



september 2014

Nr.20

Jaar 7



# Stap Op

EEN UITGAVE VAN DE FIETSBOND HOUTEN

## In dit nummer:



**Workshop  
elektrische  
fiets**



**Fiets in de lift**



**Koffiefiets**



**Meldpunt  
Fietzersbond**



## STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km. laat maken.



Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers!

Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar.

(Bron tekst en foto: wikipedia.nl)

## Achter de schermen

Summertime, and the living is easy ... Het is rustiger in de trein en op de snelwegen. Voor de meeste mensen mag het tempo wat lager: het is zomer, vakantie. Het Rond is omgetoverd in een zomers stadsstrand. Ogenscheinlijk gebeurt er niet zoveel. Ook bij onze afdeling van de Fietzersbond lijkt het rustig. De stroom reacties (grotendeels positief) op het weghalen van paaltjes op de fietspaden is wat geluwd en daarmee ook een intensieve tijd voor enkele bestuursleden. Zij hebben samen met de gemeente op elke vraag en opmerking een gewetensvolle reactie gegeven!

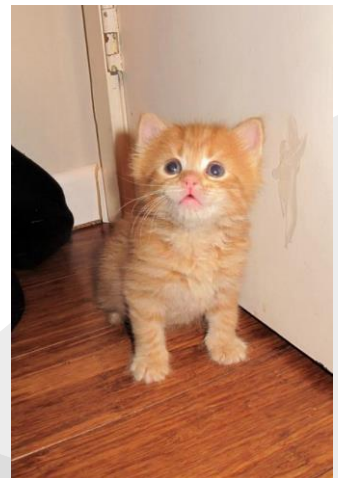
Toch is er achter de schermen wel degelijk activiteit. We ontwikkelen ideeën over nieuwe onderwerpen, waaronder het stimuleren van het fietsgebruik. Voor het fietsbewegwijzerings-systeem wordt er achter de schermen gewerkt aan een duidelijke kaart. Er was een inspirerende workshop waarin de opmars van de e-bike en mogelijke gevolgen zijn besproken. Met de impressie van de

ledenraad krijgt u een ander kijkje achter de schermen. Maar behalve naar binnen laten wij u ook naar buiten kijken: we hebben steeds meer aandacht voor samenwerking in regio en provincie. Daarover vindt u ook nieuws in dit nummer.

Als u deze Stap Op in handen heeft, staan we allemaal weer in de startblokken voor een nieuw (school)jaar. De Fietzersbond is, zoals elk jaar, te vinden op de activiteitenmarkt op 6 september. U bent welkom bij de stand met vragen en ideeën of voor een praatje.

Een goede start van het nieuwe seizoen toegewenst!

Dineke Becker  
Voorzitter



## Ledenraad

Dineke Becker

*Twee keer per jaar is er een ledenraad voor afvaardigingen van afdelingsbesturen van de Fietsersbond. Dineke Becker doet verslag van de meest recente vergadering van 14 juni 2014.*

De ledenraad vervult de functie van algemene vergadering en is hiermee het hoogste orgaan van de vereniging.

's Ochtends is er altijd een vergadering over verenigingszaken en over het landelijk bureau, 's middags staat er een thema op de agenda. Op 14 juni was er weer een ledenraad. Wij vinden het als afdeling zinvol om deze bijeenkomsten te bezoeken, omdat we zo op de hoogte blijven van de ontwikkelingen en ook kunnen laten horen wat wij belangrijk vinden.

Er is ook ruimte voor uitwisseling. Het is inspirerend om te horen wat andere afdelingen doen en bereikt hebben. Dat geeft ons weer nieuwe ideeën en tips. Zo is er een afdeling die meewerkt aan Repair Cafés, en vertelde een andere afdeling hoe het bestuur vruchtbaar gebruik maakt van twitter tijdens gemeenteraadsdebatten.

Het blijkt voor de Fietsersbond niet gemakkelijk om nieuwe projecten binnen te halen. Er wordt wel een nieuwe trend zichtbaar: bouwbedrijven moeten tegenwoordig al in de aanbestedingsfase aandacht voor de fiets opnemen. Als gevolg daarvan kloppen zij aan bij

de Fietsersbond. Met de woorden uit het verslag van de ledenraad: "Inhoudelijk zijn het mooie tijden; financieel is het moeilijker."

In het middagedeelte gaf Lucas Harms van de Universiteit van Amsterdam een presentatie over ontwikkelingen in het fietsen en effecten van beleid. Een minder leuke onderzoeksuitkomst is dat het aandeel van fietsers in de totale mobiliteit sinds 1985 ongeveer gelijk gebleven is (25%). Een positief stemmende trend is dat jongvolwassenen (18-30 jaar) met name in stedelijke gebieden vaker fietsen en minder gebruik maken van de auto.

Over de effectiviteit van beleid is helaas weinig te zeggen. Er blijkt niet één beste oplossing te zijn. Wel is duidelijk dat een combinatie van oplossingen (zowel op het gebied van de infrastructuur als van communicatie en educatie) werkt. Geadviseerd werd om vooral te denken aan experimenteren, tijdelijke maatregelen invoeren en spellenprikken uitdelen.

Tot slot kwam de koers van de Fietsersbond ter sprake. Er wordt o.a. uitgezocht of samenwerking met andere partijen de vereniging kan versterken.

Het is mooi om te zien hoe men in het hele land bezig is met het onderwerp fietsen. Ik kwam er met een voldaan gevoel vandaan: wat gebeurt er toch veel op het gebied van fietsen, en wat kunnen we nog veel doen!



# Collegeakkoord en bewegwijzeringssysteem

Dick Veldkamp

*Het collegeakkoord bevat goede voornemens. Alle politieke partijen in Houten hebben het bewegwijzeringsidee van de Fietsersbond omarmd, en het staat expliciet genoemd in het akkoord.*

In het collegeakkoord vinden we diverse mooie teksten:

- *De koppositie van Houten met betrekking tot fietsgebruik en het bijbehorende fietsstimuleringsbeleid wordt onverminderd voortgezet.*

Het is niet duidelijk of Houten een koppositie heeft wat betreft fietsgebruik (sommige andere plaatsen doen het beter), maar in fietsstimuleringsbeleid kan de FB zich uiteraard geheel vinden (afgezien van de kwestie of een koppositie kan worden 'voortgezet').

- *We willen de kwaliteit van de bestaande utilitaire en recreatieve fietsverbindingen verder verbeteren en ontbrekende links realiseren. We zetten hierbij in op het verwerven van beschikbare subsidies en mogelijkheden van co-financiering.*

Dat past uitstekend bij de provinciale plannen! (zie pagina 8).

- *We verbeteren de fietsbewegwijzering op hoofdfietsroutes met behulp van het, gezamenlijk met de Fietsersbond ontwikkelde, 'metrosysteem'.*

Het was de bedoeling al begin 2014 een proef te doen met het nieuwe systeem. Echter, dit is door diverse oorzaken opgeschoven naar begin volgend jaar (2015):

- Het bleek dat op termijn de ANWB-borden moeten worden vervangen door een type met nieuwe layout, dat ook beter reflecteert. Daarom moest worden uitgezocht of vervanging van alle borden ineens voordeliger was.
- De doorlooptijd van het project (ontwerp, keuze materialen, aanvragen offerte, goedkeuring) is ongeveer een half jaar. Officiële start is in augustus 2014.

We moeten dus nog even geduld hebben. Echter de procedure loopt, en uiteindelijk komen we er wel.



**Deel van het meest recente kaartontwerp**

# Workshop elektrische fiets

Johan Jol

*De elektrische fiets is in opmars, ook in Houten. Naast voordelen – denk aan fietsforensen en mobiliteit senioren – brengt deze ontwikkeling ook risico's met zich mee. Uit onderzoek blijkt dat de elektrische fiets tot meer fietsongevallen en valpartijen leidt, vooral onder ouderen. Hierover was er onlangs een workshop.*

De workshop vond plaats op 9 juli jl. in het Gemeentehuis en werd bijgewoond door vertegenwoordigers van ouderen- en gehandicaptenbonden, VVN, de WielerToerclub en de Fietsersbond Houten (FBH) (4 leden). Het was een leuke en inspirerende bijeenkomst waar veel verschillende opvattingen en ideeën de revue passeerden. Na een inleiding door Peter Veenbrink (SOAB) met recente feiten en ontwikkelingen over het verschijnsel elektrische fiets, werd er in twee groepen gediscussieerd aan de hand van een tiental stellingen. Dit leidde soms tot stevige discussies, maar ook werd duidelijk over welke maatregelen en voorstellen veel overeenstemming bestond, en waar gemeente (en fietsersbond!) dus mee aan de slag moeten. Een greep uit de voorstellen in trefwoorden:

- de gemeente moet E-fiets-beleid ontwikkelen en daarbij onderscheid maken naar doelgroep (woon-werk; senioren; jeugd e.d.) de komst van de speedpedelecs (de supersnelle elektrische fiets, is in opkomst) moet goed voorbereid worden. Voor buitengebied prima (fietsforens!), maar ze horen eigenlijk niet op onze fietspaden binnen Rondweg (vgl. scooters).

- maatvoering fietspaden (breedte!) actualiseren in verband met toenemend aantal e-fietsen en andere nieuwe gebruikers (electrocars e.d voor 50-plussers uit de gemeente Houten). Sommige fietspaden zijn inmiddels te smal. Herzien ontwerpeisen!
- meer aandacht voor onderhoud, bochtverkanting, obstakels, kantmarkering, snelheidsremmers, belijning, overzichtelijkheid kruispunten en bochten, verlichting
- fietsparkeerplekken beter geschikt maken voor E-fietsen (nietjes!; breder en veiliger)
- laadpunten voor E-fietsen worden maar beperkt nodig gevonden
- specifieke E-bike-trainingen voor senioren wordt zinvol gevonden

Wat betreft dit laatste voorstel wordt gelijk al de koe bij de horens gevat: op 17 september a.s. organiseert de gemeente Houten samen met SOAB en FBH een Elektrische-Fietsdag voor 50-plussers (zowel E-bikers als mensen die zich nog oriënteren), met zowel theorie als praktijktraining. De uitkomsten van deze workshop zullen verder worden verwerkt in het Verkeersveiligheidsplan van volgend jaar. Daarbij zal zoals gebruikelijk de Fietsersbond Houten intensief betrokken worden.

# Fiets in de lift: maatschappelijke baten fietsvervoer (1)

Jan Krijger

Onderzoeksbureau Decisio heeft uitgezocht wat reizen per fiets, per auto en bus ons kost. Ondanks onzekerheden is de conclusie duidelijk dat de fiets veruit het voordeligst is in de bebouwde kom.



We doen ruim een kwart van al onze ritten met de fiets: op een doordeweekse dag stappen er ongeveer 5 miljoen Nederlanders op de fiets, voor een kleine 14 miljoen fietsritten. In de ochtendspits worden meer ritten op de fiets gemaakt dan met de auto. Per jaar fietsen we met z'n allen ca. 15 miljard kilometer (auto: 144 miljard, OV: 22 miljard). Dit blijkt uit recente cijfers van het CBS (2011-2013). Analyses van maatschappelijke kosten en baten die door Decisio in 2012 in opdracht van het ministerie van I&M zijn verricht, laten zien dat de

maatschappelijke opbrengsten van fietsen de kosten verre overtreffen. Vervanging van een autorit door een fietsrit, levert een maatschappelijk voordeel op dat binnen de bebouwde kom kan oplopen tot 40 cent per km. Dit komt met name door vermeden files. Een vergelijking met een busrit komt tot een verschil van 37 cent, waarvan het leeuwendeel bestaat uit subsidie van de busrit.

Adviesbureau Goudappel Coffeng heeft berekeningen gemaakt op basis van de uitrol van snelfietsroutes door Nederland en een verdere opmars van de E-bike. Ook Goudappel komt tot aanzienlijke maatschappelijke voordelen (CO<sub>2</sub>-uitstoot en vooral gezondheidswinst).

Investeringen die nodig zijn voor het realiseren van snelfietsroutes blijken zeer rendabel te zijn (in ons buitengebied zijn 2 snelfietsroutes in aanleg:

- Houten-Oost (= Houten - Bunnik - Utrecht de Uithof - Bilthoven)
- Houten-West (=Houten - Nieuwegein -Utrecht Papendorp - Utrecht Lagerweide)



## Fiets in de lift: maatschappelijke baten fietsvervoer (2)

Dick Veldkamp

Dick gaat nader in op de cijfers van Jan Krijger over maatschappelijke kostenvoordelen van fietsen (zie pagina 6)



Toen ik het stuk van Jan las, was ik benieuwd waar het grote voordeel van de fiets ten opzichte van de auto en de bus vandaan kwam en daarom heb ik wat gestudeerd op het rapport van Decisio. Is het werkelijk zo dat de fiets alleen beter scoort dan de auto omdat er files vermeden worden (dus oponthoud) ter waarde van 33 cent per km? Hoe zit het bijvoorbeeld met de emissies van schadelijke stoffen? Is dat niet veel belangrijker?

Laten we eens wat rekenen. Stel dat de gemiddelde auto in de stad 200 g CO<sub>2</sub> per km uitstoot. Bij een redelijke CO<sub>2</sub>-prijs van 50 euro per ton = 5 cent per kg komt dat inderdaad op 0.200 x 5 = 1 cent per km. Decisio geeft 3 cent/km, ik neem aan dat in dit bedrag ook nog de andere schadelijke emissies zitten, zoals stikstofoxide,

(NO<sub>x</sub>), roet, zwavel en fijnstof. Inderdaad, gerekend per km is het bedrag slecht een paar cent. De *totale kosten* van uitstoot zijn groot, maar doordat er zoveel kilometers gereden worden zijn de *kosten per km* weer laag!

De Fietsersbond noemt soms als ideaal dat alle ritten korter dan 7.5 km op de fiets worden gemaakt. Wat zou dat opleveren? Op basis van enig onderzoek op internet schat ik dat dit 10% van alle autokilometers betreft, dus 10% van 144 miljard = 14.4 miljard kilometer per jaar. Dat vertegenwoordigt een bedrag van 432 miljoen euro per jaar in emissiebesparingen alleen (bij 3 cent/km). Tellen we ook filevermindering mee, dan komen we op een 10-voud van dit bedrag. Er is dus veel te verdienen door meer te fietsen!

**Tabel: Maatschappelijke kosten van een reis met fiets, auto en bus in de bebouwde kom in cent/km (bron: Decisio)**

Kosten	Fiets	Auto (binnen Randstad)	Auto (buiten Randstad)	Bus
Files (tijdverlies)	-	-33	-3	-
Subsidie en accijns	-	+3	+3	-29
Arbeidsproductiviteit	+5	-	-	-
Gezondheidswinst	+2	-	-	-
Emissies	-	-3	-3	-2
Geluid	-	-1	-1	-1
Verkeersveiligheid	-6	-6	-6	-5
<b>TOTAAL</b>	<b>0</b>	<b>-40</b>	<b>-10</b>	<b>-37</b>

# Mobiliteitsplan provincie Utrecht

Jan Krijger

*Er gaat heel wat gebeuren in de provincie Utrecht: allerlei interlokale routes moeten aangelegd dan wel verbeterd worden en er komen miljoenen beschikbaar voor cofinanciering van gemeentelijke projecten. Mogelijkheden voor Houten?*

Na ruim twee jaar afstemming en overleg is het Mobiliteitsplan door en voor de provincie Utrecht op 7 juli definitief vastgesteld. Het plan betreft het OV, de auto en de fiets en geldt voor de periode 2014-2028.

Gedeputeerde Van Lunteren heeft met betrekking tot de **fiets** toegezegd te focussen op een goed en comfortabel fietsnetwerk, waarbij de opkomst van de E-fiets wordt meegenomen.

Het Utrechts Fiets Overleg (UFO, vertegenwoordiging van de Fietsersbond in de provincie) is blij met het hoofdstuk 'Investeringsplan opwaardering kwaliteit fiets' in het Mobiliteitsprogramma. Het fietsen is herontdekt als dé nieuwe mobiliteit. Het UFO ziet met instemming dat de Provincie haar aanjagende en regisserende rol pakt om de regionale fietsverbindingen te verbeteren en te realiseren. Deze rol betreft naast de provinciale wegen ook vooral de provinciale fietspaden (met een bovenlokaal belang) als nieuw aandachtsveld. Voorts is het UFO blij dat men wordt gevraagd mee te denken over kansrijke fietsprojecten waar ontvlechting en verbeteren van de doorstroming de kwesties zijn en is verheugd dat ophoging van het mobiliteitsbudget voor de fiets wordt overwogen voor fiets(infrastructurele) projecten met een bovenlokaal belang.

## Aktieplan Fiets

Om het programma voor de fiets uit het Mobiliteitsplan te kunnen realiseren is er door de Provincie een budget voor de fiets vastgesteld. Een derde van het fietsbudget wordt besteed aan het **Aktieplan Fiets**: 30 miljoen is voor cofinanciering van ingediende projectvoorstellen voor verbetering van fietsinfrastructuur (onder voorbehoud van goedkeuring door de Provincie) door 26 gemeenten uit de Provincie Utrecht. De Provincie Utrecht heeft het UFO gevraagd haar expertise in te zetten bij de projectvoorstellen van de 26 gemeenten. De betreffende afdelingen van de Fietsersbond worden hier ook in betrokken.

## Moties Mobiliteitsplan

Bij de vaststelling van het Mobiliteitsplan op 7 juli jl. zijn door de Provinciale Staten drie moties aangenomen. Eén van de moties kwam van GroenLinks aangaande het **Aktieplan Fiets**, met een opsomming van routes die minimaal aangelegd moeten worden:

- Nijkerk – Amersfoort – Bilthoven – Utrecht – Woerden;
- Hilversum – Utrecht – Vianen;
- Amsterdam – Breukelen – Utrecht – Houten – Wijk bij Duurstede.

Ga voor de volledige inhoud van de motie naar <http://houten.fietsersbond.nl>



## Koffiefiets zoekt de klanten op in het Transferium

dJanPeter Westein

*'Wil je koffie? Hoe wil je 'm? Mild of een beetje pittig?'* Djofre van Woudenberg van de Koffiefiets wil ik wel dagelijks interviewen. Met een professionele nonchalance bereidt hij in het Transferium van station Houten de gewenste koffievarianten voor zijn klanten. Die nonchalance is maar schijn. Hij heeft er over nagedacht en denkt er nog steeds over na. De fiets voor de koffie is niet toevallig gekozen, maar past in zijn concept van een natuurvriendelijk, vers en eerlijk product.

Djofre: 'Door de koffiefiets kan ik mijn klanten opzoeken in plaats van dat ze naar mij komen! Het maakt mij mobiel.' 's Morgens staat hij in het Transferium. Hij is present bij evenementen, pas nog bij de Tour de Schalkwijk, en binnenkort op de Braderie Oude Dorp en 6 september op de Activiteitenmarkt op Het Rond.

### Bakfiets

De bakfiets mag dan uit 1960 stammen, de opbouw voor de koffiebereiding oogt als hedendaags design. Strak, zwart en zonder overbodige frutsels. Hij vertelt over zijn wens een gezond, groen en vrolijk product te brengen en dat de koffie fairtrade en biologisch is. Ik wijs hem erop dat hij dat niet uitdrukkelijk op de fiets vermeldt. 'Dat hoeft niet. Ik vertel het wel aan mensen die geïnteresseerd zijn. En mensen proeven toch dat het allemaal vers is.' En inderdaad, het ziet er allemaal verzorgd uit. Bekers, suiker en melk-tinnetjes, het past allemaal bij elkaar. In de eerste maanden, hij startte in januari van dit jaar, waren reizigers aangenaam verrast. Nu is er gewenning, maar de klanten zijn nog steeds enthousiast. Hij kent nu zijn klanten, zoals de penningmeester van de Fietsersbond Houten, die wekelijks langs komt. Ik hoor: 'Je weet hoe ik het wil.' en 'Dit is de mooiste cappuccino die je tot nog toe voor me gemaakt hebt!'

### Smoothies

Droom je van uitbreiding? 'Ja zeker! Ik wil ook op zoveel mogelijk evenementen aanwezig zijn. Voor de komende tijd ben ik al voor zes beurzen geboekt, onder andere voor Oxfam-Novib. In de vakantietijd beperk ik mijn aanbod. Afhankelijk van seizoen en locatie heb ik een groter aanbod. Bij Tour de Schalkwijk had ik smoothies, van de winter schenk ik warme chocolademelk. Eigenlijk is het raar dat er geen horeca-aanbod op dit station was; er zijn zoveel reizigers. Het concept van koffiebar past in de trend van opkomende espressobars in de grote wereldsteden. Ik blijf de mensen opzoeken en kwaliteit bieden, dan heeft mijn concept zeker toekomst.'



*Djofre ruimt op aan het eind van zijn 'dienst'*

Meer informatie en een filmpje op [www.koffiefiets.com](http://www.koffiefiets.com)

# Al 5000 klachten op Fietzersbond Meldpunt

JanPeter Westein

*Het vernieuwde Fietzersbond Meldpunt heeft in een jaar 5000 klachten binnen gekregen. Van deze meldingen zijn er inmiddels 358 als afgehandeld bestempeld en 1415 opgelost. Hoe het werkt? Een voorbeeld.*



Fietsend naar de Uithof word ik op de Marsdijk op spijtstijden regelmatig geconfronteerd met hardrijdende auto's. Dat is op die smalle weg zeer onaangenaam. Ik besloot een melding te doen via het Meldpunt.

## Login

De melding deed ik met mijn smartphone: de app had ik al gedownload. Eerst moet je inloggen. Dat kan met je bestaande account bij de Fietzersbond. Als je dat niet hebt maak je er eerst een aan. Daarna opent de app. Je kiest voor **Idee** of **Probleem** en daarna voor de locatie. Daarna meld je je probleem of idee.

## Bevestiging

Vrijwel onmiddellijk ontving ik een mail van de gemeente Bunnik: de Marsdijk ligt immers in deze gemeente:

'Zaak 41108 - verkeersgedrag Marsdijk - heeft nu status 1 van 4: U&R zaak algemeen ontvangen. Geachte heer, mevrouw, wij hebben uw melding ontvangen. Met vriendelijke groet, Gem. Bunnik. U kunt de zaakinformatie raadplegen en reageren via de [zaakstatus informatie](#) of via de menuoptie Status van mijn aanvraag op onze website. Een reactie komt automatisch in het juiste zaakdossier terecht. De pincode voor zaak xxxx met uitgebreide zaak-informatie en de reactiemogelijkheid is xxxx.'

Dat zegt nog niet zoveel, maar ik vond het bemoedigend dat mijn melding

kennelijk ergens terecht is gekomen. Twee dagen later ontving ik de volgende e-mail:

'Geachte heer Westein, Beste Jan-Peter, Ik heb uw melding over het verkeersgedrag op de Marsdijk gelezen. Volgens u lijkt het verkeersgedrag op gedrag van sluipverkeer, wat het mogelijk ook is. Ik heb uw melding doorgestuurd naar mijn collega die betrokken is bij het (provinciale) project over de (regulering van de) verkeersstromen in het buitengebied tussen Bunnik en Houten. Bedankt voor de melding! Met vriendelijke groet, Johan Overvest Verkeerskundige van afdeling Uitvoering en Regie van gemeente Bunnik.'

## Opgelost?

Daarna volgden nog twee mailtjes over de status van de melding, die is nu **afgehandeld**. In dit geval is het probleem daarmee niet opgelost. Dat vergt ook veel meer tijd. Het is wel gesignaleerd; in de toekomst mag ik actie verwachten. Meer meldingen

geven natuurlijk meer gewicht aan de zaak. Als ik wil kan ik de melding verder volgen. Tot zover een positieve ervaring met het Meldpunt.



## Agenda

6 sep Activiteitenmarkt Het Rond.

27 sep Fietsverlichtingsactie Het Rond

## Colofon

De "Stap Op" is een uitgave van de Fietsersbond afdeling Houten en verschijnt minimaal 3 keer per jaar in een oplage van 300 exemplaren.

## Redactie

De redactie van de Stap Op is in handen van de werkgroep Communicatie. Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Dineke Becker
- Jan Krijger
- JanPeter Westein
- Johan Jol
- Dick Veldkamp

## Website Fietsersbond

Houten: [www.fietsersbond.nl/houten](http://www.fietsersbond.nl/houten)

## Bestuur Fietsersbond

### Afdeling Houten:

- Dineke Bekker (voorzitter)
- Johan Jol (secretaris)
- Arjen de Boer (penningmeester)
- Jannie den Engelsman (bestuurslid)
- Dick Veldkamp (bestuurslid)
- Jan Krijger (bestuurslid)
- JanPeter Westein (bestuurslid)

## Adres

Fietsersbond  
Afdeling Houten  
Chamavenpoort 8  
3991 JV Houten  
[houten@fietsersbond.nl](mailto:houten@fietsersbond.nl)



# Hoenson

## Thuiskantoor

De Leukste winkel voor kantoor & thuis

**Kantoorartikelen**  
-

**Inkjetcartridges & Toners**  
-

**Schilder- & Tekenmaterialen**  
-

**Exclusief assortiment pennen**



**Digitale (full color)  
Copy & Print**

Haal & Brengservice

**Spoorhaag 107 Houten**  
**Tel.: 030 - 63 78 615**  
**[www.hoenson.nl](http://www.hoenson.nl)**

Deze uitgave van Stap Op is mede mogelijk gemaakt door Hoenson.

Het gebruikte papier voor deze Stap Op is FSC gecertificeerd.

# NEDERLAND FIETSLAND

wielersport-expert.nl

Gratis verzending, achteraf betalen.



VAN DE NEDERLANDERS  
BEZIT EEN FIETS

JAARLIJKS 1,3  
MILJOEN NIEUWE

**FIETSEN**  
**WAARDE**

€ 1.000.000.000

FIETSGEBRUIK TOT 7,5KM  
PER GEMEENTE

- Zeer hoog
- Hoog
- Gemiddeld
- Laag
- Zeer laag



**18.000.000**  
TOTAAL AANTAL FIETSEN  
IN NEDERLAND

GEMIDDELDE  
FIETSSNELHEID  
15-18 KM/H



SNELSTE PERSOON  
OP EEN FIETS  
FRED ROMPELBERG   
RUIM 268 KM/H

35.000KM FIETSPADEN  
TER VERGELIJKING  
OMTREK AARDE IS  
**40.075KM**



BRON: FIETSEBOND.NL | DOOR: WIELERSPORT-EXPERT.NL