



Fietzersbond

Fietsveiligheid



Bij het gesprek met raadsleden van Gemeente Gouda, 27 maart 2019, Jo Suijlen, Peter Bos

Fietsveiligheid (Bronnen beschikbaar)

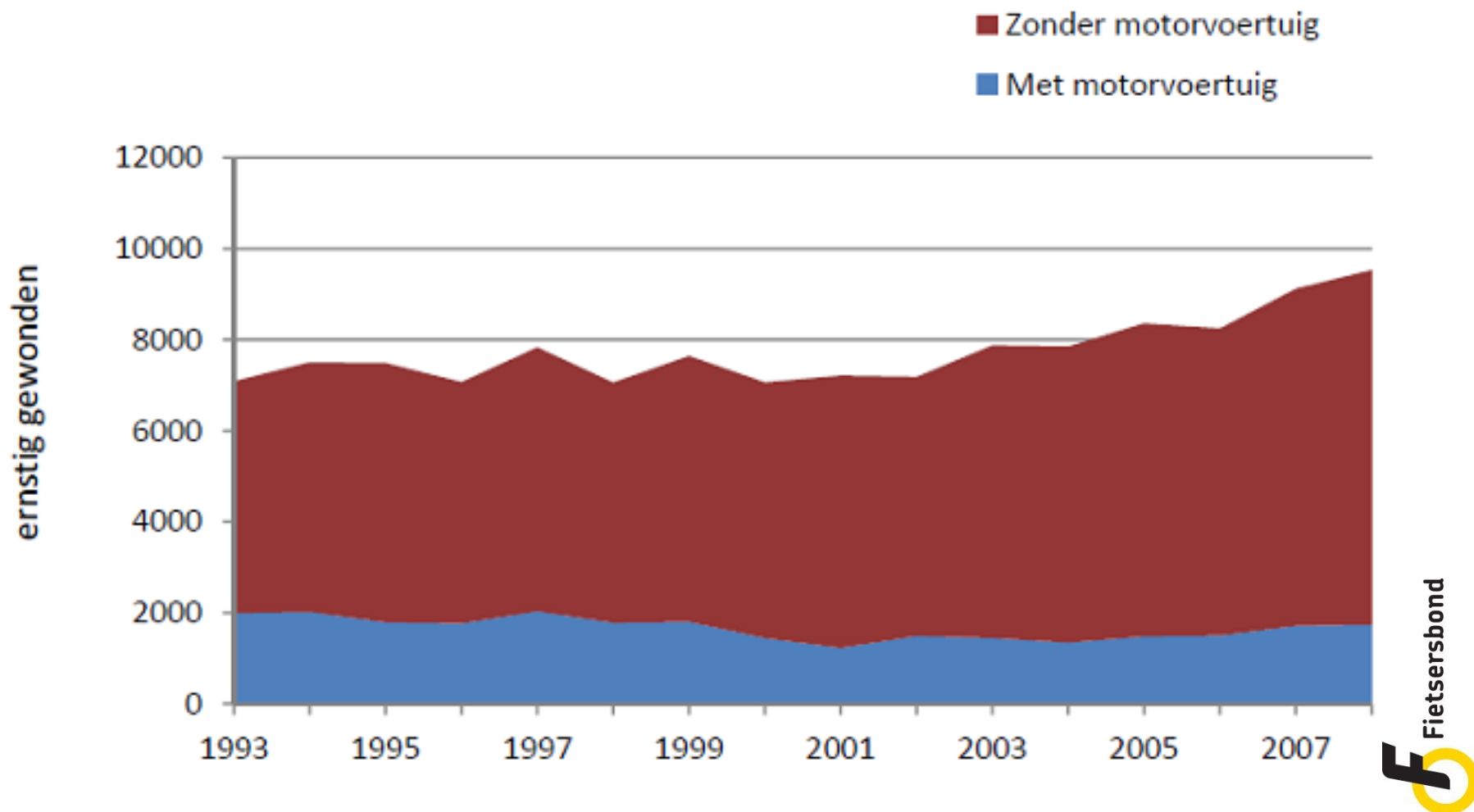
- Fietsveiligheid. Oorzaken.
- Hoe fietsveilig is Gouda?
- Toekomst
- Wat is nodig voor veilig fietsen
- Wat doet Gemeente Gouda?
 - Mobiliteitsplan + Uitvoeringsprogramma
 - Gouda fietst door
- Wat moet Gemeente Gouda doen?
- Acties bij locaties recente ongelukken
- Meer weten?

Samenvatting

- Meer fietsgewonden in Gouda dan gemiddeld
- Oorzaak: infra (te smal), snelheid
- Toekomst: aantal gewonden neemt toe
- Gouda heeft wel mobiliteitsbeleid maar geen goed (fiets-) verkeersveiligheidsbeleid
- Programma fietsveiligheid nodig
- Aantal onveilige situaties (zie kaart) zowel zorgvuldig herinrichten als snel tijdelijke actie
- Fietzersbond blijft samen met bewoners helpen

Fietsveiligheid 1

Meeste fietsongelukken eenzijdig



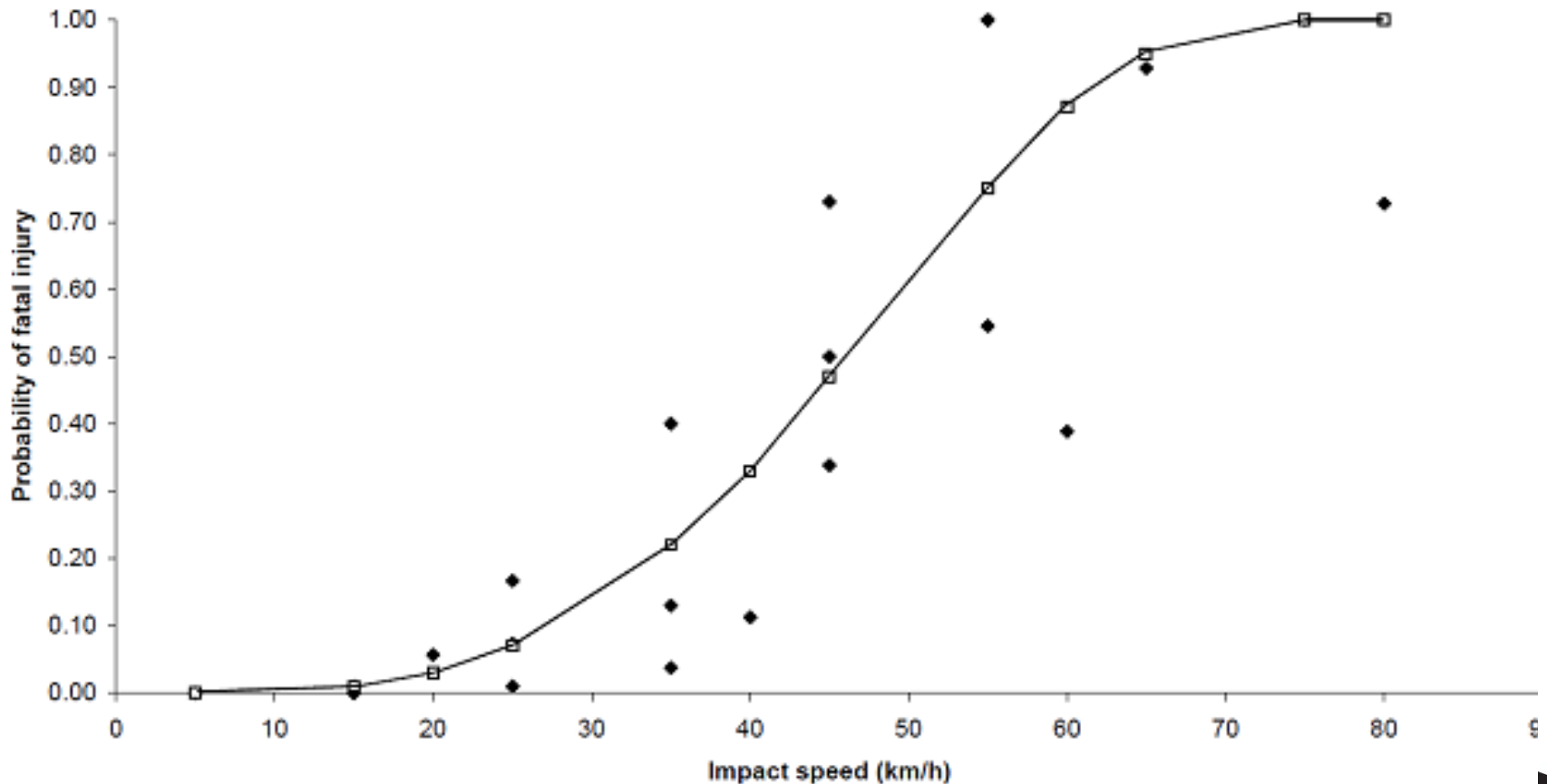
Fietsveiligheid 2

Enkelvoudige fietsongevallen ivm te smalle fietsinfra



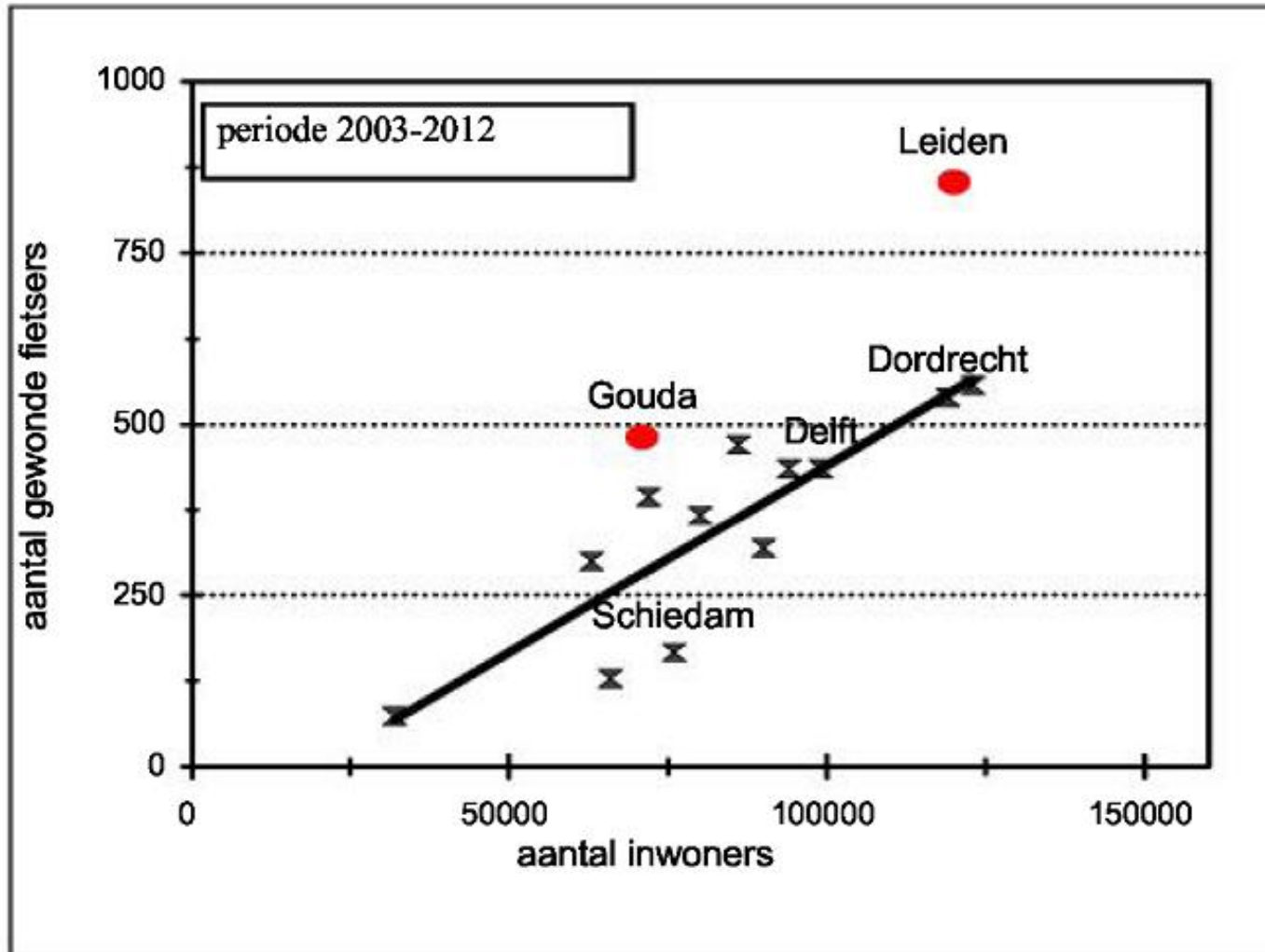
Fietsveiligheid 3

Snelheid vs. ongevalskans



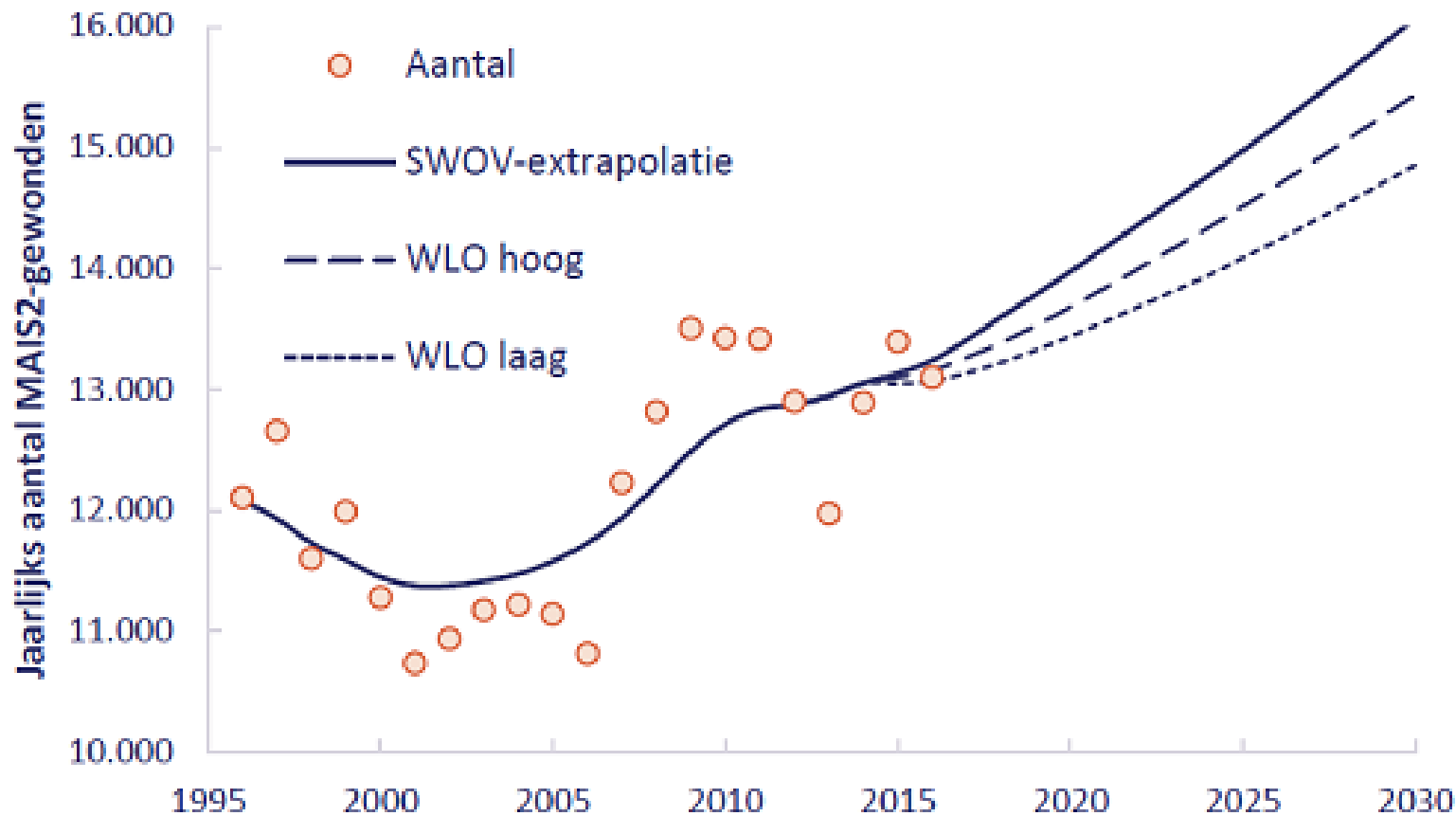
Hoe fietsveilig is Gouda?

20 fietsgewonden per jaar meer dan gemiddeld



Toename verkeersgewonden

> Strategisch Plan Verkeersveiligheid



Wat is nodig voor veilig fietsen

- Bewustwording raad, college, organisatie
- Draagvlak
- Programma (fiets-) verkeersveiligheid
 - Programma Duurzaam Veilig SWOV
 - CROW normen en richtlijnen
 - Fietzersbond: 30 km/u in de stad
 - Smart doelen
- Kwaliteit en zeggenschap verkeersveiligheidsdeskundige
- Monitoring
- Geld

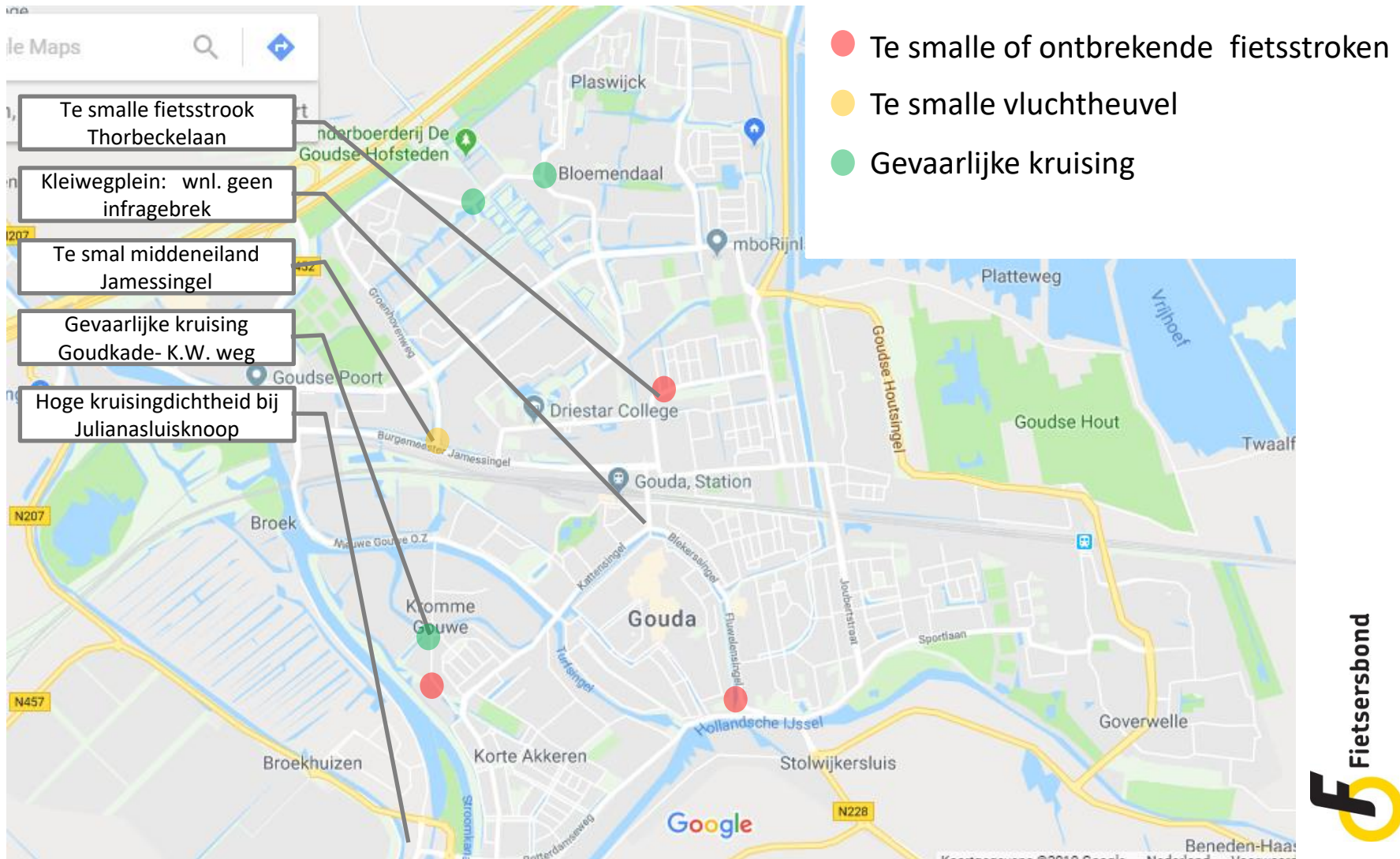
Wat doet Gemeente Gouda

- Mobiliteitsplan
- Uitvoeringsprogramma
- (Gouda fietst door!)
- Aanpak projecten
- Praktijk

Actiepunten Gemeente Gouda

- Beleidsnota / Actieprogramma (fiets-) verkeersveiligheid toevoegen aan Mobiliteitsplan (Duurzaam Veilig, CROW, SMART)
- Positie verkeersveiligheidsbetrokkene(n) versterken bijvoorbeeld
 - Opleiding ontwerpers openbare ruimte en R.O. gerelateerde mensen
 - Schriftelijk akkoord verkeersdeskundige nodig bij inrichtingsplannen openbare ruimte en R.O. plannen.
 - Versterking positie poho verkeer in college (bijv. paragraaf verkeersveiligheid verplicht stellen bij ruimtelijke plannen)
 - Monitoring o.a. richting raad
 - Formatie
- Bij ongelukslocaties spoedacties en herinrichting uitvoeren

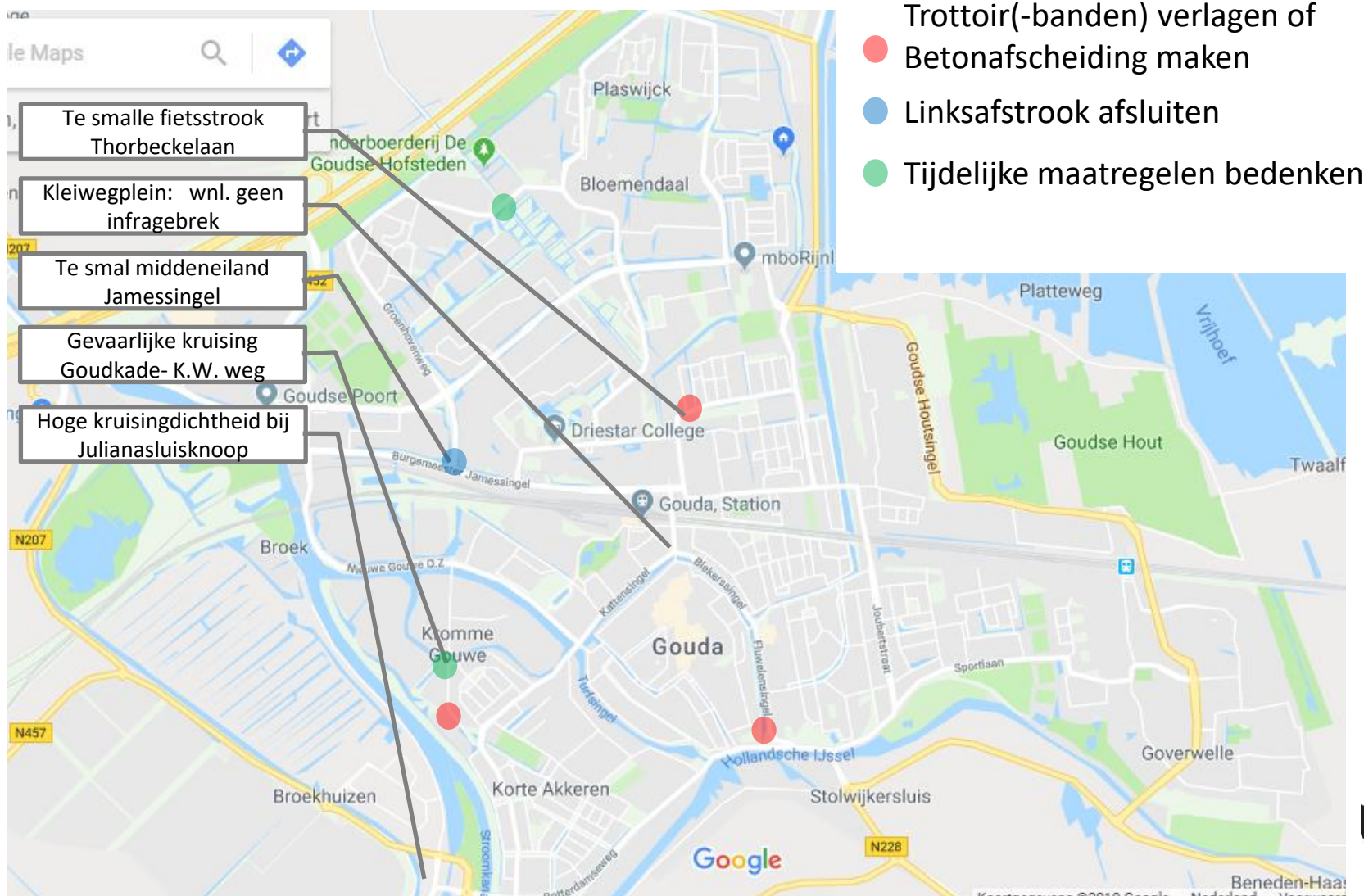
Infra-gebreken bij locaties ernstige fietsongelukken + vergelijkbare locaties



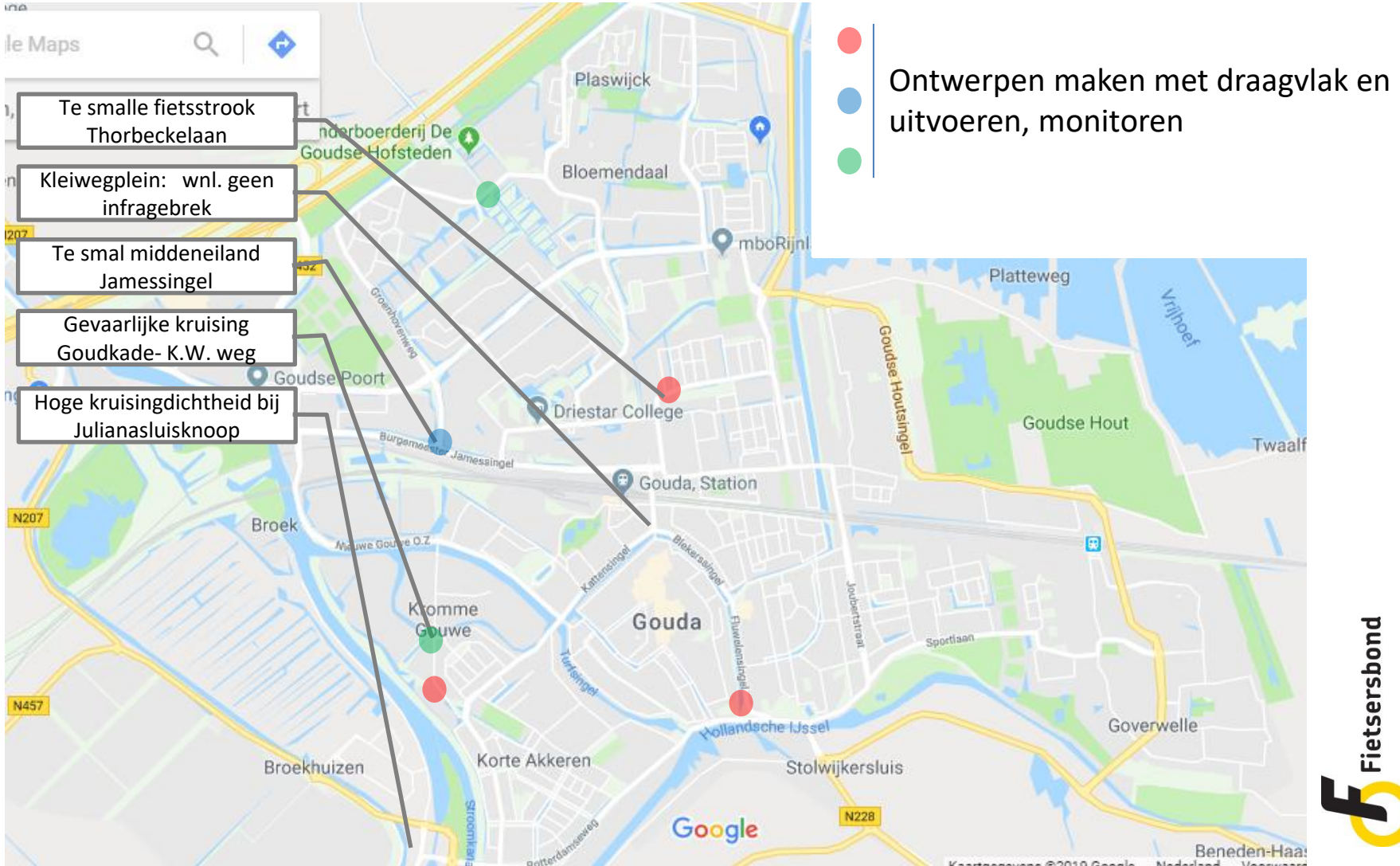
Voorbeeld infra-gebrek



Spoedactie gewenst



Herinrichting gewenst



Meer info?

- <https://gouda.fietzersbond.nl/>
- gouda@fietzersbond.nl
- Jaap Rijnsburger, Peter Bos, (Jo Suijlen)



Vragen? Afspraken?

- gouda@fietzersbond.nl
- Dank u.