



26 MAART – PUBLIEKSAVOND

Fietsreizen van Kees de Kruijf

Publieksavond op 26 maart 2008 20.00 uur in de Pauluskerk met Kees de Kruijf
Tijdens de publieksavond zal Kees de Kruijf enthousiast vertellen over zijn fietsreizen naar o.a. Taiwan, Spanje, China en Costa Rica. Naast boeiende verhalen over zijn ervaringen geeft hij ook tips. Hoe regel je een

slaapplek, wat neem je mee, hoe bepaal je de route, wat doe je als je elkaar kwijt raakt. De zaal is open vanaf 19.45 uur.

Kortom mis deze avond niet en kom op 26 maart om 20.00 uur in de Pauluskerk, Van Hogendorp plein 2 Gouda. De toegang is gratis.

Overleg gemeente Gouda & Fietsersbond

Sinds een half jaar hebben wij als Fietsersbond regelmatig overleg met de gemeente Gouda over van alles wat met fietsen te maken heeft. Zo blijft het voor ons een doorn in het oog dat de fietsenrekken achter de Waag bij elk evenement in de binnenstad weg worden gehaald. Het lijkt onoplosbaar. Maar om Gouda als "Fietsstad" te presenteren, wat het gemeentebestuur wil, moet er iets op te verzinnen zijn. Wij geven het in ieder geval nog niet op. Achter de Waag heeft een proef plaatsgevonden met een bewaakte fietsstalling. Het was geen succes want elke zaterdag

stonden er maar een paar fietsen. De gemeente wil de proef gaan evalueren om te bekijken of er een vervolg moet komen. Het lijkt ons handig om vooraf een goed onderzoek te doen naar de behoefte aan een bewaakte stalling (wanneer en waar) en wat mensen er voor over hebben. Verder heeft de gemeente aangegeven aan de slag te gaan met het fietsen in voetgangersgebieden. Nu is niet goed aangegeven waar er wel of niet gefietst mag worden. Voor de politie vormt dit echter geen belemmering om bekeuringen uit te delen.

TPG Post

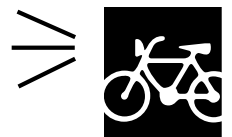
Port betaald
Port payé
Pays-Bas

Extra fietsenrekken op het station

Aan de centrumzijde van het station zijn flink wat rekken bijgeplaatst. Helaas wel op enige afstand van de ingang. Een betere locatie was blijkbaar niet beschikbaar. Met het labelen van fietsen die niet in de rekken staan, wordt geprobeerd reizigers te verleiden hun fiets in de rekken te plaatsen.

Fietsverlichtingsacties

November 2007 en februari 2008 zijn er succesvolle fietsverlichtingsacties gehouden. Per keer zijn zo'n 45 fietsen voorzien van goed werkende verlichting. Omdat de acties niet duidelijk in de kranten vermeld werden, moesten de fietsers actief naar binnen worden gehaald. Tijdens de actie op de donderdagavond bleek dat van veel fietsen de verlichting wel werkt... als deze tenminste wordt aangezet!





Fietsbalans

In de gemeente Gouda is op 23 mei 2007 voor de tweede keer de Fietsbalans uitgevoerd. Met de Fietsbalans wordt het fietsklimaat in de gemeente in beeld gebracht. Bijvoorbeeld de directheid van fietsroutes en de kwaliteit van het wegdek. Daarnaast is deze keer ook de kwaliteit van het fietsparkeren en de luchtkwaliteit gemeten. Het doel van de Fietsbalans is om gemeenten te stimuleren tot (nog) beter fietsbeleid. De Fietsbalans is in de gemeentelijke fietsnota "Gouda Fietst Beter Door" ook als belangrijkste middel genoemd om het fietsklimaat in Gouda te kunnen monitoren.

Op het verzoek om medewerking aan de tweede Fietsbalans reageerden veel Goudse Fietsersbondleden positief. Na een uitleg over werkwijze gingen zij enthousiast aan de slag. Een hele klus was het in kaart brengen van de bezetting en kwaliteit van 38 fietsparkeerplekken. De routes die op de meetdag zijn gereden zijn vooraf gecontroleerd en op 23 mei 2007 werden de meetfiets en meetauto begeleid. Nu is het wachten op de resultaten. De verwachting is dat april 2008 de resultaten worden gepresenteerd.

Bijzondere fietsen

Dit keer een klassieker: de Pedersen. De Deen Mikael Pedersen heeft deze fiets uitgevonden. Na zijn dood in 1929 is deze fiets in de vergetelheid geraakt. In 1978 zijn de tekeningen teruggevonden door Jesper Solling en is de fiets weer in productie genomen.

Er zijn verschillende typen verkrijgbaar: met terugtraprem, hydraulische remmen, Rohloff Naafversnelling. Of toch gewoon het Classic-model.

Mooi en opvallend met de houten velgen, spatborden en kettingscherm, het vernikkelde Royal Lenker stuur en het lederen zadel. Met dit zadel behoort zadelpijn tot het verleden.

Voor meer informatie: www.tmannetje.nl en www.pedersen-bike.tk.



COLUMN – Jos van den Bergh

Ik heb haast. Iets te lang heb ik van m'n nachtrust genoten. Nu pluk ik daar de wrange vruchten van. Ik moet me echt gaan haasten: pak de fiets uit de schuur en doe mijn tas achterop. Op weg naar de eerste hindernis: een verkeersdrempel. Behendig kan ik er aan de zijkant langs. De volgende drempel gaat minder goed. Aan de zijkant staan paaltjes, zodat ik vol over de drempel moet. Achter me valt de tas van de bagagedrager af.

Aan het einde van de Middenmolenlaan zie ik de restanten van twee dagen regen. De plas is diep. Zo diep dat de snelheid behoorlijk hoog moet zijn om niet in het midden tot stilstand te komen. Het water spat omhoog, maar mijn schoenen blijven gelukkig droog.

Op de Voorwillenseweg rij ik, samen met

tientallen fietsers, in de richting van de binnenstad. Bij elke kruising groeit de groep. We kijken behendig uit voor de verkeerspaaltjes die in het donker uit het niets te voorschijnen komen.

De eerste col is in aankomst. Als een waar peloton tijdens de eerste Alpenrit, zwegen we een steil bruggetje op. De laatsten gaan er staand op de pedalen en zwalkend overheen. Het bruggetje is er voor boten, is me ooit verteld. In al die 15 jaar dat ik hier fiets, heb ik zelfs nog nooit een kano onder het bruggetje gezien.

Op het laatste gedeelte van de Voorwillenseweg probeert een fietser dapper tegen het peloton in te fietsen. Getuige het gevloek en getier lukt het niet.

Op de Karnemelksloot letten we beter op. Niet alleen de steile kade, waar je door

een tegemoet komende auto zo de sloot in geduwd kan worden, maar ook de vele kuilen zijn een gevaar. Gouda schijnt een slappe bodem te hebben. Dat zegt het gemeentebestuur tenminste. Ik twijfel daar over. Volgens mij heeft het gemeentebestuur eerder slappe knieën om de kuilen te dichten. Het worden er steeds meer. Niet alleen in klinkerwegen, maar ook asfaltwegen vertonen meer kuilen dan ooit te voren.

Als ik dan m'n fiets in de stalling zet, doen mijn polsen pijn van de kuilen en gaten. Komen de collega's binnen, dan gaat het gesprek al snel over files en ander autoleed. Ik slik m'n klachten in en raad hen aan in het vervolg lekker op de fiets te komen. Dat is toch zo lekker ontspannend.

lekker fietsen