Fietsersbond
Bergen op Zoom

secretariaat: Ravelstraat 66, 4614 XE Bergen op Zoom
telefoon: 0164 244466
email: bozfietsersbond@outlook.com
website: http://bergenopzoom.fietsersbond.nl

Herinrichting Halsterseweg noord

Bergen op Zoom, 25 maart 2019

Aan de leden van het college van Burgemeester en Wethouders en de gemeenteraad

Geacht college, geachte raad,

Tijdens de werkgroepbijeenkomst Halsterseweg noord van 7 maart 2019 hebben wij kennisgenomen van een aanzienlijke overschrijding van het budget. Dit baart grote zorgen. Niet alleen het tijdstip van realisatie, maar ook de uiteindelijke veiligheidskwaliteit van de herinrichting komt hiermee onder druk te staan.

Niet inboeten op veiligheid
Veiligheid is voor de Fietsersbond het allerbelangrijkste aspect. Voor de bewoners is een tijdige vervanging van de riolering een van de belangen.
In het herinrichtingsontwerp moet het veiligheidsaspect leidend zijn. Een weg als de Halsterseweg noord wordt zelden heringericht. Een beperkt budget mag niet leiden tot beknibbeling op veiligheid. Liever nu goed doordacht en gefaciliteerd, dan later spijt van het inboeten op veiligheid. Het gaat hier immers om een van de drukste straten met gemotoriseerd verkeer in de bebouwde kom en om de drukste straat met fietsers in de gemeente Bergen op Zoom.

Uitgebreid onderzoek Fietsersbond
De gemeente Bergen op Zoom is intensief bezig met de planontwikkeling. Er zijn twee modellen gemaakt, een met eenrichting fietspaden en een met een twee richtingen fietspad.

De Fietsersbond afdeling Bergen op Zoom deed in september 2018 een uitgebreid onderzoek naar veiligheidsaspecten die een rol spelen bij de herinrichting.
De onderzoeksbevindingen, de voor- en nadelen van beide inrichtingsmodellen en aanbevelingen bij ieder van de modellen zijn in een omvangrijke notitie weergegeven.
Uit het onderzoek blijkt dat bij geen van de opties (twee eenrichtingen fietspaden of een tweerichtingenfietspad) een optimale veiligheid wordt bereikt. In beide gevallen kunnen enkel maatregelen genomen worden die de resterende veiligheidsproblemen verzachten (zie notitie).
De Fietsersbond afdeling Bergen op Zoom legde de notitie voor aan deskundigen, namelijk het landelijk bureau van de Fietsersbond en een onafhankelijke verkeerskundige die de situatie ter plekke goed kent. Dat leidde niet tot een eenstemmig advies voor wat betreft de keuze tussen een eenrichtings- en een tweerichtingsversie. Dat bevestigt de complexiteit van de herinrichting.
Feitelijk is volgens de huidige (veiligheids)normen de capaciteit (breedte) van de Halsterseweg noord niet afdoende voor de combinatie van drukke ontsluitingsweg, van zeer belangrijke en drukke fietsverbinding, van bestemmingsweg voor veel vrachtverkeer, van bestemmingsweg voor uitzonderlijk intensief bezoekersverkeer van Intratuin en van parkeergebied voor bewoners.

Veiligheidsprioriteiten Fietsersbond
De Fietsersbond heeft in volgorde de volgende veiligheidsprioriteiten gesteld: Oversteken Randweg Noord, oversteken naar de Oudeweg, uitrit Bernaards Transport, parkeervrije fietspaden en trottoirs, veiligheid op het fietspad (breedte vanwege snelheidsverschillen en capaciteit), kruisend verkeer ingang Intratuin, oversteken bij de andere zijstraten.

Oversteken Randweg Noord
Noch in het tweerichtingenontwerp, noch in het eenrichtingenontwerp, noch in het herinrichtingsplan Halsterseweg zuid heeft het veilig oversteken van de Randweg noord voldoende aandacht gekregen. Hier is een ongelijkvloerse kruising noodzakelijk. Echter zal die naar verwachting niet (nooit) gerealiseerd worden. De Fietsersbond vindt dat het gemeentebestuur een optimale veiligheid dient te bewerkstelligen. De VRI (verkeerslichten) moet daarom gerelateerd worden aan het aanbod van fietsers op enig moment, aan het gedrag van fietsers en veilig afgesteld worden in relatie tot de 70 km/u-golf op de Randweg noord (vooral bij minder grote drukte). Over dit aspect is in de planontwikkeling nog geen duidelijkheid geboden. In welke mate het adequaat aanpassen van de VRI in de ramingen opgenomen is, is onduidelijk.
Het veiliger maken en houden van deze oversteek is en blijft naar de mening van de Fietsersbond afdeling Bergen op Zoom een verantwoordelijkheid van het huidige en ieder toekomstig gemeentebestuur.
(Ter illustratie is een van de filmpjes uit het onderzoeksrapport via het icoontje te zien)

Het proces tot nu toe
Gedurende het proces is er zowel bij de bewoners als de Fietsersbond voortschrijdend inzicht ontstaan. De bewoners hebben in hun overwegingen tijdens het proces de nadruk verlegd van parkeerfaciliteiten naar een ‘rustig’ verkeersbeeld met snelheidslimitering en handhaving, geen geluids- en trillingsoverlast, fijnstofbeperking en goede bereikbaarheid van de woning.
De Fietsersbond heeft in het rijtje veiligheidsprioriteiten meer aandacht geschonken aan de onveiligheid voor overstekende fietsers richting Oudeweg.
Tijdens het intensieve proces zijn de belangen niet in alle opzichten in lijn met elkaar gekomen. Tot nu toe zijn er vijf werkgroepbijeenkomsten, twee informatie-avonden, vier inloopavonden en zijn er met de Dorpsraad, de bewoners, de Fietsersbond en enige andere belanghebbenden afzonderlijke gesprekken gevoerd.
De Fietsersbond heeft waardering voor de wijze waarop de gemeente aandacht heeft gegeven aan alle belanghebbenden. De materie is echter complex en weerbarstig. Een in alle opzichten optimale herinrichting is immers niet haalbaar. Dat verklaart ook de spanning tussen de verschillende belangen. Toch blijft de Fietsersbond ervan overtuigd dat de werkgroep bij een adequate financiering een set van gelijkgerichte adviezen kan gaan geven met daarnaast enige uiteenlopende aan de belanghebbenden gerelateerde voorkeuren.

Notitie Fietsersbond
Via het icoontje kan de notitie van de Fietsersbond gedownload worden.
Open de notitie in een pdf-reader zoals Adobe Acrobat. De navigatie binnen het document werkt dan. In de leeswijzer wordt geduid hoe de navigatie werkt.
Als er internetverbinding is, kunnen de video's bekeken worden.
Indien gewenst is de Fietsersbond graag bereid de notitie toe te lichten.

Dringend verzoek
De Fietsersbond verzoekt het College en de Raad dringend juist in deze kwestie een oplossing te zoeken voor het budgetprobleem. Het gaat immers om de veiligheid van zeer grote aantallen bewoners van de gemeenten Bergen op Zoom, Tholen en Steenbergen

Tot slot
De Fietsersbond wil met haar notitie een constructieve bijdrage leveren aan een zo optimaal mogelijke veilige herinrichting van de Halsterseweg noord. We ondersteunen hiermee het college en de raadsfracties bij het vinden van een geprioriteerde balans tussen de uiteenlopende belangen.

Namens de Fietsersbond afdeling Bergen op Zoom,
Piet C. Bruys, voorzitter

Afschrift naar: Projectleiding, Dorpsraad Halsteren, Secretariaat bewoners Halsterseweg noord, scholen Voortgezet Onderwijs, Jeugdraad, Ondernemers Halsterseweg noord, College van B&W van Tholen en Steenbergen, Comité " Halsterseweg Pro Fietsstraat", media