

Betoog City Service Punt van de Fietsersbond afdeling Bergen op Zoom, 30 augustus 2018

Inleiding

U heeft een zeer uitgebreide notitie ontvangen over fietsparkeren in de binnenstad in het bijzonder in het hart van de historische stad. De notitie is gebaseerd op breed landelijk onderzoek door professionals en eigen onderzoek van de Fietsersbond Bergen op Zoom. Ik zal een aantal aspecten belichten.

Fietsparkeerbeleid

Feitelijk gaat het om fietsparkeerbeleid. Het motto is: "OP DE JUISTE TIJDSTIPPEN, VOLDOENDE MOGELIJKHEDEN, OP DE JUISTE PLAATS".

Historie

In de loop van de jaren zijn er flink wat parkeerplaatsen verdwenen in het hart van de stad. Zo verdwenen er op de Grote Markt heel veel parkeerplaatsen en onlangs onderaan de Hoogstraat en het Zuivelplein, allemaal ten behoeve van terrassen (Overigens genereren deze terrassen wel gemeentelijke inkomsten ten koste van parkeerplekken).

Daarnaast is 's avonds de stalling in de Sint Annastraat gesloten. Er is een structureel tekort aan fietsparkeerplekken.

Heel veel inwoners van onze gemeente hebben een **recreatief motief** om naar dit deel van de stad te komen. Dat kan zijn recreatief winkelen, genieten in een restaurant of gezelligheid in de cafés, of een bezoeken van een theater of evenement. Dat betekent dat ze lang willen parkeren op een plek waar ze hun vaak dure fietsen met een gerust hart neer willen zetten. Helaas zijn er veel te weinig parkeerplekken overgebleven. Het gemeentebestuur wilt hier nu verandering in brengen.

Er wordt tevens een achterstand ten opzichte van vele vergelijkbare gemeenten ingelopen.

In Noord-Brabant is Bergen op Zoom de enige gemeente die in het hart van de stad geen gratis bewaakte fietsenstalling heeft met ruime openingstijden.

Bekostiging

De meeste gemeenten bekostigen fietsparkeren uit parkeerbudgetten. Die beschouwen auto-, motor-, fiets- en brommer-parkeren als een geheel.

In relatie met alle investeringen in auto-parkeren in Bergen op Zoom, komt fiets-parkeren in onze gemeente er tot nu toe bekaaid vanaf.

Goed nieuws

Het voorstel City Service Punt is goed nieuws voor heel veel inwoners van de gemeente.

- Fietsers kunnen dan hun vaak dure fietsen, in het bijzonder in de avonduren, veilig parkeren in het historische hart van de stad.
- Onveilige situaties door belemmeringen in de bereikbaarheid voor hulpdiensten worden weggenomen.
- Een veel minder rommelig straatbeeld.

Voor de ondernemers in het historisch deel van de winkelacht is het een positieve impuls.

- Fietsers zijn belangrijke klanten van de ondernemers. Deze klanten besteden vanwege de frequente bezoeken meer dan andere bezoekers zo blijkt uit landelijk onderzoek.
- Het City Service Punt genereert meer voetgangers in een deel van het historische hart. Daar kunnen ondernemers van profiteren.
- Voor de klanten van horeca en de bezoekers van de theaters en evenementen is het een zeer welkome service waar de betrokken ondernemers en organisatoren blij mee moeten zijn.

De gemeente geeft met de realisatie van het City Service Punt aan dat:

- Het belangrijk is dat haar inwoners vanuit een gezondheidsperspectief bewegen. Goede voorzieningen voor fietsers bevorderen dat.
- Ze inspeelt op het groeiend aantal fietsers en rekening houdt met een verdere groei.
- Omdat fietsen veel minder milieubelastend is, ze oog heeft voor duurzaamheid.
- De autoverkeer- en parkeerdruk in positieve zin wil beïnvloeden.

Doen

Uit alles blijkt dat met een City Service Punt de gemeente laat zien dat ze belangen van haar inwoners serieus neemt.

Ook is het een zeer positieve impuls voor het hart van de stad.

Laat deze kans niet liggen. Neem een goed besluit in het belang van vele burgers!

Bergen op Zoom 30 augustus 2018

Fietsersbond, afdeling Bergen op Zoom