



www.fietsersbond.nl/fietsverlichting

*Laat gratis je fietsverlichting repareren
op zaterdag 10 oktober tussen 10:00
en 16:00 op het stadhuisplein in Oss.*



FIETSVERLICHTINGSCAMPAGNE 2016

Inhoudsopgave

1. Fietsverlichtingscampagne 2016
2. Activiteiten Fietsersbond-afdelingen
 - 2.1 Reparatieacties fietsverlichting in de publieke ruimte
 - 2.2 Thuisom lampjes actie met horeca
 - 2.3 Boete / lampje actie met de politie
3. Campagnemateriaal
4. Pers en Publiciteit
5. Lobby en ledenwerving

Bijlagen

1. Voorbeeld Persbericht reparatie actie (vooraf)
2. Voorbeeld Persbericht boete/lampje actie (achteraf)
3. Voorbeeld Persbericht fietslichtpunt
4. Voorbeeld Twitterberichten voor alle acties
5. Tips voor woordvoering - weetjes over de campagne
6. Wettelijke regels en boetes
7. Overzicht Fietskeuring plus toelichting (door afdeling Drechtsteden)
8. Techniek en hulpmiddelen bij Fietsverlichtingsacties (door TestKees)

1 Fietsverlichtingscampagne 2016

Slogan: We hanteren geen campagneslogan meer maar in uitingen gaan we naar buiten met de Fietsersbond over fietsverlichting.

Doel: Zoveel mogelijk mensen bereiken en bewust maken van het belang van goede fietsverlichting.

Doelgroep: Algemeen publiek

Data: Van 3 oktober tot eind december 2016

Kick-off: Er zal een kick-off plaats vinden in delft op 3 oktober om 16.00 uur. Deze actie zal in samenwerking zijn met VVN, TeamAlert en de ANWB. Meer informatie volgt z.s.m

Activiteiten: reparatieacties op straat, boete/lampje acties met de politie, fietskeuring

2 Activiteiten Fietsersbondafdelingen

Fietsersbondafdelingen organiseren al jaren reparatieacties als service en voorlichting aan fietsers. Ook organiseren afdelingen voorlichtingsacties op scholen of acties samen met de politie waarbij mensen hun boete kunnen laten kwijtschelden als ze fietsverlichting aanschaffen. Media en publiek reageren hier goed op. Voor de afdelingen is het een mooie manier om zich plaatselijk te presenteren, in contact te komen met fietsers en om leden te werven.

2.1 Reparatieacties fietsverlichting in de publieke ruimte

Veel afdelingen organiseren met succes in het najaar fietsverlichtingsacties.

De afdeling zorgt voor één of meer ervaren reparateurs die ingezet worden om fietsen te repareren en zorgt voor voorlichting aan het publiek door het uitdelen van folders over de Fietsersbond en 'De Fietsersbond over fietsverlichting' kaarten. Geschikte locaties om reparatieacties te organiseren zijn winkelgebieden maar ook plekken waar veel jongeren komen zoals onderwijsinstellingen, bioscopen, horeca, uitgaanscentra en sportcentra.

Heeft je afdeling nog nooit meegedaan aan een verlichtingsactie en zou je dat nu graag willen doen, probeer dan reparatieacties op te zetten in samenwerking met één of meer plaatselijke fietsmakers. Veel afdelingen doen dit al tot volle tevredenheid van beide partijen. Er zijn afdelingen die tegen betaling een fietsmaker inhuren. Zij betalen daar tussen de 20 en 50 euro per uur voor uit het afdelingsbudget. Sommige fietsmakers werken gratis mee omdat het goede reclame is. Ook verdienen ze aan de eventuele verkoop van onderdelen. Wees duidelijk dat het werk aan de reparaties voor eigen risico van de fietseigenaar is.

Zorg voor, tijdens en na de reparatie-actie voor een golf aan publiciteit en aandacht op de sociale media. Zoek een publiekstrekker tijdens de actie, bijvoorbeeld een mediageniek beeld, een grote foto, een mascotte, etc en/of vraag de wethouder of andere bekende plaatsgenoot aanwezig te zijn en geef publiciteit aan hun komst via de pers en sociale media. En nodig de leden uit. Zie voor een voorbeeld van succesvolle acties met publiekstrekkers en veel publiciteit het verslag van de acties in Dordrecht en de andere Drechtsteden:

<http://drechtsteden.fietsersbond.nl/veiligheid/verlichtingscampagnes>

Checklist Vroeg regelen:

Het is belangrijk om de volgende zaken vroeg en tijdig te regelen:

- Als je een plek hebt uitgekozen in de openbare ruimte en de datum hebt bepaald voor de actie, vraag dan bij de gemeente een vergunning aan.
- Zorg voor een aantal kundige reparateurs tijdens de actie. Neem contact op met lokale fietsmakers voor uitvoering van het echte reparatiewerk, als je zelf geen reparateurs kent.
- Pers en Publiciteit: Zoek publiciteit voor, tijdens en na de actie via persberichten, twitter en persoonlijke uitnodigingen. Zie H 4 en de bijlagen.
- Geef de gegevens over de actie door aan team vrijwilligers voor vermelding in de landelijke agenda op de website.
- Bestel Fietsersbond campagnemateriaal via het digitale bestelformulier op Vrijwilligersnet: <http://actiematerialen.fietsersbond.nl/> (je moet ingelogd zijn op Vrijwilligersnet).
- Zorg voor genoeg vrijwilligers op de actiedag zelf, zowel voor de opvang van de bezoekers als de screening en de reparatie. Je kunt ook een oproep doen aan alle leden om mee te helpen en/of langs te komen. Ook kun je een vacature voor dit werk op je afdelingswebsite plaatsen en ook op de landelijke website op de vacaturebank.
- Vraag subsidie aan bij de gemeente : dien een begroting in of doe handklap, bijvoorbeeld probeer in ruil voor de uitvoering van de actie de vergunning gratis te krijgen.
- Neem genoeg en goed gereedschap mee. Zie de bijlage 7 'Techniek en Hulpmiddelen' bij fietsverlichtingsreparaties. Dit stuk staat ook op Vrijwilligersnet onder Landelijke Campagnes / Fietsverlichtingscampagne. Dit stuk kun je raadplegen voor reparatietips, gereedschap en andere hulpmiddelen.
- Zorg zo mogelijk voor een werk- en demonstratieplek op heuphoogte: dat voorkomt dat je steeds krom moet staan en geeft bezoekers alle zicht op wat je doet. Verschillende afdelingen hebben hier al goede oplossingen voor. Ben je hiernaar nog op zoek, neem dan contact op met Kaderondersteuning.

Checklist voor de organisatie op de dag zelf:

- **Fietsen screenen**
Het is handig om één persoon te hebben die de fietsen vooraf screent, de volgorde van reparatie bepaalt en de mensen de plek wijst waar ze (in de rij) kunnen wachten. Deel bonnetjes met nummers uit voor de volgorde. Bij de screening vooraf bepaal je of de fietsverlichting zonder aanschaf van nieuw materiaal te repareren valt. Als er nieuwe onderdelen nodig zijn (nieuwe koplamp ter vervanging van een verroest exemplaar bijvoorbeeld), verwijst dan naar de fietsmaker of laat de betrokkene dat voorafgaand aan de reparatie zelf kopen. Misschien kun je verwijzen naar een "bevriende" fietshandelaar die op die dag ook nog eens een speciale korting zou kunnen geven. Dit moet je uiteraard vooraf afspreken. Voor kleine vervangingen (fietslampjes, draad, etc.) kun je het best zelf een voorraadje hebben. Hang duidelijk zichtbaar een prijslijst op van deze kleine onderdelen zodat mensen vooraf weten waar zij aan toe zijn.
- **Hoeveelheid reparaties & donatie**
Verwacht je meer mensen dan je aankunt of wilt, bepaal dan van tevoren hoeveel bonnetjes je in totaal wilt uitgeven. Dat is sympathieker dan geld vragen als middel om de toeloop te beperken. Bovendien worden deze verlichtingsacties aangekondigd als gratis reparatie- en voorlichtingsacties. Wel zijn mensen na de gratis reparatie vaak bereid na iets te geven. Probeer dan een lidmaatschap aan te bevelen.
- **Zorg voor een aantrekkelijke kraam**
De spandoekvlag doet het heel goed liggend en opgehangen in de kraam. Leg informatie over de Fietsersbond neer: verlichtingsfolders, Vogelvrije Fietsers. En leg wat koplampjes en achterlichtjes vooraan in de kraam. Deze producten trekken aandacht waardoor mensen

eerder bij de kraam komen kijken en dat is een goed moment om ze aan te spreken. Vraag de vlag aan met ons nieuwe logo.

- **Contact met bezoekers & informatie geven over de Fietsersbond**

Het is prettig als er iemand bij de stand met materiaal staat. Deze persoon geeft informatie over de Fietsersbond en lokale fietsproblemen, werft leden en deelt materiaal uit.

Catering

En tenslotte is het belangrijk dat er genoeg te eten en te drinken is tijdens en na afloop van de actie en af te spreken wanneer de reparateurs –om de beurt- pauzeren.

Extra service

Sommige afdelingen bieden ook andere service zoals oppompen van banden, afstellen van de zadel en stuurhoogte bij nieuwe fietsen, etc. Ook kan je een fietskeuring aanbieden als service. Kijk daarvoor naar de uitvoering van de fietskeuring vorig jaar door de afdeling Drechtssteden. De informatie hierover vind je in bijlage 6 van deze handleiding. Ook vind je daar een overzichtskaart voor de te keuren onderdelen van de fiets.

2.2 Thuisom lampjes actie met horeca (Fietslichtpunt)

Op initiatief van Jeroen van Doornik, de Nachtburgemeester van Zwolle en in samenwerking met de afdeling, is het sinds 2015 in Zwolle mogelijk om in horecagelegenheden fietsverlichting te kopen. Op deze manier kan iedereen veilig thuis komen. Ook als blijkt dat na een avondje stappen je fietsverlichting niet meer werkt, is gestolen of nog thuis ligt. De cafés die fietslampjes verkopen zijn te herkennen aan de 'Fiets licht punt' raamsticker. Wij ondersteunen dit initiatief en rollen dit met toestemming en samen met jullie graag uit.

Thuisomlampjes

De actie is echt bedoeld om mensen die zijn overvallen door de duisternis toch verlicht naar huis te helpen. De verlichting die je in de horeca kunt krijgen, zijn de goedkope led lampjes, die je voor de prijs van een biertje kunt kopen. Prima om mee thuis te komen, maar men moet daarna wel zorgen voor kwalitatief betere verlichting, want die led lampjes gaan niet eeuwig mee en geven vaak net onvoldoende licht

Hoe werkt de actie?

Benader verschillende horeca gelegenheden, denk aan cafe's, restaurants, bioscopen, eventuele nachtwinkels en vertel over de actie. De horeca is zelf verantwoordelijk voor de aanschaf van de lampjes. Dit kunnen ze vaak bij de groothandel krijgen. Wanneer er contacten zijn met de plaatselijke fietsenmaker kan je ook aanbieden om te kijken wat hierin mogelijk is. Dit zou je kunnen combineren met de deal voor de andere acties.

Staat de horeca er positief tegenover en doen ze mee? Dan krijgen ze van jullie de raamsticker "Fiets Lichtpunt" zodat zichtbaar wordt dat men daar lampjes kan kopen. Bied ook aan om bijvoorbeeld in het toilet een poster op te hangen of actiekaarten achter te laten. Horecagelegenheden die meedoen kunnen vervolgens vermeld worden op de actiesite.

2.3 Boete/lampje acties met de politie

De acties samen met de politie blijken goed te werken. De actie werkt zo: De politie geeft mensen zonder licht de keuze om in plaats van een boete te betalen, lampjes aan te schaffen. Er is ook een mogelijkheid om een fietsenmaker te regelen die (tegen betaling) direct de verlichting in orde maakt.

Onder andere de afdelingen Friesland, Leiden en Alphen hebben dit met succes gedaan. Het laten kiezen voor de aanschaf van lampjes i.p.v. de boete zorgt voor veel goodwill bij politie en publiek en zorgt voor meer licht op straat. Voor de organisatie zoek je contact met de lokale politie. Via de volgende link kun je de wijkagent vinden: <http://www.politie.nl/mobile/wijkagenten>. Bekijk ook het verslag van de geslaagde boete/lampje actie in Leiden: <http://bit.ly/1vH6dmX>. Deel tijdens de actie ook de actiekaarten “Fietsersbond over fietsverlichting” uit.

We verspreiden dit jaar vanuit het landelijk bureau geen lampjes voor de acties. Dat leidde altijd tot veel portokosten en administratieve en logistieke rompslomp. Het lijkt ons handiger als jullie de lampjes zelf kopen en daarna weer verkopen tegen kostprijs. Bijvoorbeeld koop je de lampjes bij de lokale fietszaak, daar kun je dan mogelijk ook een deal mee maken over het achteraf betalen en het terugbrengen van niet verkochte lampjes. En webshops zijn ook een optie natuurlijk. Koop bijvoorbeeld het IKZI-Light batterijsetje aan voor montage bij stuur en zadelpen. Deze hebben we in 2013 als beste uitgeroepen en lijkt nu ook nog prima. Prijs rond de € 7,- per set. <http://www.profiledefietspecialist.nl/ikzi-light-verlichtingset-wit.html?gclid=CNj4lort4sACFc7HtAodwgUARA>

Een wel wat duurder achterlicht voor montage op de achterdrager vind je op https://www.fietsonline.com/spanninga-achterlicht-duxo-xb-aan-uit.html?gclid=CK_vvoaTtcYCFRTKtAodXZsOOQ

Eventueel kun je de lampjes laten betalen van het afdelingsbudget en na verkoop de opbrengst overmaken naar de Fietsersbond ten gunste van je afdelingsbudget.

3 Campagne materiaal

Campagne materiaal:

- Poster fietsverlichting. (online en drukwerk), A3 en A4
- Raamstickers “Fietslichtpunt”
- Actiekaart Fietsverlichting (met info over fietsverlichting en regels ect)
- Algemene Fietsersbond folders om uit te delen tijdens reparatieacties
- Beachflag

Het campagnemateriaal is te bestellen via een digitaal bestelformulier op Vrijwilligersnet: <http://actiematerialen.fietsersbond.nl/>

Bestel (minimaal) 2 weken vóór de actiedatum. Dan zijn we op het Landelijk Bureau in staat om het bestelde materiaal tijdig vóór de actie aan jullie op te sturen.

4 Pers en publiciteit

Publiciteit is belangrijk om mensen naar de verlichtingsactie te trekken en voor de naamsbekendheid van de Fietsersbond. Verstuur ruim van tevoren pers- en twitterberichten over de actie, zodat het bijtijds aangekondigd wordt in de lokale media. Het is een actie waar lokale media graag aandacht aan besteden omdat het een leuk bericht is en veel mensen natuurlijk graag hun licht *gratis* laten repareren.

Social Media

Communiceer voor en tijdens de actie op sociale media zoals Facebook en Twitter. Maak de actie bekend, roep mensen op er naartoe te komen, bericht achteraf over wie er zijn geweest, etc. Gebruik ook de afdelingswebsite voor berichten en verwijfs ernaar via de sociale media. In bijlage 4 staat meer over het opstellen van een twitterbericht.

Persberichten

In de bijlagen 1 en 2 staan voorbeeldpersberichten die je kunt aanvullen met gegevens over je eigen actie. Verstuur het persbericht twee weken voor de actie, zodat alle lokale media er vooraf aandacht aan kunnen besteden. Verstuur een paar dagen voor de actie nogmaals een uitnodiging naar de media om aanwezig te zijn bij de actie. Zie bijlage 3 voor een voorbeeldpersbericht voor de fietslichtpuntactie bij de horeca, etc.

Tips voor woordvoering

Mogelijk wordt je voor of tijdens de actie uitgenodigd voor een interview. Bereid je altijd voor op zo'n gesprek en bedenk vooraf wat je het belangrijkste vind om te vertellen, dus welke boodschap wil je uitsturen. Lees ter voorbereiding ook bijlage 5 met de mogelijke antwoorden op de veel door journalisten gestelde vragen.

Posters bij fietsenstallingen

Maak de actie bekend op plekken waar veel fietsers komen. Gebruik daarvoor de fietsverlichtingsposters met invulmogelijkheid die je kunt ophangen in openbare gelegenheden zoals de bibliotheek, fietsenstallingen, onderwijsinstellingen, gemeentehuis, politiebureau en wijkcentra.

Lijst van acties op website Fietsersbond

Op de website www.fietsersbond.nl publiceren we een overzicht van de data en locaties van alle lokale acties. Geef de gegevens over de reparatie-actie (plaats, datum, locatie, tijdstip, contact) door aan teamvrijwilligers@fietsersbond.nl voor vermelding op de landelijke website.

Landelijke publiciteit

Het landelijk bureau verspreidt verschillende pers- en andere (social media) berichten over de campagne. Daarnaast is het interessant om via de landelijke kanalen berichten over lokale acties te verspreiden. Bijvoorbeeld over de 100-ste actie, een zeer mediagenieke of bijzondere actie etc. Houd ons dus op de hoogte van jullie acties en bijzondere zaken daar omheen.

Filmpjes

We kunnen ook de eerder gemaakte clips weer gebruiken. Het filmpje met Marije de Lightqueen en de hippe 'Doe je licht aan baby' clip. Die kun je twitteren, op je website en op je Facebook zetten. De linkjes en filmpjes vind je op vrijwilligersnet:

http://vrijwilligers.fietsersbond.nl/activiteiten/campagnes/fietsverlichting#.VfqngJfK_RI

5 Lobby en ledenwerving

Publiekstrekkers / politici

Reparatie-acties bieden een goede gelegenheid om je contacten, bekende ambtenaren, raadsleden en de wethouder, uit te nodigen. De wethouder wil mogelijk de reparatie-actie ook wel openen. Zorg er voor om je politieke contacten goed te woord te staan en evt. nog andere fietspunten aan te roeren. En zorg ook voor publiciteit.

Leden werven

De reparatieactie is een prima gelegenheid om nieuwe leden te werven. Met het gratis repareren van fietsverlichting krijg je veel goodwill. Hieronder volgt een aantal suggesties hoe je dat kan aanpakken. Belangrijk is vooral dat je mensen aanspreekt over hun fietswensen en ervaringen en vraagt of ze lid willen worden. Dit jaar is er geen speciale ledenwerfactie. Lid worden kan met de bon uit de algemeen wervingsfolder van de Fietsersbond. Stuur de ingevulde opgavebonnen naar het landelijk bureau, t.a.v. Ledenadministratie, 3500 VE Utrecht.

Praten met bezoekers over de Fietsersbond

Zorg er van tevoren voor dat er, naast reparateurs, ook een paar mensen bij zijn die het leuk vinden om het publiek aan te spreken en leden te werven. Mensen vinden het vaak leuk om hun fietservaringen te delen. Een rij wachtende mensen is natuurlijk een perfect moment daarvoor. Dat maakt het wachten alleen maar korter. Vraag bijvoorbeeld of mensen de Fietsersbond kennen en leg uit waar de lokale afdeling mee bezig is. Vraag of ze veel fietsen en of ze zich wel eens aan bepaalde zaken ergeren. Vertel wat je als afdeling bereikt hebt bij verkeerssituaties die ze kennen. En zet de voordelen van een lidmaatschap op een rij.

Bijlage 1 – Voorbeeld persbericht reparatieactie (vooraf)

Vooraf

Mocht het je lukken een bekende plaatsgenoot met zijn/ haar fiets te strikken om een actie bij te wonen, dan is dat voor de pers extra aantrekkelijk. Een wethouder of burgemeester is vaak bereid dat te doen voor deze goede zaak. Vermeld dan in het tweede persbericht dat je een paar dagen voor de actie verstuurt, de komst van deze bekende plaatsgenoot. Bijvoorbeeld als onderkop: Fietsersbond controleert fiets van wethouder En dan in de noot voor de redactie het exacte tijdstip en de locatie.

Voorbeeld persbericht reparatie actie (vooraf)

Fietsersbond repareert fietsverlichting

Plaats, datum

De Fietsersbond organiseert op [dag, datum, tijd] een fietsreparatieactie. Iedereen kan gratis zijn fietsverlichting laten repareren. Ook geeft de Fietsersbond handige reparatie- en aankooptips. Voor gratis reparatie of informatie staat de Fietsersbond op [tijd van – tot] op [adres, plaats].

Met name jongeren fietsen vaak in het donker en lang niet altijd met licht. Het kan knap lastig zijn om te zorgen dat je fietsverlichting altijd werkt, zo weet de Fietsersbond uit eigen ervaring. Daarom organiseert de bond deze reparatie acties om te zorgen dat mensen elkaar aansporen en helpen om te fietsen met licht. Fietsen met licht is relaxed. Zo kom je veilig en zonder boete thuis. En houd je geld over om samen leuke dingen te doen.

Goede verlichting

Op www.fietsersbond.nl is informatie te vinden over goede fietsverlichting en over de koplampentests van Testkees, de kritische consumentenvoorlichter van de Fietsersbond.

Over de Fietsersbond

De Fietsersbond is de grootste belangenvereniging van fietsers in Nederland met meer dan 35.000 leden en 1500 actieve vrijwilligers. De afdeling in [plaats] overlegt regelmatig met de gemeente over het verbeteren van fietsroutes en fietsvoorzieningen.

Noot voor de redactie:

Wij verzoeken u vriendelijk deze verlichtingsactie in uw krant/programma aan te kondigen. Uiteraard bent u ook hartelijk welkom om de actie bij te wonen. Voor meer informatie of overleg kunt u terecht bij [naam, 06 telefoonnummer]

Bijlage 2 – Voorbeeld persbericht boete/lampje actie (achteraf)

[Dit bericht heeft de meeste kans om opgepikt te worden, als er een foto bij geleverd wordt. Dus probeer een goede foto te maken, met veel fietsers en de politie en de vlag van de Fietsersbond erop.]

Voorbeeld persbericht actie samen met de politie (achteraf)

Geslaagde fietsverlichtingsactie in [plaatsnaam, of locatie]

Honderden [of ander aantal] fietsers kopen lampen in ruil voor een boete

De Fietsersbond en de politie hebben op [datum of dag] een geslaagde fietsverlichtingsactie gehouden. Ruim [aantal] fietsers werden aangehouden omdat ze geen of onvoldoende fietsverlichting voerden. De fietsers konden kiezen tussen een boete van 40 euro of aanschaf van een set lampen voor [bedrag] euro. De meesten, [aantal], kozen voor een set nieuwe goede lampen. Politie en Fietsersbond spreken van een geslaagde actie die ze volgend jaar zeker willen herhalen. “Het gaat de politie om het belang van verlicht fietsen, niet om het innen van boetes. Dat hebben we met deze actie bereikt”, aldus [naam] van de politie [district]. [naam] van de Fietsersbond [afdeling]: “We hopen dat mensen hierdoor merken dat verlicht fietsen veel relaxter is, voor henzelf en voor andere verkeersdeelnemers en dat ze sneller hun licht repareren of nieuwe aanschaffen.”

Bijlage 3 – Voorbeeld Persbericht Fietslichtpunt

[Dit bericht heeft de meeste kans om opgepikt te worden, als er een foto bij geleverd wordt. Dus probeer een goede foto te maken, voor de horeca waarbij de raamstickers en de lampjes zichtbaar zijn evenals het logo en/of spandoek van de Fietsersbond.]

Geslaagde fietsverlichtingsactie in [plaatsnaam, of locatie]

Horeca wordt Fietslichtpunt

Plaats, datum

Op initiatief van de Fietsersbond, is het vanaf nu mogelijk om in <plaats> horecagelegenheden fietsverlichting te kopen. Op deze manier kan iedereen veilig thuis komen. Ook als blijkt dat na een avondje stappen je fietsverlichting niet meer werkt, is gestolen of nog thuis ligt. De cafés die fietslampjes verkopen zijn te herkennen aan de 'Fietslichtpunt' raamsticker.

De Fietsersbond wijst de fietsers erop dat goede fietsverlichting de eigen verantwoordelijkheid van de fietsers is. "De verlichting die je in het café kunt krijgen, zijn de goedkope led lampjes. Prima om mee thuis te komen, maar je moet daarna wel zorgen voor kwalitatief betere verlichting, want die led lampjes gaan niet eeuwig mee en zorgen vaak voor onvoldoende zichtbaarheid."

Met name jongeren fietsen vaak in het donker en lang niet altijd met licht. Het kan knap lastig zijn om te zorgen dat je fietsverlichting altijd werkt, zo weet de Fietsersbond uit eigen ervaring. Daarom organiseert de bond deze reparatie acties en een campagne om te zorgen dat mensen elkaar aansporen en helpen om te fietsen met licht. Fietsen met licht is relaxed. Zo kom je veilig en zonder boete thuis. En houd je geld over om samen leuke dingen te doen.

Goede verlichting

Op www.fietsersbond.nl is informatie te vinden over goede fietsverlichting en over de koplampentests van Testkees, de kritische consumentenvoorlichter van de Fietsersbond.
Over de Fietsersbond

De Fietsersbond is de grootste belangenvereniging van fietsers in Nederland met meer dan 35.000 leden en 1500 actieve vrijwilligers. De afdeling in [plaats] overlegt regelmatig met de gemeente over het verbeteren van fietsroutes en fietsvoorzieningen.

Noot voor de redactie:

Wij verzoeken u vriendelijk deze verlichtingsactie in uw krant/programma aan te kondigen. Uiteraard bent u ook hartelijk welkom om de actie bij te wonen. Voor meer informatie of overleg kunt u terecht bij [naam, 06 telefoonnummer]

Bijlage 4 – Voorbeeld twitterberichten voor alle acties

Twitterbericht formats

Zet het persbericht over de actie op de lokale website en verwijst daarnaar in Twitter en Facebookberichten door @[websiteadres] toe te voegen.

Voorbeeld tweet:

Fietslichtpunt: Overvallen door de duisternis of zijn je fietslampjes gestolen? In de late uurtjes koop je je #fietsverlichting bij <Horeca>

Week van tevoren: Gratis fietsverlichtingsreparatie op [datum] [adres] #Fietsersbond #fietsverlichting

Twee dagen van tevoren: Kom je langs op [datum adres] voor gratis reparatie van je #fietsverlichting #fietsverlichting

Ochtend zelf: Op weg om gratis fietsverlichting te repareren. Kom je ook naar [adres] van [xtotx]?

Tijdens actie met foto erbij: Druk bij verlichtingsactie @[webadres afdeling]. Maar we willen ook jou zien! Kom erbij! #fietsverlichting

Naast deze Twitterberichten kan je ook de landelijke Twitterberichten van twitter.com/Fietsersbond doorsturen door de berichten te retweeten.

Bijlage 5 – Tips voor woordvoering

WEETJES OVER FIETSVERICHTING

1. Waarom voert de Fietsersbond een actie over fietsverlichting?

De Fietsersbond vindt het heel belangrijk dat fietsers verlicht fietsen. Dat scheelt waarschijnlijk ongelukken, veel bijna-ongelukken en veel ergernis bij andere weggebruikers. Hoe beter je gezien wordt in het verkeer, hoe meer anderen rekening met je kunnen houden. Testkees van de Fietsersbond doet regelmatig onderzoek naar fietsverlichting. Hierdoor kunnen we fietsers belangrijke informatie bieden.

In 1995 voerde de Fietsersbond de campagne Fiets als een vorst, fiets verlicht. Het was de eerste verkeersveiligheidscampagne die niet de nadruk legde op angst, maar op een positief gevoel en voorlichting. De afgelopen jaren voerde het Ministerie van Verkeer en Waterstaat de verlichtingscampagne Licht aan daar kun je mee thuiskomen en Val op! Beide ook met een positieve boodschap. In 2011 nam de Fietsersbond de campagne over en lanceerde de slagzin Ik Val op! Dit jaar voert de Fietsersbond acties onder de naam de Fietsersbond over fietsverlichting. Dat doen we graag omdat we het belangrijk vinden en omdat onze lokale afdelingen in het land toch al jaarlijkse fietsverlichtingsacties organiseerden.

2. Denken jullie nou echt dat zulke acties helpen?

Voorlichting over en aandacht voor het belang van fietsverlichting zal zeker een steentje bijdragen. Maar, wij zijn gekke Henkie niet, we begrijpen heel goed dat handhaving door de politie ook veel zoden aan de dijk zet. Een combinatie werkt het beste.

3. Een aantal afdelingen van de Fietsersbond organiseren acties waarbij onverlichte fietsers kunnen kiezen tussen een boete of aanschaf van een set lampjes.

Het is natuurlijk prettig voor fietsers als ze niet meteen beboet worden, maar nog de kans krijgen om hun verlichting snel in orde te maken. Wij zetten in de campagne in op het voorkomen van boetes en het belang van fietsverlichting voor jezelf en je medeweggebruikers.

4. Lichtvoering stijgt sinds 2003. Hoe komt dat?

In 2003 was het percentage verlichte fietsers 49 %. Vanaf dat moment is het gestegen tot de laatste 3 jaar schommelend rond 65%. De deskundigen hebben verschillende standpunten over de oorzaken van de stijging. Voorlichting en campagnes en handhaving natuurlijk. De Fietsersbond denkt dat ook technische ontwikkelingen een grote rol hebben gespeeld. De ledlampjes en lampen op batterijen zijn een uitkomst voor scholieren, studenten en grote stadsbewoners die hun fiets buiten, al dan niet in vaak te krappe rekken moeten stallen. De kwetsbare dynamoverlichting met draadjes sneuvelde om de haverklap. Dat probleem is met batterijverlichting voor een groot deel opgelost. Losse lampjes zijn vanaf 1 november 2008 officieel toegestaan.

5. Hoeveel fietsers fietsen verlicht?

Kinderen en ouders

In het onderzoek van TNS Nipo in 2015 vindt 91 procent van de kinderen van 13 tot en met 17 jaar goede fietsverlichting belangrijk en net zoveel pubers geven ook aan vaak of altijd met de juiste verlichting te fietsen. 92 procent van de ouders zegt hun kinderen niet van huis te laten vertrekken zonder de juiste verlichting en 81 procent geeft aan dit ook te controleren. In de veldonderzoeken door de jaren heen wordt echter slechts 50 procent van de fietsende jongeren onder 18 jaar in de wintertijd met werkend voor- en achterlicht gesignaleerd. Het gemiddelde van alle fietsers in het veldonderzoek lag de afgelopen jaren op ruim 60 procent.

Hoogopgeleiden

Ruim vier op de tien fietsers (41 procent) blijkt niet goed op de hoogte van de wettelijke regels rondom fietsverlichting en denkt onterecht dat losse lampjes, bevestigd aan arm, been of hoofd, zijn toegestaan. Losse lampen die op de romp zijn bevestigd, zijn wel toegestaan, maar 45 procent denkt dat dat niet mag. Hoger opgeleiden (HBO en WO) zijn het best op de hoogte van de regels, maar lappen deze ook het vaakst aan hun laars; 72 procent van hen zegt 'altijd' werkende fietsverlichting te voeren, tegen 86 procent van alle fietsers. Bovendien geeft 18 procent van de hoogopgeleiden aan in dat geval knipperende - of verkeerd bevestigde- losse lampjes te gebruiken of zogenaamde 'pitjes' aan een elastiekje, met doorgaans een marginale lichtsterkte. Over de hele linie zeggen voornamelijk hoger opgeleiden, jongeren van 18 tot en met 24 jaar en hoog frequente fietsers het vaakst zonder werkend voor- of achterlicht te fietsen.

6. Hoeveel verkeerslachtoffers vallen er door het niet voeren van verlichting?

Het is lastig om te onderzoeken hoeveel fietsslachtoffers er in het verkeer vallen door het ontbreken van fietsverlichting. De oorzaken van ongevallen zijn vaak zeer complex en dat geldt zeker voor ongelukken 's avonds en 's nachts. De Fietsersbond waagt zich dan ook niet aan gissingen, maar doet een beroep op het gezonde verstand. Iedereen snapt dat het veiliger is in het verkeer als verkeersdeelnemers elkaar goed kunnen zien en daardoor rekening met elkaar kunnen houden.

7. Goede verlichting is belangrijk, maar bonnenpaniek is onnodig

In juli 2015 meldde het AD dat de politie steeds minder bekeuringen uitdeelt voor het fietsen zonder licht. In het artikel wordt gesuggereerd dat de Fietsersbond veel dodelijke fietsongelukken verwacht door het ontbreken van verlichting. Die suggestie is onterecht.

Geen verband

De Fietsersbond maakt zich al jaren hard voor goede fietsverlichting. Elk najaar houden onze vrijwilligers in tientallen steden fietsverlichtingsacties, vaak in samenwerking met de politie. Dit doen we omdat het belangrijk is om gezien te worden, zowel voor jezelf als voor anderen. Het is echter ook belangrijk om te weten dat het verband tussen (gebrek aan) fietsverlichting en ongevallen nog altijd niet duidelijk is gelegd. Daarnaast is ook geen explosieve stijging in het aantal fietsers zonder licht te zien, alleen het aantal boetes daalt. Een stijging van het aantal ongelukken verwachten op basis van het aantal uitgedeelde boetes is niet meer dan een aanname, en dat is voor de Fietsersbond niet genoeg. Zo kan het bijvoorbeeld heel goed zijn dat de prioriteiten van de politie zijn verlegd naar controles

op de maximumsnelheid, en die hebben waarschijnlijk weer een positief effect op het aantal ongevallen.

Goede verlichting

Het uitdelen van boetes kan zeker effect hebben op het aantal fietsers dat goede verlichting aanschaft, maar het stimuleren van het gebruik is belangrijker. Een van onze meest succesvolle acties is er een met de politie. Fietsers zonder licht kunnen dan bij een controleactie ter plekke goede fietsverlichting aanschaffen of een boete krijgen. Ze kiezen dan natuurlijk voor het eerste, en dat is ook het belangrijkste. En daarom is controle wel belangrijk. Zo helpen we samen alle fietsers aan goede verlichting.”

Bijlage 6: Wettelijke regels en boetes 2016

Wanneer moeten je lichten aan

- 's Nachts (juridisch geformuleerd: tussen zonsondergang en zonsopgang)
- Bij ernstig belemmerd zicht overdag (bijvoorbeeld bij dichte mist)

Regels voor vaste fietsverlichting

- wit of geel licht voor, rood licht achter;
- de lampen moeten recht vooruit en recht achteruit schijnen;
- de lampen mogen niet knipperen.

Regels voor losse lampjes op een fiets

- wit of geel licht voor, rood licht achter;
- de losse lampjes mogen alleen op het bovenlichaam. Dus niet op uw hoofd, armen of benen;
- u mag losse lampjes bevestigen aan uw kleding of op uw tas;
- losse lampjes moeten goed zichtbaar zijn. Er mag dus niets voor of overheen hangen;
- losse lampjes moeten recht vooruit en recht achteruit schijnen, ze mogen niet knipperen en niet te veel bewegen.

Regels voor reflectie op een fiets

- een rode reflector (niet driehoekig) op de achterkant van de fiets;
- gele reflectoren op de trappers;
- witte of gele reflectoren op de wielen (velgen) of banden.

Boetes voor rijden zonder fietsverlichting en reflectie

U kunt een boete krijgen als:

- u in het donker, bij schemer of overdag bij slecht zicht fietst zonder het voorlicht en achterlicht aan te hebben;
- u fietst zonder reflectoren op de achterkant van uw fiets, op de trappers en op de wielen of banden;
- het fietslicht een afwijkende kleur heeft, knippert of als u het op een verkeerde plek is bevestigd.

Boetes

- Geen licht voor- en/of achter in het donker, bij schemer of bij slecht zicht. €55.
- Knipperend, niet zichtbaar, een verkeerde kleur of verkeerd vastgemaakt: € 55.
- Geen trap- of wielreflectie of ondeugdelijke rode retroreflectoren betekent een boete van € 35.

Bron: https://www.om.nl/onderwerpen/boetebase/?boete_tree

Bijlage 7 Overzicht Fietskeuring plus toelichting

Fietskeur / Verlichtingsacties, opgesteld door afdeling Drechtsteden in 2014

Wie doet wat

- Er komen 2 teams keuring/voorlichting:
 - 1 mens die de checklist afloopt en afkruist en onderwijl met de klant praat over FB, plaatselijke situaties, veiligheid, etc. en de folders uitdeelt
 - 1 mens die de fysieke keuring doet en minimale afstellingen
- Er komt een team technici die de fiets met lijst en mens doorgeschoven krijgt van het keuringsteam en dan de nodige reparaties uitvoert – of naar de fietsmakers verwijst
- bedrade achterlichten worden niet langer gerepareerd: kost vaak heel veel tijd met matig resultaat
- Het laatste team keurt/verbetert zithouding na proeffietsrondje en maakt mascotte-foto
- 1 mens in een mascotte voor de fotomomenten [de foto's zetten we op onze facebook-pagina]

Techniek

Na wat 'verdwenen' privégereedschap hebben we wat FB-gereedschap aangeschaft, in goud geverfd:

- 2 ring/steeksleutel sets
- 2 inbus sets
- 1 ring/ratel set
- paar pijpsleutels 10/11

Daarnaast zijn (privé) allerlei tangetjes, schroevendraaiers, waterpomptangen, Bahco's etc. aanwezig, die buiten gebruik in tassen worden bewaard.

Als meetapparatuur hebben we :

- 3 eenvoudige universeelmeters
- 3 contact-piepers* met lange draden er aan
- 1 ouderwetse 4volts platte batterij.

Dat is voldoende gebleken om alles te kunnen meten.

Aan onderdelen hebben we :

- ~30 led-achterlichten met donker+bewegen standlicht automaten
- paar zadel-led achterlichten
- ~5 gewone koplampen
- ~10 led-koplampen
- ~5 dynamo's
- dozijnen batterijen , losse lampjes, draden
- doos met ontelbare schroefjes, ringetjes, boutjes, etc, etc.
- ventieltjes

Verder:

- stapel (vieze) lappen
- smeerolie
- contactspray
- schuurpapier
- 3 fietspompen met manometer

We hopen dat anderen hier wat aan hebben – voor ons is het na 35 keuringen wel zo'n beetje uitgekristalliseerd....

O ja,

vergeet koffie, thee, gebak en brood niet én vergeet niet iedereen te bedanken !

Bert. afdeling Drechtsteden

bohlander@fietsers.org

Checklist

Uitgangspunten zijn:

- praktisch voor de keurder
- voortbouwend op de ervaringen van de laatste jaren
- toelichting voor de gekeurde
- op klembord te gebruiken

Aanbieder		Jaar	'1
Framenummer		Keurder	
Stuur			
Handvatten			
Bel			
Remgrepen			
Kabels			
Remmen			
Wielslag			
Banden			
reflectie			
luchtdruk			
Spaken			
Jasbeschermers			
Trappers			
reflectie			
Cranckstel			
Ketting			
scherm			
Zadel			
Dynamo			
aandoen			
Voorlicht			
aandoen			

reflectie			
Achterlicht			
aandoen			
reflectie			
Batterijen	Op tijd vervangen / opladen		
Slot			
dievenserie	AXA: SL 7, SL 9, 583 ABUS: 40KR, 4800KR		
Standaard			
Bagagedrager			
Tassen / Mand			
Los / Vast spul			
Zithouding	Proeffietsen + Aanpassen		
Fiets is veilig (genoeg)			

Hier is plaats voor regionale reclame

Keuringstoelichting

Kort en bondig: wat betekenen de verschillende keuringspunten?

Framenummer	Belangrijk te weten als uw fiets ooit gestolen wordt...
Stuur	Zit vast en heeft redelijke tot goede stand
Handvatten	Zitten vast en steken niet uit
Bel	Zit op goede plaats, werkt en is goed hoorbaar
Remgrepen	Zitten op juiste plaats en zijn goed afgesteld
Kabels	Zijn heel, lopen goed, bedienen de juiste rem [rechts=achter]
Remmen	Werken voldoende en zijn goed afgesteld
Wielslag	Is niet aanwezig danwel verwaarloosbaar
Banden	Zijn heel, niet versleten en niet uitgedroogd
reflectie	Aanwezig en niet vies

luchtdruk	Alle banden standaard op 3,5 bar [hoger mag als kan]
Spaken	Heel en spanningsverdeling redelijk
Jasbeschermers	Als aanwezig: heel
Trappers	Voldoende profiel en goed afgesteld
reflectie	aanwezig
Cranckstel	Geen speling aanwezig
Ketting	Goed gesmeerd, niet versleten (als zichtbaar)
scherm	Als aanwezig : heel en niet-aanlopend
Zadel	Heel, niet te slap, goed afgesteld op gebruik en persoon
Dynamo	Werkend en voldoende spanning
aandoen	Hoe moet dat
Voorlicht	Werkt, voldoende sterk, goed gericht
aandoen	Hoe moet dat
reflectie	Preferent aanwezig
Achterlicht	Werkt, voldoende sterk, goed gericht
aandoen	Hoe moet dat
reflectie	aanwezig
Batterijen	Op tijd vervangen / opladen
Slot	Werkt, goedgekeurd
dievenserie	Sloten die met een loper in seconden te openen zijn: vervangen
Standaard	Als aanwezig: zit vast, doet zijn werk en is niet gevaarlijk
Bagagedrager	Zit vast, is heel en voldoende sterk
Tassen / Mand	Zitten goed vast, veroorzaken geen onbalans of gevaar
Los / Vast spul	Frutsels moeten niet onveilig zijn
Zithouding	Proeffietsen + Aanpassen: we laten u proeffietsen en verbeteren -in overleg- uw zithouding: fietsen met (veel) minder inspanning !
Fiets is veilig (genoeg) JA: op de foto NEE: ga acuut naar de fietsenmaker	

Bijlage 8

Techniek en hulpmiddelen bij Fietsverlichtingsreparaties

Geschreven door Test Kees

1) Batterijlampjes controleren en repareren

Ledlampjes op batterijen doen het niet omdat of de batterijen leeg zijn of de contacten slecht of kapot zijn is. Controleer eerst de batterijen door die te vervangen door een setje volle batterijen (dat gaat denk ik sneller dan de spanning over de batterijen meten) . In de lampjes gaan meestal 2 AA of 2 AAA batterijen. Doet de lamp het dan nog niet controleer dan de contacten (laat de volle batterijen zitten). Soms kun je zien waar er iets kapot is. Zie je niks dan kun je contactspray (bijvoorbeeld WD40) op de verbindingen spuiten. Het meest kwetsbare deel is de schakelaar, dus begin daar. Bij sommige lampjes kun je er goed bij. Bij andere is het slecht bereikbaar en moet je een beetje op geluk spuiten. Wellicht kun je nog wat met ducttape repareren als bijvoorbeeld een kunststof nokje is afgebroken en de batterijen niet goed contact maken. Meer dan batterijen vervangen, kapotte contacten zoeken en contactspray spuiten kun je niet doen. De achterlichtjes onder de drager en op het spatbord gaan meestal open met een klein kruiskopschroefje. Anders klik je hem openen aan de zijkant met een muntje of brede schroevendraaier. Lampjes met knoopcelbatterijen zijn wegwerplampjes. Niet de moeite waard om te repareren of de batterijen te vervangen.

2) Technische middelen voor controle dynamo verlichting

Hulpmiddelen voor opsporen defecten:

Multimeter

Aansluitnoeren voor multimeter met krokodillenklemmen (zodat je ze ergens vast kunt zetten)

9V batterij

Aansluitnoer 9V batterij met krokodillenklemmen.

Gereedschap

Kniptang (liefst puntbektang zodat je met de tang overal bij kunt komen.)

Draadstriptang

Diverse maten kruiskopschroevendraaiers en gewone schroevendraaiers

Set Inbussleutels.

Set steekssleutels

Set dopsleutels met rateltang.

Reserveonderdelen

Gloeilamp voor 6v, 2,4 W

Gloeilamp achter 6v, 0,6W

Halogeenlamp voor 6v, 2,4W

Halogeenlamp achter 6v, 0,6W

Koperdraad

Tieraps maat ... kleur zwart

(Kabelschoentjes)

Vervangingsonderdelen

dynamo

koplamp dynamo

achterlicht dynamo

koplamp batterij

achterlicht batterij

3) Beschrijving van bovengenoemde hulpmiddelen, gereedschap en reserveonderdelen

Hulpmiddelen voor opsporen defecten bij dynamo verlichting

Multimeter Multimeters zijn te koop vanaf 5,- euro.

Aansluitnoeren voor multimeter met krokodillenklemmen Een multimeter wordt geleverd met meetpennen. Maar om makkelijk te kunnen werken is het handig als je een meetpen vast kunt zetten aan draad of frame. Ze zijn kant en klaar te koop maar je kunt ze ook makkelijk zelf maken met een losse meetdraad en een losse krokodillenklem.

9V batterij Voor het testen van de verlichting. Hoewel fietsverlichting op 6V werkt kun je het beste testen met een 9v batterij. Als je met 6V test heb je kans dat er een te lage spanning op de lampen staat doordat of de batterijspanning te laag is (bv 5v) of dat door slechte contacten de spanning over de lamp te laag is.

Aansluitnoer 9V batterij met krokodillenklemmen. Voor 9v batterijen kun je dopjes krijgen die je er op kunt zetten. Hieraan kun je weer een draad maken met krokodillenklemmen. Let op dat je de draden niet even lang maakt omdat je dan makkelijk kortsluiting maakt als de klemmetjes tegen elkaar komen.

Gereedschap

Kniptang

(liefst zijkniptang zodat je met de tang overal bij kunt komen.)

Draadstriptang



Deze heb je in diverse uitvoeringen. Je kunt een striptang gebruiken die zich automatisch aanpast aan de diameter van de draad. Lijkt erg handig maar deze tang blijkt niet geschikt te zijn voor het dunne draad wat op de fiets gebruikt wordt. Zeker als de kunststof buitenmantel bros is geworden. Wel geschikt voor dunne draad is een tang die je in kunt stellen op de diameter van de draad. Daarmee knip je niet de binnendraad door. Bij slechte draad wel goed opletten dat je de draad niet kapot trekt als je de buitenmantel er af wilt halen.

Krimptang



Om kabeloog en stekkers vast te klemmen. Een goede tang heeft kleurcoderingen voor de verschillende maten klemmetjes.

Kruiskopschroevendraaiers (in diverse maten)

Gewone schroevendraaiers (in diverse maten)

Set Inbussleutels

Set steekssleutels

Set dopsleutels met ratteltang.

Gereedschapstas waarin je alles overzichtelijk bij elkaar hebt

Sleutelstandaard.

Contactspray: Om slechte contacten schoon te maken. Ook handig voor batterijverlichting.

Standaard voor de fiets Handig om de fiets in te zetten. Ook handig dat je er



een bak voor gereedschap en onderdelen onder kunt hangen.

De afgebeelde standaard is van tacx en kost 79,- euro. Reserveonderdelen

Gloeilamp voor 6v, 2,4 W

Gloeilamp achter 6v, 0,6W

Halogeenlamp voor 6v, 2,4W

(Halogeenlamp voor 6v, 3W)

Als er geen achterlicht op de dynamo aangesloten is moet het 2,4W lampje eigenlijk vervangen worden door een 3W lampje.

Koperdraad enkel

Niet te dun nemen.

Koperdraad dubbel

Speakersnoer waarbij een draad een wit streepje heeft is handig zodat je draad in een plus en min kunt onderscheiden.

Tieraps 220mm*3mm kleur zwart Kabelogen 6,2 mm 

Om een massadraad aan te leggen is het handig dat je deze met een kabeloog bij de lamp en dynamo vast kunt zetten. 6,2 mm past om M6 en M5 bouten.

Inschuifstekkers



Veel lampen en dynamo's hebben een lipje waar een stekertje van 2,8mm*0,5mm op geschoven kan worden. Deze zijn te koop met klemverbinding waar je gestripte draad eenvoudig inschuift. Voor de zekerheid kun je ook inschuifstekkers kopen van 2,8mm*0,8mm voor als de 0,5 mm niet past.

Kabelverbinder 

Om een gebroken draad te repareren. Heb er zelf geen ervaring mee dus weet niet of het echt goed werkt.

Electronicaspullen Kan via internet maar als je nog niet zo veel ervaring hebt met elektronica is het handig om naar een electronicazaakje te gaan. Het liefst naar eentje met een enthousiaste verkoper die alles wil uitleggen.

Vervanginsonderdelen

Als onderdelen er slecht aan toe zijn kun je ze beter vervangen dan een poging doen om ze te repareren of het defect te zoeken. Je kunt mensen zelf onderdelen laten kopen. Voordeel is dat je geen winkeltje hoeft te hebben. Nadeel dat ze onderdelen kunnen kopen die lastig te monteren zijn. Je kunt ook zelf onderdelen verkopen. Let daarbij vooral op dat de onderdelen en draad makkelijk te monteren zijn. Sommige koplampen worden al met bevestigingsdraad aangeboden. Eventueel kun je al van tevoren de dubbele draad aan koplamp en achterlicht bevestigen. Je kunt ook alleen batterij-

achterlichten verkopen zodat je geen draad naar het achterlicht hoeft te monteren. Koplampen kunnen op drie manieren aan de fiets bevestigd worden. Met een V-brake beugeltje bij de voorvork (loopt boven de remkabel van V-brake langs), met een cantileverbeugeltje (loopt onder de remkabel van de cantilever rem door) bij de voorvork of een losse koplamp voor bevestiging op de traditionele lamphaak. Je hebt dus drie uitvoeringen nodig van een koplamp. Een achterlamp op het spatbord is lastig te vervangen. Deze kun je beter vervangen door een exemplaar bevestigd aan de bagagedrager of zadelpen. Voor de inkoop van de onderdelen kun je het beste een afspraak maken een lokale fietsenzaak.