



december 2014

Nr.21

Jaargang 7

Stap Op

EEN UITGAVE VAN DE FIETSERSBOND HOUTEN

In dit nummer:



**Nieuwe
Heemstederbrug**



Fietsnet Houten



Verlichtingsactie



Antipaaltjesbeleid



STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km. laat maken.



Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers!

Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar.

(Bron tekst en foto: wikipedia.nl)

Lange adem

Vorige week was het er ineens: het proefstuk van het Fietsnet!

Fietsnet is de officiële naam voor de routes die we eerst het metrosysteem noemden. Een klein deel van twee routes is met stickers op lantaarnpalen aangegeven. Hiermee kan de gemeente testen of de nummers en kleuren van de routes zichtbaar zijn, of ze bijvoorbeeld op de goede hoogte zitten en of de lijn het houdt in weer en wind.

Het was natuurlijk voor de bestuursleden geen verrassing, sterker nog: enkele bestuursleden hebben helpen plakken. Ik fietste er toevallig langs op weg naar Utrecht, omdat een gedeelte van de Lobbendijk is afgesloten. Dat is een leuke bijkomstigheid: deze (proef)route wordt op dit moment door meer fietsers gebruikt. Ik hoop dat de routenummers en de routekaart opvallen.

Het mooie is dat nu zichtbaar wordt waar we jaren over hebben gedacht en gesproken. De aanhouder wint. We hebben een poos moeten wachten op concrete resultaten, maar de voltooiing nadert.

Als je als bestuurslid een aantal jaren meeloopt, kun je goed zien wat de in-

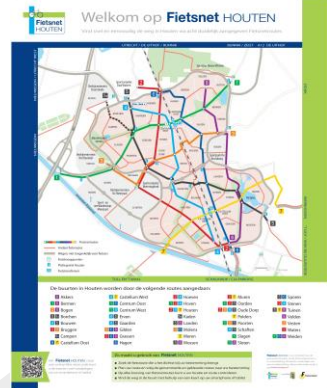
spanningen van het bestuur opleveren. Bij sommige onderwerpen gaat het niet zo snel, maar uiteindelijk zijn er toch resultaten om trots op te zijn.

Dit is mijn laatste voorwoord in de Stap Op. In januari stop ik met het voorzitterschap, omdat ik er te weinig tijd voor heb. Ik stel me wel weer beschikbaar voor het bestuur, dus misschien keer ik terug als gewoon bestuurslid.

Prettige jaarwisseling en graag tot ziens op de Afdelingsledenvergadering op 14 januari 2015!

*Dineke Becker
Voorzitter*

Zie ook elders in dit nummer.



Nieuwe Heemstederbrug

door Jan Krijger

De realisatie van de nieuwe fietsbrug Nieuwe Heemstederbrug over het A'dam-Rijnkanaal, in de volksmond 'plofsluisbrug', vordert gestaag. Eerder is de fundering aangebracht, inmiddels zijn de betonnen pijlers ingevaren én geplaatst.

Bijna 60 ton prefab beton, vanaf een drijvend bok, vervoeren, kantelen en met precisie plaatsen is voorspoedig verlopen. Zowel aan de Houtense kant, als direct onderaan bij de Plofsluis, zijn de pijlers nu te zien. De fietsbrug zelf wordt op dit moment in Schiedam volledig voorbereid en gemonteerd. In mei 2015 zal de brug, als alles verder volgens de planning verloopt, worden ingevaren en op z'n plaats aangebracht.



Zomer 2015 zullen fietsers tussen Houten en Nieuwegein gebruik kunnen ma-



Toekomstbeeld Nieuwe Heemstederbrug.

ken van deze mooie en comfortabele snelfietsroute langs elementen van de *Nieuwe Hollandse Waterlinie*. De Gemeente Nieuwegein maakt, als opdrachtgever, de bouw mogelijk, mede dankzij financiële bijdragen van het Bestuur Regio Utrecht (BRU) en de provincie Utrecht.

Nieuwe Hollandse Waterlinie

De nieuwe fietsbrug is een belangrijke schakel in het recreatieve (fiets)netwerk van de Nieuwe Hollandse Waterlinie, dat zich over ca. 85 km uitstrekt van Muiden tot aan de Biesbosch. De fietsbrug verbindt in Nieuwegein belangrijke delen van de monumentale Nieuwe Hollandse Waterlinie, zoals 'de werken aan de Overeindseweg', de Plofsluis, Fort Jutphaas en Fort Vreeswijk. De fietsbrug maakt tevens onderdeel uit van het landelijke project *Fiets File Vrij*. Het gaat hier om de snelfietsroute *Houten-West*, van Houten via de nieuwe fietsbrug naar Nieuwegein en Utrecht-West, tot Maarsse (in totaal 15 km). Deze maakt het o.a. mogelijk voor woon-werkverkeer en schoolverkeer om sneller en veiliger tussen Houten en Nieuwegein te pendelen.

Bijzondere bijeenkomst ledenraad landelijke Fietzersbond

door Arjen de Boer

Op 1 november hebben het bestuur en het management van de landelijke Fietzersbond een bijzondere vergadering van de ledenraad bijeengeroepen. De aanleiding voor de bijeenkomst is weinig zonnig. De financiële situatie die de afgelopen jaren is ontstaan en een aantal recente ontwikkelingen zijn reden tot zorg.

Vanaf 2010 heeft de landelijke Fietzersbond jaarlijks meer uitgegeven dan er binnenkwam. Er zijn in die jaren maatregelen genomen om de uitgaven te beperken, dat is in eerste instantie gelukt. Door het binnenkort wegvallen van een aantal subsidies en het beëindigen van de sponsoring van de fietsrouteplanner door Eneco, moeten er voor 2015 echter ingrijpende keuzes gemaakt worden om de Fietzersbond financieel gezond te houden.

Afscheid

Het staat vast dat er van een aantal medewerkers op het landelijk bureau afscheid genomen zal moeten worden. Het beperken van de uitgaven is goed gelukt, behalve op het vlak van de personeelskosten. Bij ongewijzigd beleid zal komend jaar 67% van de begroting opgaan aan personeelslasten. Het realiseren van grote besparingen zonder te snijden in het aantal vaste medewerkers blijkt niet mogelijk.

2015

Besluiten over de koers van de fietzersbond worden door de ledenraad in januari 2015 genomen. Bestuur en management wilden graag voor die datum met de leden van gedachten wisselen over de prioriteiten voor de komende jaren.

Om te bepalen welke functies opgeheven kunnen worden, is er behoefte aan een duidelijk beeld waar de Fietzersbond zich de komende jaren op zal gaan richten.



Gedachtenwisseling

Doel van het overleg was een vrije gedachtewisseling op basis van een memo over de koers tot 2020. Er stonden nog geen besluiten op de agenda. In de memo werd een aantal speerpunten genoemd, maar het was ons (bestuur afdeling Houten) onduidelijk wat de landelijke bond in de komende jaren dan niet meer wil gaan doen. In een wat rommelige ambiance met zeer betrokken lokale vertegenwoordigers heeft iedereen zijn mening kunnen geven. Er zijn veel suggesties gedaan over meer samenwerken met andere organisaties, kostenbesparingen en het genereren van extra inkomsten. De directie en het bestuur zijn nu aan zet om een reorganisatievoorstel te maken waar de ledenraad in januari over zal stemmen. Wordt vervolgd...

Mobiliteitsvisie Grootstedelijk Utrecht

door Jan Krijger

Het Algemeen Bestuur van BRU, heeft in november 2014, 'de Mobiliteitsvisie grootstedelijk Utrecht', vastgesteld. Daarin worden de keuzes over mobiliteit in grootstedelijk Utrecht, voor de komende jaren, handzaam samengevat.

Regio Utrecht zet alle zeilen bij om de regio bereikbaar te houden en duurzaam te verbeteren. Dit is de afgelopen jaren bijvoorbeeld vastgelegd in beleid op de thema's openbaar vervoer, fiets en knooppuntontwikkeling.

De FIETS moet daarbij het meest gebruikte vervoermiddel worden in verplaatsingen tot 15 km. Grootstedelijk Utrecht wil in 2030 iedereen die daar fysiek toe in staat is de mogelijkheden geven om alle verplaatsingen op de fiets te maken. Het aandeel van de fiets in woon-werkverkeer gaat hiermee naar tenminste 60% in 2030! Daartoe verbetert de regio de kwaliteit van het bestaande fietsnetwerk. De regio legt ontbrekende schakels in het fietsnetwerk aan en werkt aan het verbeteren en uitbreidingen van fietsenstallingen bij knooppunten. In de fietsvisie is uitgewerkt hoe de regio werkt aan een schaalsprong voor de fiets.

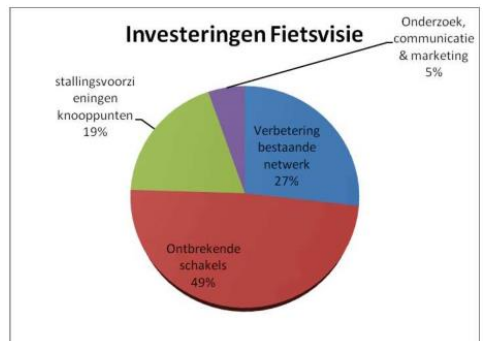
Zie website Regio Utrecht:

www.regioutrecht.nl/beleidsterreinen/wegen-en-verkeer/fiets

Fiets

Actief fietsbeleid blijft een speerpunt in het mobiliteitsbeleid van de regio Utrecht. Het fietsgebruik bevordert levert veel bereikbaarheid en leefbaarheid op tegen weinig kosten. Meer mensen op de fiets zorgt direct voor ruimte voor het wél noodzakelijke autoverkeer, zonder extra auto-asfalt of OV-investeringen.

De strategische fietsvisie van Bestuur Regio Utrecht toont de grote ambities voor de komende jaren en geeft daarbij aandacht voor de opkomende elektrische fiets (ook voor langere afstanden), voor fietsenstallingen en voor de fiets als voor- en natransport van het OV. Onder regie van BRU leggen o.a. Houten, Nieuwegein, Utrecht, Bunnik en de Bilt, op dit moment twee regionale fietsroutes aan. Zie: www.fietsfilevrij.nl. De ene route loopt van Houten naar Utrecht/De Uithof en Bilthoven, de ander van Houten via Nieuwegein naar Utrecht-West en Maarssen. Daarnaast verbetert het regiobestuur in samenwerking met de betrokken gemeenten bestaande fietsverbindingen en legt nieuwe verbindingen aan. BRU richt zich daarbij vooral op woon-schoolverkeer en werkverkeer tussen de kernen. Tot slot biedt BRU kennis aan gemeenten, bijvoorbeeld over de effectiviteit van gedragsbeïnvloeding, over autodelen of over leenfietsen.



Fietsnet Houten en nieuwe bewegwijzering

door Dick Veldkamp

Plotseling is het er: Fietsnet Houten. Voorlopig een proefstuk. Fietsnet Houten is de officiële naam van het door de Fietsersbond Houten bedachte en bepleitte zogenaamde metrosysteem waardoor iedereen op de fiets moeiteloos de weg in en door Houten kan vinden. Tegelijkertijd worden nieuwe ANWB-wegwijzers aangebracht in heel Houten.*

Houten is een echte fietsstad. Over het uitgebreide netwerk van fietspaden en -straten kun je met de fiets snel en comfortabel overal komen. Tenminste, als je de weg weet.

Op woensdag 19 november, precies 5 jaar na het eerste idee voor een nieuw bewegwijzeringssysteem, was het zover: het eerste stuk van Fietsnet Houten werd gerealiseerd. De gemeente had reeds de eerste kaart geïnstalleerd op hoek Notenggaard/Gaarde, bij 'Hier staat u' op de kaart. Jelger de Haas (gemeente Houten), Jan Krijger en Dick Veldkamp (FB Houten) besteedden een paar uur aan het plakken van stickers op lichtmasten langs delen van de zwarte route (5: Gaarde-Moerbeigaarde-Troubadoursborch) en de lichtblauwe route (4: Notenggaard). **Zie ook:** <https://www.houten.nl/burgers/verkeer-en-vervoer/fietsen1/fietsnet/hoe-werkt-fietsnet>

8 routes

De stickers (sigarenbandjes) op de lichtmasten geven zowel de kleur van de route aan, als het nummer, zodat het ook bij slecht zicht duidelijk is om welke route het gaat. De routenummers worden verder ook gegeven op de *ANWB-wegwijzers. De rood-witte wegwijzers zijn niet meer van de ANWB, maar iedereen kent ze als zodanig. U kunt deze kaart met Fietsnet-routes én handige kaartjes van alle Houtense buurten ook eenvoudig op

uw mobiele telefoon bekijken. Dat gaat nog sneller als u gebruikmaakt van de QR-codes op alle Fietsnetborden en -stickers.



Uitrol

Begin 2015 wordt het hele Fietsnet geïnstalleerd. Wij zijn nog op zoek naar vrijwilligers om te helpen. We denken er ook over om routes te laten adopteren, bijvoorbeeld door groepjes van 2 tot 3 leden die verantwoordelijk zijn voor een bepaalde route.

Bent u geïnteresseerd neem dan contact op met onze secretaris via houten@fietsersbond.nl

HEEL HOUTEN FIETST?

door JanPeter Westein

Wegens het succes van Heel Holland Bakt nu Heel Houten Fietst? Het lijkt erop, maar Fietsersbond Houten probeert al veel langer meer mensen de fiets te laten gebruiken. In 2012 met de actie Houten Fietst! Een nieuw speerpunt in 2015?

Het is merkwaardig, maar ondanks de geweldige fietsvoorzieningen in Houten, wordt er in onze gemeente niet erg veel meer gefietst dan in andere gemeenten. Wel iets meer, maar niet erg veel meer. Met 37% zitten we in de middenmoot. Wij baseren ons hierbij nog op cijfers van het Fietsberaad uit 2010. Één keer per vier jaar worden er tellingen verricht; binnenkort komen er overigens nieuwe cijfers. Zie: <http://www.fietsberaad.nl/?lang=nl&repository=Cijfers+over+fietsgebruik+per+gemeente>

Metten is weten

Natuurlijk is het de moeite waard om te weten wat al die inspanningen en voorzieningen behalve aan veiligheid en comfort nou opleveren aan meer fietsen. Elders in dit blad leest u over Fietsnet Houten, weer een prima voorziening die van Houten meer fietsstad maakt. Maar gaan de inwoners daarvoor nou ook meer fietsen. En vooral: wie fietsen er. In 2015 wil FBH graag het fietsgebruik stimuleren samen met allerlei andere partijen. Een daarvan is natuurlijk de gemeente. In eerste instantie heeft de wethouder op dit idee positief gereageerd (zie...)

Doelgroepen

Grofweg kunnen we een drietal doelgroepen onderscheiden:

1. **woon-werkverkeer per fiets.** Dat betreft zowel binnen Houten als daarbuiten. Met de komst van de

- e-fiets, neemt de actieradius toe.
2. **naar school op de fiets.** Daarbij kun je onderscheid maken naar basisonderwijs - worden er bijvoorbeeld veel kinderen met de auto naar school gebracht? - en vervolgonderwijs en ook dat weer binnen en buiten Houten.
3. **recreatief fietsen.** Te onderscheiden zijn: gezinnen, jeugd, volwassenen, ouderen. Dat kan per gewone fiets of e-fiets of sportief (wielrennen)
4. **dagelijks fietsen.** Tot dagelijks fietsen behoort de boodschappen per fiets, naar de fitness of sportclub, naar de cursus of uit eten en een drankje drinken.

Partners

Bij al die verschillende doelgroepen kunnen verschillende partners worden gezocht om samen het fietsen te stimuleren. Denk aan scholen en ouders bij het fietsen naar school. Bedrijven kan worden gevraagd mee te doen om het woon-werkverkeer te stimuleren. De Wieler Toer Club Houten wil misschien een bijdrage leveren aan het recreatieve en sportieve fietsen. Winkeliers hebben belang bij het boodschappen doen op de fiets.

Grootste belanghebbende is waarschijnlijk toch de Gemeente Houten. FBH gaat in 2015 in gesprek en rekt graag op veel samenwerking.

Ruim 300 fietsen veilig door drie verlichtingsacties

Ook in 2014 zijn er in Houten weer drie fietsverlichtingacties geweest. Zaterdag 27 september repareerden vrijwilligers van de Fietsersbond gratis verlichting op het Rond. Op 4 november en 4 december hield de politie onverlichte fietsers aan.

Of het nu kwam door het mooie weer en de herfstvakantie, of doordat de aankondiging van de actie deze keer niet de voorpagina van de kranten had gehaald: de klantenstroom kwam dit jaar wat traag op gang. Bij de start om 11.00 uur was er nog geen wachtrij. Toch was er over de dag een constante aanloop, en uiteindelijk werden ruim 60 klanten naar tevredenheid geholpen.

Politie

Op 4 november en 4 december waren er acties in samenwerking met de gemeente, Veilig Verkeer Nederland, de politie en Bike Store. Politie hield iedereen zonder licht aan, op 4 november op de Oud Wulfseweg en op 4 december op Het Rond. Een gemiste kans voor z'n fiets niet door de Fietsersbond had laten repareren. Iedereen werd voor de keuze gesteld om 55 euro boete te betalen, voor 10 à 20 euro ter plekke zijn verlichting te laten repareren of een noodset verlichting aan te schaffen. Een makkelijke keuze zou je zeggen, toch werd er sommigen voor de boete gekozen. Door de samenwerking met de politie was een groot aanbod slachtoffers gegarandeerd en de vrijwilligers hadden het dan ook flink druk. Op beide avonden samen zijn zeker 250 fietsverlichtingen in orde gemaakt.

Haast

Omdat de mensen meestal haast hebben en er daardoor niet veel tijd is, zit er dan helaas weinig anders op dan (nieuwe) batterijverlichting te monteren. Echt repareren zit er niet in; vanuit het oogpunt van duurzaamheid is dit niet erg bevredigend. Aan de andere kant is het goed dat er weer zoveel meer mensen met werkende fietsverlichting rondrijden.

Alle vrijwilligers die hebben meegedaan worden hartelijk bedankt!

Het ligt voor de hand de traditie ook in 2015 voort te zetten.



foto: John van Amerongen, 't Groentje.

E-bikes en meer fietsgebruik in overleg met wethouder

door Johan Jol

Zijn onze fietspaden wel geschikt voor snelle e-bikes en hoe krijg je nog meer Houtenaren op de fiets? Deze onderwerpen kwamen aan de orde in het Verkeersberaad en het overleg met verkeerswethouder Kees van Dalen kwamen.

Tijdens een brainstormsessie in juli vonden veel partijen, waaronder Fietzersbond Houten (FBH) dat de gemeente meer moest doen aan het beleid rond de oprukkende elektrische fiets. Op dit moment zijn het nog vooral de 55-plussers die in het bezit zijn van de elektrische fiets, maar er is nu een opmars te zien onder de woon-werkfietsers, scholieren en jonge moeders. Er ontstaan snelfietsroutes en er komen speed-pedelecs op de markt.

E-bike-proof?

Uit de brainstorm kwam als idee naar voren om als gemeente een e-bike-scan uit te voeren om te toetsen hoe Houten 'e-bikeproof' gemaakt kan worden. Hiermee zou de gemeente Houten op dit gebied voorloper kunnen worden en daarmee ook de nodige media-aandacht kunnen genereren. Zeker ook omdat Houten landelijk bekend staat om zijn bijzondere auto- en fietsinfrastructuur. Daardoor rijden onder meer van oudsher de bromfietsen op de fietspaden. Tijdens het Verkeersberaad van 9 december is door adviesbureau SOAB geschetst hoe zo'n scan zou kunnen uitgevoerd. De scan omvat een integrale aanpak, gericht onder meer op de infrastructuur, het fietsparkeren en de gedragsbeïnvloeding. Afgesproken is dat aan de hand van een nog te ontwikkelen toetsings-instrumentarium de huidige en toekomstige situatie in kaart wordt gebracht via expertmeetings, vragenlijsten en veldonderzoek.

De Fietzersbond Houten zal hierbij een belangrijke rol spelen, zowel in begeleidingsgroep als bij de uitvoering van het infra-onderzoek. Uiteindelijk zal de scan een advies aan de gemeente opleveren dat zal worden verwerkt in het nieuwe Verkeersveiligheidsplan en wellicht ook tot aangescherpte normen voor onze hoofdfietspaden.



Voorbeeld van een speed-pedelec

Fietsstad 2018?

Elders in dit nummer kunt u lezen dat FBH het fietsgebruik in Houten wil stimuleren onder het motto **Heel Houten Fietst!** In het overleg met wethouder Van Dalen op 10 december zegde hij toe dat hij hieraan wil mee werken. Het streven is om het fietsgebruik tot 7,5 km binnen Houten te verhogen van de huidige 37% naar 52%. Bovendien gaan we een traject uitstippelen waardoor Houten in 2018 weer gekozen wordt tot Fietsstad van Nederland. Binnenkort gaan we daarvoor om de tafel zitten. We zijn als Fietzersbond Houten blij met deze toezegging. We hopen nu goed werk te kunnen maken van dit voor ons belangrijke speerpunt.

Nu nog de besteldiensten weren!

Houten succesvol in anti-paaltjes beleid

door JanPeter Westein

Er is geen ontkomen aan om het toch weer over paaltjes op fietspaden te hebben. In dit geval omdat Houten landelijke voorloper is in het weren van paaltjes, aldus het blad Fietsverkeer van het landelijk Fietsberaad. Het project is nog niet afgerond. Er moeten nog paaltjes meer weg en besteldiensten moeten geweerd.

In Houten is er inmiddels ruime ervaring met het opruimen van fietspaaltjes. Zelfs voor dat het landelijk Fietsberaad aan de bel trok, was de gemeente samen met de Fietsersbond al begonnen met een verkennend onderzoek naar de mogelijkheden het aantal paaltjes te verminderen. En Houten was één van de gemeenten die deelnamen aan de pilot om locaties met wel noodzakelijke palen beter vorm te geven. Eén van de lessen die men inmiddels heeft geleerd: vooral besteldiensten maken misbruik van sluiproutes via het fietspad. 'Een lastig probleem', erkent Jelger de Haas van de gemeente Houten. Maar niet alleen de pakjesbezorgers zorgen voor overlast. Ook gewone automobilisten weten de verleiding niet altijd te weerstaan. De Haas: 'Soms leggen we daarom een tijdje een tellus neer, om te zien om hoeveel auto's het gaat. Daarbij hebben we wel eens 150 auto's per dag geteld op het fietspad.' Dat wil niet zeggen dat er altijd direct een paal terugkomt. De Haas: 'We kijken ook waar de auto's vandaan komen en waar ze naar toe willen. En soms kunnen we op een andere plek iets doen waardoor het oninteressant wordt het fietspad te gebruiken. Zo bleek bijvoorbeeld dat auto's via een parkeerplaats en over een grasstrook een stukje fietspad namen om snel op de rondweg te komen. Dat konden we tegengaan door boomstammen in de grasstrook te leggen.'

Pilot

De Fietsberaad-pilot aan de Notengarde in Houten heeft nuttige informatie opgeleverd. Vooral over wat niet goed werkt. Zo werden in de pilot flexibele palen uitgetest. Nadat de strooiwagen er overheen reed, stonden alle palen scheef omdat het asfalt te zacht was. Jelger de Haas: 'Toen dat was opgelost, moesten we nog drie keer de palen vervangen omdat ze keer op keer aan flarden werden gereden door lokaal vrachtverkeer.'

Afronding

In totaal werden 300 locaties op de hoofd fietsroutes in Houten doorgelicht. Uiteindelijk bleek dat er op 140 locaties paaltjes geruimd konden worden. In het vuur van de strijd verdwenen ook vier palen, die eigenlijk hadden moeten blijven staan. Die zijn dus weer teruggezet.' In 2015 worden de paaltjes en betonblokken op de overige fietspaden verwijderd. Op de plekken waar paaltjes noodzakelijk zijn, worden de nieuwe veilige palen geplaatst. Die palen zijn ontwikkeld na de proefopstelling aan de Notengarde. 'De Haas: 'Op twee locaties proberen we komende tijd een doorgang van 1,8 mtr. met 1 paal in het midden.'



Zie ook www.fietsberaad.nl/fietsverkeer

Agenda

14 januari 2015 Afdelingsledenvergadering
20.00 uur, gebouw WTC, Kruisboog 14.



Hoenson

Thuiskantoor

De Leukste winkel voor kantoor & thuis

Kantoorartikelen
-

Inkjetcartridges & Toners
-

Schilder- & Tekenmaterialen
-

Exclusief assortiment pennen



Digitale (full color)
Copy & Print

Haal & Brengservice

Spoorhaag 107 Houten

Tel.: 030 - 63 78 615

www.hoenson.nl

Deze uitgave van Stap Op is mede mogelijk gemaakt door Hoenson.

Het gebruikte papier voor deze Stap Op is FSC gecertificeerd.

Colofon

De "Stap Op" is een uitgave van de Fietsersbond afdeling Houten en verschijnt minimaal 3 keer per jaar in een oplage van 300 exemplaren.

Redactie

De redactie van de Stap Op is in handen van de werkgroep Communicatie. Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Arjen de Boer
- Dineke Becker
- Dick Veldkamp
- Jan Krijger
- JanPeter Westein
- Johan Jol

Website Fietsersbond

Houten:

www.fietsersbond.nl/houten

Bestuur Fietsersbond

Afdeling Houten:

- Dineke Bekker (voorzitter)
- Johan Jol (secretaris)
- Arjen de Boer (penningmeester)
- Jannie den Engelsman (bestuurslid)
- Dick Veldkamp (bestuurslid)
- Jan Krijger (bestuurslid)
- JanPeter Westein (bestuurslid)

Adres

Fietsersbond
Afdeling Houten
Chamavenpoort 8
3991 JV Houten

houten@fietsersbond.nl

UITNODIGING

ALGEMENE LEDENVERGADERING WOENSDAG 14 JANUARI 2015

*De Fietsersbond Houten houdt woensdagavond 14 januari
zijn jaarlijkse Algemene Ledenvergadering (ALV)*

Graag nodigt het bestuur u uit aanwezig te zijn.

- Het bestuur legt verantwoording af voor de activiteiten van het afgelopen jaar.
- De leden kiezen een nieuw bestuur*.
- Er is ruim gelegenheid om met elkaar in gesprek te gaan over de wensen en ideeën.
- Herbert Tiemens, beleidsmedewerker verkeer bij het BRU (Bestuur Regio Utrecht), presenteert:
Hoe stimuleer je meer fietsen?
Internationale fiets-ontwikkelingen!

De definitieve agenda ontvangt u aan het eind van dit jaar.
Vergaderstukken staan dan op www.fietsersbond.nl/houten

De bijeenkomst zal evenals vorig jaar gehouden worden in:

Clubgebouw van de WielerTourClub (WTC)
'Het Velodroom',
Kruisboog 14
Houten.