

In gesprek over de speed pedelec: Meer fiets, meer ruimte



Programma

- Doel van de avond is kennis delen, onderling begrip vergroten en formuleren aandachtspunten voor de inzet van de Fietzersbond. Evt. identificeren bespreekpunten voor de ledenraad

19.00

2 korte presentaties en vragen

Martin de Vries, vz kopgroep Speedpedelec der lage landen over de speedpedelec op straat

Douwtje de Vries licht hoofdlijnen resultaten enquête toe

19.45

Willem Vlakveld van SWOV reflecteert op wat er gezegd wordt

Samen identificeren van bespreekpunten

20.15

In werkgroepen de verschillende onderwerpen uitwerken aan de hand van oplossingen, aandachtspunten en/of actiepunten Fietzersbond

20.45

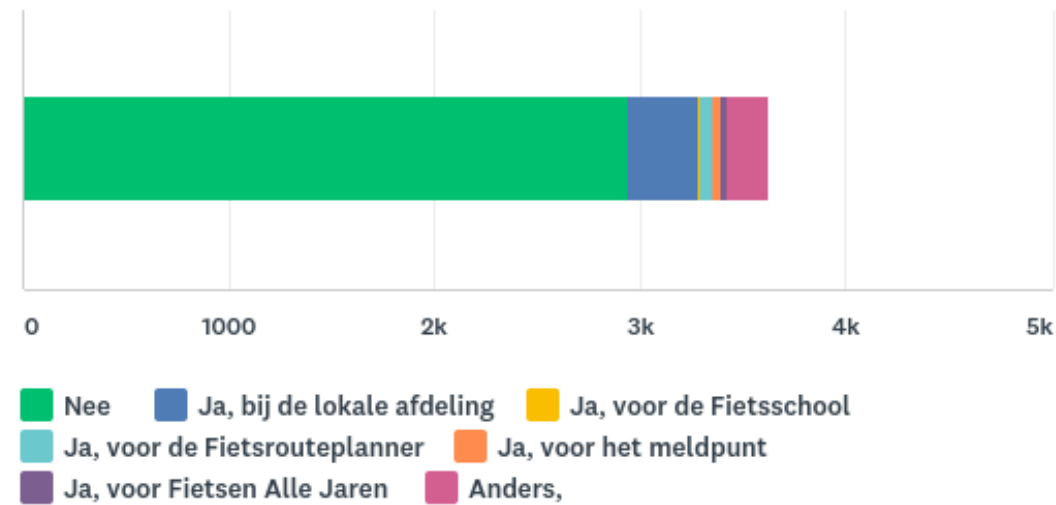
Terugkoppeling en formuleren vervolgacties



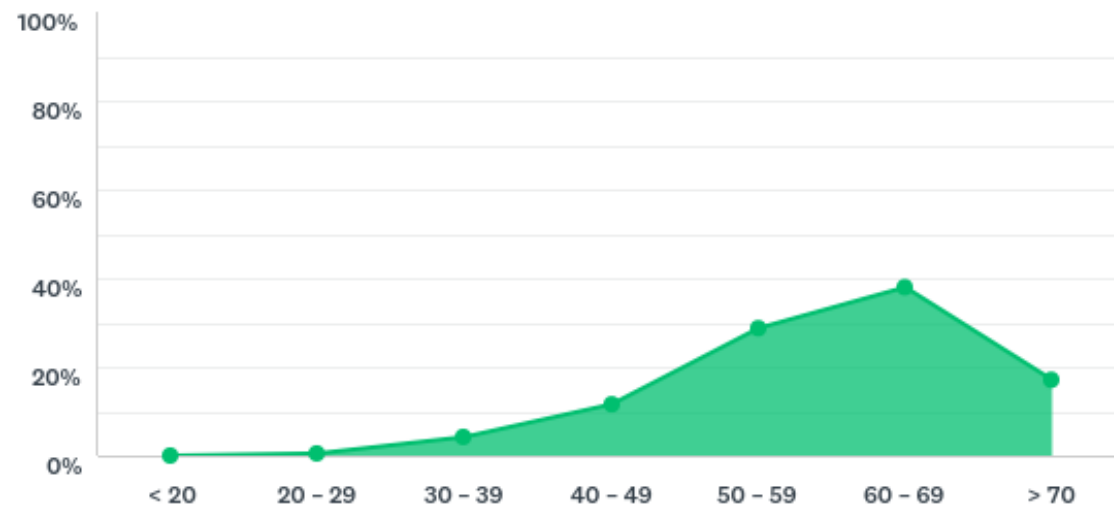
Enquête onder leden

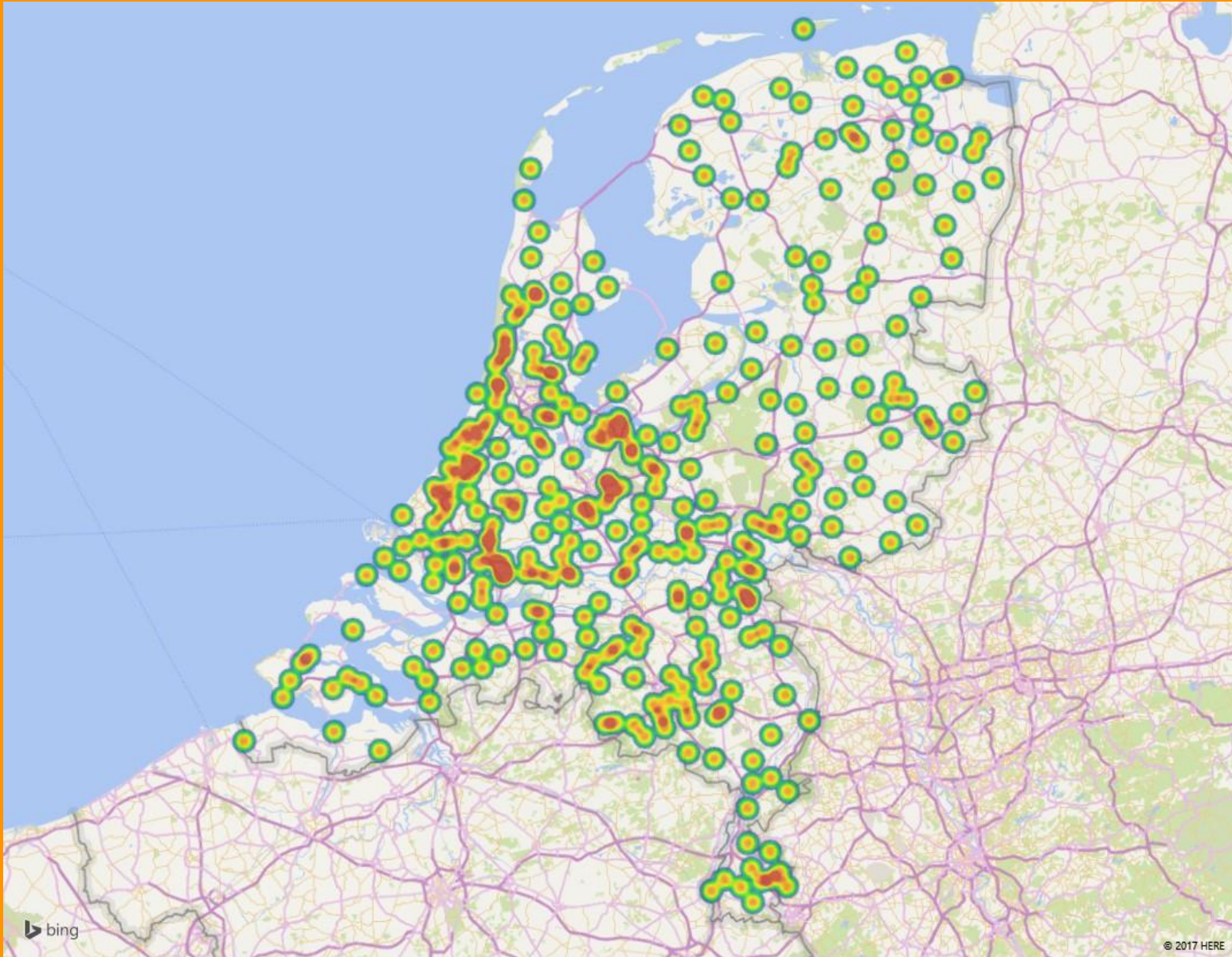
- Na vragen vanuit afdelingen
- Via Schakeltje en ledennieuwsbrief
- Ong 3192 respondenten hele enquête,
- 165 speedpedelec rijders,
- 72% is man,
- Relatief veel oudere deelnemers t.o.v. ledenbestand.

Q4 Ben je actief voor de Fietsersbond?

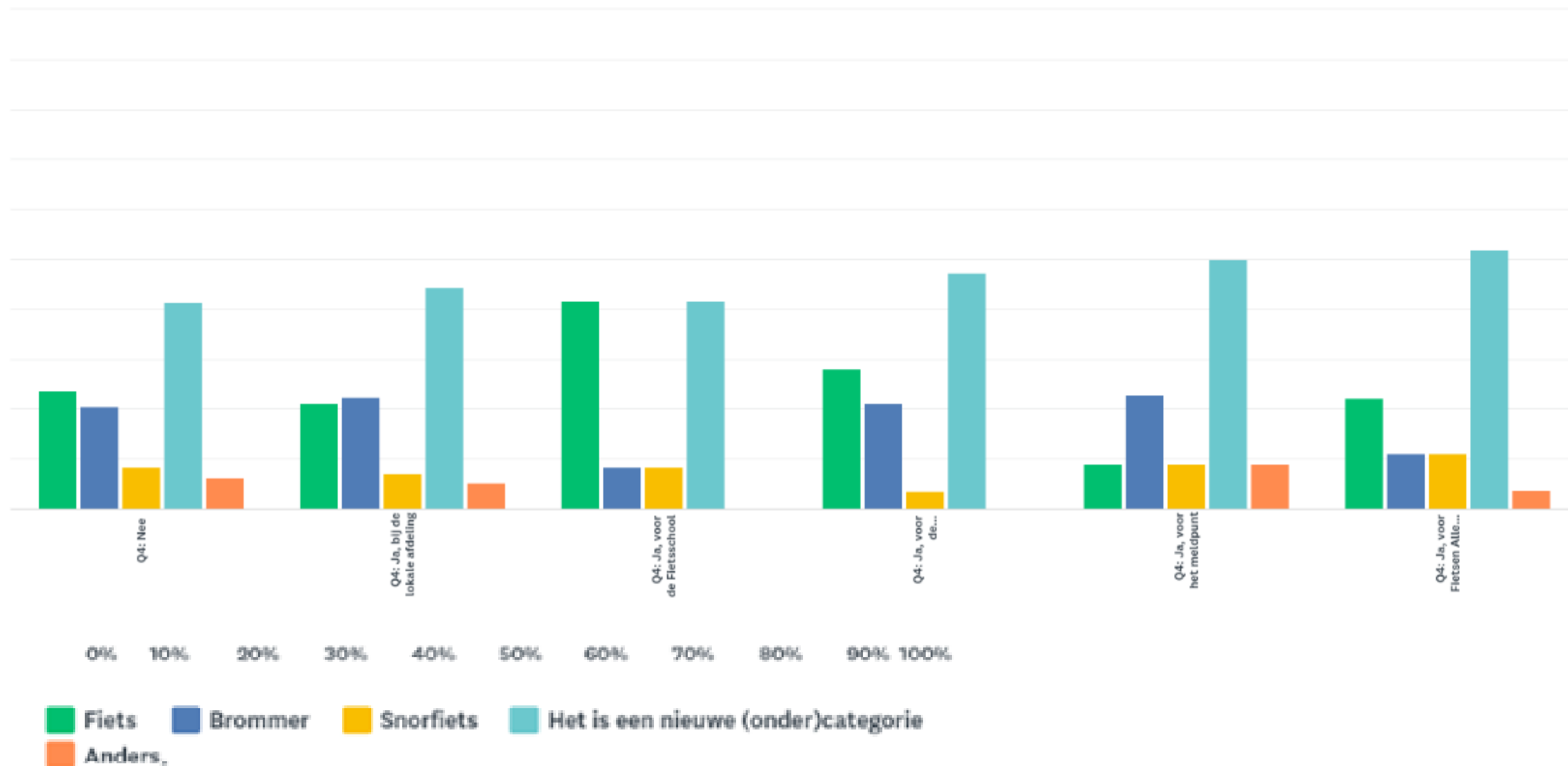


Q2 Wat is je leeftijd?

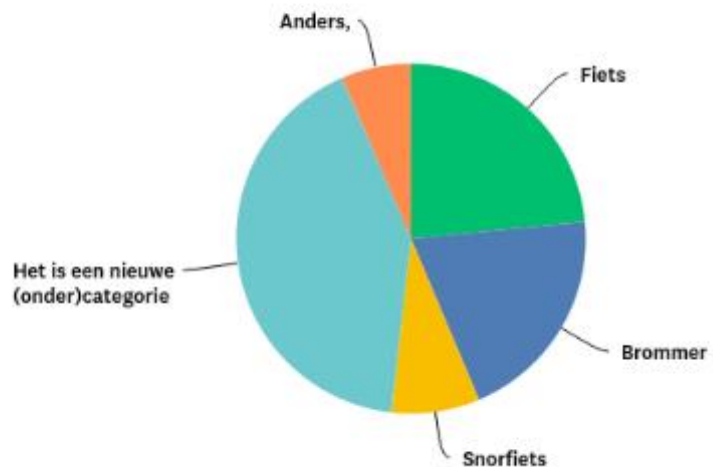




Q5 Wat is speedpedelec volgens jou?

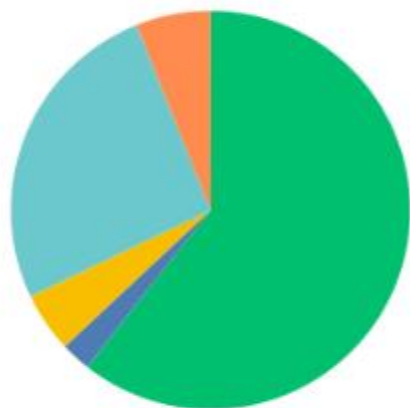


Q5 Wat is speedpedelec volgens jou?



Totaal

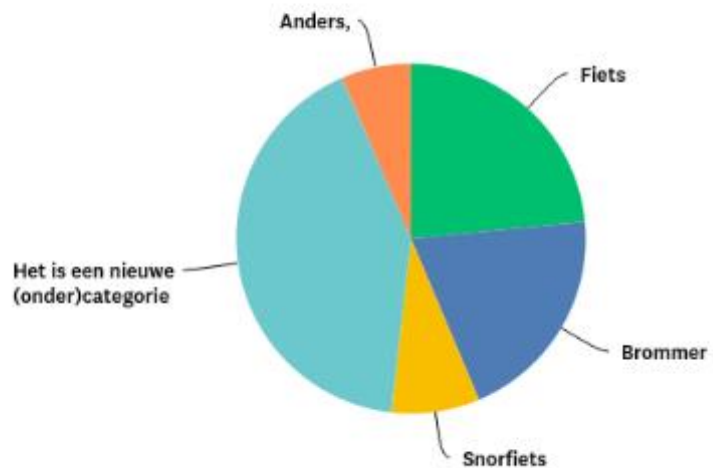
Q5 Wat is speedpedelec volgens jou?



Speedpedelec
rijders

Fiets Brommer Snorfiets Het is een nieuwe (onder)categorie Anders,

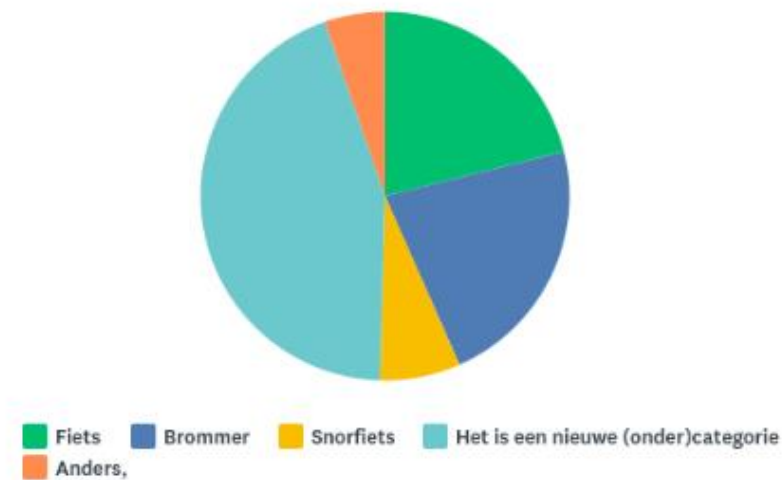
Q5 Wat is speedpedelec volgens jou?



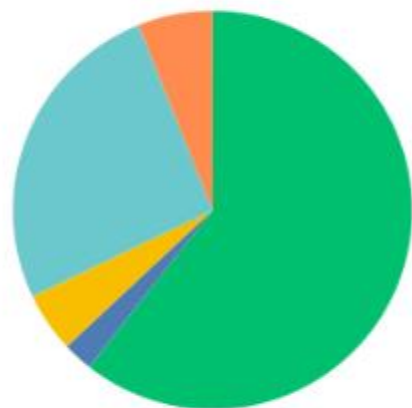
Totaal

Afdelingen

Q5 Wat is speedpedelec volgens jou?



Q5 Wat is speedpedelec volgens jou?



Speedpedelec
rijders

Fiets Brommer Snorfiets Het is een nieuwe (onder)categorie Anders,

Overeenkomsten/verschillen met andere snelle fietsen

Overeenkomsten

- Beide rijden harder dan gewone fiets
- Uiterlijk met sportieve kleding
- Snelheid
- Inschatting door derden tav snelheid

Met gewone fiets

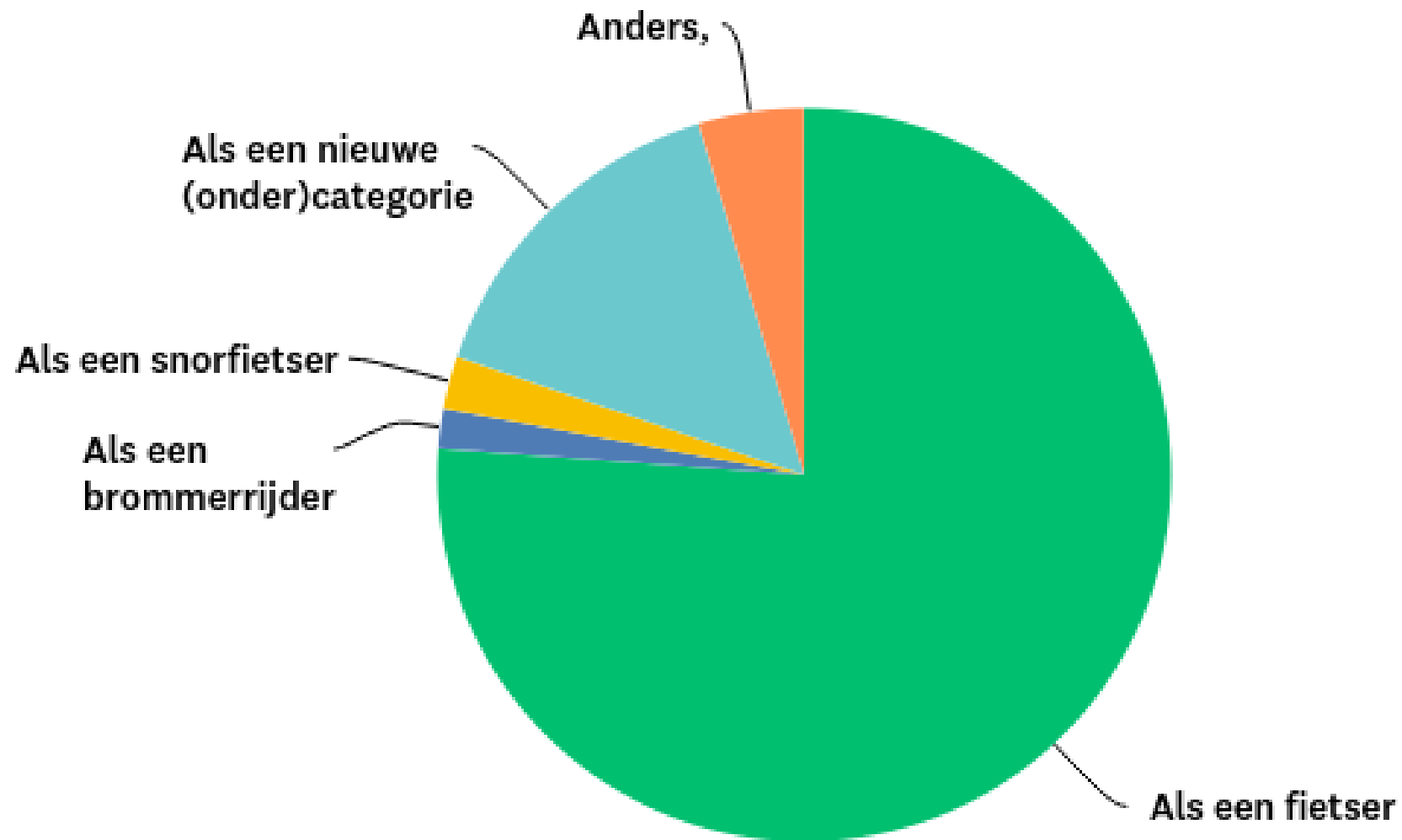
- Contact met de omgeving
- Plezier van bewegen en buiten zijn
- Tijden van rijden en locatie

Verschillen

- Electriche aandrijving
- Mogelijkheden voor optrekken en remmen
- Gebruikers: Meer forenzen
- Speedpedelec rijden vaker solo, wielrenners vaker in groep
- Netter gedrag dan wielrenners maar ook slechter gedrag wordt genoemd
- Warmere kleding nodig
- Betere wegligging en daardoor assertievere rijstijl
- Tijden van rijden (spits vs weekend)
- Geen koppeling tussen snelheid, kracht en ervaring
- Minder inspanning nodig en daardoor meer ruimte voor verkeersoverzicht
- Geschikt voor langere afstanden (in combi met grotere groep)

Etc,etc

Q7 Hoe beschouw jij jezelf?

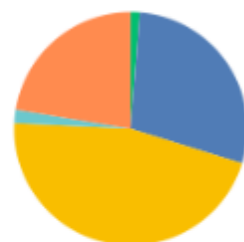


Q10 Waar hoort volgens jou de speedpedelec binnen de bebouwde kom op de weg?



Totaal

Q10 Waar hoort volgens jou de speedpedelec binnen de bebouwde kom op de weg?

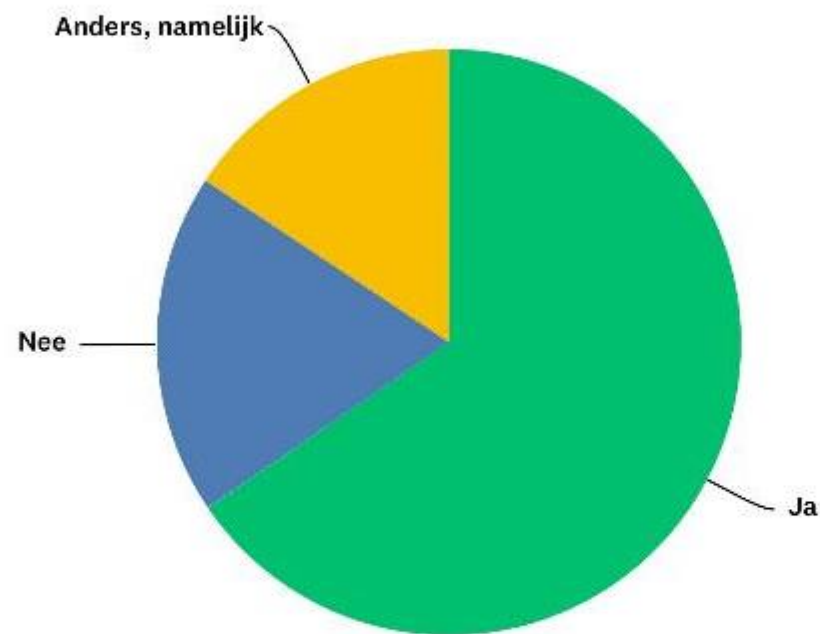


- Altijd op de rijbaan.
- Op de rijbaan waar dat mogelijk en nodig is, anders op het fietspad.
- Op het fietspad met een maximum snelheid van 25 km/u.
- Op het fietspad met een automatische snelheidsbegrenzer.
- Op het fietspad zonder snelheidsbeperking.

Speedpedelec
rijders

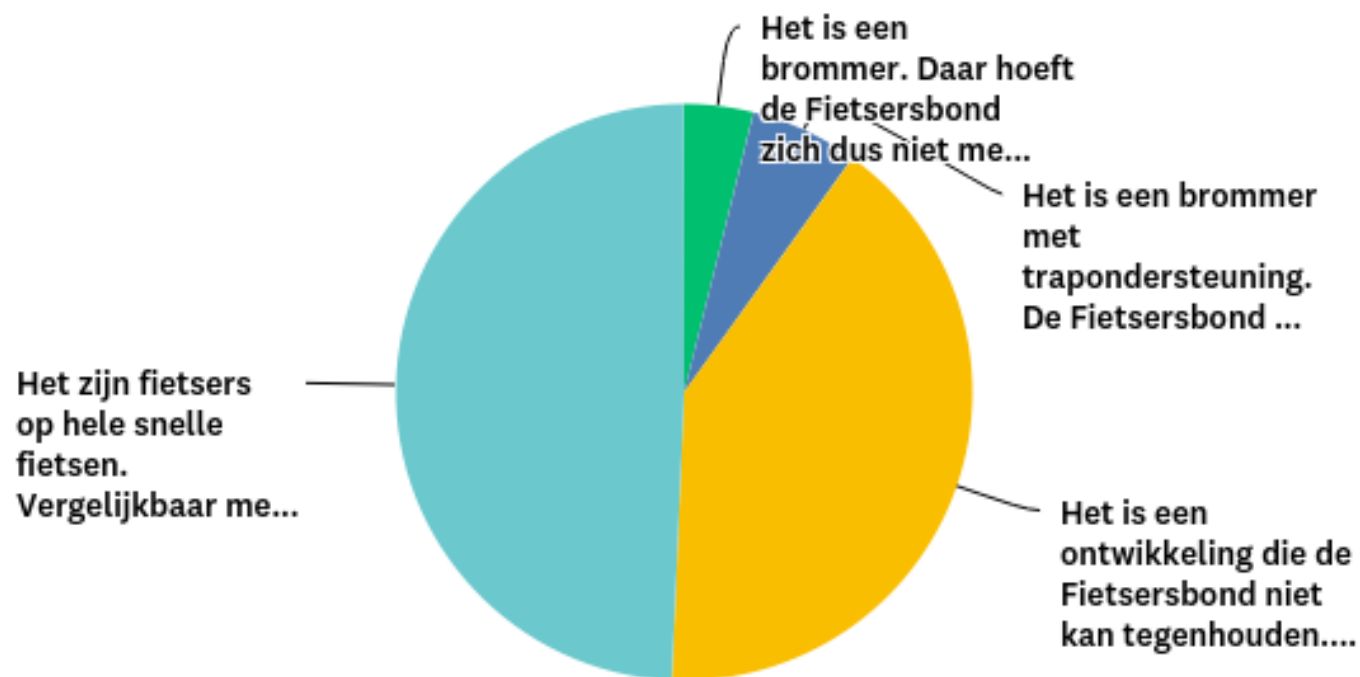
Q12 Vind je dat de Fietzersbond zich moet inzetten voor de belangen van speedpedelec rijders?

Answered: 3,373 Skipped: 160

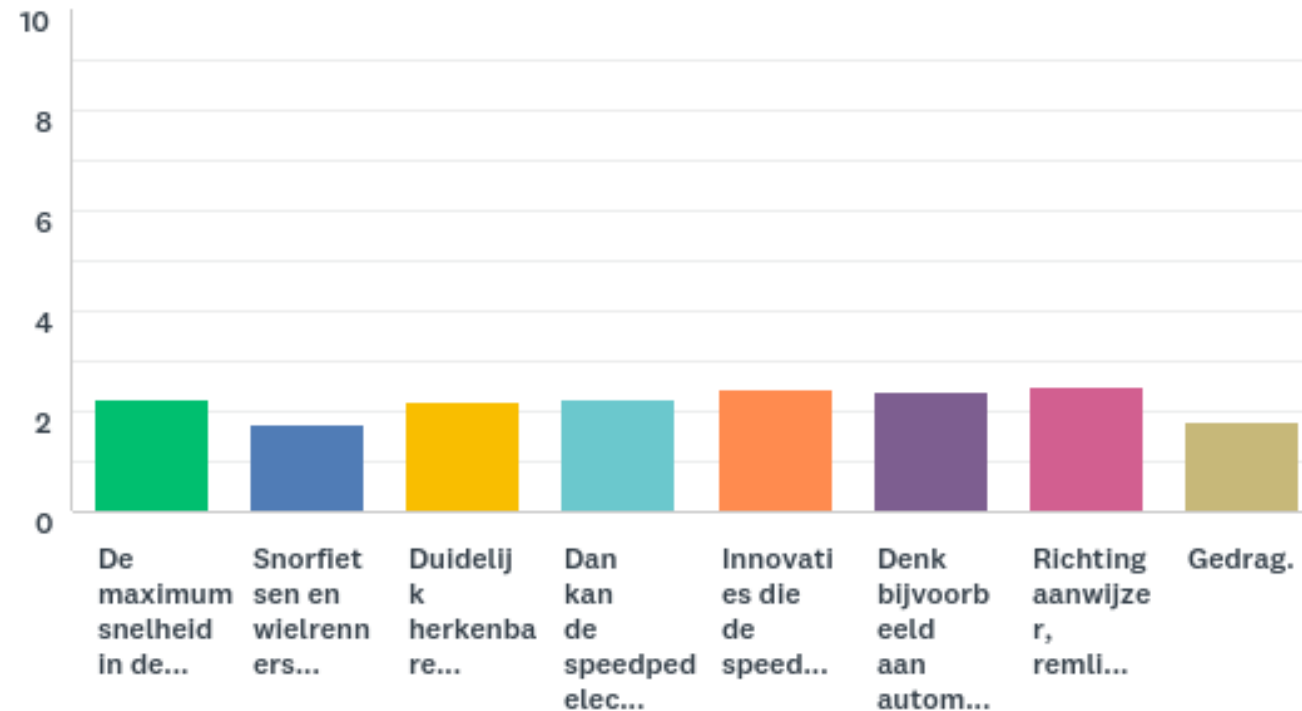


ANSWER CHOICES	RESPONSES	
Ja	65.46%	2,208
Nee	18.86%	636
Anders, namelijk	15.68%	529
TOTAL		3,373

Q9 Hoe moet de Fietzersbond zich verhouden tot de komst van de speedpedelec, vind jij?



Q13 Als de Fietzersbond zich voor hen moet inzetten, waar moeten we dan de prioriteit leggen? (geef ranking aan van 1 t/m 4, waarbij 1 het belangrijkste is)



Vragen?

***Willem Vlakveld reflecteert
vanuit brede kennis SWOV***

***Bespreekpunten formuleren:
7 tafels***

Vervolgacties:

Meer fiets, meer ruime

Goede reis!



Fietzersbond