

# Chris FIETSEN



Lange Schaft 5 D - 3991 AP Houten - 030 6390469

Spoorhaag 142 - 3995 EA Houten - 030 6342610

Mob. 06 26160515

[www.chrisfietsen.nl](http://www.chrisfietsen.nl) - [info@chrisfietsen.nl](mailto:info@chrisfietsen.nl)

K.v.K. nr. 30184428

Rabobank nr. 3798.81.527

Biznerbank nr. 3782.30.514

B.T.W.nr. NL 820560868 B01

Openingstijden:

**Maandag t/m Vrijdag**

**09.00 uur tot 18.00 uur**

**Zaterdag tot 17.00 uur**

**Spoorhaag Koopavond**

**REPARATIE – ONDERHOUD – VERKOOP**



▶ TER INLEIDING; VAN DE  
VOORZITTER:.....2



▶ RUBRIEK: IN GESPREK MET:  
PAUL LAMMERS.....5



▶ HEEL NEDERLAND  
FIETST.....10

○ April 2010 | ○ Nr. 7 | ○ Jaar 3

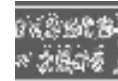
## Stap Op

EEN UITGAVE VAN DE FIETSERSBOND HOUTEN

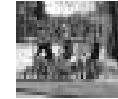
In dit nummer:



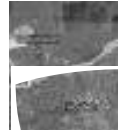
Politieke partijen volgen



Transferium continued



Eiland van Schalkwijk en  
Beusichemseweg



Compilatiefoto Bestuur



## STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km. laat maken.

## Ter inleiding: van de voorzitter

*Fietsersbond Houten demarreert*

Het bestuur wilde graag uitbreiding naar zeven leden: een oproep per e-mail en telefoonronde leverden maar liefst acht kandidaten. Op de pagina hiernaast staat een overzicht van bestuursleden en een verwijzing naar onze website met ieders belangrijkste ta(a)k(en) en verantwoordelijke(i)d(en). In de volgende Stap Op stellen wij u de meest actieve leden voor.

In het verslag van de ledenvergadering heeft u alles kunnen lezen over hun motieven.

We hebben nu ook een professioneel webmaster, Jan Wassenaar, die met de communicatiegroep onder leiding van Agnes Otten wonderen verricht. U heeft al kennis kunnen maken met het FietsKompas, waarmee wij in aanloop naar de gemeente-

raads- verkiezingen een duidelijk overzicht van alle fietsbeloften van de politieke partijen presenteerden. Het aantal bezoekers van onze website schoot omhoog. Kijkt u ook geregeld op [www.fietsersbond.nl/houten](http://www.fietsersbond.nl/houten)?

In de loop van 2010 neemt de landelijke Fietsersbond een nieuwe website in gebruik en wij doen daar graag aan mee.

We hebben al veel plannen voor 2010, maar er komt nog meer bij: het project Heel Nederland Fietst (2010-2013), wij leiden op verzoek van de gemeente binnen- en buitenlandse delegaties in Houten rond.

Kortom de Fietsersbond afdeling Houten demarreert.

Harry van Straalen, voorzitter.

Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers! Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar.

(Bron tekst en foto: wikipedia.nl)

## Agenda:

**9 mei 2010, 14.00 – 17.00 uur**

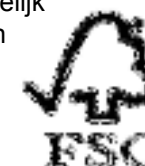
Fietsersbond Houten op 'Festa Mama Mia', informatieplein ter ere van de Giro d'Italia

**Hoenson**  
**Thuiskantoor**  
De Luchterlaan 107 Houten 3714 JH  
Tel: 030 - 62 78 815  
[www.hoenson.nl](http://www.hoenson.nl)

Cartoonverhalen  
Inkjetprinters  
Schrijvers- & Tekenaarsoorten  
Eenheidspartij  
Digitale & Analoge  
Gedrukt & Print

**Sparhaag 107 Houten**  
Tel.: 030 - 62 78 815  
[www.hoenson.nl](http://www.hoenson.nl)

Deze uitgave van Stap Op is mede mogelijk gemaakt door Hoenson en Chris Fietsen (zie volgende pagina). Het gebruikte papier voor deze Stap Op is FSC gecertificeerd.



## Colofon

De "Stap op" is een uitgave van de Fietsersbond afdeling Houten en verschijnt minimaal 3 keer per jaar in een oplage van 200 exemplaren.

### Redactie

De redactie Stap Op is in handen van de werkgroep Communicatie.

Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Harry van Straalen
- Dick Veldkamp
- Jan Wassenaar
- Johan Jol
- Jan Peter Westein
- Dineke Becker
- Agnes Otten

### Website Fietsersbond Houten

[www.fietsersbond.nl/houten](http://www.fietsersbond.nl/houten)

### Bestuur Fietsersbond Afdeling Houten:

- Harry van Straalen (voorzitter)
- Dick Veldkamp (secretaris)
- Ruut van Rossen (penningmeester)
- Agnes Otten (bestuurslid)
- Dineke Becker (bestuurslid)
- Jan Krijger (bestuurslid)
- Johan Jol (bestuurslid)

### Adres

Fietsersbond Afdeling Houten  
Hamsterakker 2  
3994 GD Houten  
[houten@fietsersbond.nl](mailto:houten@fietsersbond.nl)

## Wereldrecord?

Meer dan 15.000 organisaties zijn benaderd om mee te doen aan deze campagne, waaronder overheden, bedrijven, onderwijsinstellingen, gezondheidszorg, milieu- en natuurorganisaties, en de fiets- en sportwereld.

Als een van de eerste grote acties binnen deze campagne is op 31 maart jl. een wereldrecordpoging georganiseerd om tenminste een miljoen Nederlanders een half uurtje (tussen 12.00 – en 13.00 uur) tegelijk op de fiets te krijgen.

## Houten

Ook onze FB-afdeling in Houten heeft hier veel energie in gestopt, door samen met de sportcoördinator van de basisscholen in Houten een fietsactie voor de groepen 6-8 te organiseren (o.m. ludiek evenement op het Rond + fietsroute).

Helaas hebben we deze actie voortijdig moeten afblazen omdat de deelname tegenviel.

## Ondersteuning

Wat ook tegenviel was de landelijke ondersteuning van deze fietsactiedag, vooral het gebrek aan landelijke publiciteit hierover. Uiteindelijk hebben in Nederland rond 75.000 aangemelde fietsers aan de recordpoging meegedaan (7.5%).

Het afdelingsbestuur beraadt zich nu over de oorzaken van deze tegenvaller en wat we er uit kunnen leren.

Een ding staat daarbij vast: we staan volledig achter de doelstellingen van de campagne: er moet in Nederland meer gefietst worden, dat is gezond voor onszelf en voor het milieu!



## Nieuw bestuur Fietsersbond Houten

De verkiezingen voor het bestuur van de Fietsersbond Houten zijn achter de rug, daarom deze sfeerimpressie van de bestuursleden.

Benieuwd naar de taakverdeling? Klik op [www.fietsersbond.nl/houten](http://www.fietsersbond.nl/houten)



### Gastheer of gastvrouw gevraagd

Lijkt je het leuk om (inter)nationale gasten te begeleiden die zich via de gemeente Houten hebben aangemeld voor het bezichtigen van de Fietsstad Houten? (Kennis van de engelse taal is een pre, maar niet noodzakelijk).

E-mail naar [dinekebecker@casema.nl](mailto:dinekebecker@casema.nl) of neem contact op met Dineke Becker (coördinator vrijwilligers): 030 – 242 04 78

### Archivaris gezocht

Wie vindt het leuk om onze krantenknipsels en oude stukken (van ca. 10 jaar) te ordenen en toegankelijk te maken?

Het plan is om gebruik te maken van fotoboeken (met folie) voor de knipsels en ordners voor de stukken.

E-mail naar [houten@fietsersbond.nl](mailto:houten@fietsersbond.nl) of neem contact op met Dick Veldkamp (secretaris): 030 – 638 64 16

## Actieve ledendag landelijke Fietsersbond

door Jan Wassenaar

Zaterdagmiddag 6 februari hield het landelijke bureau van de Fietsersbond een introductiemiddag voor nieuwe actieve vrijwilligers.

Plaats van samenkomst was het nieuwe landelijke kantoor van de Fietsersbond.

Heel toepasselijk is de Fietsersbond **gehuisvest** in hetzelfde gebouw als het fietsdepot – de plek in Utrecht om je opgepakte fiets op te halen.



Er waren ongeveer 30 actieve vrijwilligers uit het hele land aanwezig. Een redelijke **dwarsdoorsnede** van de bevolking, niet louter intellectuelen zoals wij.

**Directeur** Hugo van Steenhoven hield een betrokken en enthousiaste voordracht over de Fietsersbond. Visie, richting, recente en komende activiteiten passeerden de revue.

Hierna aandacht voor de **kaderondersteuning**: Ingrid van Loon, Jan Bijlsma en Lindy Faaij zijn eerste aanspreekpunt binnen het landelijk bureau voor vrijwilligers zoals wij. Je stuurt gewoon een

e-mail naar: kaderondersteuning@fietsersbond.nl.

Als beheerder van de website van Houten [www.fietsersbond.nl/houten](http://www.fietsersbond.nl/houten) heb ik natuurlijk de **nieuwe Fietsersbond website** aan de orde gesteld. Mijn kritische noten over de communicatie en ontwerp van de website leidde meer tot verdediging dan een leermoment.

### Mijn conclusies:

- goed initiatief
  - maak meer gebruik van de kaderondersteuners
  - ook bij het landelijk bureau is nog wel wat te verbeteren maar waar niet?
- En waar blijft de voor februari aangekondigde nieuwe website?

## Landelijke campagne Heel Nederland Fietst

door Johan Jol

Met een ringel aan een levensgrote fietsbel gaf de staatssecretaris van V&W afgelopen februari in Rotterdam het startsein voor de landelijke campagne Heel Nederland Fietst.

Deze driejarige campagne is een initiatief van de Fietsersbond en het Nederlands Instituut voor Sport en Beweging (NISB) en wil een extra impuls geven aan het fietsen in Nederland. Een citaat uit de speech bij de aftrap: “Nog te vaak pakken we de auto naar de sport-school, of om de kinderen naar school te brengen. Het aantal verplaatsingen per fiets kan veel meer zijn dan de huidige 27%. Dat is goed voor je gezondheid, het helpt de file-druk verminderen en ontlast het milieu”.

De campagne, die door talloze maatschappelijke en politieke organisaties wordt ondersteund, wil bijdragen aan een groei van 5% van het fietsverkeer en bevorderen dat met name de ritjes van minder dan 7,5 km niet meer met de auto worden gedaan.

### Argumenten

In de speciale website Heelnederlandfietst.nl worden de belangrijkste argumenten voor een dergelijke actie nog eens op een rijtje gezet, zoals:



1. regelmatig fietsen vergroot je fitheid (met 13%)
2. houdt je op gewicht (30 minuten fietsen levert 150 kcal extra verbruik op)
3. door regelmatig fietsen leef je langer (minder hart-en vaatziekten en borstkanker)
4. fietsen verbetert de bereikbaarheid op de korte afstand (en geen parkeerproblemen!)
5. fietsen betekent schonere lucht in je eigen omgeving
6. fietsen is voordelig (all round fiets: ca €175,- per jaar. Denk ook aan infrastructuur; gezondheidszorg)
7. fietsen veroorzaakt minder uitstoot broeikasgassen (elke 4 fietskm ipv auto bespaart 1 kg CO2!)



## Terugblik klimaat- en milieudag 13 maart 2010

door Dick Veldkamp

Op zaterdag 13 maart organiseerde de gemeente de Milieu- en Klimaatdag in het gemeentehuis. Uiteraard gaf de Fietzersbond ook acte de présence (want wat is nu milieuvriendelijker dan fietsen?), samen met o.a. de Milieuwerkgroep Houten, Transition Towns en de Plastic Hero-campagne. Bezoekers konden informatie krijgen over allerlei manieren om duurzamer te leven op het gebied van vervoer en consumptie. Bij onze kraam hadden wij goede aanloop, er waren interessante gesprekken, en we hebben weer twee mensen lid kunnen maken. De dag maakte deel uit van het milieu- en klimaatplan van de gemeente Houten, dat de volgende ambitieuze doelstellingen heeft. In 2040:

1. Is Houten de stilste en schoonste gemeente rondom Utrecht;
2. Is Houten klimaat- en energieneutraal;
3. Is Houten (nog steeds) één van de meest natuurlijke gemeenten rondom Utrecht met volop groen en water;
4. Zijn duurzaam materiaalgebruik en lokale kringlopen gemeengoed in Houten.

Dit zijn mooie doelen, met name doel 2. Het lijkt mij onvermijdelijk dat fietsen hierbij een steeds belangrijker rol zal gaan spelen. Echter, het zal er ook van moeten komen dat autorijden ontmoedigd wordt, bijvoorbeeld door parkeergeld te gaan vragen voor (zeg) tweede en derde auto. Ik zeg dit niet omdat ik zo graag wil 'autootje pesten', maar omdat het onmogelijk is de doelstelling te bereiken zonder de hoeveelheid autokilometers te verminderen. Het is de bedoeling dat de Milieu- en Klimaatdag een jaarlijks gebeuren wordt. Ik ben zeer benieuwd of we over een jaar al kunnen zien dat Houten dichterbij de gestelde doelen is gekomen!

### Stand van zaken Beusichemseweg

door Harry van Straalen

Op 7 dec 2009 was de informatie-avond over het fietspad langs de Beusichemseweg. Er werd een 10 meter lange luchtfoto van het gehele traject gepresenteerd, met duidelijk te onderscheiden percelen en bebouwingen.

Na de vorige bijeenkomst (24-06-2009) is gewerkt aan het technisch concept ontwerp. Het fietspad komt aan de rechter(zuid) zijde van de weg. De bomenrij aan de linkerzijde v.d. weg wordt gespaard. De inrichting is zo gepland dat er zo min mogelijk consequenties voor de grondeigenaren zijn (1/3 minder grondaankopen nodig dan voorzien). Ter plaatse van knelpunten worden bochten verlegd.

Het totale traject wordt 4,5 km. Over het gehele traject wordt minimaal 2 meter afstand tussen weg en fietspad gehouden.

Alle gesprekken met de 31 grondeigenaren zijn positief verlopen al zijn er nog geen overeenkomsten. Voor de aanlegkosten zo'n € 4.000.000 is subsidie aangevraagd bij de BRU en het Kromme Rijn project. Het voorstel gaat medio 2010 naar de raad en wordt waarschijnlijk in juli 2010 in RTG en raad behandeld. De start aanleg staat gepland voor voorjaar 2011.

## De genoegens van lange afstand woonwerk fietsen

door JanPeter Westein

*Paul Lammers ken ik vanuit een artikel over hem in het blad Ligfiets& met de titel 'De 27 woon-werk-kilometers van Paul Lammers'. Nu het langeafstand woonwerk fietsen meer in de belangstelling komt, is dit een goed moment om deze fietsende Houtenaar te interviewen.*

Een van de eerste dingen die Paul me vertelt is dat hij na het artikel in Ligfiets& zijn ligfiets aan de kant heeft gezet om met een gewone 'bukfiets' naar Hilversum te rijden. Paul: 'Op de ligfiets zie ik het verkeer slecht en het verkeer mij. Je kunt de verkeerssituaties en kruispunten minder goed waarnemen. Dat komt ook door obstakels, zoals heggetjes. Het gaf me erg veel rust die gewone fiets. Ik was veel minder bezig met snelheid. Nu wissel ik ligfiets en gewone fiets af. Want de ligfiets is wel minder belastend voor m'n lijf. Ik ben ooit met de ligfiets begonnen omdat ik pijn in mijn rug had. Op de ligfiets heb ik nooit blessures gehad.'

### De lange afstand

Met Paul wil ik het vooral hebben over het lange afstanden-woon-werkfietsen. Is de kwaliteit van zo'n route belangrijk? Valt er nog wat te verbeteren? Paul reageert aanvankelijk mild: 'Ach ik ben meestal vroeg. Zodra ik een kwartier later ben, wordt het druk en krijg ik meer last van fietsers en automobilisten.' Maar als hij in gedachten z'n route nagaat, somt

hij vlot wat verbeterpunten op: 'Op de Mereveldseweg wordt veel te hard gereden door automobilisten. Op veel plaatsen staan verkeerslichten ongunstig afgesteld voor fietsers. En dan die verschillen in wegdek. Hier in Houten zijn we verwend met glad asfalt, maar op m'n route zijn hele stukken hobbelige bestrating en ongelijke tegels.'

### Fietscultuur

Maar zouden door zo'n optimale route, zeg maar een fietssnelpad, meer mensen de fiets naar het werk nemen? 'Nee', aldus Paul Lammers, 'het idee dat het veel regent is misschien wel belangrijker. Ik hoor collega's nog al eens zeggen, dat zou ik ook wel willen, maar ... En dan komt er rits van redenen: de regen, bezweet aankomen, geen tijd ervoor hebben en ga zo maar door. Wat helpt is autogebruik ontmoedigen. Als je van dichtbij komt, is er voor collega's geen parkeerplaats en de kilometervergoeding voor de auto is laag. Ik mag van m'n werkgever eenmaal in de vijf jaar een nieuwe fiets te aanschaffen

ter waarde van 700 euro. (Paul werkt bij de Gemeente Hilversum) Door de jaren heen heb ik steeds meer mensen de fiets zien nemen in plaats van de auto.



### Borden of begrip

Is het in Houten allemaal prima geregeld? Paul: 'In Houten is er veel positieve aandacht voor fietsers. Maar ook in Houten is de auto nog een behoorlijk heilige koe. Kom niet aan de parkeerplaatsen. Neem die hele discussie over de blauwe zone, die wordt toch erg uitvergroet. Fietsers mogen overigens ook wel eens wat toleranter zijn. Ik zie wel fietsers die blijkaar denken dat ze meer

(vervolg op pagina 6)

## Ontwikkelingen op het Eiland van Schalkwijk

met informatie van Harry van Straalen

*Onlangs voerde Harry van Straalen een gesprek met de heer Gijss van der Zwaan, senior Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ordening, over het zogenaamde Linieproject.*

In het Linieproject worden o.a. forten ten zuiden van Houten hersteld en wordt het gebied tussen het Amsterdam-Rijnkanaal, het Lekkanaal en de Lek -het Eiland van Schalkwijk- ontsloten voor recreatie. Dit levert een heleboel recreatiemogelijkheden op, zowel voor fietsers als voor wandelaars en bijvoorbeeld kanoërs.

### Transferium

Bij de afslag Nieuwegein van de A27 komt een transferium met parkeerplaatsen voor 50 auto's en 3 touringcars, waar bezoekers kunnen overstappen om per fiets of kano het Eiland van Schalkwijk te gaan ontdekken. Het transferium krijgt twee verdiepingen; Onder voor fietsers en kano's, boven voor horeca en verkoop van

streekproducten.

### Nieuws voor fietsers

Voor fietsers worden op het Eiland van Schalkwijk verschillende nieuwe fietstypes verschuldigd. Wie meer wil weten kan terecht op de gemeentesite bij 'Over gemeente Houten' onder 'projecten'. Mogelijk komt er ook onderaan de Lekdijk buitendijks een pad voor fietsers en skaters. Belangrijk nieuws voor fietsers is tevens dat in de Lekdijk ter hoogte van fort Honswijk een 'verkeersknip' komt met als doel hinderlijk verkeer van o.a. motoren tegen te gaan. Tevens staat er een recreatief fietspontje in de planning tussen fort Honswijk en fort Everdingen. Voor wandelaars zal er een lang wandelpad komen en voor kanoërs wordt een aantal nieuwe brede sloten gegraven. Ook horeca ontbreekt niet in het plan. Harry van Straalen heeft geadviseerd om tevens een snelle fietsverbinding tussen Houten en Culemborg aan te leggen. Die zou mooi kunnen aansluiten op de geplande fietspaden.

De Fietsersbond Houten houdt zich op de hoogte van de plannen en ontwikkelingen, wordt vervolgd.

### (vervolg van pagina 5)

rechten in het verkeer hebben omdat ze niet vervuilen of zo. Als er meer begrip voor elkaar is, beweegt alle verkeer soepeler. Die hinder is allemaal niet expres. Ik heb nog wel een tip: Er zijn chauffeurs die kinderen op scholen vertellen over de dode hoek van vrachtwagens en dat kinderen laten zien. Dan begrijpen ze beter het gevaar. Chauffeurs moeten zelf fietsen en ervaren hoe het is naast een vrachtwagen voor het verkeerslicht te staan. Wederzijds begrip, het scheelt zo veel.'

### Alles kan

'De fiets is eigenlijk een ideaal vervoermiddel', mijmert Paul. 'De fiets is gezond, goedkoop, vervuult niet, heeft weinig plaats nodig en fietsen is nog leuk ook. Eigenlijk kan je alles met de fiets vervoeren. Ik heb nog een aardige anekdote. Toen ik als jongen aan mijn buurjongen vertelde dat wij boodschappen met de fiets haalden en niet de auto, zei die: 'Ja maar jullie hebben fietstassen!'

## Fietskompas goed bezocht; wij blijven de koers volgen

door Dineke Becker

*De gemeenteraadsverkiezingen van 3 maart zijn voorbij, er is inmiddels een college gevormd en de nieuwe wethouders zijn bekend.*

*Wij hadden voor u de verkiezingsprogramma's vergeleken op fietsvriendelijkheid en fietsthema's en een stemhulp, het Fietskompas, gepubliceerd op onze website.*

*Een flink aantal mensen heeft het Fietskompas geraadpleegd.*

*Wij blijven het college en de partijen volgen voor de fietsthema's*

Al ruim vóór de gemeenteraadsverkiezingen en voordat de politieke partijen hun verkiezingsprogramma's klaar hadden, hebben wij als Fietsersbond Houten een aantal partijen geïnformeerd over onderwerpen en plannen die wij voor de Houtense fietsers belangrijk vinden. Zo konden de partijen deze thema's opnemen in hun programma's en daarmee de **reputatie** van Fietsstad van Nederland eer aan doen. Wij hebben toen suggesties gegeven voor veilig en aantrekkelijk fietsen naar omliggende gemeentes, voor voldoende fietsparkeergelegenheid op relevante plaatsen en voor het uniformeren van kruisingen tussen fietspaden en autowegen. Wat de partijen ermee ge-

daan hebben was te zien - of niet - in hun verkiezingsprogramma's.

Voor het Fietskompas hebben wij die partijprogramma's **uitgeplozen** op fietsvriendelijkheid en fietsites. Wij hebben ze gescoord op vier stellingen. Een arbeidsintensieve, maar ook leuke klus. Het resultaat heeft u kunnen zien op de website. De website is voor de verkiezingen ruim 130 keer geraadpleegd! Wij laten de informatie op de site staan, zodat u af en toe nog eens terug kunt kijken wat er eigenlijk beloofd is [www.fietsersbond.nl/houten](http://www.fietsersbond.nl/houten).



### We blijven volgen

Wij zullen in de toekomst de politiek blijven volgen en daarvan verslag doen in de Stap Op en op de website.

Als eerstvolgende actie zullen we het **collegeprogramma** bestuderen op concrete plannen. Heeft u tips of opmerkingen, dan kunt u die mailen naar [houten@fietsersbond.nl](mailto:houten@fietsersbond.nl)