



▲ De fietspaden zijn slecht en liggen dicht tegen de Halsterseweg aan. © Chris van Klinken / Pix4Profs

Inspraakproces voor bewoners: 'Er moet wat gebeuren aan de Halsterseweg'

HALSTEREN - Inspraakproces voor bewoners moet in een aantal stappen leiden tot een vernieuwde Halsterseweg.

Henk van Ingen 30-08-17,

Hoe wordt de Halsterseweg Noord in Halsteren weer een veilige en moderne weg die voldoet aan de wensen van alle weggebruikers en omwonenden? Inwoners van het dorp kunnen daarover de komende weken hun wensen, ideeën en plannen delen met de gemeente Bergen op Zoom.

Tijdens een eerste, drukbezochte informatieavond in de Wittenhorst is gisteravond het startschot gegeven voor een inspraakproces dat via twee volgende bijeenkomsten moet leiden tot de aanleg van de vernieuwde weg in 2019.

Wethouder Patrick van der Velden vertelt dat het bij zijn aantreden, drie jaar geleden, al hoog op zijn lijstje stond. „We moeten eindelijk hier eens wat doen. Er wordt al zolang over gepraat.”

Rioolproblemen

De gemeentelijk projectleider zet in een presentatie haarscherp neer wat er allemaal loos is met de belangrijkste verbindingsweg tussen Halsteren en Bergen op Zoom. Het 60 jaar oude riool is ronduit slecht en dringend aan vervanging toe. Nu komen hemelwater en water uit toiletten en douches nog uit in een buis, straks zijn dat twee verschillende afvoeren. Het water van de daken van de aangrenzende huizen en het regenwater van de weg wordt afgevoerd richting De Melanen, terwijl het vuile water naar de waterzuiveringsinstallatie gaat.

Aan de weg zelf is er ook het nodige mis. Fietspaden zijn slecht en liggen tegen de weg aan. „Dat geeft een gevoel van onveiligheid. Bovendien wordt er geparkeerd op stoepen. Er is behoefte aan meer en betere parkeerplekken”, aldus de ambtenaar. Ook de bushaltes zijn slecht toegankelijk en nodig toe aan vervanging.

Weg opknappen

Maar hoe kies je de juiste manier om de weg weer bij de tijd te brengen? Via een aantal voorbeelden van recent opgeknapte wegen, komt hij met voorzetten. Waarbij parkeren aan één kant en vrijliggende fietspaden, eventueel gescheiden van de rijbaan via groenstroken, tot de mogelijkheden behoren. Ook een dubbelzijdig fietspad is een optie. Dat zou bijvoorbeeld het probleem oplossen bij de aansluiting met de Randweg Noord. Nu rijden fietsers daar zelfs tegen het verkeer in, omdat het zeer onoverzichtelijk is en er nauwelijks plek is om zich op te stellen bij het verkeerslicht. Een aantal aanwezigen herinnert eraan dat er sprake is geweest van een fietstunnel. Maar volgens de ambtenaar behoort dat niet tot de mogelijkheden.

Een ander lastig punt is de aansluiting bij Intratuin. Regelmatig stropt het verkeer daar op met grote kans op botsingen. De projectleider oppert om het fietspad aan de overkant, richting Bergen, achter de groenstrook te leggen.

Maar Peter Tange van Werkgroep Halsterseweg Noord is het daar niet mee eens. „Hoe moeten de bewoners dan op hun fiets naar Bergen op Zoom? Ze kunnen daar nergens de groenstrook doorsteken."

Dat is nu juist het doel van deze avond. Door goed te luisteren naar jullie", aldus de ambtenaar.

Tot 18 september kunnen inwoners hun wensen kenbaar maken bij de gemeente.