

Chris FIETSEN

Lange Schaft 5-D

3991 AP Houten

Tel. 06 26160515

www.chrisfietsen.nl

info@chrisfietsen.nl

K.v.K. nr. 30184428

B.T.W.nr.NL 053186187B01

Rabo nr. 3798 .81. 527

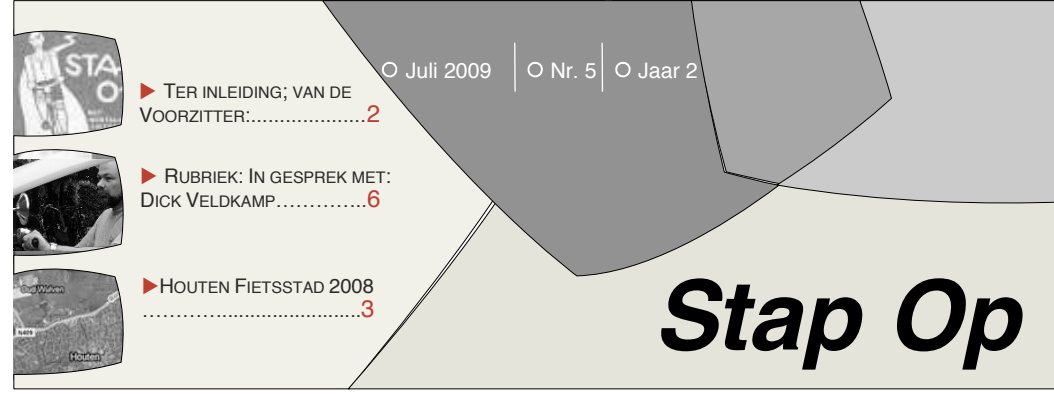
Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag

09.00 uur tot 18.00 uur

op Zaterdag tot 17.00 uur

REPARATIE - ONDERHOUD - VERKOOP



EEN UITGAVE VAN DE FIETSERSBOND HOUTEN

In dit nummer:



Fietspad Houten-'t Goy



Houten Fietsstad 2008:
actieve leden op bezoek



VERDER, Oude Dorp,
Lunetten



Fietspuzzel



Ter inleiding – van de voorzitter:

STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km. laat maken.

Plannen 2009

Beste leden van de Fietsersbond Houten,

In 1890 schreef de directeur van het octrooibureau in Chicago aan de minister dat zijn organisatie opgeheven kon worden: alles was immers al uitgevonden! Houten is Fietsstad 2008 geworden en onze fietsinfrastructuur is een voorbeeld voor de hele wereld, maar wij heffen onze afdeling niet op.

Onze inzet is hard nodig voor een aantal zaken waar het belang van de fiets(ers) bepleit of vertegenwoordigd moet worden. Bijvoorbeeld: de herinrichting van het oude dorp; de toekomst van het eiland van Schalkwijk (zoals nieuwe fietspaden en – voorzieningen; een nieuwe brug over het Amsterdam Rijn-kanaal); het fietsparkeerbeleid in Houten; het beleid om fietsdiefstal terug te dringen; de spoorverdubbeling tussen Utrecht en Houten; de strijd om het gevaar van weer een nieuwe snelweg te keren; een nieuwe aansluiting op de A12.

Bij de eerste vijf zaken wordt de Fietsersbond als een serieuze overlegpartner

gezien, maar bij de twee laatste (nog) niet. Behalve deze zakelijke taken van onze afdeling zijn er ook leuke activiteiten. We hebben een fietsfotopuzzel in de plaatselijke media geplaatst. Zaterdag 6 juni ontvingen wij ruim dertig leden uit diverse afdelingen om ons fietsparadijs te bewonderen. Ook hebben wij Chris Fietsen bereid gevonden om voor de leden van onze afdeling met korting een workshop fietsreparatie te verzorgen in het najaar. Kortom: Houten bruist!

Harry van Straalen.
Voorzitter

Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers! Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar.

(Bron tekst en foto: wikipedia.nl)



Deze uitgave van Stap Op is mede mogelijk gemaakt door Hoenson en Chris Fietsen (zie volgende pagina):

TK Hoenson Thuiskantoor
De Leukste winkel voor kantoor & thuis

Kantoorartikelen
-
Inkjetcartridges & Toners
-
Schilder- & Tekenmaterialen
-
Exclusief assortiment pennen

Digitale (full color)
Copy & Print

Haal & Brengservice

Spoorhaag 107 Houten
Tel.: 030 - 63 78 615
www.hoenson.nl

Colofon

De "Stap op" is een uitgave van de Fietsersbond afdeling Houten en verschijnt minimaal 3 keer per jaar in een oplage van 200 exemplaren.

Redactie

Redactie Stap Op is in handen van Gerrit Post en Agnes Otten.

Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Dick Veldkamp
- Gerrit Post
- Agnes Otten
- Harry van Straalen

Website Fietsersbond Houten

www.fietsersbond.nl/houten

Bestuur Fietsersbond Afdeling Houten:

- Harry van Straalen (voorzitter)
- Dick Veldkamp (secretaris)
- Ruut van Rossen (penningmeester)
- Agnes Otten (bestuurslid)
- Gerrit Post (bestuurslid)

Adres

Fietsersbond Afdeling Houten
Hamsterakker 2
3994 GD Houten
houten@fietsersbond.nl

Doe-het-zelf fietsreparatie

Fietsersbond Houten organiseert samen met Chris Fietsen een cursus: Doe-het-zelf fietsreparatie

* Zelf uw fiets repareren? U

leert het deze zomer (bijna) gratis bij Chris Fietsen! Geef u snel op, want vol is vol.

* Wat te leren en te doen?

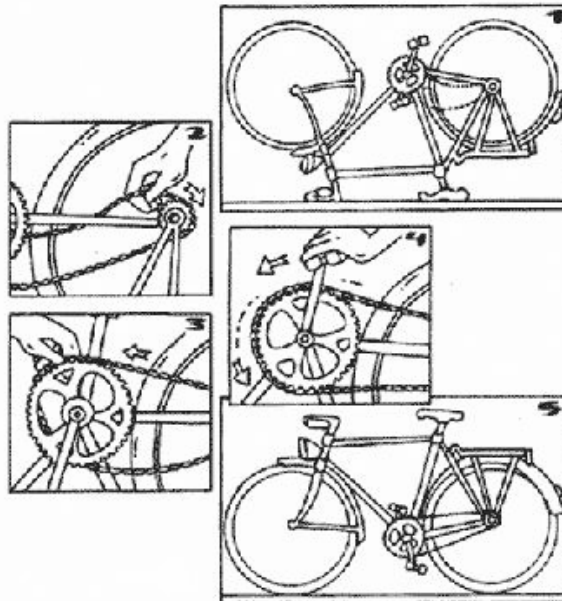
Een servicebeurt voor uw fiets, veel over uw spaken en derailleurstelsel en uiteraard bandplakken.

* Voor wie?

- Nieuwe leden €0,- (inclusief een jaarabonnement op de Fietsersbond)
- Leden €10,-
- Niet-leden €27,50

* Waar en wanneer?

Wanneer: 22 september 2009
 Locatie: Chris Fietsen, Lange Schaft 5D, Houten
 Opgave bij: kom langs op de stand van de Fietsersbond Houten op de activiteitenmarkt op 12 september of geef je nu alvast op bij Agnes Otten (06-10257571 of agnesotten@hotmail.com)



Houten Fietsstad 2008

Actieve leden Fietsersbond op bezoek in Houten

Door Harry van Straalen

Zaterdag 6 juni jongstleden mocht onze afdeling ruim 30 actieve leden uit heel Nederland ontvangen op een themamiddag die door het landelijk bureau in samenwerking met onze afdeling en de gemeente Houten was georganiseerd.

Na ontvangst met koffie en gebak gaf Herbert Tiemens van de gemeente Houten een boeiende uiteenzetting over de unieke fietsinfrastructuur in Houten. Dit is een gevolg van 3 decennia onveranderd beleid t.a.v. fietsinfrastructuur, ongeacht de politieke samenstelling van alle colleges van B&W en inschakeling van dezelfde adviesbureaus. In de periode 2007 – 2013 voert de gemeente het plan HOUTEN DEMARREERT uit, met aandacht voor: 1) verbetering van de fietspaden, de aanleg van fietsstraten en de realisering van het Transferium bij station Houten, met 3.000 gratis en betaalde bewaakte plekken; 2) "Fietsen scoort", bedrijven ondersteunen bij stimuleren fietsgebruik onder werknemers; 3) aanbrengen van het fietsknooppunten systeem; 4) "Met belgerinkel naar de winkel", het propageren van boodschappen doen op de fiets.



Onlangs is een project gestart om het aantal fietsdiefstallen terug te dringen, want Houten staat qua fietsdiefstal op de 3^e plaats in de provincie. In Houten Noord gebruikt 58% v.d. bewoners dagelijks de fiets, in Houten Zuid (Vinex) is dit 38%. Het verschil wordt verklaard door het (nog) ontbreken van de voorzieningen en het hogere opleidingsniveau. Hier valt nog veel te winnen! Frank Borgman van het landelijk bureau van de Fietsersbond ging in op de

Fietsbalans. Hij noemde de waardevolle fundamentele keuzes in het begin van het ontwerpen van Houten, de aantrekkelijke stedelijke omgeving met een infrastructuur die mensen verleidt om de fiets te pakken; aangenaam fietsen in een parkachtige voorziening zonder auto's. Ideaal voor gezinnen met jonge kinderen, want scholen liggen veelal aan hoofdfietsroutes. Hij had geconstateerd dat met name tussen 08.00 en 08.30 uur enorme aantallen fietsers door

Houten rijden. Er waren ook minder positieve punten: het beperkt aantal passages van de Rondweg; de problemen met fietsparkeren. Dit laatste vond hij echter een consequentie van succes en niet van falen. Hij vond de concurrentie tussen fiets en auto niet extreem, maar gemiddeld. Hij gaf aan dat men van Houten kon leren: ontvlechting van hoofdroutes van fiets en auto is belangrijk; bestemmingen moeten op fietsroutes georiënteerd worden; fietsstimulerend beleid WERKT, ook bij minder veelbelovende groepen; succes leidt tot nieuwe uitdagingen; in stedenbouw is nog een wereld te winnen (architecten gaan nog steeds uit van huizen en autoroutes); reputaties kunnen navolging in de weg zitten (architecten gruwen van de

Foto boven: Herbert Tiemens, beleidsmedewerker van de gemeente Houten, laat aan kaderleden van de fietserbond uit het hele land zien hoe goed de fietsstructuur is. Hij vertelt ook enthousiast hoe een en ander allemaal tot stand is gekomen.

Foto onder: met ca 50 personen was het terras bij tapperij de Zwijger bijna geheel gevuld met fietsers.

Alle foto's op deze pagina zijn gemaakt door Cor van Angelen.



Foto: Frank Borgman presenteert Fietsbalans



bloemkoolstructuur van Houten Noord).

Na een uitgebreide vragenronde maakte de groep een fietstocht van anderhalf uur onder leiding van Herbert Tiemens. De middag werd afgesloten met een gezellig samenzijn op het terras van tapperij De Zwijger. ◀

Stand van zaken fietspad Beusichemseweg

Door Agnes Otten

Zoals u misschien in de krant hebt kunnen lezen heeft de gemeenteraad een principe akkoord gegeven voor een vrijliggend fietspad langs de Beusichemseweg naar aanleiding van het ingediende burgerinitiatief op 27 januari jl door de inwoners van 't Goy.

De noodzaak van een vrijliggend fietspad naast de Beusichemseweg werd nog maar eens extra duidelijk door het ongeluk van kort gelden op de deze weg waarbij een fietsster onder een motor kwam. De gemeente Houten heeft de bewoners van 't Goy door middel van een inloopavond, inzicht gegeven in de activiteiten die de gemeente onderneemt om een definitief raadsbesluit over een vrijliggend fietspad

mogelijk te maken. Er is €250.000,- beschikbaar gesteld. De gemeente Houten zal dit gebruiken om de mogelijke aanleg van het fietspad voor te bereiden.;Bijvoorbeeld het laten onderzoeken van technische obstakels voor de aanleg van het fietspad. De werkelijke realisatie van dit fietspad gaat 4 tot 4,5 miljoen euro kosten. Naast het informeren van de bewoners van 't Goy gaat

de gemeente één op één gesprekken voeren met aanwonenden van het fietspad inzake overname van grond aan de gemeente voor aanleg van een fietspad. Tenslotte gaat de gemeente Houten een financiële onderbouwing opstellen waarna een definitief raadsbesluit kan worden genomen voor een vrijliggend fietspad langs de Beusichemseweg. ◀



Foto links: De Beusichemseweg is slechts 6 grote stappen breed. (bron: Agnes Otten)

Fietsfotopuzzel

Door Agnes Otten

Hoe goed kent u Houten en omgeving vanuit fietsperspectief? In mei 2009 heeft Cor van Angelen (actief betrokken bij de Fietsersbond van Houten) een fietsfotopuzzeltocht bedacht waarop u kon testen of u de 12 omgevingsfoto's kon herleiden naar de straatnamen.



Het Houtens fietsnetwerk binnen de rondweg is uitstekend, maar ook buiten de rondweg ontstaan steeds meer (recreatieve) fietspaden. Heeft u deze al ontdekt? De puzzeltocht kon een aanleiding zijn om deze fietspaden te (her)ontdekken. Zeker in de meimaand is de omgeving met al zijn bloesem de moeite waard om doorheen te fietsen. De omgeving is best uitgebreid; 't Goy, Tull en 't Waal en Schalkwijk zijn uitgelezen kernen om bekende en nieuwe fietsroutes per fiets te verkennen.

De puzzeltocht was weergegeven in de plaatselijke krantjes Houtens Nieuws en Trefpunt Houten. De 12 foto's waren op te

vragen via de websites van deze kranten. Iedere foto correspondeerde met een straatnaam. Als de straatnamen op de invulstrook waren ingevuld ontstond er in de grijze vakjes de naam van een nog ontbrekend element in het Houtens fietsnetwerk namelijk 'het Fietstransferium'.

De heer Langezaal en mevrouw Bijlevelt uit Houten waren de 1^e en 2^e prijswinnaars onder de inzenders. Drie Houtense ondernemingen, De Wereldwinkel, Bike Totaal en U-stal hadden prijzen voor de puzzeltocht beschikbaar gesteld. De

eerste prijs is geschonken door De Wereldwinkel. Het betrof een prachtig beeld, gemaakt van verschillende metalen, in de vorm van een fiets. De fiets is gemaakt door een Zimbabwaanse kunstenaar Victor Mhembere.

De puzzeltocht was niet makkelijk volgens de inzenders. Uren zo niet avonden zijn besteed om het op te lossen.

Heeft u leuke ideeën voor een evenement, prijsvraag etc in het kader van fietsen in- en om Houten in brede zin, mail het naar agnesotten@hotmail.com ◀

Rubriek: In gesprek met.....

Door Gerrit Post

Dick Veldkamp, secretaris van de Fietsersbond Houten. 9 Mei jl. werd de klimaatmarkt georganiseerd in Makeblijde door GroenLinks. Dick heeft hier een interessante presentatie gehouden over het fietsbeleid in Houten. Daarnaast heeft hij in stijl de dag afgesloten door bezoekers van de dag met een fietstaxi terug te brengen naar het station te Houten. Gerrit Post sprak met hem over Dick's ervaringen met de Fietstaxi.

Gerrit: Hoe heb je het fietsen ervaren?

Dick: De fietstaxi is makkelijk te besturen; hij is stabiel en heeft een kleine draaicirkel. Het fietsen vergt wel conditie. Na een uur was het echt wel genoeg voor mij (dat heb je met een kantoorbaan).

Gerrit: Had je nog adem over om met de passagiers te praten?

Ja, dat ging wel...

Gerrit: Pas je wel goed op het fietspad met een fietstaxi, en tussen de paaltjes en 'witte broodjes'?
Dick: In het algemeen is er genoeg ruimte. Bij de broodjes moet je oppassen (wanneer gaan die nu eindelijk eens weg?)

Gerrit: Beschikt Houten nu standaard over een Fietstaxi?

Dick: De gemeente wil de fietstaxi op werkdagen laten rijden vanaf het station.

Gerrit: Tenslotte: in een vorige editie van Stap Op schreef je dat je van fietsen niet afvalt, geldt dit ook voor fietsen in een fietstaxi?

Dick: Het moet in ieder geval 3x zo snel gaan. Overigens naar aanleiding van commentaar van Fietsersbond Nederland heb ik nog een aanvulling op dat artikel. (zie onderaan deze pagina, red)



Foto: Dick in de Fietstaxi op 9 mei (bron groenlinks.nl)

Naar aanleiding van het stukje "Fietsen om af te vallen?", waarin Dick concludeerde dat fietsen om af te vallen geen zin heeft, kreeg hij een reactie van Jan van der Horst. Hij wijst er terecht op dat bijv. 2000 km fietsen per jaar (6 km per dag) toch zo'n 5 kg vet verbrandt. Met andere woorden: zonder fietsen was je 5 kg aangekomen. De fietsplanner geeft overigens aan dat je 500 km moet fietsen om 1 kg lichter te worden.

Fietsersbond Houten komt op voor de fietser!

Door Dick Veldkamp

De Fietsersbond komt op voor uw belang. Een van de manieren om voor de fietsersbelangen te vechten is via inspraak op plannen van de overheid. Op dit moment lopen er drie procedures waarbij de Fietsersbond Houten een zienswijze heeft ingediend:

1. Tracébesluit Sporen in Utrecht, over het viersporig maken van diverse baanvakken.
2. VERDER, het duurzaam oplossen van de verkeersproblemen rond Utrecht
3. Herstructurering van het Plein in het Oude Dorp in Houten.

Tracébesluit en VERDER

De eerste twee procedures hebben veel met elkaar te maken (in feite is viersporig maken een deel van de totale verkeersproblematiek rond Utrecht), maar staan toch los van elkaar. Voor de Fietsersbond Houten is in beide procedures een belangrijk punt de fietsroute van Houten naar Utrecht. We hebben er op gewezen dat de hele route van hoge kwaliteit moet zijn, en vooral op het knelpunt bij station Lunetten. Het nieuwe station wordt plaatselijk breder, waardoor de nu bestaande fietsroute dreigt te worden onderbroken en men enige malen moet oversteken (zie de rondjes op het kaartje op pagina 7). Dit zou opgelost kunnen worden met een flyover voor fietsers.

antwoordnota op onze zienswijze nauwelijks ingegaan: men verwijst slechts naar de gemeente Utrecht, die hier over zou gaan. Dat lijkt vreemd, want de ProRail is er toch verantwoordelijk voor om alles in de oude staat te herstellen. Men kan tot 29 juli in beroep bij de Raad van State.

In de VERDER procedure hebben we ook nog gepleit voor een vrijliggend fietspad door het industrieterrein Ravenswade. De volgende stap bij VERDER is het uitwerken van een Voorkeursalternatief, waarbij men streeft naar besluitvorming in eind 2009. Men krijgt enigszins het idee dat we beleefd worden aangehoord, maar het is niet duidelijk wat er met onze ideeën gebeurt.

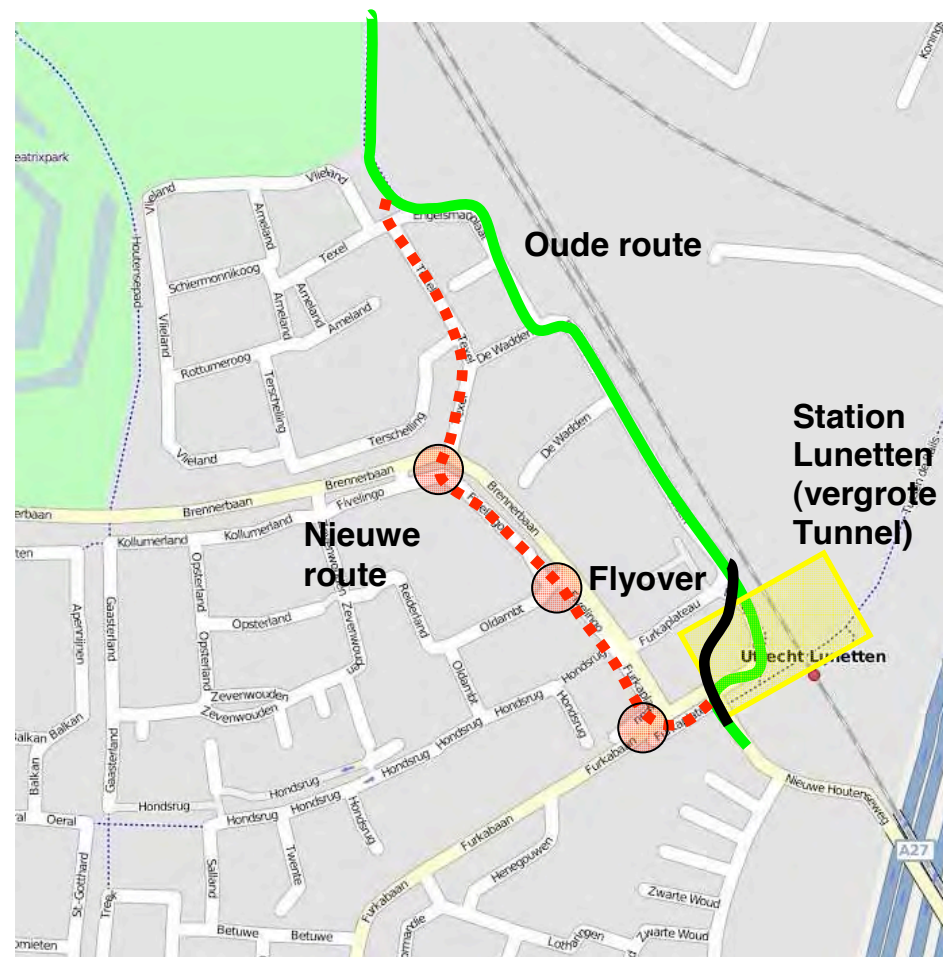
↑ verder



Reageren:

Alle betrokkenen en belanghebbenden konden inspreken op de plannen en te onderzoeken effecten zoals beschreven in de Startnotitie Ring Utrecht. De reacties werden gebundeld, ter inzage gelegd en overhandigd aan een commissie van onafhankelijke milieudeskundigen (Commissie m.e.r.). Deze brengt advies uit aan het Bevoegd Gezag (de instantie die bevoegd is tot het nemen van een besluit in het kader van de Tracéwet en de Wet Milieubeheer).

Op basis van dit advies en de inspraakreacties stelt het Bevoegd Gezag de richtlijnen op volgens welke het onderzoek naar de alternatieven moet gebeuren.
(bron: <http://www.ikgaverder.nl>)



Herstructurering Plein Oude Dorp

Bij de herstructurering van het Plein hebben we gepleit voor een oplossing met zoveel mogelijk ruimte voor voetgangers en fietsers. Dat betekent: niet (te) veel ruimte opofferen aan parkeren, en doorgaand verkeer

ontmoedigen. Een interessant experiment zou kunnen zijn om te kiezen voor de 'shared space' oplossing, waarbij er in principe een plein zonder wegmarkeringen wordt gerealiseerd (een soort woonerf zeg maar). Op 23 juni is er een Ronde Tafelgesprek, en daarna zal

de gemeenteraad vergaderen over het Raadsvoorstel "Visie Oude Dorp" waarin als het goed is alle zienswijzen zijn meegenomen. Het lijkt er op dat de gemeente wel voelt voor een autoluwe benadering. ◀