

**Verslag Jaarvergadering Fietzersbond
Afdeling Delft, Pijnacker-Nootdorp en Midden-Delfland
op dinsdag 25 april 2017 in Hotel De Plataan in Delft**

Aanwezig: Vermeer (vz), Klaas Pauw (verslag), Henk Karlas, Teko Salverda, Gerard van der Sman, Henk Karlas, Titia Welle Donkers en Margriet Laan

Afgemeld: Jan 't Hart, Rob van der Wouden, Loes Zwaard, Tanno Verburg, Etienne Bral en Ferenc van der Vlist

1 Opening en vaststelling agenda

De voorzitter, Marien Vermeer, opent de vergadering, heet de aanwezigen hartelijk welkom en stelt de agenda vast. Vervolgens wordt kort teruggekeken naar het afgelopen jaar met vermelding van wat er zoal is gerealiseerd en een vooruitblik met een korte toelichting van de activiteiten voor het lopend jaar. Zie Solutie 2017, het Jaarverslag vanaf pagina's 4-8, en het Actieplan op pagina 9.

2. Mededelingen van de voorzitter

De voorzitter meldt de leden die zich voor deze bijeenkomst hebben afgemeld.

3. Verslag van de jaarvergadering van 14 april 2016, gehouden in Het Bakken in Pijnacker.

Toelichting op punt 4.

Klaas laat weten dat de kosten van 6 miljoen gulden voor de Plantagebrug zijn gefinancierd uit het budget van 17 miljoen gulden voor het fietsplan van de jaren '80. Deze gelden kwamen van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

4 Jaarverslag 2016 (Solutie 2017, blz 4-8)

Toelichting op Randwegen, blz 4.

Aandacht voor fietsveiligheid van de provinciale wegen is onderdeel van de actie veilige schoolroutes voor scholieren. Bijvoorbeeld de scholierenroute 't Woudt – De Lier.

Voorts wordt gemeld dat:

- De fietsexcursie in 2017 door Rotterdam Noord en – Centrum zal gaan met aandacht voor de (nieuwe) fietsvoorzieningen.
- De fietsinlopen bedoeld zijn voor alle leden. In het bijzonder als zij een knelpunt aan de orde willen stellen of anderszins belangstelling.
- Ultimo 2016 was het ledenbestand van de afdeling Delft e.o. ca 600 leden, waarvan 440 in Delft, in Pijnacker-Noordorp 120 en in Midden Delfland 45 leden.

5 Actieplan 2017 – 2018 (Solutie 2016, blz. 9-10)

Ingegaan wordt op het plan. Er zullen acties zijn waarmee we vooruitgang zullen boeken en waarbij we beperkt invloed kunnen uitoefenen. Zoals de fietsvoorzieningen bij grote organisaties als Ikea, TU-Delft en het Reinier de Graaf Gasthuis.

- Wij zijn betrokken bij het plan van Ikea voor verbetering van fietsstallingsplaatsen. Het hoofdkantoor in Zweden met een Nederlandse deskundige bemoeit zich met de kwestie. Deze persoon hebben wij laten weten dat de huidige situatie tijdens de verbouwing en uitbreiding van het Ikea-gebouw niet veilig vinden.
- Met betrekking tot de Spoorzone is de Fietzersbond een serieuze gesprekspartner, rechtstreeks in gesprek met de gemeente en als deelnemer in het overleg Platform Spoor.
- Het Virulypad is een veenkade met meerdere gebruikers, fietsers, ruiters, wandelaars en skaters. Er is een studie gaande op welke wijze deze belangrijke fietsverbinding verbeterd kan worden.
- Het Jaagpad in Rijswijk is ingericht als fietsstraat. De aansluiting met de Delftse Wateringseweg is met fietsstroken. De gemeente Rijswijk is voornemens om ook de Delftweg in te richten als fietsstraat. Ook daar is een betere aansluiting in Delft nodig.
- De fietsstraat langs de Westlandseweg heeft een hinderlijke kasseienstrook die er door de auto's die te gast zijn worden uitgereden. Deze kasseien dienen te worden vervangen door grotere die ook in de Ezelsveldlaan zijn gebruikt of door gewone klinkers. In het gedeelte van de straat ter hoogte van de Fabrieksstraat zijn de kasseien, na klachten over veiligheid van fietsers, inmiddels vervangen door straatklinkers. Toegezegd is dat er bij de aanleg van de fietsstraten Abtswoudseweg, Hooikade en Zuideinde rekening met dit probleem zal worden gehouden.
- De enquête van de Landelijke Fietzersbond met betrekking tot de breedte van fietspaden was niet duidelijk, zie de foto op pagina 6 van Solutie 2017 hoe het niet moet! De breedte van fietspaden moet mede bepaald worden naar de mate van het gebruik er van. Hoe drukker op het fietspad hoe breder het fietspad, waarbij ook rekening dient te worden gehouden met langzame fietsers en speed pedelecs en brede bakfietsen en snorscooters.

Na uitgebreide discussie wordt het Actieplan 2017 – 2018 vastgesteld.

6 Het bestuur

Het bestuur, bestaande uit Marien Vermeer (voorzitter), Klaas Pauw (algemeen/secretaris) en Henk Karlas (financiën) stellen zich voor nog een jaar beschikbaar, waarmee de vergadering akkoord gaat.

PAUZE

7 Presentatie en discussie Drukte in de binnenstad van Delft (Solutie 2017, blz 11-12)

De voorzitter ondersteunt zijn betoog met een powerpointpresentatie.

De Delftse binnenstad kent autoluwe en autoluwplus-gebieden, wat voetgangersgebieden zijn. Hier zijn de fietsers te gast en dient rekening met de voetgangers te worden gehouden. Aan de rand van deze binnenstadgebieden liggen de parkeergarages.

Het mag een succesvolle ontwikkeling worden genoemd dat er nu veel wordt gefietst, waar ook een keerzijde aan is. Voor fietsers zijn er te weinig goede en veilige stallingsfaciliteiten met aanbindmogelijkheden zoals met een losse ketting aan een fietsnietje. Met het gevolg dat hiervoor brugleuningen, bomen en hekken worden gebruikt. En vergeet ook niet de versperring van brandgangen. De verkamering van panden en woonhuizen in de binnenstad doet er ook geen goed aan. De daarin wonende studenten hebben geen fietsenstalling en gebruiken de nietjes die bedoeld zijn voor de klanten van de winkels.

Daarnaast zijn er de maaltijdbezorgers die met name in de Choorstraat voor onveilige situaties zorgen. Wat ook meespeelt is dat brom- en snorscooters gratis kunnen parkeren in dit gebied waar auto's niet zijn toegestaan.

Voorts loopt er een belangrijke oost-west hoofd fietsroute door de binnenstad: Binnenwatersloot – Peperstraat – Oude Langendijk. En er zijn veel bestemmingen in de binnenstad: De Markt, Choorstraat, Beestenmarkt, Bastiaansplein en de Burgwal staan vol met geparkeerde fietsen. Op donderdag en zaterdag en bij grote evenementen (in de zomer) is het voor toeristen haast niet te doen om ontspannen in dit gebied te lopen. In de Breestraat staan op de stoep voor de sportschool fietsen geparkeerd waardoor gebruik gemaakt moet worden van de autorijbaan.

Zelfs de nieuwe fietsparkeerstallingen bij het station Delft Centrum zijn vol bezet in de weekenden als studenten de stad met de trein verlaten.

Er zijn te weinig bewaakte fietsenstallingen. Er is er maar één, verscholen in een hoek op het Vesteplein. Op de Oude Langendijk wordt op donderdag en zaterdag door vrijwilligers bewaakt. Veel fietseigenaren zetten hun fiets vast aan brughekken, bomen, lantarenpalen en dergelijke omdat er te weinig voorzieningen zijn, maar vaak is ook zo'n vastmaakmogelijkheid niet voorhanden. Dit is dan ook een belangrijke reden waarom Delft zo hoog scoort op de lijst van steden met de meeste fietsdiefstallen, 2^e na Groningen.

Handhaving van parkeerregels blijft een probleem zolang er geen goede en veilige oplossing is voor het fietsparkeren.

Waar wel aan gewerkt wordt (maar te weinig) is het verwijderen van weesfietsen. Helaas gaat dat niet altijd goed, er zijn zelfs in goede staat verkerende fietsen van bewoners aan het Rietveld verwijderd.

Als fietsersbond hebben wij een tienpuntenplan opgesteld m.b.t. fietsparkeren, zie Solutie 2014.

Een en ander wordt uitgewerkt in een nieuw fietsplan voor Delft met het oog op de gemeenteraadsverkiezingen in maart 2018. Enige mogelijkheden waar wij aandacht voor zullen vragen zijn:

- Gebruik lege winkelpanden als tijdelijke fietsenstalling voor bezoekers of binnenstadbewoners
- Benut binnenplaatsen van bewoners
- Gebruik een gedeelte van de autoparkeergarage als (tijdelijke) fietsenstalling

De gemeente Delft heeft toegezegd nog dit jaar met een nota Fietsparkeren Binnenstad te komen (zomer 2017)

Uit de discussie wordt van de fietsersbond gevraagd verder na te denken over:

- Waar kun je nog veilig je fiets stallen?
- Hoe kunnen de verschillende gebruikers van de fietspaden en gebruikers van de openbare ruimte beter met elkaar om gaan? Zoals fietsers – voetgangers, scootmobielen, winkeliers. Welke eisen stelt dat aan de inrichting, gedrag en handhaving.
- Wat moet prioriteit krijgen?

Er wordt nog gesuggereerd om de fietsenstallingen te laten bewaken door Biesieklette. Werknemers van deze organisatie zijn in opleiding voor toetreding tot de arbeidsmarkt.

8 Onder dankzegging voor de bijdragen aan de levendige discussie sluit de voorzitter om 22.00 uur de vergadering.

