

Aan de raadsleden van de gemeente Gouda

p/a griffie@gouda.nl

Betreft Verkeerscirculatieplan

21 oktober 2019



Fietsersbond

Geachte raadsleden,

Bedankt voor de mogelijkheid onze reactie te geven op het Verkeerscirculatieplan. Wij konden niet bij de inspraakavond zijn omdat op 14 oktober de bespreking van het VCP was gepland in onze afdelingsvergadering, vandaar dat wij onze reactie schriftelijk doen.

Wij willen graag beginnen met onze steun uit te spreken voor de voorkeursvariant van B&W, maar leest u even door want we hebben ook inhoudelijke kanttekeningen plus een praktisch voorstel om het onderste uit de kan te halen bij de uitvoering van het plan.

Sommigen van u hadden misschien verwacht dat, gezien de landelijke Fietsersbond actie *30 is het nieuwe normaal*, wij een voorkeur zouden hebben voor de 30 km/u variant. Echter, voor een serieuze 30 km/u invoering moet ons inziens eerst automatische snelheidsbeïnvloeding als instrument beschikbaar zijn en zover zijn we nog niet in Nederland. Voor nu moet veilig fietsen worden geborgd door een aantrekkelijk fietsnetwerk dat zo min mogelijk over wegen loopt waar 50 km/u gereden mag worden. De voorkeursvariant biedt ons inziens de beste basis voor de realisatie van dat fietsnetwerk.

Bij uw vaststelling van het Mobiliteitsplan hebben wij aangeboden om met de gemeente samen te werken aan concretisering van de fietsambitie en resultaten van die samenwerking vindt u al in het VCP: de kaart van het fietsnetwerk, een integraal fietspadenplan rond de Haastrechtsebrug en aansluitend een directe fietsroute naar Plaswijck. Bij de onderliggende documenten (VCP bijlage 5) vindt u ook onze inventarisatie van fietsknelpunten. Meerdere punten daaruit zijn overgenomen in de projectenlijst (VCP bijlage 4) waarvoor wij de gemeente zeer erkentelijk zijn. Maar er ontbreken nog belangrijke schakels in het fietsnetwerk, daar komen wij later op terug.

Naast technische samenwerking zoeken wij het overleg met de gemeente over de aanpak van verkeersveiligheid en het treffen van tijdelijke maatregelen op gevaarlijke plekken. Het valt ons op dat het VCP verkeersveiligheid op één hoop gooit met duurzaam vervoer waardoor de aandacht voor verkeersveiligheid ondersneeuwt. Wij pleiten juist voor een programmatische aanpak van verkeersveiligheid, los van de mobiliteitsdoelstellingen, als inhoudelijk kader voor bestedingen op B4.6 Verkeersveiligheid.

Inhoudelijke inkadering is ook nodig voor de bestedingen op fietsprojecten in B4.4. Wij stellen voor om deze groslijst te herschikken in **projecten ter verbetering van het fietsnetwerk** en **overige fietsprojecten**. Dan wordt het duidelijker welke schakels in het fietsnetwerk ontbreken. Wij noemen er twee:

Fietsbrug tussen de Krugerlaan en de Burgvlietkade. Project B4.11 betreft *fietsstraat Krugerlaan-Burgvlietkade*, maar de verbindende fietsbrug over de Karnemelksloot staat niet in de projectenlijst. Deze fietsbrug is een noodzakelijke schakel voor noord-zuid fietsverkeer door de Burgvlietkadetunnel. Het biedt tevens enorme verbetering voor oost-west fietsverkeer van de Voorwillenseweg via de Noothoven van Goorstraat naar het station en scholen aan de Winterdijk. Aanleg van deze fietsbrug vinden wij belangrijker dan nieuwe bestrating.

Op/afrit Nansenstraat – Goejanverwelledijk. Deze op/afrit is een noodzakelijke schakel in de fietspadenstructuur rond de Haastrechtsebrug waardoor twee gevaarlijke fietskruisingen kunnen worden opgeheven. De op/afrit biedt ook een enorme verbetering voor fietsverkeer van benoorden de spoorlijn via de Krugerlaan/Nansenstraat richting Haastrecht/Oudewater.

Afsluitend willen we nog iets zeggen met betrekking tot hoofdstuk 8 Vervolg: hoe verder. Voor de realisatie van een samenhangend fietsnetwerk is heel veel afstemming en coördinatie nodig tussen werkzaamheden van diverse afdelingen, de provincie Zuid Holland en buurgemeenten. Prioriteit voor het fietsnetwerk en urgentie met betrekking tot fietsveiligheid past zelden in de periodiciteit van wegophoging en herbestrating. Ontwikkeling van het fietsnetwerk is een complex van eigen uitvoeringsfasering en slim “werk met werk maken” in heel veel andere budgetlijnen. Daar is regie op nodig.

Vandaar ons praktische voorstel: ***een speciale ambtenaar voor de samenhangende realisatie van het fietsnetwerk en de programmatische aanpak van verkeersveiligheid.***

Met vriendelijke groeten,

Fietsersbond Gouda Midden-Holland

Peter Bos en Jaap Rijnsburger

Two handwritten signatures in black ink. The first signature on the left is more fluid and cursive, while the second signature on the right is more structured and blocky.