

**Verslag Jaarvergadering Fietzersbond
Afdeling Delft, Pijnacker-Nootdorp en Midden-Delfland
op dinsdag 12 mei 2015
in het gemeentehuis Midden – Delfland in Schipluiden**

Aanwezig:

Annie Zevenhuijzen Koskamp, Martin Zoetmulder, Ferenc van der Vlist, Wiebe Boonstra, Piet Noordzij, Roelf Steenhuis, Teko Salverda, Marien Vermeer(vz), Etienne Bral, Joke Vermeer, Henk Karlas, Klaas Pauw(verslag)
Afgemeld: Jan 't Hart

1. OPENING

De voorzitter, Marien Vermeer, opent de vergadering, heet de aanwezigen hartelijk welkom en stelt de agenda vast.

2. Mededelingen

Het is de eerste keer dat de jaarvergadering buiten Delft wordt gehouden. Het voornemen is om de ALV roulerend te houden in de plaatsen waarin de Fietzersbond Delft e.o. actief is. Voor volgend jaar zal een geschikte locatie worden gezocht in Pijnacker-Nootdorp.

3. Verslag van de jaarvergadering van 15 april 2014

Het verslag wordt uitgereikt en na een korte leespauze wordt deze ongewijzigd vastgesteld.

4. Jaarverslag 2014 (Solutie 2015, blz 4 t/m 7)

Ingaande op de activiteiten het afgelopen jaar wordt met name benadrukt dat inzake de ontwikkelingen in Midden-Delfland, (Woudseweg N223 en de verlenging van de Reinier de Graafweg) er goed contact en betrokkenheid met de Fietzersbond is. Ook voor de gemeente Pijnacker – Nootdorp is gevraagd en ongevraagd de mening van de Fietzersbond van betekenis.

5. Actieplan 2015 – 2016 (Solutie 2015, blz 13)

Het toenemende fietsgebruik, ook vanwege de verbeterde fietspaden, heeft tot gevolg dat er meer aandacht voor fietsparkeren is. Op mooie zomerse dagen gaan steeds meer mensen op de fiets naar de winkelgebieden, zoals de Delftse binnenstad. En dan blijkt dat er onvoldoende stallingsmogelijkheden zijn, en de fietsen her en der verspreid worden geparkeerd met overlast tot gevolg. Dezelfde ontwikkelingen zien we bij grote organisaties als de TU, IKEA en het Reinier de Graaf ziekenhuis en niet te vergeten de NS-stations. Er is een groot tekort aan plaatsen waar fietsen veilig gestald kunnen worden. Wat vanavond opviel is dat ook bij het gemeentehuis Midden – Delfland er te weinig fietsstallingsmogelijkheden zijn.

Verbetering van de fietsinfrastructuur is een belangrijk aandachtspunt. Enige actuele kwesties zijn:

In Midden – Delfland

- De Ommedijk wordt een onderdeel van de fietsroute van en naar Den Haag;
- Van de Woudseweg N223 vragen we ons af of er een afzonderlijk fietspad wordt aangelegd of dat een fietspad in een parallelweg wordt opgenomen.;
- De fietsroute Maasland – Delft gaat door Schipluiden langs het gemeentehuis, waar de fiets in de voorrang is t.o.v. de Tiendweg. Echter de borden die e.e.a. aanduiden ontbreken. Evenals de fietsbewegwijzering.

In Delft

- De reconstructie St. Sebastiaansbrug – Mijnbouwstraat – Poortlandplein met de daarbij behorende verbeteringen voor de fietser laat op zich wachten;
- Voor de fietsroute Reinier de Graafweg naar de A4 geldt hetzelfde;
- Een probleem is de Hamtunnel. Door de helling van de Zuidwal is het daar nu onoverzichtelijker geworden voor fietsers en wandelaars. Fietsers die uit de Hamtunnel komen zie je pas op het laatste moment. Een alternatief zou kunnen zijn om de tijdelijk gebruikte oversteek tegenover de parkeergarage permanent te maken.

6 Het bestuur

Het bestuur wordt gemandateerd voor de komende periode. Er vinden geen wijzigingen in de bestuursamenstelling plaats.

7 Presentatie Recreatieve Fietsverbindingen (Solutie 2015, blz 10)

De projectleider Stad- en landrouteverbindingen is uitgenodigd om de plannen voor de komende jaren toe te lichten. Helaas kon er geen gebruik gemaakt worden van de presentatiemogelijkheden en moest op het beeldscherm van een laptop e.e.a. aanschouwelijk worden gemaakt.

Naast de aandacht voor de dagelijkse woon- werk- / schoolroutes van het platteland / dorpen naar de stad, is er bij de provincie beleid voor recreatieve fietsroutes. Het zijn de routes die door de stedelingen in hun vrije tijd recreatief gebruiken onder meer voor bezoek aan dorpen en buurtschappen. De provincie Zuid Holland zorgt voor de middelen (geld) om recreatieve fietsroutes te realiseren. Dit wordt ook wel co-financiering genoemd. De voorwaarden hiervoor zijn dat gemeenten voor de uitvoering van een en ander en het onderhoud van de fietsroutes zorg dragen. Daarnaast zorgt de provincie voor de bewegwijzering, zoals de knooppuntenroutes met bebording. De bebording dient echter wel door vrijwilligers actueel gehouden te worden. Zo verdwijnt er bijvoorbeeld door werkzaamheden nog wel eens een bord. Bij een melding wordt binnen een korte tijd, 3 dagen, een nieuw bord geplaatst.

Nieuwe recreatieve fietsroutes, ook wel stad- landroutes genoemd, kunnen gevolgen hebben voor direct omwonenden. Zoals de vorming van een fietsstraat, waar omwonenden al gebruik van maakten om met de auto bij hun woning te komen, die onderdeel van een (drukke) recreatieve fietsroute wordt. Tot 2015 loopt een bestaand programma. Voor het vervolg in 2016 en verder is een nieuw programma in ontwikkeling gecombineerd met een nieuw collegeprogramma van gedeputeerde staten (dagelijks bestuur van de provincie). Hierbij is ook een rol weggelegd voor de stadsgewesten, metropoolregio. De minimumbreedtematen voor Stad- landroutes zijn voor eenrichtingsfietsverkeer 2,50 meter en voor tweerichtingen 5,00 meter. De aanleg van oplaadpunten voor e-bikes dient in overleg met de horeca te gebeuren. Het voorstellen van nieuwe recreatieve fietsroutes kan gedaan worden door belangengroeperingen, zoals de Fietsersbond of recreatieve fietsclubs, maar ook door gemeenten. Belangrijk is dat er al een goede fietsinfrastructuur aanwezig is waar ontbrekende schakels in aangelegd worden. Bijvoorbeeld een fietsdoorsteek / onderdoorgang om een route te completeren bij een autoweg of vaarverbinding.

Tijdens de presentatie zijn relevante vragen gesteld en heeft uitgebreid discussie plaatsgevonden. Hierdoor is er van de rondvraag geen gebruik gemaakt.

8 Sluiting

Onder dankzegging voor de uitvoering en informatieve presentatie, overhandigd de voorzitter de projectleider en zijn assistente en presentje. Met dank voor de belangstelling sluit de voorzitter de jaarvergadering om 22.15 uur.

