Aan: wethouder Harpe
Memo: mogelijke kwaliteitsverbetering Spoorzone
d.d. : 20 oktober 2015
Van: de deelnemers van het overleg bij wethouder Harpe op 26-08-2015

In het overleg op 26 augustus jl. bij wethouder Harpe is afgesproken, dat ideeën voor mogelijke kwaliteitsverbetering in de spoorzone (die geen extra kosten met zich mee brengen) aan hem kunnen worden voorgelegd.
Puntsgewijs een aantal overwegingen en mogelijke kwaliteitsverbetering.

Overwegingen:
1- Busquets heeft een beeld geschetst van de route langs de oude binnenstad met dwars op de oude stad geplande granieten lopers die tot over de trambaan gaan. De granieten lopers, die bijzondere gebouwen en de binnenstad met de overkant zouden moeten verbinden, worden nu gedwarsboomd door de verhoogde trambaan en voldoen daardoor niet meer aan hun oorspronkelijke doel.
2- De granieten lopers kunnen daarom beter gewoon straatstenen worden (evt van een andere kleur) en het geld dat daarmee wordt bespaard kan dan worden besteed aan het verbeteren van de kwaliteit van de oplossingen van de hoogteverschillen tram/stadsrand.
3- In de toekomst zullen ook de beheerkosten van de bestrating in de stadsrand goedkoper uitvallen, omdat er minder zettingverschillen tussen de lopers van het zelfde materiaal zullen ontstaan.

Kwaliteitsverbetering*:
1- Lopers van dezelfde straatstenen, in plaats van graniet, zorgt voor een comfortabele fietsroute langs de oude stad, omdat er over hetzelfde materiaal wordt gefietst en er geen hobbels door zettingverschillen zullen ontstaan.

2- Verbeter de veiligheid van de wandelroute tussen de trambaan en het diepliggende water langs de Westvest, door het plaatsen van een hek op de walkant, net zoals dat is gedaan langs de Schie vanaf de Kolk tot aan de Hambrug.
3- In de Kwaliteitskamer is aangegeven, dat de bomen in de bakken tussen de trambaan en de wandelroute op de kade van de Westvest daar niet kunnen groeien. De situatie van deze bomen zal opnieuw bestuderend en verbeterd moeten worden.
4- Uit de bijlage "Uitleg wijzigingen" (die is verspreid in Platform Spoor) is op te maken, dat het hoogteverschil tussen de trambaan en de huizen op de Westvest ca. 45, max 50 cm. Dat kan opgelost worden met een helling in de bestrating. Gezien deze maatvoering is het niet duidelijk waarom is gekozen voor een keerwand en traptreden of hellingbaan bij de trambaan. Mede omdat dit belemmerend is voor voetgangers, al dan niet met rolkoffers, kinderwagens e.d, ouderen
en gehandicapten, wordt gepleit voor een "soepel" vormgegeven oplossing, dus een helling in de bestrating van trambaan tot de woningen.
5- De hele route van de trambaan van Westvest tot aan het Kalverbos zou moeten worden nagelopen op mogelijke kwaliteitsverbeteringen. Als het niet zou lukken om het hoogteverschil in de bestrating op te lossen (want bij de Poppesteeg is het hoogteverschil nu al ca 80 cm), dan moet er worden gezorgd voor goede hellingbanen én trappen met hoge kwaliteit van de afwerking.
(Bv. bij de zuidelijke busbrug zouden er tegenover de hellingbaan naar de Westvest een paar traptreden moeten komen, waarmee je ook twee vieze dode hoeken voorkomt.)

Gevraagd:
Dit bezuinigingsvoorstel en de mogelijke voorstellen voor de verbetering van de kwaliteit van de trambaan in het straatbeeld (over de hele tramroute) opnieuw tegen het licht houden en bespreken in overleg met de kwaliteitskamer.

NB *
Het voorstel voor de tailtrack bij de tramhalte Station, dat momenteel ter inzage ligt, maakt nog geen onderdeel uit van deze beschouwing.