In 2013 is het Mobiliteitsplan Waddinxveen 2013-2020 vastgesteld. Daarin staat deze belangrijke ambitie van de gemeente voor de fiets:

* Vooral voor verplaatsingen tot 7,5 kilometer willen we het fietsgebruik stimuleren.
* Hierbij zetten we in op vier elementen: directheid, snelheid, comfort en veiligheid.

De Fietsersbond vraagt aandacht voor de volgende knelpunten die liggen op de hoofdfietsroutes uit het Mobiliteitsplan. Zie de onderstaande afbeelding voor de hoofdfietsroutes uit het Mobiliteitsplan (Fig. 5.6)



In 2018 worden de rotondes aangepakt en krijgen zowel fietsers als voetgangers voorrang. De Fietsersbond waardeert dit omdat dit zeker bijdraagt aan de doorstroming van het fietsverkeer.

Noot bij de knelpunten lijst:

Als opmerkingen geformuleerd zijn als vraag, dan kan dit betekenen dat er niet voldoende informatie is om de opmerking te onderbouwen, of dat we een suggestie doen voor een verbetering, maar dat er vanuit verkeerskundige hoek wellicht andere zaken spelen waar wij geen kennis van hebben.

De knelpuntenlijst is natuurlijk een lijst met kritiek en verbeterpunten, maar dat neemt niet weg dat we heel blij zijn dat de fietsers voorrang gaan krijgen op alle rotondes binnen de bebouwde kom!

|  |  |
| --- | --- |
| **1 – Rotonde**  **Kerkweg-oost / Passage/ Stolberglaan / Kanaalstraat** | **Hoofdfietsroute**  **Fietsers en voetgangers voorrang op rotondes** |
| * Zijn de aansluitingen voor fietsers vrij van obstakels, zoals stoepranden? * Zebrapaden doortrekken tot op het fietspad? Er is geen ruimte voor voetgangers om halverwege te stoppen. * Onlogische oversteek voor fietsers van zuid naar noord, de loop van het fietspad is op de kaart lastig te beoordelen, de huidige situatie is ronduit slecht. * Met name in de hoek Kerkweg/Stolberglaan/Passage zijn de bochten krap en vrijwel haaks. Beter is tweerichtingfietspaden zodat fietsers vanaf de brug via zuidzijde (linksom dus) naar Passage gaan. Deze tip kregen we van Jaap Rijnsburger van de afdeling Gouda en kunnen we verder uitwerken. |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **2 – Rotonde**  **Chopinlaan / Zwijgerlaan / Beethovenlaan** | **Hoofdfietsroute**  **Fietsers en voetgangers voorrang op rotondes** |
| * De rotonde heeft gedeeltelijk een tweerichtingen oversteek. Fietsers zullen zich als spookrijders gedragen en in twee richtingen oversteken. * Waarschuwingsborden, of pijlen op het fietspad aanbrengen? * Bochten van Beethovenlaan naar Chopinlaan zijn veel krapper dan 4m en niet veilig te fietsen bij minder goede stabiliteit |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **3 – Rotonde**  **Chopinlaan / Kerkweg-west / Esdoornlaan** | **Hoofdfietsroute**  **Fietsers en voetgangers voorrang op rotondes** |
| * Rotonde heeft eenrichtingfietsstroken, maar de fietsstroken zijn smal en hebben behoorlijke hoeken, zeker als de stroken tussen fiets- en rijbaan verhoogd zijn. Waarom niet rond? * Aanleg met trottoirtegels is niet prettig. * Afrit voor fietsers op de Kerkweg aan westkant is niet handig, daar moet weer aan autoverkeer voorrang worden verleend omdat de ruimte voor invoegen te krap is. * De bocht van Chopinlaan naar Kerkweg is op dit moment vervelend door de smalle fietsstrook waarbij fietsers moeten letten op allerlei onlogische obstakels en tegelijkertijd op de auto’s waar ze zich tussen moet voegen. * Wat gebeurt er bijvoorbeeld op de plek die nu geel gemarkeerd is? Nog een bobbel? |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **4 – Rotonde**  **Esdoornlaan / Sniepweg / Dreef** | **Hoofdfietsroute**  **Fietsers en voetgangers voorrang op rotondes** |
| * Vergelijkbaar met rotonde 3. Invoegen op de Sniepweg is niet fijn. * Sniepweg is steeds drukker geworden door komst BeFair en ’t Suyt. * Hoek Sniepweg/Esdoornlaan kunnen mensen met minder goede stabiliteit niet fietsen. * Net als bij de vorige rotonde schat ik in dat de bochtstraal even breed is als één weghelft, 2,5 a 3m.   Dat is aanzienlijk krapper dan de straal van 4m die nodig is om 12km te rijden en dus stabiel te zijn (zie toelichting Fietserberaad). |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **5 – Rotonde**  **Oude Dreef / Dreef / Beijerincklaan** | **Hoofdfietsroute**  **Fietsers en voetgangers voorrang op rotondes** |
| * Deze rotonde heeft alleen tweerichtingen oversteek punten. Automobilisten (die hier niet bekend zijn) verwachten dat niet. * De aansluiting voor fietsers op de Tweede Bloksweg is slecht geregeld. Dit fietst niet lekker door (een van de uitgangspunten). * Paaltjes met borden midden in fietspad? * Bochten Van Beyerincklaan/Dreef en Parklaan/Dreef zijn krap, de laatste zelfs veel te krap. |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **6 – Rotonde Wokkels?**  **Verlengde Dreef / Polderlaan** | **Hoofdfietsroute**  **Fietsers en voetgangers voorrang op rotondes** |
| * De rotonde heeft gedeeltelijk een tweerichtingen oversteek. Dit zorgt voor spookfietsers en dus gevaarlijke situaties. * Waarschuwingsborden, of pijlen op het fietspad aanbrengen? * Aansluiting parallelweg onduidelijk * Voorrang t-kruising eenrichting- en tweerichtingenfietspad niet geregeld. |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **7 – Rotonde**  **Beijerincklaan / Zuidplaslaan / Parklaan** | **Hoofdfietsroute**  **Fietsers en voetgangers voorrang op rotondes** |
| * De rotonde heeft gedeeltelijk een tweerichtingen oversteek. * Ook de eenrichting paden zullen in twee richtingen worden gebruikt * Waarschuwingsborden, of pijlen voor automobilisten aanbrengen. |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **8 – Rotonde**  **Beijerincklaan / Zuid. Rondweg / Sterrenlaan** | **Hoofdfietsroute**  **Fietsers en voetgangers voorrang op rotondes** |
| * De aansluiting voor fietsers op de tweede Bloksweg is slecht geregeld. Dit fietst niet lekker door/ veroorzaakt irritante afstappende, vallende hypermobielen en ouderen. |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **9 – Rotonde**  **Kanaaldijk / Zuid. Rondweg / Kouwe Hoek** | **Hoofdfietsroute**  **Fietsers en voetgangers voorrang op rotondes** |
| * Deze 9e rotonde valt helaas net buiten de bebouwde kom, maar zou logischerwijze wel bij de andere rotondes horen. Is verplaatsen van het bebouwde kom bord een optie? * Over deze rotonde fietst veel schooljeugd, op weg naar de Coenecoop brug. |  |

Knelpuntenlijst

Te fietsen route: Start Gemeentehuis, eerst richting oost, dan via Noordkade richting noord en dan tegen de klok in door Waddinxveen.

# Oost

|  |  |
| --- | --- |
| **Kerweg-Oost/Oranjelaan** | **Hoofdfietsroute** |
| * Oversteken voor fietsers van en naar Oranjelaan heel lastig en steile drempels * Veel fietsers richting scholen! | D:\Documents\Fietsersbond\Foto knelpunten\Foto knelpunten kleiner\Kerkweg-Oost - Oranjelaan P1110631.JPG |

|  |  |
| --- | --- |
| **Brugweg, Bloemendaalseweg,** | **Hoofdfietsroute/Regionale route** |
| * Profiel te smal voor hoeveelheid fiets- en ander verkeer * Veel fietsers, van en naar school. Autoverkeer op de Bloemendaalseweg rijdt soms hard. Er is meer autoverkeer dan alleen bewoners. Kan de Bloemendaalseweg net zo autoluw worden als aan de Goudse kant? Mogelijkheid voor 30 km zone/fietsstraat? |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Winterdijk(je)** | **Nieuwe route** |
| * Potentie voor fietsroute? |  |

# Noord

|  |  |
| --- | --- |
| **Noordkade/Willem de Zwijgerlaan** | **Hoofdfietsroute** |
| * Onoverzichtelijk kruispunt: op 1 verbinding hebben fietsers en voetgangers voorrang, op de andere 2 verbindingen niet. * Doorgaande voorrang voor fietsers ontbreekt * Oversteek vanaf tweerichtingenfietspad eindigt op kruising. Fietsers die vanaf het tweerichtingenfietspad linksaf richting Boskoop willen zullen niet 2 keer de kruising over willen. * Verhogingen bij zuidkant Noordkade geven kans op valpartijen. | *D:\Documents\Fietsersbond\Foto knelpunten\Foto knelpunten kleiner\Noordkade - Willem de Zwijgerlaan - onduidelijk kruispunt P1110628.JPG* |
| **Noordkade/Willem de Zwijgerlaan**  Foto 2 | *D:\Documents\Fietsersbond\Foto knelpunten\Foto knelpunten kleiner\Noordkade - Willem de Zwijgerlaan - onduidelijk kruispunt P1110626.JPG* |

|  |  |
| --- | --- |
| **Noordkade/Staringlaan** | **Hoofdfietsroute** |
| * Slecht zicht in bochten. * Voorrangssituatie is wel helder. | D:\Documents\Fietsersbond\Foto knelpunten\Foto knelpunten kleiner\Noordkade - Staringlaan - slecht zicht in bocht P1110621.JPG |

# Noord

|  |  |
| --- | --- |
| **Staringlaan/Brederodelaan** | **Hoofdfietsroute** |
| * Oversteek vanaf tweerichtingenfietspad heeft steile opritten, op meerdere punten. Kans op valpartijen | *D:\Documents\Fietsersbond\Foto knelpunten\Foto knelpunten kleiner\Brederolaan - Staringlaan - drempel in oprit P1110643.JPG* |

|  |  |
| --- | --- |
| **Staringlaan** | **Hoofdfietsroute** |
| * Tweerichtings fietspad houdt ineens op. * Zijkant markering fietspad ontbreekt. * Betonblokken: onnodige obstakels * Palen en borden heel dicht langs het smalle fietspad. | D:\Documents\Fietsersbond\Foto knelpunten\Foto knelpunten kleiner\Brederolaan - Staringlaan - einde fietspad P1110647.JPG |

|  |  |
| --- | --- |
| **Staringlaan** | **Hoofdfietsroute** |
| * Fietspad heeft onveilig einde. Fietsers worden de rijbaan op ‘geslingerd’. * De overgang kan subtieler, door gebruik te maken van fietsstroken bijvoorbeeld. | D:\Documents\Fietsersbond\Foto knelpunten\Foto knelpunten kleiner\Staringlaan - onveilg einde fietspad WP_20180605_21_32_09_Pro.jpg |

# Noord

|  |  |
| --- | --- |
| **Noordeinde/Wadde** | **Hoofdfietsroute** |
| * Voorrang voor fietsers ontbreekt bij kruising met Wadde en Lindelaantje | D:\Documents\Fietsersbond\Foto knelpunten\Foto knelpunten kleiner\Noordeinde - Wadde - geen voorrang P1110618.JPG |

|  |  |
| --- | --- |
| **Noordeinde/Lindelaantje** | **Hoofdfietsroute** |
| * Voorrang voor fietsers ontbreekt bij kruising met Wadde en Lindelaantje | D:\Documents\Fietsersbond\Foto knelpunten\Foto knelpunten kleiner\Noordeinde - Lindelaantje  - geen voorrang P1110619.JPG |

|  |  |
| --- | --- |
| **Noordeinde/Dorpstraat/Beethovenlaan** | **Hoofdfietsroute** |
| * Voorrang fietsers ontbreekt * Met scherpe rondingen erbij betekent die drie maal op- en afstappen voor mensen met slechte stabiliteit (en dus kans op vallen en zere knieën) | *D:\Documents\Fietsersbond\Foto knelpunten\Foto knelpunten kleiner\Noordeinde - Dorpsstraat WP_20180605_21_24_12_Pro.jpg* |

# Noord

|  |  |
| --- | --- |
| **Beethovenlaan/Groensvoorde** | **Hoofdfietsroute** |
| * Onoverzichtelijke kruising * Voorrang fietsers is niet duidelijk, haaientanden ontbreken. * Voor de fietsers ontbreekt er een afrit vanaf het fietspad op de Beethovenlaan richting Groensvoorde. | *D:\Documents\Fietsersbond\Foto knelpunten\Foto knelpunten kleiner\Beethovenlaan - Groensvoorde - geen haaientanden voor fietspad WP_20180605_21_27_11_Pro.jpg* |

# West

|  |  |
| --- | --- |
| **Onderweg** | **Hoofdfietsroute/Regionale route** |
| * Profiel te smal voor minder stabiele fietsers bij passeren grote aantal auto’s etc. * Berm biedt geen ‘vlucht’mogelijkheid * Regionale route. Provincie zou fietspad op Kleikade aanleggen vlgs Mobiliteitsplan. Hoe staat het ermee? | D:\Documents\Fietsersbond\Foto knelpunten\Foto knelpunten kleiner\Onderweg.jpg |

# Centrum

|  |  |
| --- | --- |
| **Kerkweg-West Stationsplein** | **Hoofdfietsroute** |
| * Voorrang fietspad langs het spoor. Kruispunt is net opnieuw ingericht, maar voorrang voor fietsers op belangrijke noord-zuid route ontbreekt. * Zoals de haaientanden nu zijn aangebracht, moeten de fietsers zelfs voorrang verlenen aan afslaand verkeer op dezelfde weg, dat kan toch niet de bedoeling zijn. * Uit tellingen volgens het mobiliteitsplan blijkt dit het drukste punt van Waddinxveen te zijn wat betreft fietsbewegingen. Het is een 30km/u zone, maar de inrichting geeft fietsers niet de ruimte. * Ook de oost-west route wordt door fietsers veel gebruikt. Nu moeten fietsers vanaf de Kerkweg-West vlak voor de spoorwegovergang voorrang verlenen aan autoverkeer, dat vrijwel ongehinderd door kan rijden. Een inrichting ala fietsstraat is misschien een goed alternatief? * De fietspaden op de Kerkweg-West zijn smal, flinke kieren tussen tegels, reclameborden langs de rand. | D:\Documents\Fietsersbond\Foto knelpunten\Foto knelpunten kleiner\Kerkweg-West - Beatrixlaan P1110639.JPG |
| * Stationsplein, drempel in oprit | D:\Documents\Fietsersbond\Foto knelpunten\Foto knelpunten kleiner\Stationsplein - drempel in oprit P1110632.JPG |

# Centrum

|  |  |
| --- | --- |
| **Oude Dreef (spoortunnel), Snieppad** | **Hoofdfietsroute** |
| * Fietspad noordzijde door tunnel ontbreekt, fietsers maken nu gebruik van het voetpad. |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Spoorpad, Oude Dreef (spoortunnel)** | **Hoofdfietsroute** |
| * Fietspad noord/zuid langs spoor heeft voorrang op het autoverkeer over de Oude Dreef (tunnel), maar voorrang op fietspad is niet geregeld. |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Winkelcentrum vanuit Limaweg/Oude Dreef etc.** | **Toegankelijkheid** |
| * Toegang via rolbaan of met 500 m omweg |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Winkelcentrum zuidzijde** | **Hoofdfietsroute** |
| * Shared space met scholieren en uitgang parkeergarage. Dit is een onoverzichtelijke plek. |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Winkelcentrum kanaaldijkzijde** | **Hoofdfietsroute** |
| * Uitgang winkelcentrum. Oversteekvoorziening ontbreekt. | D:\Documents\Fietsersbond\Foto knelpunten\small photos\m_P1110634.jpg |

# Zuid-West

|  |  |
| --- | --- |
| **Plasweg** | **Hoofdfietsroute/Regionale route** |
| * Profiel te smal voor minder stabiele fietsers bij passeren grote aantal auto’s etc. * Regionale route, mogelijkheid voor 30 km zone/fietsstraat? |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Plasweg Herbarenerf – oversteek naar Florijnlaan** | **Ontbrekende schakel** |
| * Fietsers maken gebruik van voetpad om hek te vermijden. Ontbrekende schakel in fietsinfra. |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Dreef t.h.v. Texacostation** | **Hoofdfietsroute** |
| * Voetpad kruist driemaal het fietspad binnen 50 m. |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Dreef, Limaweg** | **Hoofdfietsroute** |
| * Kortste fietsroute tussen Zuidplas en winkelcentrum is smal tweerichtingenpad (gemaakt) met diverse onderbrekingen o.a. tussen Sportpad en Limaweg * Fietspad aan zuidzijde van de Dreef is verwijderd. |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Zuidplaslaan/ Dreef** | **Hoofdfietsroute** |
| * Oversteek zonder voorrang in twee delen * Geen ruimte om te wachten bij Dreef * Bochten zijn te krap met name aan kant sportvelden. * Minder stabiele fietsers moeten drie keer op-en afstappen Onoverzichtelijk punt met verkeer uit drie richtingen terwijl er geen reden is om juist op dit punt aan overkant Zuidplaslaan te komen |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Zuidplaslaan bij Dreef** | **Hoofdfietsroute** |
| * Fietspad ligt dicht tegen rijbaan. Voor automobilisten is niet duidelijk of fietser wel of niet zal oversteken. |  |

# Zuid-West

|  |  |
| --- | --- |
| **Zuidplaslaan** | **Hoofdfietsroute** |
| * Auto’s kunnen fietsers niet zien aankomen achter Zuidhonk of pizzeria. * Voorrang bij oversteken is op deze manier gevaarlijk * Zuidplaslaan naar 30km/u? |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Zuidplas** | **Hoofdfietsroutes** |
| * Geen onderscheid tussen (hoofd)fietsroutes en wandelpaden. Bijvoorbeeld tussen hoofdfietsroute tussen Cirkelflat en Plasweg: hekje, richel, verschillende verharding * Wandelpaden compenseren gebrek aan voldoende fietsroutes (Buizerdhoek, vijver Machtelderf/Nicolaaserf, Plasweg/Woubrechterf, Plasweg/Nicolaaserf) |  |

# Zuid

|  |  |
| --- | --- |
| **Zuidelijke rondweg** | **Hoofdfietsroute** |
| * Fietspad is verwijderd. Alternatieve route via station Triangel verloopt niet vloeiend. * Verwijzingen fietsknooppunten ontbreken. |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kanaaldijk/Coenecoop bij Akkeroord** | **Hoofdfietsroute** |
| * Voetpad compenseert gebrek aan doorlopende fietsroute: verbreden en legaliseren. Met deze route kan het stoplicht op de kanaaldijk bij de Apollolaan worden vermeden. |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kanaaldijk/Dreef** | **Hoofdfietsroute** |
| * Doorgaand fietspad aan twee zijden ontbreekt. Daardoor onnodig vaak oversteken van een drukke weg. |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kanaaldijk/Coenecoop bij Apollolaan** | **Hoofdfietsroute** |
| * Regeling stoplicht optimaliseren. Wachttijd voor fietsers op de voorrangsweg is te lang. |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Zuidkade Noordkade – fietsroute langs Gouwe** | **Nieuwe regionale hoofdfietsroute Alphen - Gouda** |
| * De westkant van de Gouwe kan een mooie nieuwe noord-zuid verbinding worden. Er zijn nu al tunneltjes onder de bruggen en spoorlijn door, waardoor het lekker doorfietst, maar dat kan nog veel beter: * Vervangen slecht klinkerwegdek op de Zuidkade door asfalt. * Inrichten als fietsstraat. * Aansluiten op snelfietsroute Gouda-Rotterdam bij de sluizen bij Westergouwe. |  |