Fietsersbond
Delft e.o.
Harmenkokslaan 47
2611 TP Delft

Het College van Gedeputeerde Staten
Provincie Zuid Holland
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Delft, 30-4-2016

Betreft: N223
Referentie: 2016/002
Uw kenmerk: Kenmerk
Telefoonnummer: 015-2141978
E-mail: delft@fietsersbond.nl

Geacht College,

Op 20 april 2016 is in de vergadering van Provinciale Staten Zuid Holland het nieuwe provinciale Fietsplan 2016-2025 'Samen verder Fietsen' vastgesteld. We zijn blij met dit plan en we hopen van harte dat daarmee het fietsen in Zuid Holland een goede impuls krijgt.

We constateren ook dat er in de vergadering van 20 april een breed gedragen zorg is over een aantal verslechteringen van de fietsinfrastructuur door aanpassingen die de mobiliteit en veiligheid van autoverkeer bevorderen, maar die ten koste gaan van de fietsmogelijkheden en de veiligheid voor fietsers.

Op dit moment is de reconstructie van N223 voor het Westlandse deel volop in uitvoering, terwijl voor het deel in Midden-Delfland plannen worden gemaakt. U bent daar opdrachtgever voor. We constateren dat in dit project Duurzaam Veilig blijkbaar alleen ten gunste van autoverkeer is gedefinieerd en niet voor fietsers. Immers, met de aanleg van turborotondes in de N223 en het verplaatsten van tractoren (soms 3 meter breed) en grote vrachtwagencombinaties (soms 18

meter lang) van de gewone weg naar de ventwegen (die in de plaats zijn gekomen van de fietspaden), is het voor kinderen niet meer mogelijk om veilig zelfstandig met de fiets naar school te gaan. Door kinderen wordt vooral de oversteek tussen de Hoogweg (de Maaslandse kant van de N223) en de Sportlaan (het dorp De Lier met alle sportvoorzieningen en scholen) veel gebruikt en die is voor hen levensgevaarlijk.
Effect daarvan is dat ouders hen nu met de auto naar school en sport brengen, waardoor de veiligheid in de directe omgeving van de school en sportvoorzieningen ook in het gedrang komt. Een tweede effect is dat deze kinderen geen fietservaring meer opdoen. Tegelijkertijd zien we dat de parallelweg als sluipweg wordt gebruikt, getuige de vele sporen in het gras nabij de brug over de Zijde en als parkeerplaats bij begrafenissen.

We vragen u dringend de turborotondes in deze weg zo aan te passen dat fietsers veilig naar de overkant kunnen. Dat betekent dat in de ontwerpoplossing vermeden moet worden, dat fietsers gevaarlijk moeten oversteken, moeten omrijden of dat ze een ondergeschikte positie krijgen ten opzichte van het autoverkeer. Iedere verkeerskundige weet dat een gelijkvloerse oplossing bij turborotondes niet veilig is en dat is ook vastgelegd in de CROW-richtlijnen. We vragen u dringend de kruising voor fietsers ongelijkvloers te maken of de turborotondes weer om te bouwen tot een gewone rotonde met een enkele rijstrook, zoals toegepast is bij de rotonde Lierweg - Zijtwende. Tegelijkertijd vragen we u de veiligheid op de parallelwegen te verbeteren door de richtlijnen van het CROW ook hier toe te passen.

We vertrouwen erop dat u met het nieuw vastgestelde beleid in de hand de fouten van het verleden gaat rechtzetten.

Met vriendelijke groet,

Marien Vermeer
(voorzitter Fietsersbond afdeling Delft e.o.)

Bijlage: overdruk artikel in Solutie, het ledenblad van de afdeling Delft e.o.

Kopie naar: gemeente Westland, gemeente Midden-Delfland, Provinciale Staten, Fietsersbond regio Haaglanden.