektrische) fiets is waardevol. Forensen die een e-bike gebruiken, vinden het helemaal niet erg wat langer onderweg te zijn dan met de auto. Het plezier en het buiten zijn compenseert dat ruimschoots. Dit gegeven nodigt uit om anders te denken over infrastructuur en nieuwe stadsontwikkeling in termen van beleving en bereik.

E-bikescan

In samenwerking met de Fietsersbond Houten en de gemeente Houten ontwikkelde Peter Veenbrink (SOAB) in 2015 een 'e-bikescan'. In dat zelfde jaar werden door de Fietsersbond Houten vier hoofdfietspaden gescand. In 2017 volgde de scan van de overige vier hoofdfietspaden en van de verbindende routes. Een scan bestaat uit beoordelen van fietsroutes met behulp van een set criteria met betrekking tot veilig en met verschillende snelheden kunnen doorfietsen op fietsroutes. De beoordeling van fietsroutes met behulp van de scan is zeer actueel gezien de toenemende drukte op fietspaden en de steeds grotere verscheidenheid van voertuigen die allemaal tot de fietsfamilie gerekend kunnen worden. Op basis van de ervaringen in Houten hield Peter Veenbrink zijn gehoor voor hoe een e-bikescan kan leiden tot een effectieve aanpak van de fietsinfrastructuur.

Kafkaëske toestanden aan de Wagenhoeve!

Hoe met een paaltje opeens een hele fietsverbinding verdween

door JanPeter Westein

Dat ambtelijke molens langzaam kunnen draaien is algemeen bekend en zelfs verheven tot een spreekwoord. Afgelopen maand augustus bleek aan de Wagenhoeve dat ze ook stevig kunnen doordraaien. Een vraag om een paaltje te verwijderen om veiliger te kunnen fietsen op een fietsverbinding leidt in een twee jaar durend kafkaësk verhaal tot weghalen van de hele fietsverbinding.

Al 38 jaar is er een fietsverbinding van de Wagenhoeve naar het fietspad Weerwolfspad. Dat is prettig want dan hoeven fietsers zich niet te mengen met de auto-oversteek zo'n 30 meter verderop. Het is een veilige verbinding; in die 38 jaar is volgens bewoners die daar net zo lang wonen, nooit iets fout gegaan of gevaarlijks gebeurd. Er is wel één puntje. De verbinding stamt uit de tijd dat het min of meer standaard was om op een fietspad een paaltje te zetten omdat er wel eens een auto over zou kunnen rijden. Een paar jaar geleden zijn vooral op de hoofd fietsroutes ruim 300 paaltjes en betonblokken weggehaald. In de wijken staan er nog een aantal. Het is de bedoeling dat ook die allemaal verwijderd worden, mits daarmee de verleiding voor automobilisten niet te groot wordt. Het paaltje aan de Wagenhoeve kan weg: via de fietsverbinding rijden is voor automobilisten zinloos. Zo'n paaltje kan wel

leiden tot eenzijdige fiets ongelukken en maakt de verbinding lastig voor bakfietsers. Weg ermee, dus.

Verzoek

Het eerste verzoek het paaltje weg te halen dateert van juli 2017. In mei 2019 meldt de gemeente na vragen van Fietzersbond dat het paaltje zal worden verwijderd, maar en-passant gelijk de hele fietsverbinding! Bewoners en Fietzersbond maken bezwaar, maar het mag niet baten. Op het gemeentehuis is bedacht dat het gevaarlijk is, en dus is dat zo, punt uit. Naar aanleiding van de bezwaren wordt nog een konijn in de hoed gevonden: ontstenen! Het klimaat verandert, er komt meer hemelwater en dat moet wegkunnen. Dat klopt. Maar waarom juist daar? Langs het Weerwolfspad zijn al grasbermen (wadi's).

Informatie

Terwijl bewoners en Fietzersbond nog pogingen doen om het gesprek over het



Verbinding gezien vanaf Wagenhoeve - en gezien vanaf Weerwolfspad.

besluit aan te gaan, wordt vrijdag 26 juli in de vakantietijd de fietsverbinding verwijderd. Onthutst zoeken wij weer contact met het gemeentehuis. Maandag 29 juli wordt een gesprek geweigerd met de motivering dat de bewoners eerst geïnformeerd moeten worden. De dag daarop ontvangen 12 (!) bewoners een brief van de gemeente Houten. Korte inhoud:

- De gemeente is verrast door de snelheid van uitvoering waardoor bewoners niet tijdig konden worden geïnformeerd, en biedt excuses aan.
- Men wil ontstenen en vergroenen.
- Auto's zouden van de doorsteek gebruik kunnen maken.

Enquête

De brief vinden we te laat en de argumenten niet overtuigend. Bovendien heeft de gemeente de mening van de bewoners niet gevraagd. Als Fietsersbond besluiten we de bewoners alsnog om hun mening te vragen. Een brief wordt op zo'n 50 adressen verspreid bij bewoners die waarschijnlijk van de fietsverbinding gebruik maken. Ondanks de vakantietijd zijn er al 22 formulieren retour, een respons van 44%. Drie reacties geven aan dat men het prima vindt dat de fietsverbinding is opgeheven.



De situatie nu (augustus 2019)

Echter de overige 19 reacties (86%) willen dat de fietsverbinding wordt hersteld. Een bloemlezing:

- Voor onze dochters van 4 en 6 jaar was deze fietsverbinding een stuk veiliger dan de autoweg nu! Auto's nemen vaak de binnenbocht.
- De verkeersveiligheid voor fietsers is verslechterd. In de nieuwe situatie moet een inschatting gemaakt worden, rekening houdend met vier richtingen.
- Ik gebruik de doorsteek/fietsverbinding dagelijks, dus onzin dat deze zomaar afgesloten is!
- We vragen sinds 2017 om een maatregel die het voor (bak-)fietsers makkelijker maakt; het paaltje wordt uiteindelijk verwijderd in juni 2019, maar een paar weken later is de doorgang helemaal dicht!

Hoe nu verder?

Er is nog iets opmerkelijks aan het opheffen van deze fietsverbinding. Om een weg, een straat of een pad op te heffen moet de gemeente een besluit nemen volgens de Wegenverkeerswet. Zo'n besluit moet vatbaar zijn voor bezwaar en beroep: dus gepubliceerd worden in 't Groentje zodat binnen 6 weken gereageerd kan worden. Dat is hier niet gebeurd. De gemeente beweert dat het hier niet om echte weg ging, maar de Fietsersbond denkt dat dit niet klopt. Wij zullen nagaan wat de mogelijkheden zijn om het besluit aan te vechten.

Tenslotte: in het collegeprogramma staat dat de gemeente de bewonersparticipatie wil bevorderen. In dit geval is dat duidelijk niet gelukt.

Wordt vervolgd!

Ontwikkelingen De Liesbosch: aanleg van fietspad en knelpunt

door Jan Krijger

Onlangs is een vrijliggend fietspad aangelegd door het Liesbosch-gebied in Nieuwegein, een langgekoesterde wens. Helaas is tegelijkertijd een nieuw knelpunt aangelegd: een kruising met verkeerslichten ten zuiden van de Hornbach.

Als Fietsersbond zijn we blij met het in aanleg zijnde, vrijliggende fietspad langs de Ravenswade (Nieuwegein), een belangrijke fietsroute van Houten-Nieuwegein naar Utrecht-West. De aanleg van een gelijkvloerse kruising met de nieuwe invalsweg naar het Liesboschterrein legt echter een smet op de verbeterde fietsvoorziening!

De nieuwe ontsluitingsweg met Liesbosch-Zuid, kruist de provinciale weg N408 en doorsnijdt het nu nog doorlopende drukke fietspad, parallel aan de Laagravenseweg: er komen verkeerslichten. Fietsers uit Nieuwegein moeten daardoor in de remmen als ze vanaf de Nieuwegeinse brug komen en fietsers uit Houten (vanuit de fietstunnel onder de Laagravenseweg) moeten wachten op het bestemmingsverkeer naar het Liesbosch terrein. Het is met 2800 fietsers per dag de op één na drukste

in- en uitvalsweg van/naar Nieuwegein en is belangrijk voor scholieren uit Houten en fietsforensen die op het Utrecht Science Park (USP), De Bilt of Bunnik werken. Uit het quick scan onderzoek naar alternatieven voor de fietskruising, dat maart jl. aan de gemeenteraad van Nieuwegein is gepresenteerd, blijkt dat voor de goedkoopste tunnelvariant ca. 3.4 miljoen euro nodig zal zijn. Naar de mening van de Fietsersbond Nieuwegein is deze variant echter de beste. De raad van Nieuwegein heeft inmiddels de motie 'Fietstunnel De Liesbosch' aangenomen. Niet afwachten en monitoren tot eind 2020 vindt de raad, maar nú de resultaten van het onderzoek, en gewenste fietstunnel, onder de aandacht van de nieuwe Provinciale Statenfracties en nieuwe gedeputeerde brengen. De route met tunnelvariant kan dan mogelijk toch gerealiseerd worden.



Nieuw vrijliggend fietspad door De Liesbosch



Nieuwe kruising bij Hornbach (gezien vanaf Nieuwegein)

Fietsfeest in Houten

door Doesjka Hoogewoud



Van 16 tot en met 23 juni 2019 was het “Feest rondom de Fiets”. Dit fietsfeest was een initiatief van de Gemeente Houten naar aanleiding van de verkiezing tot de Fietsstad van Nederland in 2018 en het Nationale Fietscongres in diezelfde week in Houten.

Het lijkt alweer lang geleden: van 16 tot en met 23 juni 2019 hadden we het “Feest rondom de Fiets”.

De Fietsersbond Houten heeft meege-dacht in de projectgroep en was betrokken bij de organisatie van de het programma van het Nationale Fietscongres en het pré-congres. Een week lang waren er activiteiten die op een of andere manier te maken hadden met de fiets.

Het begon op zondag met het spektakel “Fiets ‘m d’r in” rondom de Rietplas en eindigde met een speciale beleving: fietsen op de Rondweg tijdens ‘Ritje Rondweg’ met maar liefst 700 deelnemers. Fietsen is heel vanzelfsprekend in Houten, maar een terugkerend evenement met fietsactiviteiten moet nog een beetje inburgeren. Of er volgend jaar weer een fietsfeest zal zijn is nog niet besloten. Initiatieven voor activiteiten rondom de fiets zijn zeker welkom

Aanleiding voor dit Fietsfeest was Houten Fietsstad 2018, en het gastheerschap het jaarlijkse Nationale Fietscongres. Een congres voor bedrijven, organisaties en overheden die te maken hebben met fietsontwikkeling, infrastructuur, en duurzaamheid.

Tijdens dit congres worden door workshops en een plenaire bijeenkomst allerlei ontwikkelingen die raakvlak hebben met de fiets gedeeld. Daarnaast is netwerken natuurlijk een belangrijk onderdeel. Deze functie heeft ook een pré-congres dat op de middag en avond voorafgaand aan het congres wordt georganiseerd. Samen met de Provincie zijn er door de Fietsersbond Houten drie routes uitgezet van Utrecht naar Houten langs opmerkelijke fietspunten en natuurlijk een stukje historie rondom Utrecht. Er fietsten circa 70 deelnemers mee.

Na een borrel en buffet hield Peter Werkhoven, lid van de Fietsersbond Houten en enthousiast hobbyist in fietswetenschap, een inspirerende lezing.

We kijken terug op een week waarin de fiets op verschillende manieren centraal stond met aandacht voor het feit dat we niet voor niets Fietsstad zijn. Twee weken lang was dit zelfs te zien op de grote reclamezuil aan de A27.





Congresdeelnemers op weg naar Houten. Hier via Fort bij Vechten.



Peter Werkhoven houdt zijn inleiding 'Hoe twee wielen bezielen!'

Fietsstimulering Houtense bedrijven en organisaties

door Agnes Otten

Houten is in 2018 voor de tweede keer Fietsstad van Nederland geworden. Uit onderzoek blijkt echter dat het fietsgebruik in Houten lager ligt dan je zou verwachten van een Fietsstad. Fietsersbond Houten (FBH) wil daarom meer aandacht voor de fiets als vervoermiddel en gaat dit najaar onderzoeken in hoeverre werkgevers in Houten hun werknemers stimuleren om vaker op de fiets naar het werk te gaan. Meer mensen op de fiets zorgt immers voor een betere wereld: schoner, gezonder, mooier en leuker.

Inventarisatie

Het provinciaal Utrechts Fiets Overleg (UFO) gaat inventariseren welke maatregelen werkgevers in de provincie hebben genomen om fietsen naar het werk te stimuleren. De inventarisatie is gericht op bedrijven en organisaties met meer dan 50 medewerkers en op werkgevers in de buurt van de zeven te realiseren snelfietsroutes in de provincie. Afdeling Houten heeft de primeur van deze inventarisatie. Na deze pilot worden werkgevers in de andere gemeenten van de

provincie benaderd. De inventarisatie betreft een korte enquête met vragen over fietsstimulering en fietsbeleid.

Vervolgstappen

FBH wil samen met de gemeente fietsstimulering door werkgevers onder de aandacht brengen. De uitkomsten van de inventarisatie kunnen worden gebruikt om 'best practices' van fietsstimulering door Houtense werkgevers een podium te geven. Daarnaast kunnen werkgevers worden geïnformeerd over de positieve effecten van fietsen naar het werk en hoe dit te realiseren, met onder andere:

- goede fietsfaciliteiten op locatie;
- beschikbaar stellen van een fietsregeling voor de aanschaf van een fiets;
- fietsvergoeding per fietskilometer voor werknemers die op fietsafstand van het werk wonen (woon-werkafstand tot 15 km).

Eind dit jaar volgt een update over de uitkomsten van de pilot en de (mogelijke) vervolgstappen.

Agenda

- Zaterdag 7 september Activiteitenmarkt Houten
- Zaterdag 5 oktober Fietsverlichtingsactie, Het Rond, 11-16 uur.
- Woensdag 16 oktober Expertmeeting Gemeente Houten en Fietsersbond

Ja! Ik word lid van de Fietsersbond.

Ga naar: <https://www.fietsersbond.nl/word-lid/>

Je bent al lid voor een bedrag van € 2,50 per maand.

De Fietsersbond zet zich al meer dan 40 jaar in om van Nederland een veiliger fietsland te maken. Overal in Nederland zijn onze vrijwilligers actief om verbeteringen voor fietsers te realiseren.

WIJZIGINGEN IN E-MAIL OF ADRES?

Geef het door via
houten@fietsersbond.nl

Colofon

De "Stap Op" is een uitgave van de Fietsersbond afdeling Houten en verschijnt minimaal 3 keer per jaar in een oplage van 300 exemplaren.

Redactie

De redactie van de Stap Op is in handen van de werkgroep Communicatie. Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Agnes Otten
- Doesjka Hoogewoud
- JanPeter Westein
- Jan Krijger

Website Fietsersbond Houten:

www.fietsersbond.nl/houten

Bestuur Fietsersbond

Afdeling Houten:

- JanPeter Westein (voorzitter)
- Johan Jol (secretaris)
- Arjen de Boer (penningmeester)
- Jannie den Engelsman (bestuurslid)
- Doesjka Hoogewoud (bestuurslid)
- Jan Krijger (bestuurslid infrastructuur)
- Dick Veldkamp (bestuurslid)

Adres

Fietsersbond Afdeling Houten
Chamavenpoort 8
3991 JV Houten
houten@fietsersbond.nl



Nieuwe inrichting Beusichemseweg in bebouwde kom 't Goy



Fiets-suggestiestroken zijn aangebracht (foto's Jan Krijger)