



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gedeputeerde Staten



Contact
R. Fisser
06 5544 9040
r.fisser@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
13 juli 2018
Ons kenmerk
PZH-2018-655022007/4
(DOS-2015-0006188)
Bijlagen
3

Regio Midden-Holland
t.a.v. mevr. I. Nieuwenhuizen
Postbus 305
2800 AH Gouda

Onderwerp
Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit 2019-2022 en
wijziging Subsidieregeling Mobiliteit

Geachte mevrouw Nieuwenhuizen,

Het afgelopen jaar is op initiatief van de Provincie Zuid-Holland samen met de regio's een traject gestart om de nieuwe werkwijze rondom de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit te ontwikkelen. De aanleiding voor de ontwikkeling van deze nieuwe werkwijze was om meer flexibiliteit te bieden aan de regio's om provinciale subsidiemiddelen in te zetten voor mobiliteitsmaatregelen die op korte termijn realiseerbaar zijn en bijdragen aan regionale prioriteiten. Tegelijkertijd was het de ambitie van de Provincie Zuid-Holland om beter in kaart te brengen hoe de gesubsidieerde mobiliteitsmaatregelen bijdragen aan gebiedsgerichte regionale en provinciale opgaven. De werkwijze is afgelopen jaar ontwikkeld, waarbij samen met de regio's spelregels zijn opgesteld en per regio een Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit is ontwikkeld.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

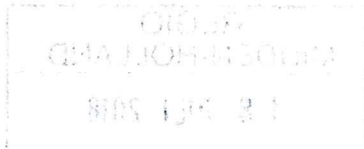
Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Tijdens het Provinciaal Verkeer- en Vervoerberaad (PVVB) van 22 juni jl. is het proces en de huidige stand van zaken rondom de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit per regio besproken. Na deze beknopte evaluatie heb ik in de vergadering geconcludeerd dat het wenselijk is om een extra maand beschikbaar te stellen voor het aanvullen van de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit.

Zoals in het ambtelijke contact is aangekondigd, verzoek ik u om alle onderdelen van de Regionale Gebiedsagenda Midden-Holland in één document te plaatsen met de hoofdstukindeling zoals weergegeven in de Handreiking Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit.

Daarnaast ontvangen we graag de aanvullende informatie over de uitvoeringsgerede projecten 2019, in het belang van een vlotte afhandeling van de in te dienen subsidieaanvragen. Het gaat hierbij niet om uitgebreide projectplannen of onderbouwingen maar om vooraf het inzicht in de activiteiten/prestaties die gekoppeld zullen worden aan de subsidieaanvragen 2019. Bijvoorbeeld of het gaat om aanleg of verbreding van een fietspad, en wat de eventuele bijzonderheden zijn. En





voor de Duurzaam Veilig-projecten welke en hoeveel maatregelen worden genomen. Wij vragen dus een zo concreet mogelijke beschrijving van de maatregelen.

Op deze manier kan een deel van de formele toetsing reeds aan de voorkant plaatsvinden. Hiermee stroomlijnen we het subsidieproces om sneller en efficiënter subsidies te kunnen verlenen.

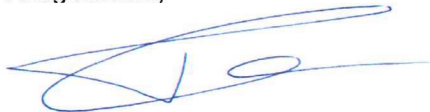
Graag zie ik de definitieve door uw bestuur vastgestelde regionale Gebiedsagenda Mobiliteit en het projectenoverzicht 2019, met doorkijk 2020-2022 tegemoet voor 1 september 2018.

De provincie toetst de projecten aan de criteria van het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur. Het college van Gedeputeerde Staten geeft een definitief oordeel over de regionale gebiedsagenda mobiliteit en het projectenoverzicht als alle onderdelen ontvangen zijn.

Ook wil ik u informeren over de wijzigingen die in de Subsidieregeling Mobiliteit zullen worden aangebracht naar aanleiding van de ontwikkeling van de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit en hoe het proces tot subsidievaststelling er nu uit ziet. Hiertoe vindt u in de bijlage respectievelijk de concept Wijzigingsregeling SRM 2017 en de Procesaanpak Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit tot subsidievaststelling. Voor de volledigheid is toegevoegd de Handreiking Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit.

Ik bied u bij deze aan dat in een ambtelijk overleg eventuele vragen bij het afronden van de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit 2019-2022 worden besproken. Graag hoor ik van u of u van dit aanbod gebruik wilt maken.

Hoogachtend,



De heer F. Vermeulen
Gedeputeerde Mobiliteit

Bijlagen:

- concept Wijzigingsregeling Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017
- Procesaanpak Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit tot subsidievaststelling
- Handreiking Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit



provincie **HOLLAND**
ZUID

Memo

Directie Ruimte en Mobiliteit
Afdeling Mobiliteit en Milieu
Contact
Dhr. B. Fisser
T 06 55 44 90 40
r.fisser@pzh.nl
Dhr. M. Touset
T 06 25 04 60 69
touset@appm.nl

Aan
Regio's Provincie Zuid-Holland

Datum
3 juli 2018

Onderwerp
Handreiking voor het opstellen van Regionale
Gebiedsagenda Mobiliteit 2019

Dit memo beschrijft een inhoudelijke checklist voor het opstellen van de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit. Het biedt een handvat voor de regio's om de eerste Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit voor 2019-2022 op te stellen. Dit memo beschrijft allereerst welke paragrafen van de Subsidieregeling Mobiliteit 2017 worden opgenomen in de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit. Vervolgens bevat dit memo de opbouw van de gebiedsagenda in hoofdstukken en wat verwacht wordt dat er in deze hoofdstukken wordt opgenomen. Tot slot beschrijft dit memo de spelregels voor het opstellen van de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit en het proces tot de zomer. De aanpak voor het opstellen van de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit en bijbehorende spelregels zijn in overleg met de regio's ontwikkeld. In het overleg met gedeputeerde Floor Vermeulen van 5 april jl. zijn deze aanpak en spelregels vastgesteld.

Paragrafen Subsidieregeling Mobiliteit 2017 in Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit

De paragrafen 2, 5, 8, 9, 11, 13, 14, 16 en 16a van de Subsidieregeling Mobiliteit 2017 worden vanaf 2019 opgenomen in de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit.

Maatregelen en projecten binnen paragraaf 2 worden dus voor de eerstvolgende subsidieaanvragen in 2019 in de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit opgenomen door de regio's. Middelen vanuit paragraaf 2 (infrastructurele projecten) worden eenzijdig ontschot richting paragraaf 5, 8, 9, 11, 13, 14, 16, 16a.

Vanaf 2020 worden de paragrafen 5, 8 en 10 samengevoegd in één nieuwe paragraaf Ketenintegratie:

- Paragraaf 5 Collectief vraagafhankelijk vervoer, specifiek: vrijgekomen budget Molenhopper na opname in DAV-concessie. Contracten voor de Groene Harthopper en Regiotaxi, als aanvulling op de concessie Zuid-Holland Noord blijven gehandhaafd. Met ingang van een nieuwe concessie in 2023 zal CVV ook hier geïntegreerd zijn in de concessie en komt deze paragraaf volledig te vervallen;
- Paragraaf 8 Toegankelijkheid bushaltelocaties;
- Paragraaf 10 Bedrijfsvervoer Wet sociale werkvoorziening.

Daarnaast worden vanaf 2020 de paragrafen 2 en 11 van de SRM samengevoegd.

Checklist voor het opstellen van de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit

Hoofdstuk 1: Visie op mobiliteit en bereikbaarheid van de Regio

Beschrijving van de regionale doelen op gebied van mobiliteit en bereikbaarheid op basis van bestaand beleid en bestuurlijke afspraken en -kaders. De regio geeft bijvoorbeeld een samenvatting van het Regionaal Verkeer- en Vervoersplan, bestuursovereenkomsten, gebiedsprogramma etc. Ook beschrijft de regio in dit hoofdstuk wat de regionale opgaven zijn die raken aan mobiliteit, zoals ruimtelijke ontwikkeling, leefbaarheid, economie en duurzaamheid, die (mede) bepalend zijn voor de mobiliteitsdoelstellingen.

Hoofdstuk 2: Maatregelen en projecten Regionale Gebiedsagenda 2019-2022

Beschrijving van de maatregelen en projecten van de regio in vier categorieën:

1. Lopende projecten tot 2019 (waarvoor subsidieaanvragen vanuit de Subsidieregeling Mobiliteit zijn ingediend voor paragraaf 2, 5, 8, 9, 11, 13, 14, 16 en 16a);
2. Uitvoeringsgerede projecten voor 2019 waarvoor subsidieaanvragen nog ingediend gaan worden;
3. Projecten die naar verwachting uitvoeringsgerede zullen zijn in de periode 2020-2022, inclusief indicatie projectkosten en te reserveren bedrag, die later worden ingediend;
4. Doorkijk naar projecten die naar verwachting na 2022 uitgevoerd zullen worden.

Hoofdstuk 3: Onderbouwing uitvoeringsgerede projecten 2019 (volgens bijgevoegd Excel-format)

Onderbouwing van uitvoeringsgerede projecten in 2019 op de volgende punten:

- Project past binnen huidige beleidskaders van de regio;
- Project past binnen het afwegingskader van het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur 2018-2047 (PZI);
- Project draagt bij aan het versterken van mobiliteit/bereikbaarheid binnen de regio;
- Project past binnen huidige beleidskaders Provincie Zuid-Holland;
- Project is uitvoeringsgerede;
- Project heeft regionaal afgestemde prioriteit;
- Project is uitgewerkt in kosten o.b.v. normbedragen voor fietspaden, haltes of duurzaam veilig-projecten, of in SSK-raming (zie toelichting in Hoofdstuk Spelregels van deze memo).

Toelichting spelregels voor Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit

1. Normbedragen: het subsidiabele bedrag voor maatregelen en projecten voor vrij liggende (brom)fietspaden, Duurzaam Veilig maatregelen en Openbaar Vervoer bushaltes zo veel mogelijk bepalen met normbedragen. De berekening van normbedragen is alleen betrouwbaar voor projecten van meer dan € 50.000,00 aan investeringskosten of een lengte van (brom)fietspad van meer dan 500 meter. Dit geldt dit voor normbedragen van voorzieningen. Om de normbedragen te kunnen gebruiken dient het rekenmodel gehanteerd te worden voor het invullen van de juiste parameters. Het rekenmodel behoort bij en wordt toegelicht in de Normbedragengids voor de provinciale Subsidieregeling Mobiliteit. In het rekenmodel zijn normbedragen opgenomen, met het prijspeil per 1 januari 2018. Jaarlijks worden de normbedragen in het rekenmodel geactualiseerd. Doel is dat de administratieve druk zowel bij regio's als de provincie afneemt. Voor unieke/complexe projecten blijft een SSK-raming onderdeel van de subsidieaanvraag.
2. Gebiedsagenda jaarlijks actualiseren: Als door voortschrijdend inzicht blijkt dat een spaarproject/meerjarig project later blijkt niet meer wenselijk lijkt, dan kan daar in de actualisatie op teruggekomen kan worden. Dit kan dan beargumenteerd doorgeschoven worden naar een ander project dat binnen vergelijkbare termijn kan worden uitgevoerd. Ook kan sparen niet langer dan vijf jaar gedaan worden om te voorkomen dat men spaart voor projecten die steeds niet uitvoeringsgereed blijken. In het zesde jaar moet een project dus uiterlijk uitvoeringsgereed zijn.
3. Besluitvorming: middelen vanuit paragraaf 2 voor TUG-projecten (toekomstig uitvoeringsgereed) overhevelen naar een ander uitvoeringsgereed project na één of meerdere jaren sparen wordt mogelijk met het vaststellen door GS van de regionale gebiedsagenda's mobiliteit in het PZI.
4. De in paragraaf 2.7 genoemde 50% subsidiehoogte wordt vervangen door 75% subsidiëring, onder de voorwaarde dat de regio argumentatie levert op volgende punten: project draagt bij aan verschillende doelen uit paragrafen 5, 8, 9, 11, 13,14, 16 of 16A, en het project is niet uit te voeren zonder te stapelen (tot 50% subsidiëring vormt obstakel richting uitvoering project). De hoogte van maximaal 75% subsidiëring borgt de wederkerigheid en vergemakkelijkt het financieren van projecten voor gemeenten/regio's. Na een jaar wordt de verhoging naar 75% cofinanciering geëvalueerd, o.a. op de versnelling van uitvoeringsgerede én bredere integrale projecten.
5. Met het nieuwe artikel 2.12 wordt het mogelijk om via de Gebiedsagenda een subsidie te verkrijgen voor projecten die voldoen aan de subsidievereisten van de paragrafen 8, 9, 11, 13 en 14 tot ten hoogste 75% van het bedrag waarvoor geen subsidie of een lagere subsidie op grond van deze paragrafen zelf kan worden verstrekt.
6. De werking van de spelregels wordt jaarlijks geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.

Proces richting de zomer

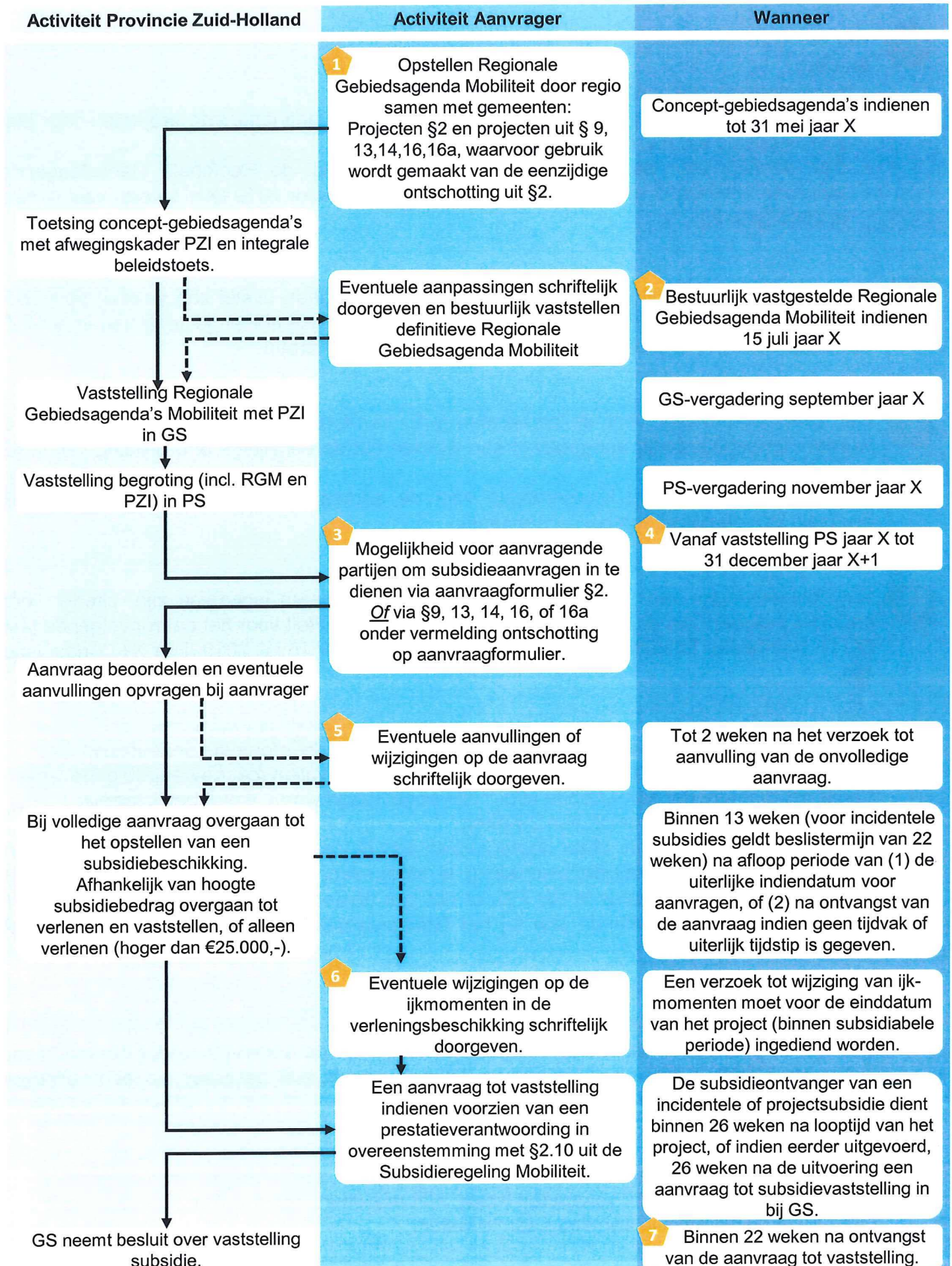
1. Afronding Regionale Gebiedsagenda's Mobiliteit:
Zoals afgesproken in het PVVB van 22 juni jl. worden de eerste versies van de Regionale Gebiedsagenda's Mobiliteit aangepast op enkele verbeterpunten welke zijn medegedeeld in de brief aan de regionale bestuurders. De geactualiseerde gebiedsagenda's worden bestuurlijk vastgesteld en voor 1 september 2018 ingediend bij PZH.

2. Wijziging van de Subsidieregeling Mobiliteit (SRM):

De SRM wordt geactualiseerd vanwege de eenzijdige ontschotting van paragraaf 2 richting enkele paragrafen voor aanvragen vanaf 2019, de spelregels, en de te hanteren normbedragen per paragraaf. Vaststelling in GS vindt plaats voor de zomer 2018.

Volgend jaar gaan we door met de actualisatie van de SRM. Dan staan de volgende aanpassingen op de planning, voor aanvragen vanaf 2020: de samenvoeging van paragraaf 11 met paragraaf 2, de nieuwe paragraaf Ketenintegratie, en de samenvoeging van paragraaf 5, 8 en 10 in de nieuwe paragraaf Ketenintegratie.

Proces Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit tot subsidievaststelling

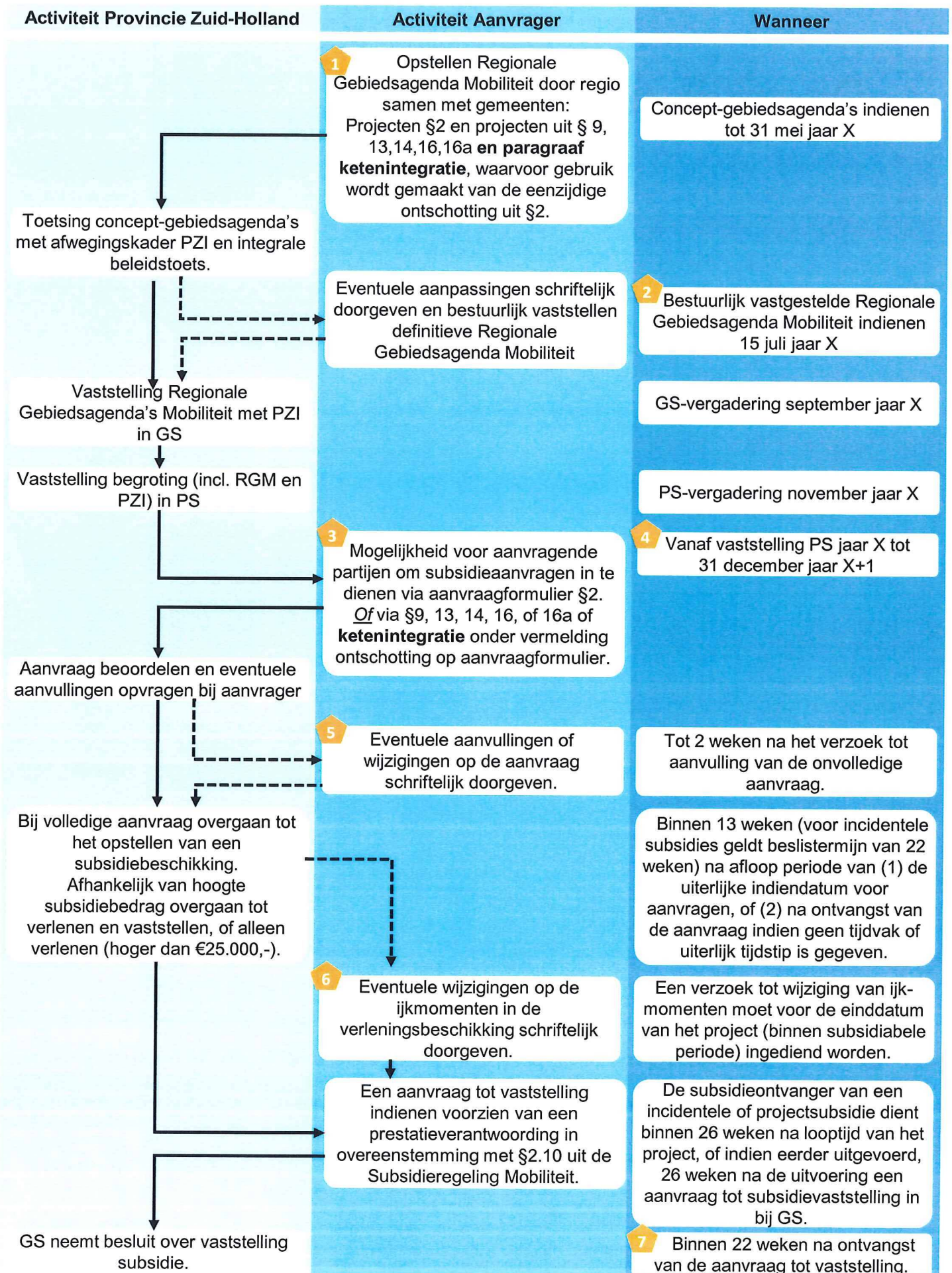


- 1 Het opstellen van de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit verloopt volgens de Handreiking, en bevat:

 - Een integraal visiehoofdstuk
 - Een projectenlijst met uitvoeringsgerede en regionaal geprioriteerde projecten voor jaar X+1, ingevuld a.d.h.v. de tabel voor het PZI.
 - Een doorkijk voor de jaren X+2 t/m X+4. Voorbeeld: de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit 2019-2022 met uitvoeringsgerede projecten voor 2019 (X+1) wordt vastgesteld in 2018 (jaar X).
- 2 De deadline van 15 juli is een harde deadline waarop geen uitstel kan worden verleend. Reden hiervoor is dat na deze termijn voldoende tijd nodig is alle projectenlijsten in het PZI op te nemen en in de afweging voor de begroting mee te nemen.
- 3 Het aanvraagformulier voor de paragrafen § 9, 13,14,16,16a zal in de zomer van 2018 worden aangepast zodat aangegeven kan worden dat de eenzijdige ontschotting vanuit §2 wordt ingezet.
Bij het opstellen van de kostenraming voor de aanvraag wordt waar mogelijk gebruik gemaakt van de normbedragen-systematiek.
- 4 Subsidieaanvragen voor uitvoeringsgerede projecten moeten ingediend zijn, uiterlijk vóór definitief indienen van de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit voor het daaropvolgende jaar (X+1). Voorbeeld: Subsidieaanvragen moeten uiterlijk voor 15 juli 2019 (jaar X+1) ingediend zijn.
- 5 Als de subsidieaanvraag niet compleet is, wordt aanvullende informatie opgevraagd. De subsidieaanvrager krijgt 2 weken tijd om aanvraag aan te vullen met gevraagde gegevens. Vanaf het moment dat aanvullende informatie opgevraagd wordt, wordt beslistermijn opgeschort met een maximum van 2 weken.
Wijzigen van de termijnen, ofwel doorschuiven van het aanvragen en beschikken van een project waarvoor een subsidiebeschikking is afgegeven, is één keer mogelijk: of in het betreffende jaar van opname in het PZI, of het jaar ervoor. De heraanmelding moet voor 1 november van het betreffende jaar bij het Gedeputeerde Staten zijn gemeld, in lijn met artikel 2.9 van de SRM.
- 6 Als service stuurt bureau Subsidies 3 maanden voor de einddatum een herinneringsbrief over de einddatum en datum aanvraag vaststelling naar de aanvrager zodat de aanvrager eventuele wijziging van de ijkmomenten tijdig doorgeeft. GS beslissen op een volledige wijzigingsverzoek binnen 13 weken.
- 7 Indien per brief aanvullende informatie wordt opgevraagd, wordt beslistermijn opgeschort vanaf het moment dat brief verzonden wordt, met maximum van 4 weken. De aanvrager krijgt 4 weken tijd om zijn aanvraag aan te vullen.

Doorkijk naar 2020

Proces Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit tot subsidievaststelling



1 Vanaf 2019 worden § 11 Gedragsbeïnvloeding en §2 Infrastructurele projecten samen gevoegd tot één paragraaf: §2 Gebiedsagenda projecten. Daarnaast wordt een nieuwe paragraaf Ketenintegratie toegevoegd, waarin § 5, §8 en §10 worden opgenomen. Deze aparte paragrafen komen dan te vervallen.

Het opstellen van de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit verloopt volgens de Handreiking, en bevat:

- Een integraal visiehoofdstuk
- Een projectenlijst met uitvoeringsgerede en regionaal geprioriteerde projecten voor jaar X+1, ingevuld a.d.h.v. de tabel voor het PZI.
- Een doorkijk voor de jaren X+2 t/m X+4. Voorbeeld: de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit 2019-2022 met uitvoeringsgerede projecten voor 2019 (X+1) wordt vastgesteld in 2018 (jaar X).

2 De deadline van 15 juli is een harde deadline waarop geen uitstel kan worden verleend. Reden hiervoor is dat na deze termijn voldoende tijd nodig is alle projectenlijsten in het PZI op te nemen en in de afweging voor de begroting mee te nemen.

3 Het aanvraagformulier voor de nieuwe paragraaf Ketenintegratie zal komend jaar worden ontwikkeld.
Bij het opstellen van de kostenraming voor de aanvraag wordt waar mogelijk gebruik gemaakt van de normbedragen-systematiek.

4 Subsidieaanvragen voor uitvoeringsgerede projecten moeten ingediend zijn, uiterlijk vóór definitief indienen van de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit voor het daaropvolgende jaar (X+1). Voorbeeld: Subsidieaanvragen moeten uiterlijk voor 15 juli 2019 (jaar X+1) ingediend zijn.

5 Als de subsidieaanvraag niet compleet is, wordt aanvullende informatie opgevraagd. De subsidieaanvrager krijgt 2 weken tijd om aanvraag aan te vullen met gevraagde gegevens. Vanaf het moment dat aanvullende informatie opgevraagd wordt, wordt beslistermijn opgeschort met een maximum van 2 weken.
Wijzigen van de termijnen, ofwel doorschuiven van het aanvragen en beschikken van een project waarvoor een subsidiebeschikking is afgegeven, is één keer mogelijk: of in het betreffende jaar van opname in het PZI, of het jaar ervoor. De heraanmelding moet voor 1 november van het betreffende jaar bij het Gedeputeerde Staten zijn gemeld, in lijn met artikel 2.9 van de SRM.

6 Als service stuurt bureau Subsidies 3 maanden voor de einddatum een herinneringsbrief over de einddatum en datum aanvraag vaststelling naar de aanvrager zodat de aanvrager eventuele wijziging van de ijkmomenten tijdig doorgeeft. GS beslissen op een volledige wijzigingsverzoek binnen 13 weken.

7 Indien per brief aanvullende informatie wordt opgevraagd, wordt beslistermijn opgeschort vanaf het moment dat brief verzonden wordt, met maximum van 4 weken. De aanvrager krijgt 4 weken tijd om zijn aanvraag aan te vullen.

Besluit van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van <<DATUM>> tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017

Gedeputeerde staten van Zuid-Holland;

Gelet op artikel 3 van de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013;

Overwegende dat het wenselijk is de subsidieregeling te actualiseren;

Besluiten:

Artikel I

De Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 wordt als volgt gewijzigd:

A.

In artikel 1.1 wordt 'veerinfrastructuur: totaal van aanmeerlocaties, aanlegsteigers, wachtruimten, fietsenstallingen en reisinformatiesystemen' vervangen door 'veerinfrastructuur: totaal van aanmeerlocaties, aanlegsteigers, wachtruimten, fietsenstallingen, laadinfrastructuur en reisinformatiesystemen'.

B.

In artikel 1.1 wordt 'veerproject: nieuwbouw of renovatie van een veerpont' vervangen door 'veerproject: het renoveren of vervangen van een veerpont'.

C.

De titel van § 2 komt te luiden:

§ 2. Gebiedsagenda projecten

D.

Artikel 2.3 komt te luiden:

In afwijking van artikel 26, eerste lid, van de Asv kan een aanvraag voor subsidies als bedoeld in artikel 2.1, worden ingediend vanaf de datum waarop het Bestedingsplan Mobiliteit voor het jaar waar de aanvraag betrekking op heeft is vastgesteld tot 1 november van het jaar waar de aanvraag betrekking op heeft.

E.

Artikel 2.7, tweede lid, komt te luiden:

2. In afwijking van het eerste lid bedraagt de hoogte van de subsidie:

- a. voor regionale openbaar vervoerprojecten ten hoogste 80% van de subsidiabele kosten, en
- b. voor activiteiten die tevens bijdragen aan de doelstellingen van paragraaf 5, 8, 9, 11, 13, 14, 16 of 16A ten hoogste 75% van de subsidiabele kosten.

F.

Na artikel 2.11 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 2.12 Aanvullende Gebiedsagenda subsidies

1. Voor activiteiten die voldoen aan de subsidievereisten van de paragrafen 8, 9, 11, 13, en 14 kan een subsidie worden verstrekt tot ten hoogste 75% van de subsidiabele kosten van die activiteit, indien voor deze activiteiten geen subsidie wordt verstrekt op grond van voornoemde paragrafen en deze activiteiten zijn opgenomen in de Gebiedsagenda Mobiliteit die is vastgesteld voor het jaar waar de aanvraag betrekking op heeft.

2. Bij aanvragen op grond van dit artikel zijn de bepalingen omtrent subsidieaanvraag, subsidiabele kosten, niet subsidiabele kosten, verplichtingen van de subsidieontvanger, prestatieverantwoording, bevoorschotting en betaling zoals deze zijn opgenomen in de paragrafen genoemd in het eerste lid van overeenkomstige toepassing.

G.

In artikel 7.3 wordt 'Regeling Vaststelling Kenmerken en Startvoorwaarden Buurtbusprojecten Provincie Zuid-Holland 2006' vervangen door 'Regeling vaststelling kenmerken en startvoorwaarden buurtbusprojecten Zuid-Holland'.

H.

In artikel 7.4 wordt '€ 4.760,00' vervangen door '€ 7.500,00'.

I.

Artikel 12.6 komt te luiden:

Artikel 12.6 Subsidievereisten

1. Onverminderd artikel 12.3 wordt, om voor subsidie in de vorm van een lening als bedoeld in artikel 12.1 in aanmerking te komen, voldaan aan de volgende vereisten:
 - a. de veerpont wordt gedurende het gehele jaar op werkdagen ingezet op één of meerdere veerdiensten, genoemd in artikel 12.2, die overwegend forensen en scholieren overzetten;
 - b. het veerproject heeft een sluitend financieringsplan dat in ieder geval bestaat uit een investeringsplan en een plan voor de jaarlijkse aflossingen met maximaal een looptijd van de technische levensduur van de nieuwe of gerenoveerde veerpont, waarin de verwachte inkomsten en uitgaven over de volledige looptijd van de lening zijn opgenomen alsmede de eventuele bijdragen van andere bestuursorganen dan Gedeputeerde Staten;
 - c. de veerexploitant heeft een onderhoudsplan voor de veerpont gedurende de maximale technische levensduur;
 - d. uit een onderzoeksrapport dat in opdracht van de veerexploitant is opgesteld door een door de Inspectie Leefomgeving en Transport erkende deskundige, blijkt dat het veerproject en het onderhoudsplan economisch-, technisch- en financieel verantwoord zijn;
 - e. het veerproject heeft een maatschappelijk belang, dat in ieder geval blijkt uit het overzetten van forensen en scholieren, de reductie van het aantal omrijkilometers of de reductie van uitstoot van het autoverkeer of de veerpont.
 - f. de nieuwe motoren van een nieuwe of bestaande veerpont:
 - i. voldoen, indien deze motoren feitelijk beschikbaar zijn, aan de EU-normen voor uitlaatgasemissies die op 1 januari 2019 respectievelijk 1 januari 2020 van kracht worden op grond van Verordening (EU) 2016/1628 danwel in deze verordening als gelijkwaardig worden beschouwd;
 - ii. worden, indien onderdeel i niet van toepassing is en in aanvulling op de bestaande EU-normen danwel emissie-eisen gesteld door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart en erkend door de EU-richtlijn 2004/26, voorzien van aanvullende maatregelen om de uitstoot van verontreinigende emissies tegen te gaan.
2. In aanvulling op de vereisten in het eerste lid wordt bij een tweedehands veerpont voldaan aan de volgende vereisten:
 - a. de tweedehands veerpont verkeert technisch in goede staat en wordt indien nodig gerenoveerd, waarbij de kosten van deze renovatie worden geacht deel uit te maken van de lening ten behoeve van de aanschaf van de tweedehands veerpont;
 - b. de tweedehands veerpont is aantoonbaar duurzamer dan de huidige veerpont van de veerexploitant en wordt daartoe zo nodig gerenoveerd;
 - c. uit een onderzoeksrapport dat in opdracht van de veerexploitant is opgesteld door een door de Inspectie Leefomgeving en Transport erkende deskundige blijkt dat:

- i. het casco van de tweedehands veerpont in kwalitatief goede staat is, zodat de tweedehands veerpont nog minimaal 15 jaar kan worden ingezet voor de Zuid-Hollandse veerdienst;
 - ii. de tweedehands veerpont aantoonbaar duurzamer is dan de huidige veerpont van de veereexploitant.
3. In aanvulling op de vereisten in het eerste lid wordt bij een nieuwe veerpont voldaan aan de volgende vereisten:
 - a. de nieuwe veerpont is aantoonbaar duurzamer door het nemen van aanvullende duurzaamheidsmaatregelen, waardoor in ieder geval het energiegebruik kan worden verminderd ten opzichte van de huidige veerpont van de veereexploitant;
 - b. uit een rapport, dat in opdracht van de veereexploitant is opgesteld door een milieu-adviesbureau of een door de Inspectie Leefomgeving en Transport erkende deskundige, blijkt dat de conform het derde lid, onder a genomen duurzaamheidsmaatregelen leiden tot een aantoonbare vermindering van het energiegebruik ten opzichte van de huidige veerpont van de veereexploitant.

J.

Artikel 14.3.1 komt te luiden:

Artikel 14.3.1 Subsidievereisten

Om voor subsidie als bedoeld in de artikelen 14.1.1, eerste lid, onder b, en 14.1.2, eerste lid, onder b, in aanmerking te komen omvat een definitief ontwerp in elk geval:

- a. het opstellen van een definitief ontwerp waaruit de aard, omvang en realisatietijd van het fietsproject of de fietsparkeervoorziening blijkt;
- b. het opstellen van een SSK van de totale projectkosten van het fietsproject of de fietsparkeervoorziening, met als uitgangspunt het in onderdeel a genoemde definitief ontwerp, waaruit de bouwsom en exploitatiekosten van het fietsproject of de fietsparkeervoorziening blijken;
- c. een toelichting waarin wordt aangetoond dat de subsidieaanvrager:
 - i. maatregelen neemt om de CO2 uitstoot zo veel mogelijk te beperken bij de aanleg, het beheer of het onderhoud van het fietsproject, of
 - ii. een afweging heeft gemaakt waarom geen CO2 beperkende maatregelen worden genomen door toepassing van energiebesparing, circulariteit of biobased materialen en toelicht waarom wordt afgeweken van de provinciale duurzaamheidsdoelstellingen.

ARTIKEL II

De Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017, zoals deze luidde op de dag voor inwerkingtreding van dit besluit blijft van kracht voor subsidies die voor de inwerkingtreding van dit besluit zijn aangevraagd.

ARTIKEL III

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin dit besluit wordt geplaatst.

Den Haag, <<DATUM>>

Gedeputeerde staten van Zuid-Holland,

drs. H.M.M. Koek, secretaris

drs. J. Smit, voorzitter

Toelichting

Algemeen

De Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 (SRM 2017) is de subsidieregeling waarmee de provincie activiteiten subsidieert op het terrein van infrastructuur en openbaar vervoer. Doelstelling van de regeling is het realiseren van het verkeer- en vervoerbeleid op regionaal niveau in samenhang met het beleid op landelijk niveau.

De regeling is door Gedeputeerde staten vastgesteld op grond van de bevoegdheid die voortvloeit uit de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013. Op de meeste paragrafen is hierdoor ook het uniform subsidiekader (USK) van toepassing. Het USK is gebaseerd op de uitgangspunten: proportionaliteit, sturing op prestaties en hoofdlijnen, uniformering en vereenvoudiging en verantwoord vertrouwen. De administratieve lasten voor burgers, bedrijven, instellingen en de uitvoeringslasten voor de overheid worden hierdoor fors teruggedrongen.

Met dit derde wijzigingsbesluit wordt de SRM 2017 op een aantal onderdelen geactualiseerd. Dit naar aanleiding van het opstellen van de Regionale Gebiedsagenda's Mobiliteit waarmee de Provincie en regio's dit jaar gezamenlijk van start zijn gegaan. In deze Gebiedsagenda's wordt meer flexibiliteit geboden aan de regio's voor de inzet van subsidiemiddelen en tegelijk meer samenhang aangebracht in de gesubsidieerde maatregelen. Andere wijzigingen zien op de aanscherping van emissie-eisen voor veerponten, de verhoging van de jaarlijkse bijdrage voor buurtbusverenigingen en verdere verduurzaming bij de uitvoering van fietsprojecten.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel I

A.

In artikel 1.1 is laadinfrastructuur toegevoegd aan het bestaande begrip veerinfrastructuur. De laadinfrastructuur maakt onderdeel uit van de veerinfrastructuur die nodig is voor het opladen van veerponten met een elektrische- of waterstofaandrijving.

B.

Het begrip veerproject wordt aangepast om duidelijk te maken dat onder het begrip niet alleen nieuwbouw en renovatie vallen, maar ook de vervanging door een bestaande veerpont.

C.

De titel van § 2 wordt gewijzigd in "Gebiedsagenda projecten" om duidelijk te maken dat ook andere projecten dan infrastructurele projecten voor subsidie in de Gebiedsagenda kunnen worden opgenomen.

D.

In het gewijzigde artikel 2.3 wordt nu bepaald dat de aanvraagperiode voor het jaar waarop de aanvraag betrekking heeft aanvangt op de dag waarop het Bestedingsplan Mobiliteit voor dat jaar wordt vastgesteld en eindigt op 31 oktober van het jaar waarop de aanvraag betrekking heeft. Voor deze wijziging was er geen eindtermijn opgenomen.

E.

Met de wijziging van het tweede lid van artikel 2.7 wordt een bijdrage geleverd aan het streven naar ontschotting van de middelen die voor mobiliteit beschikbaar zijn. Nieuw toegevoegd aan dit lid is de

mogelijkheid om een subsidie tot ten hoogste 75% van de subsidiabele kosten te verkrijgen indien de subsidie ook een bijdrage levert aan de doelstellingen van de paragrafen 5, 8, 9, 11, 13, 14, 16 of 16A.

F.

Met het nieuwe artikel 2.12 wordt het mogelijk om via de Gebiedsagenda een subsidie te verkrijgen voor projecten die voldoen aan de subsidievereisten van de paragrafen 8, 9, 11, 13 en 14, maar waarvoor geen subsidie op grond van deze paragrafen kan worden verstrekt.

G.

De vervanging van de Regeling Vaststelling Kenmerken en Startvoorwaarden Buurtbusprojecten Provincie Zuid-Holland 2006 door de Regeling vaststelling kenmerken en startvoorwaarden buurtbusprojecten Zuid-Holland heeft tot gevolg dat de verwijzing naar eerstgenoemde regeling in de SRM 2017 moet worden gewijzigd in laatstgenoemde regeling.

H.

De jaarlijkse bijdrage voor buurtbusverenigingen wordt verhoogd, omdat gebleken is dat het bestaande bedrag onvoldoende is om de kosten van de verenigingen te dekken. Sommige buurtbusverenigingen lossen dit op door naast de provinciale bijdrage externe sponsoring en inkomsten door reclame te zoeken. De trend is dat dergelijke inkomsten afnemen. Daarom is het beter als de buurtbusverenigingen zich toeleggen op het uitvoeren van de buurtbusprojecten en daartoe ook zonder externe sponsoring e.d. toe in staat zijn m.a.w. het is niet wenselijk dat (te) veel energie gestoken moet worden in het vinden van extra inkomsten.

I.

Bij de aanschaf van nieuwe motoren wordt reeds voorgeschreven dat deze voldoen aan de laatste geldende EU-normen of de emissie eisen gesteld door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart. Met het nieuwe onderdeel f van artikel 12.6, lid 1, van de SRM 2017 wordt deze verplichting aangescherpt naar de aanschaf van reeds beschikbare Stage V motoren of Euro VI-motoren. Dit geldt ook voor de periode voor de inwerkingtreding van de EU-Verordening 2016/1628. Als deze nog niet op de markt zijn, dienen aanvullende maatregelen genomen te worden als het gebruik van schonere brandstoffen (Gas-to-Liquid of aardgas) of het aanbrengen van een uitlaatgasnabehandelingssysteem, om de uitstoot van verontreinigende emissies als stikstofoxiden en fijnstof te verminderen.

Voor een nieuwe veerpont geldt op grond van artikel 12.6, lid 3, van de SRM 2017 dat aanvullende duurzaamheidsmaatregelen dienen te worden getroffen waarmee het energiegebruik kan worden verminderd. Daarbij kan gebruik gemaakt worden van onder andere een gehybridiseerde aandrijving, een elektrische- of waterstofaandrijving, contra roterende roerpropellers, of een andere aanpassing om het energiegebruik te reduceren, in combinatie met andere verduurzamingsmaatregelen als het gebruik van biodiesel en zonnepanelen, die beschreven zijn in de Memo 'Opties voor verduurzaming veerdiensten' van CE Delft d.d. januari 2017.

J.

Met een nieuw onderdeel in artikel 14.3.1 van de SRM 2017 worden subsidieaanvragers voor fietsprojecten gestimuleerd om een bewuste duurzaamheidsafweging te maken. De voorgestelde wijziging sluit aan bij het fietsbeleid zoals verwoord in het Fietsplan 2016-2025 waarin CO2 reductie en innovatie zijn opgenomen. Bij de aanleg en het beheer en onderhoud van fietspaden liggen kansen voor duurzaamheid en innovatie. Fietspaden hebben namelijk een lagere verkeersbelasting dan hoofdrijbanen. Daardoor kan er creatiever met materialen en verhardingsconstructies worden omgegaan, bijvoorbeeld door gebruik te maken van biobased materialen.