

Fietskieswijzer gemeenteraadsverkiezingen Houten 2018

Met de Fietskieswijzer toetst de Fietsersbond Houten de verkiezingsprogramma's van de Houtense politieke partijen op fietsvriendelijkheid. De Fietsersbond Houten vergelijkt de verkiezingsprogramma's met de ambities waaraan Fietsstad Houten volgens de Fietsersbond voor de toekomst moet voldoen.

Ambities

Fietsstad Houten is een prachtig resultaat en bekroont dat Houten anno 2018 voldoet aan hoge standaarden. Verkiezingsprogramma's gaan vooral over ambities voor de toekomst.

Vandaag de dag staat de fiets in een ongekende belangstelling en wordt het fietsgebruik algemeen als één van de belangrijke oplossingen gezien voor de filedruk, de luchtverontreiniging, het ruimtebeslag door autoverkeer wegens de parkeerruimte en aan- en afvoerwegen naar en in steden. Fietsgebruik levert bovendien een belangrijke bijdrage aan de gezondheid. E-bike, de speed-pedelec en interlokale snelfietsroutes hebben hun intrede gedaan. Dat betekent dat veel Nederlandse gemeenten de handschoen hebben opgepakt en met verve fietsvoorzieningen verbeteren en realiseren.

De Fietsersbond Houten heeft de ambities vertaald in vijf rubrieken. De extra ambities die partijen hebben, vermelden wij in de rubriek **Overig**.

De ambities in de verkiezingsprogramma's waarderen we met ☆

1. **Fietsgebruik en fietscultuur**
2. **Fietsstad en fietskennis**
3. **Infrastructuur, en e-bikeproof**
4. **Regionale verbindingen**
5. **Fietsparkeren**
6. **Overig.**

Mate van fietsvriendelijkheid in ☆en 🗨	
☆☆☆	zeer fietsvriendelijk
☆☆	meer fietsvriendelijk
☆	fietsvriendelijk
🗨	geen voorstellen

Beknopt

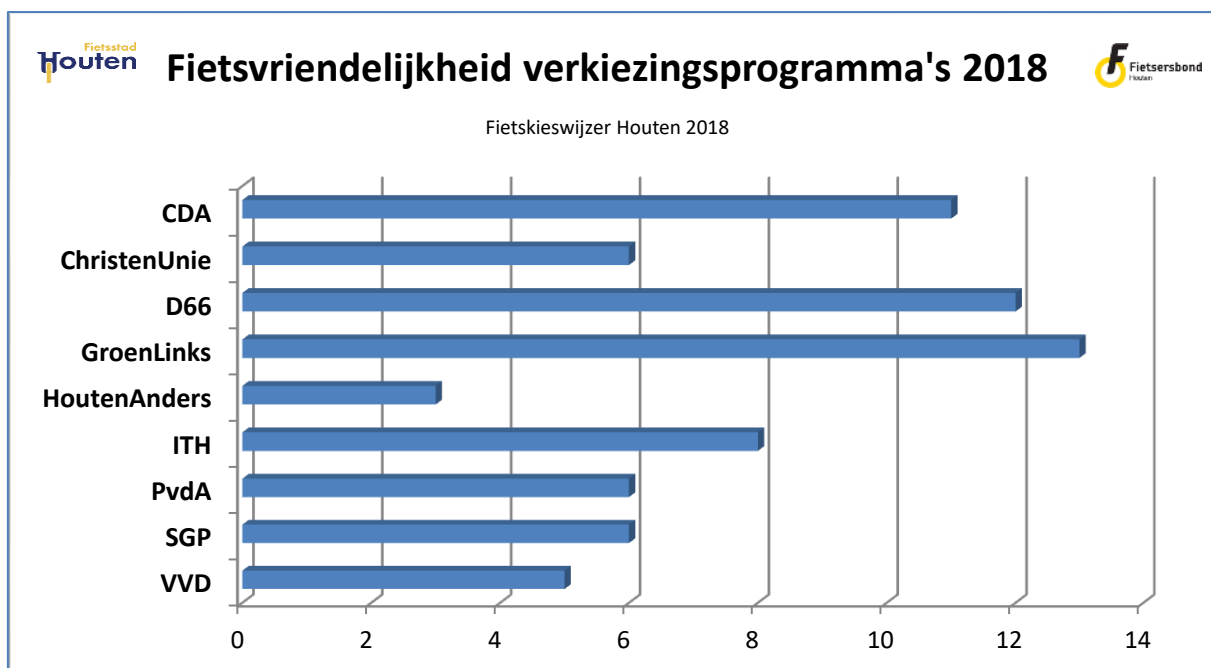
De standpunten van partijen zijn in de tabellen beknopt weergegeven. Klik hieronder op het logo van de partijen om het volledige verkiezingsprogramma te kunnen lezen.










Verkiezingsprogramma's		
Klik op het logo om naar het programma te gaan.		
		
		
		

Samenvatting

In de grafiek hieronder de totaalscore - het aantal sterren - van de fietsvriendelijkheid in de verkiezingsprogramma's. Alle partijen hebben fietsbeleid en fietsvriendelijke punten in hun programma. Drie partijen steken er bovendien met heel veel fietsambities. Dat zijn Groen Links met 13 sterren, op de voet gevolgd door D66 met 12 sterren en als goede derde het CDA met 11 sterren.

De middenmoot wordt aangevoerd door ITH met 8 sterren. Verrassend want deze partij eindigde vier jaar geleden onderaan met 3 sterren. Daarna volgen ChristenUnie, PvdA en SGP elk met 6 sterren. Onderin de middenmoot de VVD met 5 sterren; vier jaar geleden waren dat er nog 6. Dat De VVD heeft beslist geen fietsonvriendelijk programma, maar in de vergelijking met andere partijen is het net wat minder. Dat komt onder meer omdat de VVD de fiets niet desnoods een bevoorrechte positie ten opzicht van de auto wil geven. Helemaal onderaan bengelt Houten Anders. Houten Anders legt de nadruk op fietsveiligheid en behouden en versterken van de vooruitstrevende positie van Fietsstad Houten, maar werkt dat nauwelijks uit.





Ambities Partijen	1. Fiets- gebruik en fiets- cultuur	2. Fiets- stad en fiets- kennis	3. Infra- structuur en e-bike- proof	4. Regionale verbindingen	5. Fiets- parkeren	6. Overig	Totaal scores programma's
	☆☆	☆☆	☆☆☆	☆☆	👉	☆☆	11 ☆
	☆☆	👉	👉	☆☆	👉	☆☆	6 ☆
	☆☆	☆	☆☆☆	☆☆	☆☆	☆☆	12 ☆
	☆☆☆	☆☆	☆☆☆	☆☆	☆	☆☆	13 ☆
	☆	☆	☆	👉	👉	-	3 ☆
	☆	☆☆☆	☆☆	☆☆	👉	-	8 ☆
	☆☆	👉	☆☆	☆☆	👉	-	6 ☆
	☆	☆	☆☆	☆	☆	-	6 ☆
	👉	👉	☆☆	☆	☆	☆	5 ☆

De ambities

1. Fietsgebruik en fietscultuur












- Fietsgebruik: In Fietsstad Houten is de fietsinfrastructuur beter dan het fietsgebruik. Houten zit in de middenmoot van de Nederlandse gemeenten. Bewoners van Houten moeten nog meer worden uitgenodigd of verleid om te gaan fietsen. Het stimuleren van het fietsgebruik vergt de gerichte benadering van doelgroepen, zoals jongeren, gezinnen, ouderen, werkenden (woon-werk-verkeer).
- Fietsgedrag: In Houten moet veilig gefietst kunnen worden! Onder meer door beïnvloedingsprogramma's op (middelbare) scholen moet onveilig fietsgedrag worden teruggedrongen.

	1. Fietsgebruik en fietscultuur - Fietskieswijzer Houten 2018	
	<ul style="list-style-type: none"> • Kwetsbare doelgroepen moeten veilig kunnen fietsen. • periodieke preventieve toetsing op veilig en sociaal gedrag in het verkeer. • Houten blijft bereikbaar: <ol style="list-style-type: none"> 1. Met de fiets 2. met openbaar vervoer. En tot slot de auto. 	☆☆
	Fietsgebruik bevorderen door een goede samenwerking met bijvoorbeeld de Fietsersbond.	☆☆
	<ul style="list-style-type: none"> • Zorgen over de fietsveiligheid. • Handhaving van: de maximumsnelheden, fietsverlichting en telefoongebruik achter het stuur (ongeacht of het een auto-, fiets-, brommer- of tractorstuur is). • Voorlichting op scholen. 	☆☆
	<ul style="list-style-type: none"> • Stimuleren dat alle reizen korter dan 7,5 km op de fiets gemaakt worden in plaats van met de auto. • stimuleren van bedrijven om fietsplannen voor de medewerkers te maken • sportverenigingen aansporen om hun leden op de fiets te laten komen. 	☆☆☆
	<ul style="list-style-type: none"> • Een fietsveilige gemeente waar Houten haar vooruitstrevende positie weet te handhaven en versterken. • Aanpak fietsendiefstal. 	☆
	Gebruik fiets stimuleren	☆
	Gerichte benadering van doelgroepen, zoals jongeren, gezinnen, ouderen, werkenden (woon-werk-verkeer) om de fietscultuur te stimuleren.	☆☆
	<ul style="list-style-type: none"> • Het fietsverkeer beter stroomlijnen. • Veilige voet- en fietspaden. 	☆
	Geen voorstellen.	

2. Fietsstad en fietskennis

Fietsstad-zijn houdt niet alleen in dat er veel gefietst wordt maar ook dat veel in Houten in het teken staat van de fiets. In Houten kan de betekenis van de fiets worden versterkt door:

- een fietsmonument, fietsmuseum, fietscafé
- Met lokale ondernemers moet de gemeente Houten werken aan versterking van de rol van de fiets in de economische activiteiten. Bedrijven, organisaties en ondernemers die zich bezig houden met alles wat te maken moeten actief door Houten worden ondersteund.
- Houten moet een 'Fietseffectrapportage' ontwikkelen om de impact van (ruimtelijke) ontwikkelingen op het fietsgebruik en fietsverkeer te onderzoeken en te zorgen dat fietsverkeer geen bijrol krijgt.
- Fietskennis: Houten moet trots zijn op haar fietsinfrastructuur en fietskennis en -ervaring en die delen onder andere door een Fietscongres.
- E-bikestad van Nederland worden. Zowel op het gebied van de 'gewone' fiets, de e-bike en het gebruik van de speed-pedelec voor langere afstanden (alternatief voor woon-werkverkeer per auto) moet Houten koploper zijn in Nederland.

 2. Fietsstad en fietskennis - Fietskieswijzer Houten 2018		
	<ul style="list-style-type: none"> • Fietsroutes uitbreiden en versterken. • De fietspaden-structuur in Houten en omgeving draagt, door het verkleinen van de afstanden woon-werkverkeer, bij aan de duurzaamheids-doelstellingen. 	☆☆
	Geen voorstellen	☹
	Profileren van fietsstad Houten om zowel consumenten als bedrijven te verleiden om naar Houten te komen.	☆
	<ul style="list-style-type: none"> • een stevige ambitie op duurzame mobiliteit, ruim baan voor de fiets, • Koploperpositie als fietsstad behouden, en dat vraagt om hernieuwde inzet. 	☆☆
	Een fietsveilige gemeente waar Houten haar vooruitstrevende positie weet te handhaven en versterken.	☆
	<ul style="list-style-type: none"> • Stimuleren fietsgebruik en fietseconomie volgens voorstellen Fietsersbond • Verkeersgevaarlijke situaties wegnemen . • Samenwerking met bewoners, de Fietsersbond en Veilig Verkeer Nederland (VVN). • Een intensievere aanpak van het te hard rijden van bromfietzers, scooters en automobilisten. 	☆☆☆
	Geen voorstellen	☹
	Aandacht voor oudere fietsers: <ul style="list-style-type: none"> • Het wegnemen van overbodige obstakels • Het organiseren van workshops voor E-bikers 	☆
	Geen voorstellen	☹

3. Infrastructuur, en e-bikeproof

- Alle hoofdfietsroutes en de voornaamste nevenverbindingen moeten voorzien worden van rood asfalt, voldoende breed zijn en goed onderhouden. De fietsinfrastructuur moet om het jaar integraal geëvalueerd worden door middel van een scan.
- Voor e-bikes moeten er voldoende elektrische laadpalen worden geplaatst onder andere bij 't Rond, Het Oude Dorp, Castellum en op strategische plaatsen in de buitengebieden.

	3. Infrastructuur, en e-bikeproof - Fietskieswijzer Houten 2018	
	Verdere verbetering en ontwikkeling van de fietspaden: <ul style="list-style-type: none"> • 'ontbrekende' schakels aanpakken in het Houtense fietsnetwerk. • Bestaande fietsroutes worden zoveel mogelijk geschikt gemaakt voor e-bikes. • Bevorderen van e-bikes als alternatief voor het woon-werkverkeer met de auto in de regio. • aanpakken van verkeersonveilige punten in Houten met omwonenden en betrokkenen. 	★★★
	Geen voorstellen	🗑️
	<ul style="list-style-type: none"> • Meerjarig investeringsplan voor de fietsinfrastructuur in gesprek met betrokken organisaties (zoals de Fietzersbond) en inwoners. • Het Houtense fietsnetwerk voorzien van rood asfalt. • Houten e-bikeproof te maken. • voldoende oplaadpunten 	★★★
	<ul style="list-style-type: none"> • Het hoofdnetwerk (met name Fietsnet) moet bestaan uit vrijliggende fietspaden of fietsstraten (rood asfalt). • Onveilige punten worden aangepakt in overleg met de lokale afdeling van de Fietzersbond. • In principe is het hele netwerk geschikt voor een snelheid van 25 km/u, zodat ook e-fietsen veilig en plezierig kan. 	★★★
	Actief knelpunten beleid, zoals verbetering van de infrastructuur bij kruisingen van auto en voetgangers/fietsers.	★
	<ul style="list-style-type: none"> • De verkeerssituatie rondom scholen verbeteren door kinderen niet per auto te brengen. • De fietsverbinding tussen Zuid en Noord verbeteren. • Er moeten op meer locaties in Houten oplaadpunten voor elektrische fietsen komen. 	★★
	<ul style="list-style-type: none"> • Maximale benutting van de cofinancierings-mogelijkheden van het Rijk t.b.v. de fietsinfrastructuur en fietsenstallingen bij OV-knooppunten in Houten. • Verkeersonveilige situaties met voorrang aanpakken. 	★★
	<ul style="list-style-type: none"> • Verbeteren en/of realiseren van aantrekkelijke fiets- en wandelroutes. • versterking van de hoofdstructuur van fietspaden. • Ontbrekende schakels in het fietspadennetwerk aanvullen. • Klachten over voet- en fietspaden snel aanpakken. • Nieuwe woonwijken en bedrijventerreinen zo snel mogelijk op het openbaar vervoer en het fietspadennetwerk aansluiten. • Beleid ontwikkelen voor betere scheiding tussen vervoersstromen op fietspaden. 	★★
	<ul style="list-style-type: none"> • Fietspaden en wegen inrichten op de toekomst. • Meer veiligheid op de fietspaden in Houten • Meer oplaadplaatsen voor e-bikes 	★★


4. Regionale verbindingen

- Naar omliggende gemeenten moeten snelfietsroutes worden gerealiseerd, zoals naar Utrecht, Utrecht-De Uithof, Vianen, Nieuwegein, Wijk bij Duurstede en Culemborg zijn.
- De bewegwijzering van het Fietsnet moet worden uitgebreid naar de buitengebieden en de buurgemeenten, zodat de fietser niet meer hoeft te verdwalen.

	4. Regionale verbindingen - Fietskieswijzer Houten 2018	
	Verdere verbetering en ontwikkeling van veilige fietspaden in het buitengebied en naar de omliggende gemeenten.	☆☆
	<ul style="list-style-type: none"> • Aandacht besteden aan veiligheid van fietsers op wegen met landbouwverkeer (bijvoorbeeld het Oostromsdijkje). • Betere verbinding naar het Eiland van Schalkwijk mogelijk maken met een loop-fietsbrug ter hoogte van wijk Het Water (aansluitend op het Elpad). 	☆☆
	<ul style="list-style-type: none"> • Het fietspad in 't Goy doortrekken naar de Goyerbrug. • Realisatie van een fietsbrug over de Lek naar Culemborg. • De ontwikkeling van snelfietsroutes naar Nieuwegein, Bunnik, Culemborg, Wijk bij Duurstede, Utrecht en de Uithof. 	☆☆
	<ul style="list-style-type: none"> • veilige fietssnelwegen binnen de regio, onder andere naar De Uithof. Opheffen lastige verkeerssituaties. Buitengebied beter ontsluiten voor fietsers en wandelaars. • Toerisme op de fiets heeft de voorkeur boven gemotoriseerd vervoer. • Alle monumenten zijn duidelijk gemarkeerd en per fiets bereikbaar. • Problemen in de kleine kernen rond verkeer en vervoer aanpakken. 	☆☆
	Geen voorstellen	
	<ul style="list-style-type: none"> • ITH is het eens met de zienswijze van de Fietsersbond Houten dat de fietsroutes in de buitengebieden geoptimaliseerd dienen te worden. • Fietsroutes als de linieroute en de fortenroute verder ontwikkelen. • Laagraven Oost beter bereikbaar maken voor fietsers. 	☆☆
	Samen met omliggende gemeenten een plan op stellen voor het bevorderen van het woon-werk- en schoolfietsverkeer.	☆☆
	Verbeteren van de regionale fietsstructuur.	☆
	<ul style="list-style-type: none"> • De regionale bereikbaarheid verbeteren met de aanleg van fietspaden en transferia voor het overstappen van de auto op de fiets. • een pilot met een twee-snelheden fietspad tussen Houten en de Uithof. • Meer fietspaden en fietsbruggen in het buitengebied voor recreatie. 	☆












5. Fietsparkeren

Bij sportvelden, sportcentra, scholen, winkels, theater en locaties met recreatiedruk moeten voldoende fietsparkeerplaatsen zijn. Het aantal fietsparkeerplekken in beide fietstransferia moet worden uitgebreid met voldoende ruimte voor (bredere) e-bikes, bakfietsen en andere speciale fietsen. Uitbreiding van fietsparkeerplekken gaat zo nodig ten koste van autoparkeerplaatsen.

	5. Fietsparkeren - Fietskieswijzer Houten 2018	
	Geen voorstellen.	
	Geen voorstellen.	
	Meer fietsparkeerplekken door: <ul style="list-style-type: none"> • uitbreiding van de bestaande gelegenheden zoals de fietstransferia. • Handhaving van fietsparkeren. Fietsparkeerplekken bij de recreatieplassen.	☆☆
	Voldoende fietsenstallingen bij de beide Houtense stations en bij bushaltes.	☆
	Geen voorstellen.	
	Geen voorstellen.	
	Geen voorstellen.	
	Het parkeren van fietsen in de centra verder verbeteren.	☆
	Voldoende plaatsen om de fiets te stallen.	☆

6. Overig

Andere fietsambities van partijen.

 6. Overig - Fietskieswijzer Houten 2018		
	Een veilige afwikkeling van verkeer over het spoor in Schalkwijk.	☆☆
	<ul style="list-style-type: none"> Grotere vrachtwagens bij voorkeur weren uit het centrum: In plaats daarvan transport via elektrisch vervoer en cargo bikes. Voldoende mogelijkheden realiseren voor elektrische vervoersmiddelen (laadpunten, deelgebruik). 	☆☆
	Houten sluit zich aan bij F10: een samenwerkingsverband waarin gemeenten met het Rijk overleggen over nieuwe investeringen in fietsinfrastructuur.	☆☆
	<ul style="list-style-type: none"> Voorrang aan schoon vervoer Nieuwbouw zonder parkeerplaatsen, bijvoorbeeld in de vorm van een zogenaamde 'fietsflat' in de buurt van de stations. 	☆☆
	Geen voorstellen	
	Geen voorstellen.	
	Geen voorstellen.	
	Geen voorstellen.	
	Aanpak fietsendiefstal.	☆