



▶ VAN DE  
VOORZITTER:  
VERKIEZING FIETSSTAD  
2011..... 2



▶ IN HOUTEN:  
FIETSPARKEERONDER-  
ZOEK..... 4



▶ GEMEENTENIEUWS:  
ELECTROCAR-  
VERVOER EN OBSTAKELS  
FIETSPADEN..... 6

September 2011

Nr.12

Jaar 4

# Stap Op

EEN UITGAVE VAN DE FIETSERSBOND HOUTEN

In dit nummer:



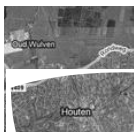
Actievoeren of Lobbyen?



Fietsverlichtingsacties



Kids Lodge



Quiz tegen fietsendiefstal



## STAP OP

Stap op is een kaartspel dat de spelers een aantal fictieve fietstochten van totaal 100 km. laat maken.



Onderweg krijg je regelmatig leuke banden en tegenwind toegespeeld van je medespelers!

Het gezelschapsspel dat bedoeld is voor 2 tot 6 spelers van 6 jaar of ouder bestaat al meer dan zestig jaar.

(Bron tekst en foto: wikipedia.nl)

## Fietsstad 2011

*Fietsersbond afdeling Houten (FBH) feliciteert van harte 's-Hertogenbosch met verkiezing tot Fietsstad 2011. Toch is er ook enige teleurstelling. Houten voldeed aan alle voorwaarden om opnieuw de titel in de wacht te slepen.*

Het is u vast niet ontgaan dat 's-Hertogenbosch Fietsstad 2011 is geworden. Ons gemeentebestuur en natuurlijk onze afdeling van de Fietsersbond hadden gehoopt de titel opnieuw in de wacht te slepen. Daartoe zijn een aantal acties ondernomen. Er was – door ons landelijk bureau- een wervende promotiefilm gemaakt en kinderen van basisschool De Vlinder kwamen naar een speciaal verkeersspreekuur van wethouder van Dalen. In het kader van de fotowedstrijd zijn op

[www.Fietsersbond.nl/fietsstad2011](http://www.Fietsersbond.nl/fietsstad2011) de foto's van veel Houtenaren met hun fiets te vinden; in onze partytent op het Rond lieten 24 september jl. meer dan honderd mensen zich fotograferen, vaak met hun speciale fiets of bijzondere bagage, soms met het hele gezin op de fiets. We hebben op 23 september juryleden rondgeleid om de zegeningen van Houten te tonen. Men was verbaasd over het enorme aantal kleine fietsjes bij de scho-

len, want in de meeste steden fietsen weinig kinderen in de leeftijd tot zes jaar naast hun ouder naar school. Ook worden in Houten veel kinderen met bakfiets of fietskar naar school gebracht. De gescheiden verkeersstromen bij de scholen vielen in de smaak bij de juryleden als ook het feit dat de scholen veelal op kruispunten van het fietsnetwerk zijn gesitueerd. Het mocht allemaal niet baten, maar..... 's-Hertogenbosch is een goede winnaar. De stad heeft veel gescheiden fietspaden met voorrang op het kruisend autoverkeer. Gratis fietsparkeren en gratis leenfietsen, onder andere in drie transferia aan de stadsrand. Bovendien kunnen elektrische fietsen worden geleased. Alle straten zijn fietstoegankelijk. Sinds 2009 geldt dat ook voor elk uur van de dag in de winkelgebieden. De gemeente stimuleert het fietsen voor de jeugd met diverse acties en projecten. In 's-Hertogenbosch is het aandeel van de fiets van alle verplaatsingen 18% en van de korte verplaatsingen 30% (verder op p. 3) (voor Houten zijn deze scores 22 respectievelijk 37%). Wij gunnen de eer aan 's-Hertogenbosch. Wij hebben onze collega-afdeling gefeliciteerd en ons bestuur gaat in 2012 op bezoek bij de Bossche afdeling. *Harry van Straalen, voorzitter*

## **Actievoeren of lobbyen?**

door Harry van Stralen

*De Fietsersbond is ruim 35 jaar geleden begonnen als een actiegroep die protesteerde tegen de fietsverwijderacties van de politie bij Utrecht CS (toen all!) en tegen het afschaffen van het fietsvervoer door de NS. De oprichters vonden dat de ANWB de 'W' uit haar naam ernstig had verwaarloosd en de groep noemde zich dan ook de Eerste, Enige, Echte Wielrijders Bond (ENWB) die later Fietsersbond ging heten.*

Met allerlei ludieke acties eiste de FB een plaats voor fietsers in het steeds drukker wordende autoverkeer. De pioniers hadden goed begrepen dat alleen actievoeren niet voldoende is om de doelstellingen te bereiken. Het beïnvloeden van plaatselijke-, provinciale- en landelijke politici werd steeds belangrijker. Successen van het lobbywerk, vaak in combinatie met actievoeren, bleven niet uit: max. 30 km/uur in woonerven, het Masterplan Fiets (1991-1997), fietsers rechtsaf vrij, geen verplicht dimlicht overdag voor auto's, modernisering van de stationsfietsenstallingen, oprichting van de stichting Fietsparkeur, brommers naar de rijbaan binnen de bebouwde kom, verkeer van rechts gaat voor, enzovoort. Op de site van de Fietsersbond zijn deze en andere successen te vinden.

Onlangs organiseerde ons landelijk bureau voor actieve leden een workshop lobbyen. Daarbij ging het om thema's als het analyseren van problemen, draagvlak verwerven voor jouw standpunt (is mijn probleem ook het probleem van anderen?), hoe krijg je het probleem op de raadsagenda?, hoe komt de bedoelde besluitvorming tot stand? en –niet onbelangrijk- wordt het besluit op de bedoelde manier uitgevoerd? Ook de relatie met alle partijen in het speelveld is belangrijk: politieke partijen, college van B&W, ambtenaren, pers, bewoners van een stad, wijk of straat. Natuurlijk is de communicatie belangrijk: de inhoud van de boodschap moet kort en krachtig zijn en mensen aanspreken. In de workshop werd ook een successtory besproken: het voorbeeld van de N208 in Hillegom. De fietspaden langs deze weg zouden na reconstructie in tegels worden uitgevoerd, vanwege de leidingen van nutsbedrijven onder de paden.

De lobby van de afdeling Hillegom, met technische ondersteuning van het landelijk bureau (o.a. levering kostenberekening voor omzetting van tegel - naar asfaltpaden) heeft geresulteerd in comfortabele asfaltpaden langs de N208. Daarbij speelden de positieve houding van de buurgemeenten en de kennis over de nieuwe telecommunicatiewet, waarmee de positie van gemeenten t.o.v. de Nutsbedrijven sterker is geworden, ook mee (verder op pagina 4). De afdelingen kunnen met deze belangrijke informatie hun werk nog beter doen, vaak door actievoeren en lobbyen te combineren.

# Fietsparkeeronderzoek op Het Rond en het Oude Dorp

door Agnes Otten

*Zeven studenten van de Hogeschool Utrecht hebben dit najaar een fietsparkeeronderzoek voor de Fietsersbond Houten gehouden, middels interviews en afname enquêtes, bij een groot deel van de winkeliers op Het Rond en het Oude Dorp.*

Doel van dit onderzoek was het inventariseren van de standpunten van de winkeliers van beide winkelcentra over de kwaliteit en het aantal bestaande fietsparkeervoorzieningen en in hoeverre goede fietsparkeervoorzieningen hun eigen (commerciële) belang dient. De Fietsersbond Houten is in 2010 gestart met de lobby voor betere fietsparkeervoorzieningen. Dit houdt in dat er op bepaalde knelpuntlocaties meer fietsklemmen moeten komen en soms betere fietsklemmen. Wat is er tot nu toe gedaan door FBH? Er is een enquête onder inwoners van Houten gehouden, er is overleg geweest met de winkeliersverenigingen van het Oude Dorp en Het Rond en met wethouder Kees van Dalen. Maar de standpunten van de winkeliers zelf had de Fietsersbond nog niet scherp en daarom heeft ze de Hogeschool Utrecht te Amersfoort benaderd voor een opdracht voor studenten van de opleiding Facility Management over fietsparkeren.

Op 27 oktober jl was, in Houten, de presentatie van de resultaten van het onderzoek. Hierbij waren winkeliers, gemeentelijke ambtenaren en de Fietsersbond Houten aanwezig. Dit leverde een constructieve discussie op die – samengevat- inhoudt dat een uniform fietsparkeerbeleid opgesteld dient te worden met alle belanghebbenden fietsparkeren in Houten.

Dit leverde een constructieve discussie op die –samengevat- inhoudt dat een uniform fietsparkeerbeleid opgesteld dient te worden met alle belanghebbenden ten aanzien van fietsparkeren in Houten. Dit zijn de gemeente Houten, winkeliers, Fietsersbond Houten, inwoners van Houten die op de fiets (vaak) boodschappen doen en partijen zoals de Stichting Gehandicapten Houten.

## *Enkele conclusies uit het fietsparkeeronderzoek*

De winkeliers in het Oude Dorp zijn op de meeste punten meer tevreden dan de winkeliers op Het Rond ten aanzien van de huidige fietsparkeervoorzieningen.

- De winkeliers op Het Rond, onder andere bij het Onderdoor, vinden het aantal fietsparkeerklommen onvoldoende. Het is op het Onderdoor erg druk met geparkeerde fietsen. Maar de kwaliteit van de fietsklemmen is prima volgens de winkeliers op Het Rond.

- Winkeliers uit het Oude Dorp zijn minder tevreden met de huidige staat van veel fietsklemmen, ze zijn vaak verroest of te smal. *Lees verder op p. 7*

# Fietsverlichtingsacties 2011

door Dick Veldkamp en JanPeter Westein

*Ook dit najaar hielp de Fietsersbond Houten, in twee etappes weer veel Houtenaren aan een goed werkende fietsverlichting. Deel 1. de reparatieactie en deel 2 de kaartenactie in samenwerking met VVN, gemeente Houten en politie.*

## Deel 1. Fietsersbond repareert 70 fietslampen

Zaterdag 22 oktober was er, net als vorig jaar, de fietsverlichtings-reparatie-actie van de Fietsersbond Houten. Van 's morgens 11 tot 's middags 4 uur sleutelden zeven deskundige monteurs aan koplampen, dynamo's en achterlichten. De actie was dit jaar een onderdeel van de landelijk FB-actie: "Ik val op".

De hele dag was het gezellig druk, maar gelukkig niet zo dat er lang gewacht moest worden. De monteurs vervingen 3 koplampen, 16 dynamo's en 36 batterijen van achterlichten. Een veel voorkomend probleem is dat van slechte contacten. Dat komt zelfs voor bij mooie nieuwe naafdynamo's waarbij de contacten zo kunnen corroderen dat de koplamp geen stroom meer krijgt. Loszittende en gebroken stroomdraden zijn ook een steeds terugkerend probleem. De makkelijkste reparatie was die aan een fiets waarvan de eigenaar niet wist dat het batterij-achterlicht apart moet worden aangezet.

Is het eigenlijk niet raar dat in Houten met een zeer hoog gehalte aan nieuwe fietsen er nog zoveel verlichtingen gerepareerd moeten worden? Hoofdmonteur Atte Bakker: 'Mensen vergeten vaak dat ook bij nieuwe fietsen de verlichting het nodige onderhoud vergt. We hebben bijvoorbeeld

nogal wat batterij-achterlichten moeten vervangen omdat de batterijen waren gaan lekken. Het gevolg is dan dat het hele achterlicht verpest is. Vervang dus op tijd de lege batterijen!'

## Deel 2. 1200 groene en 200 rode kaarten uitgedeeld – Fietsmakers in Houten repareren verlichting van 29 fietsen.

Op 22 en 23 november deelden vrijwilligers van Veilig Verkeer Nederland, Fietsersbond en gemeente in samenwerking met de politie weer groene en rode kaarten uit. Groene kaarten voor fietsers die hun verlichting in orde hadden, rode kaarten voor mensen die normaal gesproken een bekeuring zouden hebben opgelopen voor fietsen zonder licht. Op een aantal strategische punten werden, vanaf het invallen van de avond met hulp van de politie, fietsers aangehouden. In totaal werden 1200 groene kaarten en 200 rode kaarten uitgedeeld, hetgeen betekent dat 1 op de 7 fietsen geen goede verlichting heeft. Het lijkt dat situatie t.o.v. vorig jaar dus iets verbeterd is: toen was 1 op de 5 kaarten nog rood. Van de ontvangers van een rode kaart hebben er 29 hun verlichting laten repareren bij BikeTotaal en Banierhuis.

*Dank aan alle vrijwilligers! Door jullie inzet in alle acties rijden er weer **99 fietsen méér** rond met veilige verlichting!*

## **In gesprek met de wethouder over electrocar-vervoer en obstakels op Houtense fietspaden**

door Johan Jol

*De Fietsersbond Houten (FBH) en verkeers wethouder Kees van Dalen voerden op 3 oktober jl. periodiek overleg. Vooral het toenemend gebruik van onze fietspaden door electrocars e.d. vormt een heet hangijzer. Ook de vertraging die lijkt op te treden bij de acties om overbodige obstakels op fietspaden (paaltjes, 'broodjes') weg te halen kwam aan de orde.*

### **Golfkarretjes**

Na een halfjaarlijkse proefperiode heeft Kids Lodge van de gemeente ontheffing gekregen om de komende 5 jaar in het kader van naschoolse opvang kinderen te vervoeren met 5 electrocars (golfkarretjes) over onze fietspaden. Hiermee lijkt een trend ingezet te worden dat onze mooie fietspaden steeds meer voor andere doeleinden gebruikt gaan worden dan alleen fietsvervoer. Tijdens de inspraakronde over de Bereikbaarheidsvisie kwam ook al naar voren dat gedacht wordt aan het faciliteren van vergelijkbaar vervoer voor bijvoorbeeld ouderen.

De Fietsersbond ziet dit als een ongunstige ontwikkeling, omdat de fietsinfrastructuur voor dit (bredere) transport niet is ingericht en de verkeersonveiligheid toeneemt. Er zijn al signalen binnengekomen dat de golfkarretjes andere fietsers (waaronder ook moeders met kinderen) te veel voortjagen. FBH vraagt de wethouder of er wel voldoende gelet wordt op de naleving van de ontheffingsvoorwaarden door de chauffeurs van de karretjes (bijvoorbeeld snelheidscontroles). In zijn reactie erkent wethouder Van Dalen dat er inderdaad wordt nagedacht over meer

inzet van electrocars op de fietspaden binnen de Rondweg, dus ook voor vervoer van oudere inwoners. Dit heeft te maken met het vergroten van de bereikbaarheid voor minder mobiele groepen en het terugdringen van dure regio-taxi's. De signalen over onveilig rijgedrag van golfkarretjes zal hij doorgeven aan KidsLodge. Dit is inmiddels gebeurd. FBH vindt tenslotte dat bij een koerswijziging in het gebruik van onze fietsinfrastructuur ook principiële nagedacht moet worden over het verbreden van de fiets hoofdroutes en het substantieel verminderen van verkeersobstakels (paaltjes, 'broodjes' e.d.). Verder zal stringenter gehandhaafd moeten worden op de ontheffingsvoorwaarden. FBH zal dit proces kritisch volgen.

### **Reductie middengeleiders/obstakels**

De wethouder meldt dat het project om het aantal overbodige paaltjes en 'broodjes' te verminderen (zie Verkeersveiligheidsplan) op een lager pitje wordt gezet. FBH betreurt dit en dringt er met klem op aan om dit besluit te herzien. *Lees verder op p.7*

**Vervolg: In gesprek met de wethouder over electrocar-vervoer en obstakels op Houtense fietspaden**

In de afgelopen periode zijn, volgens afspraak, door vrijwilligers van FBH in Noord-Oost-Houten alle paaltjes en obstakels in kaart gebracht, zodat hiermee met het groot onderhoud dat nu wordt uitgevoerd, al rekening gehouden kan worden. Tegelijkertijd signaleert FBH dat overal elders in Houten nog paaltjes worden geplaatst, zoals bij het Oude Station. FBH dringt er op aan dat bij het ontwerp van alle uit te voeren projecten van nu af al terughoudend wordt omgegaan met de plaatsing van middengeleiders, ervan uitgaande dat het vaak om gevaarlijke en overbodige obstakels gaat.

De wethouder erkent (ook uit zijn eigen ervaring) dat er te veel overbodige paaltjes op onze fietspaden aanwezig zijn en zal dit onderwerp in het beleidsoverleg Openbare Werken nogmaals aan de orde stellen. Hij is het er mee eens dat, waar mogelijk, vanaf nu al rekening moet worden gehouden met de criteria die zijn toegepast bij het inventariserend onderzoek (bijvoorbeeld geen dubbele paaltjes; geen afsluitingen van fietspaden waar auto's geen voordeel aan hebben e.d.). FBH zal binnenkort op dit onderwerp terug komen.

**Vervolg: Fietsparkeeronderzoek op Het Rond en het Oude Dorp**

Inmiddels zijn er in het Oude Dorp 'nietjes' geplaatst waar de fiets tegen aan gezet kan worden. - Winkeliers uit het Oude Dorp zijn minder tevreden met de huidige staat van veel fietsklemmen, ze zijn vaak verroest of te smal. Inmiddels zijn er in het Oude Dorp 'nietjes' geplaatst waar de fiets tegen aan gezet kan worden.

- Veel winkeliers willen graag een eigen fietsparkeervoorziening voor de winkel. De winkeliers vinden het van belang om klanten die op de fiets komen goed te faciliteren. Deze klanten zijn belangrijk voor de winkeliers omdat ze een substantieel deel van de winkelomzet genereren. Het parkeren van de fiets is de eerste stap die ze maken voordat ze de winkel ingaan. Daarom is het belangrijk dat de fietsparkeervoorzieningen goed zijn.

Wilt u meer weten over de uitkomsten van het onderzoek? Binnenkort is op de website van de Fietsersbond afdeling Houten de samenvatting te lezen. ([www.fietsersbond.nl/houten](http://www.fietsersbond.nl/houten))

## Kids Lodge: liefst alle kinderen op de fiets door Dineke Becker

*Fietsersbond Houten is gevraagd mee te denken met Kids Lodge over het vervoer per fiets van school naar de naschoolse opvang.*

Kids Lodge biedt verschillende soorten opvang. Op een drukke dag komen er wel 175 kinderen. Kids Lodge zelf wil graag stimuleren dat alle kinderen vanaf 8 jaar op de fiets van school naar de opvang gaan. Fietsersbond Houten denkt daar nu over mee, samen met Veilig Verkeer Houten en de gemeente. Kleine kinderen komen met de elektrokarren naar Kids Lodge (extra kosten voor de ouders: € 3,50 per rit). Maar als ze iets groter zijn is fietsen heel goed mogelijk. Nu al fietsen er begeleiders van Kids Lodge naar de scholen op bedrijfsfietsen om groepjes kinderen op te halen.

Soms fietsen er ook enkele kinderen met de elektrokar mee. Zo kunnen ze toch begeleid bij de opvang komen. Overigens houdt Kids Lodge elke dag heel goed bij of elk kind dat verwacht wordt, ook inderdaad aankomt bij de naschoolse opvang. Dus ook kinderen die zelf komen fietsen.

Om het fietsen te stimuleren denkt Kids Lodge aan workshops fiets- en verkeersvaardigheid en een heus diploma. De ANWB heeft hiervoor de modules Motorische Fietsvaardigheid (Streetwise) en Trapvaardigheid (Jongleren in het verkeer) ontwikkeld.

De gemeente heeft voor 2012 een subsidie beschikbaar. De Fietsersbond heeft natuurlijk de Fietsschool, maar dat is wat kostbaarder per kind. Ook wil Kids Lodge dat de begeleiders geschoold worden om veilig met een groep kinderen te fietsen. De Fietsersbond afdeling Houten heeft geadviseerd om daarvoor een docent van de Fietsschool in te schakelen.

Eind november hadden alle partijen een vruchtbaar overleg.

We verwachten dat hieruit activiteiten zullen volgen om het fietsen te stimuleren. Als kinderen hierdoor goed voorbereid en veilig van school naar opvang leren fietsen, zullen ouders ze ook met een gerust hart laten gaan.

De Fietsersbond juicht het natuurlijk toe dat iedereen jong leert fietsen en dat fietsen een vanzelfsprekende keuze is.





# Afdelingsledenvergadering 2012

*Op 10 januari 2012 houdt de Fietserbond Houten weer de jaarlijkse afdelingsledenvergadering.*

Het bestuur wil u graag informeren over wat er in 2011 gebeurd is, en met u van gedachten wisselen over plannen voor 2012.

De jaarlijkse ledenvergadering wordt gehouden op **10 januari 2012 om 20:00 uur** in gebouw **'Markant'** (schuin tegenover het gemeentehuis).

De agenda is:

1. Opening
2. Notulen AfdLV 2011 d.d. 17 januari 2011  
(te vinden op [www.fietzersbond.nl/houten](http://www.fietzersbond.nl/houten); kies in menu links 'FietzersbondHouten' en vervolgens 'ALV 17 januari 2011')
3. Jaarverslag 2011
4. Financieel verslag 2011
5. Korte presentatie projecten Fietzersbond Houten, waaronder 'Fietsparke-  
ren' en 'Fietsverlichtingsacties'
6. Verkiezing bestuur 2012
7. Plannen 2012
8. Rondvraag
9. Sluiting officiële vergadering

Na de officiële vergadering willen we graag met u in discussie gaan over **het gebruik van onze fietspaden** in Houten. Er komen steeds meer andere voertuigen dan de welbekende fiets.

Aansluitend is er gelegenheid voor een drankje op onze traditionele nieuwjaarsborrel.

**U bent allen van harte uitgenodigd!**



## Quiz tegen fietsendiefstal

door JanPeter Westein

*Het politiebureau was dinsdag 25 oktober de plaats van een feestelijk treffen. Wijkagent Jaap van de Meent reikte, in aanwezigheid van FBH-voorzitter Harry van Straalen, de prijs uit aan de winnaar van de grote fietsen-anti-diefstalquiz. Margaret van Swieten was 1 van de 65 deelnemers aan de quiz die zaterdag 3 september tijdens de activiteitenmarkt werd gehouden. Uit de zeven deelnemers die alle vragen goed hadden beantwoord, bepaalde het lot Margaret als winnaar. Zij ontving een diefstalproof kettingslot.*

### Mythes

Wijkagent Van de Meent benaderde de Fietsersbond Houten (FBH) met de vraag of aandacht kon worden besteed aan het terugdringen van fietsendiefstal in Houten. FBH kwam op het idee van een quiz omdat daarmee ook een aantal mythes over fietsendiefstal aan de kaak konden worden gesteld.

Men heeft bijvoorbeeld het idee dat fietsen vooral in de grote steden bij het station worden gestolen door junks. In werkelijkheid worden fietsen overal gestolen op tijden dat het druk is en voornamelijk door professionele dieven. De meeste gestolen fietsen stonden op slot met slechts een ringslot.

De prijswinnaar Margaret van Swieten vertelde dat zij mee had gedaan omdat bij haar op klaarlichte dag een fiets, die niet op slot stond, uit de tuin was gestolen. Het advies is: zet je fiets altijd op slot, ook in je eigen tuin of schuur. Leg je fiets het liefst met een ketting aan de wereld vast. Of nog beter, zet je fiets in een bewaakte fietsenstalling, zoals het Transferium. Wordt je fiets toch gestolen, doe dan altijd aangifte.



## Agenda

10 jan 2012: Afdelingsledenvergadering  
20.00 uur, Markant



# Hoenson Thuiskantoor

De Leukste winkel voor kantoor & thuis

**Kantoorartikelen**  
-

**Inkjetcartridges & Toners**  
-

**Schilder- & Tekenmaterialen**  
-

**Exclusief assortiment pennen**



Digitale (full color)  
Copy & Print

Haal & Brengservice

**Spoorhaag 107 Houten**  
**Tel.: 030 - 63 78 615**  
**www.hoenson.nl**

Deze uitgave van Stap Op is mede mogelijk gemaakt door Hoenson.

Het gebruikte papier voor deze Stap Op is FSC gecertificeerd.

## Colofon

De "Stap Op" is een uitgave van de Fietzersbond afdeling Houten en verschijnt minimaal 3 keer per jaar in een oplage van 300 exemplaren.

### Redactie

De redactie van de Stap Op is in handen van de werkgroep Communicatie. Deze uitgave bevat bijdragen van:

- Agnes Otten
- Dineke Becker
- Dick Veldkamp
- Harry van Straalen
- Jan Krijger
- JanPeter Westein
- Johan Jol

### Website Fietzersbond Houten:

[www.fietzersbond.nl/houten](http://www.fietzersbond.nl/houten)

### Bestuur Fietzersbond Afdeling Houten:

- Harry van Straalen (voorzitter)
- Dick Veldkamp (secretaris)
- Ruut van Rossen (penningmeester)
- Agnes Otten (bestuurslid)
- Dineke Becker (bestuurslid)
- Jan Krijger (bestuurslid)
- Johan Jol (bestuurslid)

### Adres

Fietzersbond  
Afdeling Houten  
Hamsterakker 2  
3994 GD Houten

[houten@fietzersbond.nl](mailto:houten@fietzersbond.nl)

# **AFDELINGSLEDENVER- GADERING 2012**

**U BENT VAN HARTE WELKOM!**

**DATUM: 10 JANUARI 2012**

**AANVANG: 20.00 UUR**

**LOCATIE: MARKANT**

**(schuin tegenover het gemeentehuis)**