

Utrecht, 27 februari 2017

Betreft: gemeenteraadsverkiezingen 2018

Referentie: GRV2018

Doorkiesnummer: 06 2245 9580

E-mail: w.bot@fietzersbond.nl

Aan het landelijk bestuur van de

MEER FIETS, MEER RUIMTE

De inbreng van de Fietzersbond bij de gemeenteraadsverkiezingen van 2018

De aandacht voor de fiets zit nog steeds in de lift. En in deze brief zult u lezen dat de gezamenlijke overheden samen met een brede coalitie nog flinke groeimogelijkheden voor het fietsgebruik zien. In de gemeenteraadsprogramma's voor de 2018-verkiezingen zal daarvoor een stevige fietsparagraaf nodig zijn. *Daarom vraag ik u deze brief en de bijlage met concrete programmapunten voor zo'n fietsparagraaf ter beschikking te stellen aan de schrijvers van een eventueel landelijk rompprogramma en aan de schrijvers van het programma in uw lokale afdelingen.*

Het fietsgebruik in Nederland is hoog. We doen ruim een kwart van al onze ritten met de fiets. Op een doordeweekse dag stappen er gemiddeld ruim 5 miljoen Nederlanders op de fiets die 14 miljoen ritten maken. Onder andere tussen 8.00 en 9.00 uur rijden er meer fietsen dan auto's. Met zijn allen fietsten we in 2015 15 miljard kilometer. Dat is bijna net zo veel als de treinreizigers bij elkaar maakten. In bijna alle 100.000 plus gemeenten worden de meeste ritten met de fiets gedaan.

Redenen voor het aanhoudend hoge fietsgebruik zijn de verbeteringen van de fietsvoorzieningen, maar ook het feit dat de fiets goed aansluit bij grotere maatschappelijke ontwikkelingen als individualisering, verduurzaming en flexibelere mobiliteit. Daarbij worden de economische voordelen van fietsen al maar relevanter, zoals een grotere bereikbaarheid, een betere gezondheid en minder milieuvervuiling voor overheden en bedrijfsleven. De steeds vaker toegepaste maatschappelijke kosten-batenanalyses geven aan dat investeren in excellente fietsinfrastructuur zeer rendabel is.

De Fietzersbond stond vier jaar geleden nog min of meer alleen in de mening dat de fiets een nog grotere rol kan spelen. ¹ Afgelopen december heeft op initiatief van de gezamenlijke overheden een zeer brede coalitie ² de Nationale Fietsagenda 2020 samengesteld. Daarin staan acht maatregelen die ertoe moeten leiden dat het aantal fietskilometers in de periode 2017-2027 met **20 procent** groeit. ³

¹ Zie www.fietzersbond.nl/meerfiets

² Naast de VNG, IPO en I&M: Fietzersbond, NS, ANWB, Centrum Aanpak Fietsdiefstal, Landelijk Fietsplatform, VVN, Stichting Natuur en Milieu, vervoerders, Platform 31 en marktpartijen als BOVAG, RAI, FIPAVO.

³ Zie [brief hierover van minister Schultz van Haegen aan de Tweede Kamer d.d. 16 februari 2017](#)

Een dergelijke groei lukt niet met de huidige voorzieningen. Zonder vooruitziende blik zal de groei van het fietsgebruik stranden op de grenzen die nu hier en daar al zijn bereikt. Vooral in en rondom de binnensteden van de 100.000 plus gemeenten moet voor de actieve mobiliteit van fietsers en voetgangers letterlijk meer ruimte worden gemaakt, want dat betekent een keuze voor kwaliteit en leefbaarheid. Voorwaarde voor die groei is dat de verkeersveiligheid voor met name jeugdige en oudere fietsers wordt verbeterd door het aanpakken van lokale knelpunten, anders gezegd gemeenten zouden '8tot80-proof' moeten zijn. De minister van I&M heeft in de Beleidsimpuls Verkeersveiligheid voor gemeenten veel maatregelen opgenomen om met name deze kwetsbaarste groepen beter te beschermen.

De Fietzersbond heeft voor de komende vier jaar 38 concrete programmapunten opgesteld. Afhankelijk van de specifieke lokale situatie – bijvoorbeeld een stad met een compacte historische binnenstad is anders dan een agrarische gemeente in een krimpregio – kunnen uw plaatselijke afdelingen de voor hun gemeente belangrijkste punten uit deze lijst selecteren.

We hopen dat deze lijst u voldoende handvatten biedt om een goede fietsparagraaf in uw gemeenteraadsprogramma's op te nemen. Uiteraard zijn wij te allen tijde bereid vragen te beantwoorden en nadere informatie te verstrekken. U kunt daarvoor contact opnemen met de heer Wim Bot, zijn gegevens staan rechtsboven in de aanhef van deze brief.

Met vriendelijke groet,

Saskia Kluit

Directeur Fietzersbond

Bijlage: Concrete programmapunten gemeenteraadsverkiezingen 2018 Fietzersbond