



Snelfietspad F58 dreigt fors duurder te worden, Bergen op Zoom en Roosendaal trappen op de rem

BERGEN OP ZOOM/ROOSENDAAL - De aanleg van snelfietspad F58 tussen de gemeenten Bergen op Zoom en Roosendaal dreigt fors duurder uit te vallen. Volgens wethouder Patrick van der Velden van Bergen op Zoom gaat het in zijn gemeente om meer dan één miljoen euro.

Coen Hagnaars 05-04-19, 06:00 Bron: BN DeStem

Ondertekening

Die forse kostenstijging kwam aan het licht kort voordat de twee gemeenten samen met de provincie Noord-Brabant een samenwerkingsovereenkomst over het snelfietspad zouden tekenen. Dat had op 13 maart moeten gebeuren. Van der Velden: „Kort daarvoor heeft een externe partij alles nog eens doorgerekend en toen bleek dat de aanleg vele malen duurder zou worden dan gedacht.”

Afgeblazen

Het is onverklaarbaar, vandaar dat we willen dat daar nog eens goed naar gekeken wordt

Patrick van der Velden, wethouder Bergen op Zoom

Die ondertekening is vervolgens afgeblazen, de twee gemeenten en de provincie Noord-Brabant willen eerst een nieuw onderzoek naar de daadwerkelijke kosten. Een verklaring voor de plotselinge kostenstijging zegt Van der Velden niet te kunnen geven. „Het is onverklaarbaar, vandaar dat we willen dat daar nog eens goed naar gekeken wordt.”

De gemeente Roosendaal bevestigt dit in antwoord op schriftelijke vragen van politieke partij VLP. „Er is meer tijd nodig om het aangepaste ontwerp en de bijbehorende kostenraming van het externe adviesbureau af te stemmen met de gemeenten en de provincie. Wanneer hier consensus over is, wordt een nieuwe datum ingepland”, schrijft wethouder Cees Lok van Roosendaal.

Planning

Er is een bedrag van 740.000 euro in de begroting opgenomen en we vinden dat het daarbinnen moet blijven

Opnieuw Van der Velden

Als het aan Van der Velden ligt, wordt er voorlopig geen extra geld voor dat fietspad uitgetrokken. „Er is een bedrag van zo'n 740.000 euro in de begroting opgenomen en we vinden dat het daarbinnen moet blijven.”

Wat deze ontwikkeling doet met de planning, is volgens Van der Velden ook nog onduidelijk. Het snelfietspad zou in principe uiterlijk in 2022 klaar moeten zijn. „Daar valt nu verder niks over te zeggen.” Volgens Roosendaal moet er gewoon dit jaar met de aanleg begonnen worden.

Kosten

De buurgemeenten praten al langer over de aanleg van snelfietspad F58, een variant op de A58 die ook voor een groot deel hetzelfde traject als de snelweg kent. De provincie is groot

voorstander van dergelijke paden. Die zouden mensen uitnodigen meer de fiets te pakken, dat zou dan weer de filedruk op de snelweg tegengaan.

Aanvankelijk zou de aanleg in Bergen op Zoom in totaal zo'n 1,6 miljoen euro kosten, in Roosendaal zou het om 4,1 miljoen euro gaan. De provincie neemt ongeveer de helft van die kosten voor haar rekening. Het Rijk legt ook nog eens tien procent bij. De rest betalen de gemeenten.