

Conceptverslag Ledenraad 4 februari 2017

Locatie: De Fietser, Ede

Aanwezig: Joop Israel (Almelo), H. Wildschut (Amersfoort), Rene Ambags, Myriam Corzilius, Saar Muller, Lot Oostveen, Florrie de Pater (Amsterdam), Ed Oldengarm, Anja Straathof (Apeldoorn), Jan Kelderman, Ton Mulder, Ivo Smit (Arnhem), Ruud in 't Veld, Ruud Janssens (Breda), Marien Vermeer (Delft), Dirk Kuipers (Doetinchem), Rein de Bruin, Marianne Cohen-Wiegman, Nico van Delft (Drechtsteden), Henriette Jalink, Gert Oostergetel (Drenthe), Leo Langeveld, Gerke Mekkes, (Ede), Paul Hofstee (Enschede), Bert Boetes (Epe), Jan van Doornum (Ermelo), Frans van Schoot (Flevoland), Piet Hein Hilarides (Fryslan), Gert Klijn, Jaap Moerman, Rene Rood, Mieke van Rooij (Haarlem), Jetse Timmers (Den Haag), Jan Stoop (Haarlem en regio), Han van der Ploeg (Haarlemmermeer), Jan Melis Gilde (Hengelo), Jos Oude Elferink (Hilversum), Johan Jol, Jan Peter Westein (Houten), **Peter Runler (Leiden)**, Raymond Oostwegel, Yvonne Oostwegel-Henquet (Maastricht en Heuvelland), **Ivo Smit (Renkum)**, Jan Laverman, Beer Pijpker (Rotterdam), **Paul Akkerman (Rheden-Rozendaal)**, Frits van Helsdingen ('s Hertogenbosch), Steef Cornelissen, **Irma Gondrie (Stichtse Vecht)**, Johan Rikveld (Waterland), Gerard van den Broek, Francien Dechesne (Zuidoost Brabant)

Bestuur: Nico van Harten, Andrej Josic (kandidaat bestuurslid), Annette van der Krogt, Bertie Schonk, Joost Schrage, Eric Wagenaar, Franc Weerwind (kandidaat voorzitter)

Landelijk Bureau: **Wim Bot, Caroline Dekker, Martijn van Es, Henk Hendriks, Saskia Kluit, Bianca Kroes, Jan Bijlsma, Piet van der Linden, Michiel Slutter, Suzanne Brink, Marina van Dijk, Jaap Kamminga, Janneke van Klei, Leonie de Vries, Henk Zandvliet, Hanneke, Sjoerd Nap, Patricia Rijkse, Rob Koese, Silvia Lit, Damaris Lensink, Edwin van Leeuwen en Mieke Kassing (notulist)**

Afwezig Bestuur m.k.: Herman Gelissen, William Nederpelt

1. Opening/vaststellen agenda

Dick Buursink opent de vergadering en heet de aanwezigen en in het bijzonder Franc Weerwind, welkom op de voorjaarsvergadering van de Fietsersbond.

2. Notulen vorige vergadering 18 juni 2016

Naar aanleiding van pagina 3 vraagt Myriam Corzilius of het is gelukt om kinderen te betrekken bij VeloCity. Saskia Kluit antwoordt dat het programma van VeloCity vorm krijgt onder andere het sociale deel. In overleg met de programmacommissie van Velo-City Arnhem/Nijmegen wordt een bike parade, fietslessen, etc. georganiseerd. Of kinderen ook een rol krijgen in het officiële programma is niet bekend. Saskia blijft zich hiervoor inspannen.

Op pagina 3 in de derde alinea, mist een woord. De zin luidt: 'De landelijke Fietsersbond participeert in een lobbyverbond om daarmee meer mogelijkheden voor de fiets te krijgen in het MIRT (Meerjarenplan Investeringsprogramma Ruimte en Transport).

Opgemerkt wordt door René Rood (Haarlem) dat bij het verslag de verklaring van Ton van de Burg zou worden gevoegd. Saskia Kluit antwoordt dat Ton tijdens de vergadering een verklaring heeft voorgelezen. De verklaring was gevoegd bij het verslag van de controlecommissie. Saskia Kluit zal de verklaring alsnog op de site plaatsen.

Het verslag wordt vastgesteld.

3. Bestuurszaken

Voordracht nieuwe voorzitter door AB en kiezen van nieuwe voorzitter

Erik Wagener (vicevoorzitter) vertelt dat de afgelopen periode succesvol was zowel voor de afdelingen als het landelijk bureau. Met veel plezier kijkt het AB op deze periode terug.

Erik Wagener noemt een aantal interessante projecten zoals de discussie in Heemstede/Laan van Alverna waar de onbewaakte spoorwegovergang wordt afgesloten. Het lijkt een lokale kwestie maar hierdoor wordt een fietsverbinding afgesloten. Inmiddels zijn er afspraken gemaakt in een convenant tussen ProRail en verschillende recreatieve organisaties waaronder de Fietzersbond zodat dit soort opheffingen beter afgewogen worden en zo veel mogelijk voorkomen.

Op nationaal niveau is een convenant fietsparkeren afgesloten. Hierdoor is 40 miljoen euro rijksgeld extra binnen- gehaald voor het vinden van oplossingen voor grootschalig fietsparkeren. Regionale overheden zullen dit bedrag opplussen met 40 tot 80 miljoen euro. Ook zijn er door het rijk en in een aantal steden stappen gezet met het verbieden van de scooter op het fietspad. Veel afdelingen zijn aan de slag gegaan met 'fietsen alle jaren'. Ouderen die niet meer kunnen fietsen worden op sleeptouw genomen in een riksja om het gevoel van fietsen te kunnen ervaren. Een ander noemenswaardig punt is dat de Fietzersbond in financieel rustiger vaarwater aan het komen is. 2016 wordt waarschijnlijk financieel positief afgesloten. Over het rijden van landbouwvoertuigen op fietspaden wordt volop gediscussieerd. Er zit beweging in maar de Fietzersbond is nog niet tevreden over het behaalde resultaat.

In het komende jaar staat een aantal projecten op stapel zoals de Fietzstadverkiezing in gewijzigde vorm en het aansporen van de politieke partijen om zich uit te spreken over de fietsmobiliteit.

Absoluut hoogtepunt in 2017 is het fietscongres VeloCity dat van 13 tot 16 juni 2017 in de regio Arnhem/Nijmegen wordt gehouden. Vrijwilligers kunnen zich aanmelden om de organisatie tijdens het congres te ondersteunen. Zij kunnen dan ook gratis deelnemen aan lezingen. Er is een fonds opgericht waar internationale afvaardigingen een beroep op kunnen doen wanneer zij niet in de kosten voor deelname kunnen voorzien. Ook Nederlandse vrijwilligers van de Fietzersbond kunnen hier aanspraak op maken. De minister en de staatssecretaris hebben toegezegd aan het congres te zullen deelnemen.

De volgende ledenraad wordt gehouden op 10 juni 2017, voorafgaande aan de start van VeloCity. Het informele moment na afloop van de vergadering wordt gekoppeld aan de ontvangst van de Europese partners: een event waarvan we hopen dat jullie in grote getale aanwezig zijn om de Fietzersbond te vertegenwoordigen.

Erik Wagener licht toe dat het AB door het onverwachte vertrek van Alexandra van Huffelen op zoek is gegaan naar een nieuwe voorzitter. Tijdens de vorige ledenraad is het profiel vastgesteld. Vervolgens zijn advertenties uitgezet in een aantal dagbladen. Er zijn suggesties gedaan voor kandidaten en in het eigen netwerk is gezocht. Uiteindelijk is een long- en shortlist opgesteld en zijn gesprekken gevoerd met zes kandidaten. Franc Weerwind sprong er met kop en schouders bovenuit. Het AB is trots en blij dat Franc voorzitter wil worden. Hij is een zeer ervaren, toegewijd bestuurder. Franc zal het bestuur scherp houden en vasthouden aan de keuzes die zijn gemaakt en bovenal is Franc een fietser. Het AB beveelt met volle overtuiging Franc Weerwind aan als voorzitter voor de Fietzersbond.

Er zijn geen vragen over de gevolgde procedure.

Franc Weerwind dankt de aanwezigen dat hij aanwezig mag zijn. Als kleine jongen heeft hij van zijn vader leren fietsen. Fietsen werd op deze manier onderdeel van zijn leven. Fietsen is als kind in zijn benen gaan zitten

doordat hij naar de middelbare school moest met de fiets en ook nu brengt hij de kinderen met de bakfiets naar school. Fietsen is niet meer uit zijn leven weg te denken. Fietsen is voor Franc iets om zijn hoofd vrij te maken en als bestuurder in een stad als Almere om snel van a naar b te gaan.

De band tussen fietsers is veelal vriendschappelijk. Franc grijpt graag de kans aan om de fietsers te representeren. Hij wil deel uitmaken van het bestuur. Hij heeft gesproken met de professionals op het bureau om beter begrip te krijgen wat van de voorzitter wordt verwacht en wat hij mag en kan betekenen.

Franc Weerwind is burgemeester geweest op diverse plekken en is ambtenaar van een ministerie geweest. Franc is begonnen in West-Friesland. Daar ligt een stuk van zijn hart. Tijdens het rondfietsen van de Omringdijk in West Friesland is de schoonheid van de natuur zichtbaar. Er zijn meerdere mooie plekken in Nederland. Franc Weerwind liep binnen met de afdeling Houten en zij maakten hem duidelijk dat 'Houten fietsstad nummer 1 is'.

Jaarlijks worden er meer dan 1 miljoen nieuwe fietsen verkocht. Dat betekent dat er jaarlijks steeds meer fietsen in gebruik zijn. Er wordt vaker gefietst en ook worden langere ritten gemaakt. Dit is ook zichtbaar in de grotere steden; bij stations tekent zich dit duidelijk af en het laat zich ook zien in de opkomst van de OV fiets en de eerste Nederlandse deelfietsen. Ook het Rijk blijft investeren. Meer dan de helft van de verkochte fietsen is een stadsfiets, zo'n 25% een elektrische fiets. De elektrische fiets wordt inmiddels niet alleen maar door senioren gebruikt.

Franc Weerwind wil, als hij wordt gekozen tot voorzitter, in gesprek met de afdelingen. Hij wil contact houden met de leden en in gesprek blijven. Hij is op zoek naar dialoog, op zoek naar juiste argumenten, maar ook op zoek naar een goede toekomst voor de Fietsersbond. Hij hoopt dat veel vrijwilligers de Fietsersbond zullen vertegenwoordigen tijdens het Europese congres dat in de regio Arnhem/Nijmegen wordt gehouden.

Er wordt steeds meer gefietst, maar het loopt vast in de grote steden. Steeds meer mensen realiseren zich en ervaren dat een fiets tot een afstand van 4 kilometer het allersnelste vervoersmiddel is. Zij zijn slim genoeg om het initiatief te nemen om te gaan fietsen en zij behoren tot een groeiende groep fietsers die tezamen meer dan 15 miljard kilometers per jaar fietsen. Vergeleken met alle andere modaliteiten is het totaal aantal kilometers dat per jaar wordt gefietst nog niet zo heel indrukwekkend. Maar kijkt men beter dan ziet men dat tot 7,5 kilometer de meeste verplaatsing lopend of per fiets afgelegd worden. De actieve verplaatsingen zijn op korte afstanden in de meerderheid

Nog opvallender is dat pas op afstanden boven de 20 kilometer het aantal verplaatsingen kleiner wordt dan het aantal verplaatsingen met de trein, metro en bus tezamen. Als gekeken wordt naar de positieve uitkomsten van de kosten-/baten analyse van fietsprojecten is er alle reden om meer in de fiets te investeren. Investerings in snelle fietsroutes zijn nodig om het potentieel op routes tot 20 kilometer nog beter te benutten.

Ook zullen werkgevers vanwege de gezondheidseffecten en de betere arbeidsproductiviteit overtuigd moeten worden van het beter benutten van de fietser. Franc Weerwind is niet alleen bestuurder maar ook manager geweest. Hij weet hoe belangrijk een bedrijfscultuur is. Mensen willen graag werken bij een bedrijf-/organisatie waar gezondheid hoog in het vaandel staat en waar aandacht aan wordt besteed. Het is belangrijk voor een team om elkaar vast te houden en gezond te houden. Volgens Frank Weerwind kan het fietsen hier een stimulus in zijn en hij hoopt ook naar de mening van de aanwezigen.

Er valt veel meer over fietsen te zeggen. Frank Weerwind gaat daar graag met de aanwezigen over in gesprek. Hij leert graag van de aanwezigen. De agenda is duidelijk voor de toekomst. De stukken voor 2017 maken duidelijk dat de Fietsersbond een ambitieuze, sterke agenda heeft. Franc Weerwind wil daar zijn schouders onder zetten, niet alleen voor de korte termijn. Hij spreekt de wens, hoop en gedachte uit dat een lange relatie wordt aangegaan. In het bestuur heeft hij gemerkt dat er een goede sfeer is en hij heeft er vertrouwen in dat hij van de professionals steun zal krijgen.

De voordracht van Franc Weerwind tot voorzitter wordt in stemming gebracht. De aanwezigen stemmen vrijwel unaniem voor de benoeming.

Dick Buursink feliciteert Frank Weerwind met zijn benoeming tot voorzitter van de Fietzersbond.

Franc Weerwind bedankt de aanwezigen voor het in hem gestelde vertrouwen.

Voordracht bestuurslid jongeren en innovatie

Erik Wagener licht toe dat in de zoektocht naar een nieuwe voorzitter kennis is gemaakt met Andrej Josic. Andrej is voorzitter geweest van het LAKS en hij wil invulling geven aan de portefeuille jongeren en innovatie.

Andrej Josic is 20 jaar en eerstejaars student Economie en Bedrijfseconomie aan de Erasmus Universiteit in Rotterdam. Hij is absoluut geen doorgewinterde bestuurder en ook geen burgemeester van een middelgrote stad in Nederland. Hij denkt dat hij doordat hij jong is, een bijdrage kan leveren aan de Fietzersbond. Andrej Josic is voorzitter geweest van het LAKS en is actief in een politieke jongerenorganisatie. Het is niet eenvoudig jongeren bij verenigingen of vakbonden te betrekken. Andrej is ervan overtuigd dat jongeren wel maatschappelijk geïnteresseerd zijn maar niet in de huidige vorm van gestructureerd vergaderen. Andrej Josic ziet het als zijn taak om het fundament onder de Fietzersbond in beweging te krijgen en jongeren meer te laten participeren. De Fietzersbond is belangrijk voor scholieren en studenten. Nummer één irritatie bij jongeren en studenten is dat er onvoldoende ruimte is om fietsen te parkeren en dat fietsen die op slot staan worden gestolen. Voor studenten is goedkoop en veilig fietsen een belangrijk thema.

Gevraagd wordt wat Andrej heeft met fietsen.

Andrej Josic antwoordt dat hij is geboren en getogen in Nederland. Fietsen is in Nederland een deel van je leven en daar zal hij, net als de aanwezigen, mee oud worden. Andrej gebruikt de fiets dagelijks. Het is een vorm van mobiliteit in de stad, zekere voor studerende jongeren. Hij kan niet zonder de fiets.

De benoeming van Andrej Josic wordt ter stemming aan de ledenraad voorgelegd. De aanwezigen stemmen voor de benoeming van Andrej Josic tot bestuurslid jongeren en innovatie.

Stand van zaken nieuwe penningmeester

Eric Wagener licht toe dat Herman Gelissen heeft aangegeven te willen vertrekken uit het AB. Gezocht wordt naar een opvolger/ster. Kandidaten kunnen worden aangemeld bij het AB en het MT. Vooralsnog wil Herman Gelissen, totdat een opvolger is benoemd aanblijven. Het streven is in de ledenraad van juni 2017 een kandidaat te presenteren. Het profiel heeft in het Schakeltje gestaan maar kan opgevraagd worden bij Saskia Kluit.

Herman Gelissen wordt door de ledenraad benoemd (voor de time being) als penningmeester van de Fietzersbond.

Procedure lid van verdienste

Saskia Kluit licht toe dat in het verleden al leden van verdiensten zijn benoemd waaronder Hugo van der Steenhoven. Er was nog geen procedure voor. Omdat binnen de afdelingen veel vrijwilligers actief zijn wordt als eis gesteld dat een lid van verdienste ook landelijk actief moet zijn (geweest).

De afdeling Amsterdam heeft moeite met de landelijke eis. Hierop zouden uitzonderingen mogelijk moeten zijn. Saskia Kluit antwoordt dat uitzonderingen op deze regel mogelijk zijn maar dit moet goed onderbouwd worden.

Jan Peter Westeng (Houten) is voor het voorstel maar stelt dat gewaakt moet worden dat deze leden in de komende jaren niet vergeten mogen worden. Saskia Kluit borgt dit binnen de Fietzersbond.

Uit de stemming blijkt dat het voorstel breed wordt gesteund.

Afgesproken wordt dat Saskia Kluit een volgende vergadering informeert hoe inhoud wordt gegeven aan de procedure.

4. Nieuwe afdrachtenregeling

Tijdens de vorige ledenraad is fors gediscussieerd over het voorstel voor de afdrachtenregeling. Besloten is een commissie te benoemen. Jos Oude Elferink heeft hierin namens het presidium zitting genomen.

Jos Oude Elferink licht toe dat de commissie uitvoering heeft gegeven aan de opdracht van de ledenraad. De commissie is twee maal bijeengekomen. Afdelingen hebben recht op een bepaald budget. Afdelingen kunnen tot maximaal dat bedrag, jaarlijks rekeningen declareren bij het landelijk bureau. Afdelingen met een eigen spaarrekening kunnen het bedrag behouden op hun eigen spaarrekening. Voorgesteld wordt deze regeling over een bepaalde termijn te evalueren.

Peter Runler (Leiden) vraagt wat er in de praktijk verandert voor de afdelingen.

Jos Oude Elferink antwoordt dat het afhankelijk is van hoe de afdelingen er nu mee omgaan. Een aantal afdelingen declareert al kosten bij het landelijk bureau en voor deze afdelingen verandert er weinig. Voor afdelingen die op dit moment een eigen boekhouding voeren en een eigen spaarrekening hebben verandert er wel iets tenzij zij aangeven de uitzondering in het voorstel te willen zijn.

Gevraagd wordt of het bestaande aparte budget beschikbaar blijft.

Jos Oude Elferink antwoordt dat het niet de bedoeling is dat afdelingen zelf sparen. Afdelingen krijgen jaarlijks een bepaald budget. Wanneer dit bedrag onvoldoende is, bijvoorbeeld omdat er een grote activiteit wordt georganiseerd, kan een aanvullend bedrag worden aangevraagd bij het landelijk bureau. De afdelingen besteden in de afgelopen jaren maar een deel van het beschikbare budget.

Ed Oldengarm (Apeldoorn) vraagt hoe de hoogte van de afdracht wordt bepaald.

Bianca Kroes legt uit dat iedere afdeling jaarlijks 3,90 euro per lid ontvangt. Er is op dit moment geen reden om het bedrag per lid dat wordt afgedragen aan de afdelingen te wijzigen.

Gevraagd wordt hoe de verdeling is van de leden over de afdelingen en hoe wordt omgegaan met afdelingen die niet actief zijn.

Saskia Kluit antwoordt dat over het algemeen kleine afdelingen niet actief zijn. Budget dat niet wordt uitgegeven, valt terug aan de algemene pot van de Vereniging.

Gerard van den Broek (Zuidoost Brabant) heeft veel vragen. Hij stelt voor om de penningmeesters tijdens een voorlichtingsavond te informeren over het voorstel.

Saskia Kluit vindt het een goed voorstel mits er vandaag een besluit wordt genomen. De uitwerking van het voorstel is namelijk meegenomen in de begroting over 2017.

Saar Muller (Amsterdam) is lid van de commissie afdracht. De afdeling Amsterdam had het meeste moeite met het voorstel. Saar Muller vindt het voorliggende voorstel goed en is van mening dat het gaat werken.

Raymond Oostwegel (Maastricht en Heuvelland) vraagt of ieder jaar aangegeven moet worden dat de afdeling een budget beschikbaar wil houden.

Saskia Kluit stelt dat het budget opgemaakt moet worden aan waar het voor is bedoeld. Mocht er toch budget overblijven dan wordt een regeling getroffen.

Jaap Moerman (Haarlem) merkt op dat vorige keer is gezegd dat met deze regeling bespaard zou kunnen worden op de accountantskosten. Dat argument komt niet meer naar voren.

Bianca Kroes antwoordt dat de voorliggende regeling prima is, mits het gebruik van de uitzonderingsregeling ook een uitzondering blijft. Er kan bespaard worden op de accountantskosten maar dan moet de uitvoering van deze regeling zo simpel als mogelijk zijn.

Jan Laverman (Rotterdam) dacht te hebben begrepen dat de afdrachtenregeling zou wijzigen. Hij verifieert of het correct is dat het bedrag ad 3,90 euro vooralsnog niet wordt gewijzigd.

Jos Oude Elferink antwoordt dat de opdracht aan de commissie niet ging over de hoogte van het bedrag of de verdeling maar over de wijze waarop het bedrag wordt uitbetaald aan de afdelingen.

Bianca Kroes vult aan dat op dit moment de hoogte van het bedrag niet ter discussie staat. Wanneer ieder jaar blijkt dat het beschikbare budget door de afdelingen niet wordt opgemaakt zou daar een discussie over gevoerd kunnen worden.

Gevraagd wordt de penningmeesters te voorzien van een instructie.

Rene Rood (Haarlem) is het niet duidelijk hoe de afdeling kan aangeven dat zij tot de uitzonderingsgroep wil behoren en vraagt of het mogelijk is, dat een afdeling structureel een uitzonderingspositie heeft.

Jos Oude Elferink antwoordt dat het op dit moment niet mogelijk is. Dit punt zou meegenomen kunnen worden in de evaluatie.

Saskia Kluit geeft aan dat ieder jaar wel een afdeling extra activiteiten onderneemt. Zij wil voorkomen dat afdelingen gaan sparen. Zij stelt voor dat afdelingen jaarlijks bij Bianca Kroes per mail aangeven of zij het budget willen behouden voor het organiseren van activiteiten in het volgende jaar. Dit punt zal worden opgenomen in de handleiding.

Joop Wersten (Houten) pleit voor het soepel toepassen van de uitzonderingsregeling. Hij wil voorkomen dat afdelingen 'ondergronds' gaan.

Saskia Kluit wil dit meenemen in de evaluatie.

Jos Oude Elferink vult aan dat de Fietsersbond een landelijke vereniging is. Lokale activiteiten worden uit dit budget bekostigd.

Een royale meerderheid stemt in met de voorstellen. Afgesproken wordt dat de regeling over twee tot drie jaar wordt geëvalueerd.

Erik Wagener bedankt Saar Muller en Jos Oude Elferink met een mok voor het verrichtte werk. Peter van Bekkum krijgt op een later moment de mok overhandigd.

5. Werkplan 2017 en begroting 2017

Aan de hand van een aantal sheets licht Saskia Kluit (ter vervanging van Herman Gelissen) het werkplan en de begroting mondeling toe namens het bestuur.

De I&M-subsidieregeling had eigenlijk voor 1 januari 2017 vernieuwd moeten worden. Op dit moment ligt de regeling voor bij de Tweede Kamer. De nieuwe regeling wordt strakker ingeregeld. De I&M-subsidie wordt meer een projectsubsidie. Vooruitlopend op de toekenning is een aantal programma's samengevoegd om de kans op afwijkingen in een kwartaal te verminderen.

In het afgelopen jaar heeft de Fietsersbond een aantal legaten ontvangen. Voor deze legaten wordt jaarlijks bij het opstellen van het werkplan bekeken aan welk project het bedrag wordt toegekend.

VeloCity is ontzettend belangrijk in 2017. Bij de afdelingen leeft het congres nog nauwelijks. Zij roept de aanwezigen op aan het congres deel te nemen. Leden die de kosten niet kunnen dragen kunnen zich melden als vrijwilliger. Vrijwilligers mogen deelnemen aan een aantal lezingen. Er is ook een mogelijkheid een

financiële donatie te krijgen. Verzoeken hiervoor kunnen ingediend worden bij Janneke van Klei. Ook voor internationale congresgasten is er een mogelijkheid om een financiële ondersteuning te krijgen om het congres te bezoeken. Inmiddels zijn er 56 aanvragen ontvangen.

De eerstkomende ledenraad is gepland op zaterdag 10 juni 2017 voorafgaande aan de start van het congres.

Opgemerkt wordt dat een aantal afdelingen zoals Houten en Amsterdam post/pro activiteiten organiseren voor congresgangers. Gediscussieerd wordt over de datum van de ledenraad op 10 juni 2017. Besloten wordt de datum niet te wijzigen.

In het werkplan zijn twee campagnes genoemd namelijk de gemeenteraadsverkiezingen in 2018 en de fietsstadverkiezing. Na de lunch is uitleg over de fietsstadverkiezing. Besloten is het Duitse model te hanteren waarin mensen door het invullen van enquêtes worden gevraagd naar het fietsklimaat op basis van een aantal objectieve criteria. Er is een aantal categorieën.

Saskia Kluit licht toe dat Fietsersbond (stichting en vereniging) ongeveer 2,5 miljoen omzet hebben. Er is behoudend begroot. De inkomsten die zijn begroot zijn nagenoeg zeker. Er is een kleine toename voorzien van inkomsten uit fondsenwerving (onder andere door legaten). De kosten voor beheer en administratie zijn iets hoger begroot dan over 2016. De flexibilisering van het landelijk bureau blijft een punt van aandacht. Saskia Kluit licht toe dat door een strakker juridisch kader de fietsschool lessen aanbesteed worden door de provincies. Dat betekent dat de Fietsersbond moet concurreren met marktpartijen. Saskia onderzoekt of de Fietsersbond, die al jaren de Fietsschool uitvoert, ook op aanbestedingen van zogenaamde raamcontracten zal (gaan) inschrijven. Het lijkt erop dat dat juridisch financieel wel erg ver van ons basiswerk komt te liggen.

Saskia Kluit merkt op dat de gemiddelde leeftijd van de leden van de Fietsersbond ieder jaar een jaar hoger ligt. Ingezet wordt om leden te werven in de leeftijd 25 – 45 jaar waarbij aandacht blijft voor de huidige leden. Fondsenwerving en het verrichten van diensten zijn belangrijk voor de Fietsersbond. Het aandeel belangenbehartiger neemt in 2017 ten opzichte van de begroting 2016 en 2015 toe.

Vragen over werkplan:

Gerard van den Broek (Zuidoost Brabant) vraagt of het aantal meldingen bij het meldpunt worden geregistreerd.

Saskia Kluit antwoordt dat het aantal meldingen stabiel is ten opzichte van vorig jaar. Saskia stelt voor de doelstellingen van het meldpunt in het projectplan op te nemen.

Melis Jan Gilde (Hengelo) mist in het werkplan de snelfietsroutes mede in relatie dat in steden steeds meer 30 kilometer zones worden aangelegd. In Oldenzaal is bijvoorbeeld besloten dat e-bikes over de busbaan mogen fietsen.

Saskia Kluit antwoordt dat in de koers voor de langere termijn dit punt is geadresseerd. Het wordt meegenomen in de lobby richting de landelijke en lokale politiek. Zij wil, omdat de Fietsersbond gehouden wordt aan wat als plan is beschreven, de doelstellingen abstract beschrijven in plaats van KPI's te formuleren en achteraf te rapporteren wat niet is bereikt. Het project fietsfilevrij wordt gecontinueerd.

Saskia Kluit stelt voor een werkgroep te vormen om te spreken over de fietser op de busbaan wanneer in meerdere steden deze discussie speelt.

Vanuit de afdeling Dordrecht is schriftelijk een vraag gesteld over het aantal uitgebrachte adviezen. Saskia Kluit geeft aan dat dit wordt gedaan omdat de impact voor het CBF gemeten moet worden.

Jan Peter Westein (Houten) vraagt of het landelijk bureau kan helpen bij het uitwerken van ideeën over het verjongen van de afdelingen (bijvoorbeeld door in regionaal verband een jongerenafdeling op te richten).

Saskia Kluit ziet dat jongeren die een afdelingsvergadering bezoeken zich niet thuis voelen. Overwogen kan worden een jongerenafdeling op te richten. Andrej Josic is gevraagd mee te denken hoe hier invulling aan te geven, waarbij overwogen kan worden een jongerenafdeling op te richten. Saskia Kluit komt terug met een voorstel.

Myriam Corzellijs (op persoonlijke titel) maakt zich zorgen dat in Amsterdam de Fietsersbond buiten spel wordt gezet en dat kleine 'verkeersbureautjes' gevraagd worden te adviseren door de gemeente. Zij vraagt zich af of deze bureaus bedrijfsmatige of politieke belangen hebben. Uit een ter plekke gehouden inventarisatie blijkt dat dit ook in de gemeente Haarlem speelt.

Een aanwezige (projectleider snelfietsroute Gelderland) merkt op dat hij juist adviseert de Fietsersbond in te schakelen.

Florrie Pater (Amsterdam) denkt dat het een Amsterdams probleem is. Zij is recent voorzitter geworden van de afdeling en stelt voor op korte termijn een afspraak te plannen met de wethouder en Saskia Kluit om onder andere dit punt onder de aandacht te brengen.

Jan Laverman (Rotterdam) merkt op dat andere partijen communiceren via de social media en daarmee de Fietsersbond overvleugelen.

Gert Oostergetei (Drenthe) vraagt wat het tijdschema is van het landelijk bureau voor de beïnvloeding van de lokale fracties in het kader van de gemeenteraadsverkiezingen.

Piet van der Linden (medewerker Fietsersbond) licht toe dat het landelijk bureau binnenkort een brief stuurt aan de landelijke partijen met een uitgebreide wensenlijst. Verzocht wordt de brief door te spelen naar de lokale programmaschrijvers. Op korte termijn ontvangen de afdelingen informatie hoe zij lokaal input kunnen leveren op de programma's.

Florrie de Pater vraagt of afdelingen die actief zijn met het rijden van scooters op de rijbaan zich bij haar willen melden zodat gezamenlijk met het landelijk bureau campagne kan worden gevoerd.

Wim Bot merkt op dat sinds kort Veilig Verkeer Nederland hetzelfde standpunt heeft ingenomen als de Fietsersbond. Er wordt een onderzoek uitgevoerd door GGD Midden Nederland waarin onderzoek wordt gedaan naar de blootstelling van ultra fijnstof op het Fietspad. De resultaten van dit onderzoek zullen worden aangegrepen om het onderwerp te agenderen,

De afdeling Drechtsteden heeft een aantal vragen schriftelijk ingediend. De afdeling is ontevreden dat het landelijk bureau de verlichtingsactie niet in het werkplan heeft opgenomen. Sinds mensenheugenis is dit een speerpunt van de Fietsersbond. De afdeling Drechtsteden wordt voor deze actie extern gesubsidieerd en het is om externe financiering te krijgen belangrijk dat dit punt opgenomen wordt in het werkplan. Daarnaast merkt hij op dat het de afdeling niet lukt om te zorgen voor 20% groei in de participatiegraad.

Saskia Kluit antwoordt dat de 20% groei inzake de participatie niet alleen de verantwoordelijkheid is van de afdelingen. Het is de bedoeling om meer leden actief te krijgen voor de vereniging.

Tijdens de reorganisatie is de bezetting van het landelijk bureau verkleind. De consequentie is dat een aantal activiteiten niet opgepakt kan worden. Voorgesteld wordt in te zetten op de gemeenteraadsverkiezingen en de fietsstadverkiezing. De Fietsersbond helpt de afdelingen met materialen voor de verlichtingscampagne maar er worden door het landelijk bureau geen afdelingen meer actief geworven om mee te doen.

Een aanwezige namens de afdeling Drechtsteden heeft gelezen dat de aftrap van de landelijke verlichtingscampagne geen succes was. Hij merkt op dat er te veel organisaties bij betrokken zijn.

Saskia Kluit antwoordt dat de samenwerking met andere partijen inzake de verlichtingscampagne wel vaker niet soepel verlopen is. Het effect van de verlichtingsactie heeft daarbij weinig effect op straat. De percentages onverlichte fietsers zijn al jaren min of meer gelijk. Mocht een afdeling in de problemen komen met externe

subsidieverstrekkers doordat de campagne niet meer is opgenomen in het werkplan, dan kunnen zij contact opnemen met haar.

Begroting

Jaap Moerman (Haarlem) merkt op dat het begrote bedrag voor beheer en administratie is gestegen van 179 naar 223 duizend euro terwijl hij had begrepen dat door de afdrachtenregeling een bezuiniging van 40 tot 45 duizend euro gerealiseerd zou kunnen worden.

Saskia Kluit antwoordt dat de totale accountantskosten ongeveer 45 duizend euro bedragen. Een deel van deze kosten blijft bestaan. Door het vereenvoudigen van de afdrachtenregeling hoeven medewerkers minder uren te besteden om gegevens uit te zoeken die aangeleverd moeten worden aan de accountant. De verhoging van de kosten heeft te maken met de aanschaf van een CRM-systeem.

Peter Runler (Leiden) vraagt waardoor de inkomsten voor fondsenwerving lager zijn dan eerder begroot. Saskia Kluit antwoordt dat minder leden worden geworven door het plaatsen van banners op websites. Er worden andere mogelijkheden ingezet en daar zijn lagere kosten aan verbonden.

Met algemene stemmen wordt het werkplan en de begroting goedgekeurd.

6. Standpuntbepaling Speedpedelec en E-bikes

Wim Bot licht toe dat vanaf 1 januari 2017 de speedpedelec in Nederland wordt gezien als een bromfiets. Dat betekent dat de speedpedelec'er in de bebouwde kom niet meer op het fietspad mag rijden. Tijdens een ledenraad in 2014 is ook gesproken over e-bikes. Toen zag men potentieel voor de e-bike en speedpedelec voor het woon-werkverkeer voor de middellange afstand. De Fietsersbond is betrokken geweest bij de overleggen over de speedpedelec met het ministerie en heeft goedkeuring gegeven dat de speedpedelec in de bebouwde kom niet op het fietspad mag rijden. Het ministerie volgt de ontwikkelingen en zal het besluit over een aantal maanden evalueren.

Het onderwerp speedpedelec is aan de orde geweest bij het overleg in Stockholm van de Europese Fietsersbonden. Alle bonden stonden op hetzelfde standpunt en hadden zorgen over de veiligheid van de gewone fietser op de fietspaden.

Op de website is een oproep gedaan over het gebruik van speedpedelecs en e-bikes. Met name rijders van speedpedelecs zijn het niet eens met het geformuleerde standpunt.

Tijdens de ledenraad wordt digitaal (middels Kahoot), aan de hand van vier stellingen, de mening gepeild over speedpedelecs en e-bikes. Het aantal deelnemers varieert per vraag.

Ik zie de speedpedelec als een :

Fiets	10
Bromfiets	11
lets tussen fiets en bromfiets	30

De speedpedelec hoort op:

Het fietspad	4
Buiten de kom op fietspad, erbinen niet	35
Op de rijbaan	10
Op eigen infrastructuur	2

Bij snelheid minder dan 25 km per uur mag speedpedelec op alle fietspaden:

Eens, meesten zullen zich eraan houden	21
Oneens, dat is niet te handhaven	11

Alleen indien handhaving met techniek kan worden afgedwongen	21
Op drukke wegen waar auto's echt 50 rijden	
Moet speedpedelec gewoon meerijden met de auto's	15
Mogen speedpedelecs wel op het fietspad	20
Moet de snelheid van het verkeer naar 30	15

Saskia Kluit merkt op dat dit punt ter besluitvorming is geagendeerd. Gezien de tijd is daar onvoldoende ruimte voor. Er is nog veel in ontwikkeling. Het MT hanteert vooralsnog het Europese standpunt en voelt voldoende draagvlak hiervoor bij de ledenraad. De rijksoverheid evalueert het beleid ten aanzien van de speedpedelecs. Daarna zal wederom dit punt worden geagendeerd voor de ledenraad of eerder, wanneer een ander standpunt wordt ingenomen.

Jan Laverman (Rotterdam) stelt dat op dit moment nog redelijk nette mensen op deze fietsen rijden onder andere vanwege de hoge aanschafprijs. Hij voorziet problemen wanneer andere doelgroepen, bijvoorbeeld jongeren, op deze fietsen gaan rijden.

Melis Jan Gilde (Hengelo) geeft aan dat de speedpedelec een geweldige ontwikkeling is maar adviseert de speedpedelec te voorzien van iets wat geluid maakt en opvalt in het verkeer.

Wim Bot vindt dit terecht maar stelt dat niet alleen naar de huidige gebruikers gekeken moet worden maar ook naar de toekomstige. Voorkomen moet worden dat de speedpedelec een tweede 'snorfiets-dossier' wordt.

7. Rondje afdelingen en lid van verdienste

Gevraagd wordt op welke wijze de afdelingen bezig zijn/gaan met de gemeenteraadsverkiezingen.

Joop Israel (Almelo) vertelt dat de afdeling in gesprek is met de huidige fracties over fietsen en het fietsbeleid. Er wordt onder andere gesproken over knelpunten in Almelo. Twee maanden geleden is een avond belegd met de fracties om te spreken over mobiliteit. De afdeling geeft input voor de programma's van de fracties.

De afdeling Houten heeft een draaiboek klaar liggen. Een fietsknelpuntenlijst (mede opgesteld door inwoners uit Houten) wordt opgesteld en zal gedeeld worden met de fracties en de afdeling biedt aan om in gesprek te gaan met de fracties. Aan de hand van de programma's zal een fietskieswijzer worden opgesteld. De afdeling heeft recent een werkconferentie gehad met de ambtenaren van verkeer en infrastructuur van de gemeente. De afdeling Houten heeft in het afgelopen jaar een metro wegwijssysteem fiets gerealiseerd en geprobeerd wordt het idee te exporteren naar andere gemeenten. Een folder is opgesteld en kan bij de afdeling Houten worden opgehaald/opgevraagd.

De afdeling Hengelo heeft de unanieme goedkeuring van de gemeenteraad om deel te nemen aan de Fietsstadverkiezing 2018. De afdeling is voor de raad zichtbaar. De afdeling spreekt op relevante onderwerpen in. De fietssnelweg Enschede – Zwolle wordt ontwikkeld en ook daar zal de afdeling gebruik maken van de inspraakmogelijkheden.

De gemeente Amersfoort heeft recent een groot en mooi fietsplan aangenomen. De afdeling Amersfoort heeft hieraan bijgedragen. In de begroting is een structureel bedrag opgenomen voor fietsmobiliteit.

De afdeling Maastricht/Heuvelland vertelt dat 15 actieve leden het idee opvatten om door de nog niet opengestelde tunnel onder Maastricht te fietsen. De eigenaar van de tunnel vond het een goed initiatief maar

stelde dat minimaal 300 deelnemers gevonden moesten worden om deze activiteit door te laten gaan. Via digitale media zijn mensen opgeroepen zich aan te melden. Uiteindelijk hebben er in een weekend 25.000 mensen de tunnel bekeken.

De afdeling Den Bosch heeft in samenwerking met het landelijk bureau een plan opgesteld. Het plan is gepresenteerd tijdens een openbare vergadering in de Verkade fabriek. De fietsenstalling bij het station is uitgebreid met 3.500 plaatsen. Voor de officiële opening in december heeft er nog een schouw plaatsgevonden. De nodige kritiekpunten zijn doorgegeven aan de gemeente en ProRail.

De afdeling Drechtsteden valt het op dat weinig bestuursleden aanwezig zijn.

Aangegeven wordt dat de bestuursleden in de zaal zitten en dat alleen de vicevoorzitter op het podium zit (de aanwezige bestuursleden gaan staan). Verhinderd zijn William Nederpelt en Herman Gelissen. William is vandaag aanwezig bij de vergadering van de Europese Fietsersbond.

Bert Boetes (Epe) is samen met collegae van de afdeling Apeldoorn bezig met de snelfietsroute Apeldoorn – Epe. De verwachting is dat de gemeenteraden binnenkort een besluit nemen over de aan te leggen route. Het aantal fietsenstallingen bij bushaltes is fors uitgebreid naar aanleiding van de toename van het gebruik van de Veluwelijn door de fietser. De afdeling Epe is betrokken bij de fietsknooppunten op de Veluwe. In het voorjaar wordt een aantal knooppunten voorzien van nieuwe (informatie)borden.

Omdat te weinig budget voorzien was voor fietsmaatregelen heeft de afdeling het initiatief genomen in het kader van duurzaam Epe om een aanvraag in te dienen om een fietsroute te creëren tussen de wijken en de centra Epe en Vaassen. Het budget is toegekend en wordt gehaald vanuit andere potjes.

Ivo Smit (Renkum) licht toe dat het de afdeling lukt om voortdurend in gesprek te blijven met de gemeenteambtenaren. De afdeling wordt ook actief benaderd. Hij roept de aanwezigen op om zich in te zetten om afdelingen te reactiveren. Het komt nu helaas voor dat er geen advies kan worden uitgebracht omdat er geen afdeling actief is.

Saskia Kluit geeft aan dat afgelopen jaar veel is ondernomen. In het verleden zijn vrijwilligers afgehaakt omdat er geen adviezen hoefden te worden ingediend omdat er geen plannen waren. In de afgelopen tijd blijkt dat provincies weer vaker adviezen ophalen. In het land is een aantal vrijwilligers actief als provinciaal vertegenwoordiger.

Leden van verdienste

Erik Wagener stelt voor om drie leden te weten Jaap Moerman, Jan Laverman en Henk Hoitink te benoemen tot lid van verdienste. De drie leden zijn aangedragen door de leden.

Erik Wagener overhandigt Jan Laverman en Jaap Moerman een beeldje als dank voor hun inzet voor de Fietsersbond.

Jan Laverman is hogelijk verbaasd. Hij stelt dat hij opvolger is van onder andere Pax Kroon. Hij draagt Pax voor om hem ook te benoemen tot lid van verdienste.

Jaap Moerman vindt het leuk maar staat met gemengde gevoelens op het podium. In augustus 2016 heeft Jaap aangegeven te stoppen met zijn activiteiten voor de Fietsersbond. Hij is 19 jaar actief geweest maar heeft besloten te stoppen vanwege de slechte relatie met de gemeente Haarlem. Binnen de gemeente Haarlem zijn met name procesmanagers werkzaam die geen inhoudelijke kennis hebben.

Henk Hoitink, provinciaal vertegenwoordiger in Overijssel is niet aanwezig en wordt op een later moment in het zonnetje gezet.

Dick Buursink sluit omstreeks 13.00 uur de vergadering.