postadres:
Voorwillenseweg 1
2806 ZC Gouda

e-mail:
gouda@fietsersbond.nl

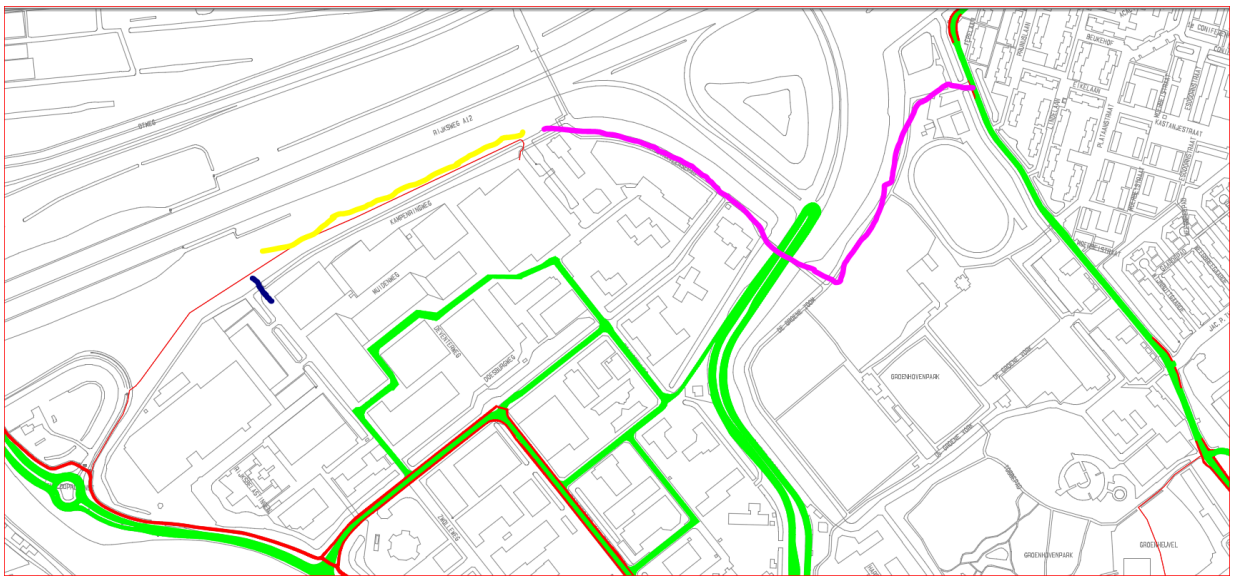
Fietsersbond

afdeling: Gouda Midden-Holland

Aan: Gemeente Gouda dd 22 februari 12

Aanbeveling om enkele korte stukken fietspad in de gladheidsbestrijdingprogramma op te nemen naar aanleiding van observaties tussen 3 februari en 7 februari '12.

Het kaartmateriaal is genomen uit documenten over strooi- en veegroutes 2011-2012 van de gemeente Gouda, zie site
http://www.gouda.nl/gemeente/Wonen/Afval_recycling_Cyclus/Gladheidsbestrijding/Routes_gladheidsbestrijding



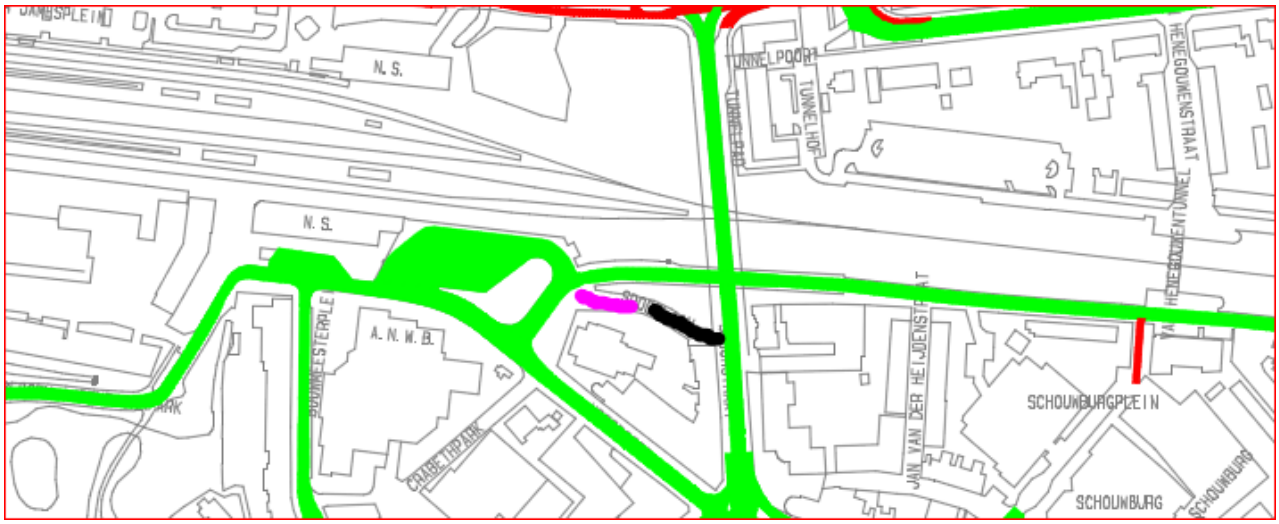
Figuur 1. Glad stuk (ca. 20 meter) fietspad van Coenecoopbocht (N207) naar de Kampenringweg. Donker stukje is nog glad. In het korte stukje staat ook nog een paal

Omdat veel fietsers (speciaal scholieren) het nieuwe stuk fietspad (figuur 1) tussen de Coenecoopbocht naar de Kampenring gebruiken, is het nodig de gladheid te bestrijden. Dit is des te meer nodig, omdat de helling aanzet tot hoge snelheden (vanaf de Coenecoopbrug gezien) waarbij ook nog een paaltje[1] ontweken moet worden. De rest van het fietspad is volgens planning geveegd.
Het vegen van het stuk fietspad, in figuur 1 aangegeven met een gele lijn, mag een lage prioriteit hebben, zolang de Kampenringweg geveegd en gestrooid wordt. Het heeft pas zin om het stuk fietspad met gele lijn te vegen en strooien, als het Waddinxveensepad en Groenezoom naar de Groenhovenweg (met paars aangeduid) ook behandeld worden.

[1] Onlangs heeft de minister van I&M een nota (Fietsberaadpublicatie 19a) uitgebracht, waarbij wordt aanbevolen paaltjes zoveel mogelijk te verwijderen, wegens het grote aantal fietsers dat verongelukt

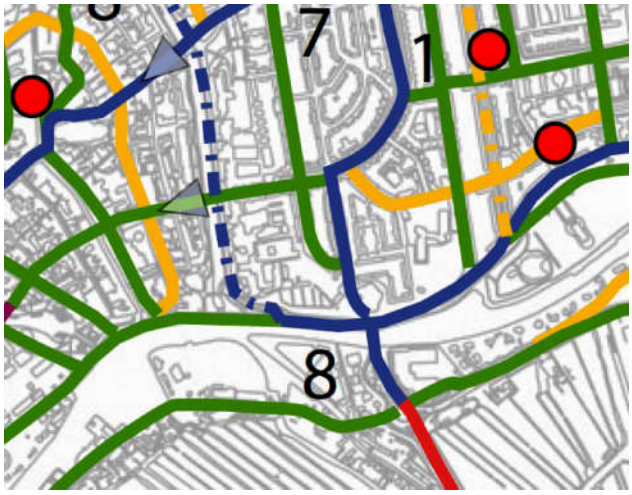
Figuur 2. Gladstuk fietspad tussen de Heesterlaan en Bloemendaalseweg, zwarte stuk van ca. 70 meter

Het zwarte stuk fietspad in figuur 2 is de belangrijkste verbinding voor fietsers en voetgangers van de wijk rond de Heesterlaan en het winkelcentrum Bloemendaal. Het wordt zeer veel gebruikt, ook door de scholieren van de aangrenzende middelbare school.

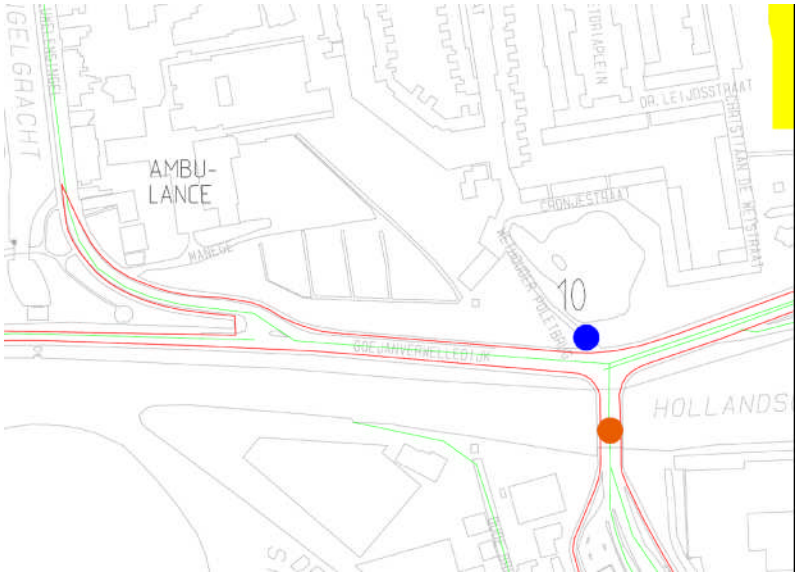


Figuur 3. Glad stuk op de Spoorlaan (zwart). Het paarse stuk, voor de auto's naar de parkeerplaats bij de kerk is goed geveegd

Gezien het belang van de Spoorlaan voor fietsers, moet het zwarte stuk (figuur 3) geveegd worden. Het is opvallend dat het stuk voor auto's wel is geveegd, terwijl auto's geen probleem met 'rechtop blijven' hebben.



Figuur 4. Wethouder Poletbrug (in buurt van het cijfer 8) is onderdeel van hoofdfietsroute[2]



Figuur 5. Wethouder Poletbrug (bij blauwe punt 10) is niet opgenomen in Strooiroutes 2011-2012 van de gemeente Gouda

Omdat de Wethouder Poletbrug (figuren 4 en 5) een onderdeel is van een hoofdfietsroute (speciaal voor scholieren uit de Krimpenerwaard) is het gewenst deze brug en de Ijsselaan tussen deze brug en de Martenssingel sneeuw en ijsvrij te houden.

Aanbeveling: Opname van genoemde fiets- en voetpaden in de strooi- en veegprogramma's van de gemeente Gouda.

[2] nota "Gouda Fietst Beter Door !" april 2007