

Suggesties FB-leden nav GVVP Koggenland

Aandachtspunten:

- Obdam: in de straat naar het station is aan de rechterkant (vlak voor de afslag naar de tennisbanen) een vervelende verzakking in de klinkers.
- Wat fietsers en ander langzaam verkeer betreft: op een mooie weekenddag wordt de IJsselmeerdijk vergeven van hordes motoren, antieke auto's en andere optochten. Door hun massaliteit leveren ze gevaar op bij de aansluiting van Scharwoude op de IJsselmeerdijk.
- Een stoep aan de noordzijde van Scharwoude, doorlopend een stukje langs de IJsselmeerdijk maakt de oversteek veiliger voor fietsers en wandelaars, omdat de snelheid daardoor verlaagd wordt. Ook een stukje dijkverbreding tegenover de straat Scharwoude (bij de trap) , waardoor de dijk geen lange racebaan blijft, lijkt mij een goede oplossing. Maak op de dijk gewoon weer een middenstreep, dan zie je als automobilist veel beter hoe smal je eigen weghelft is

Fietsparkeren

- Fietsklemmen: Je ziet nog teveel fietsklemmen die slecht zijn voor je voorwiel. Nietjes hebben wat mij betreft de voorkeur.

Knelpunten

- Fietsstroken: De Zuid-Spierdijkerweg heeft rode fietsstroken waarop voortdurend geparkeerd wordt terwijl de woningen aan deze weg allemaal opritten hebben. Men vindt het makkelijker om op de fietsstrook te parkeren. Je moet als fietser vaak stoppen voor geparkeerde auto's als er achteropkomend of tegemoetkomend verkeer is. Als alternatief ga ik als het zo uitkomt op het trottoir rijden. Deze situatie komt ook voor op De Goorn en West (Avenhorn).
- de Goorn: vanaf Obdam de laatste rotonde met afslag rechts naar de Goorn en links naar o.a. industriegebied. Oversteek voor fietsers op deze rotonde is niet veilig, waarom geen voorrang voor fietsers
- Vanuit Obdam naar Spanbroek begint na bordje einde 50 het fietspad aan de rechterkant, als je terugkomt, moet je als fietser op een riskante manier de weg oversteken, kan daar bijv. een fietssuggestiestrook komen of een bord voor het overige verkeer met gevaarlijke oversteek fietsers
- De fietssuggestiestroken vind ik persoonlijk een ramp: onduidelijk. Een streep geeft aan dat hier de grens van mijn rijgedeelte is. Een onderbroken streep geeft aan dat je in geval van nood hier overheen mag. Deze fietssuggestiestroken mag ik blijkbaar permanent geweld aandoen als automobilist, totale onduidelijkheid dus. Gevaarlijk voor fietsers en vooral voetgangers, die van automobilisten vaak niet op de fiets(suggestie)stroken geduld worden en de berm in gebonjourd worden. Fietsstroken worden op hoorn '80 misbruikt om auto's die langs de kant van de weg geparkeerd staan opeens een boete te geven, omdat ze op een fietspad staan. Gigantisch veel ruimte er omheen, dus onzin om een aparte fietsstrook te maken en misbruikt om burgers geld af te troggelen. De fiets als excuustruus voor geldelijk gewin van de overheid. Vooral eind van het jaar komen er opeens een heleboel dienders

langs om de begroting kloppend te maken, lijkt het. Zorg dat wegen niet te breed zijn en op binnenwegen: houdt alle vervoersmiddelen / vormen bij elkaar. Zet geen borden neer, dan gaan mensen weer op elkaar letten. Maak gewoon geen racebanen waar je niemand anders tegenkomt als automobilist, dan kun je ook niet hard rijden als je voor alle verkeer zelf moet opletten

- Gekleurde fietsstroken zijn een ramp, omdat ze bij regen glad worden. Dit heb ik voor de kerk van Scharwoude. Dit is hetzelfde bij verdrijvingsvlakken