

Gedeputeerde Staten van de provincie Flevoland
t.a.v. Coördinator Procedures IJsseldelta-Zuid,
de heer L. Haverkort
info@flevoland.nl
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Betreft: Zienswijze IJsseldelta- Zuid
Uw kenmerk: **Staatscourant Nr. 6948**

Almere, 16 maart 2019

Geachte heer Haverkort,

De Fietsersbond heeft kennis genomen van de ontwerpbesluiten voor de versterking van de Drontermeerdijk, Gebiedsontwikkeling IJsseldelta-Zuid (cluster 26), provincie Flevoland.

Met deze brief dienen wij onze zienswijze op het ontwerpbesluit Ontwerp projectplan Waterwet van het waterschap Zuiderzeeland en het ontwerpbesluit Ontwerp omgevingsvergunning van de gemeente Dronten in. Wij hebben onze beoordeling gebaseerd op het Ontwerp-Projectplan Waterwet Versterking Drontermeerdijk 28 januari 2019 van waterschap Zuiderzeeland, en de toelichting op de informatiebijeenkomst van het waterschap op 11 februari 2019 in Dronten.

- 1) In het ontwerp-Projectplan is niet duidelijk gemaakt hoe hoog het risico is dat het fietspad langs de Drontermeerdijk de kans loopt te overstromen bij een hoogwater op de IJssel c.q. het Reevediep en welke delen dan mogelijk niet meer beschikbaar zijn voor fietsverkeer. Uiteraard pleiten wij voor een minimaal risico voor deze belangrijke fietsroute. Mocht een dergelijke situatie zich toch voordoen dan zijn wij geïnteresseerd welke maatregelen de wegbeheerder voorziet om de fietsroute van Roggebot naar Elburg dan in stand te houden en daarbij de veiligheid en comfort van fietsers te waarborgen.
- 2) Wij ondersteunen het voornemen om tijdens de werkzaamheden, waarbij de rijbaan van de N306 voor de duur van een jaar wordt afgesloten, het autoverkeer om te leiden via de N309, N305 en N307, en niet via de lokale erftoegangswegen. Dit zal leiden tot een toename van het kruisend autoverkeer bij de fietsoversteken op deze wegen. Hoewel wij geen significante knelpunten zien voor het fietsverkeer, adviseren we om met waarschuwingsborden zowel het fiets- als autoverkeer bij deze kruisingen extra alert te maken op de tijdelijk toegenomen verkeersintensiteit.
- 3) Tijdens de werkzaamheden wordt het (brom)fietspad langs de N306 voor de duur van een jaar afgesloten voor het (brom)fietsverkeer. Fietsers worden dan omgeleid via het Revebos. Wij wijzen er op dat de kwaliteit van de fietspaden in het Revebos op diverse plekken ondermaats is. De breedte van het fietspad is onvoldoende om grotere aantallen fietsers elkaar te laten passeren en bovendien is op veel plekken de breedte beperkt geworden door overgroeïend gras. Met name bij boswerkzaamheden zijn de paden besmeurd en glad door modder. Het rapport geeft al aan dat de kwaliteit van de fietspaden matig is en dat als mitigerende maatregel voor de langere omrijroutes de kwaliteit van het wegdek zou kunnen worden verbeterd. Wij zien aan deze suggestie graag gevolg gegeven worden en adviseren met klem om voorafgaande aan de afsluiting van het fietspad N306 in

overleg met de beheerder Staatsbosbeheer de fietspaden een groot onderhoud te geven en tijdens de afsluiting blijvend zorg te dragen voor een schoon en veilig wegdek. Met name na boswerkzaamheden is extra controle en handhaving nodig.

- 4) De omleidingsroute voor fietsers door het Revebos gaat vanaf de Stobbenweg via het fietspad naast de onverharde Waningeweg, dan via de verharde Waningeweg zonder fietspad over de spoortunnel en vervolgens over een fietspad naar de Hanzeweg. Het betreft hier een niet verplicht fietspad, verboden voor bromfietsers. Het fietspad is vrij smal, heeft diverse scherpe bochten en is ook niet geschikt voor bromfietsers. Deze vormen een veiligheidsrisico voor passerende fietsers. Wij adviseren om vanaf de spoortunnel voor bromfietsers een alternatieve omleidingsroute in te richten via de Waningeweg en de Reveweg naar de Hanzeweg. De Waningeweg is hier weer onverhard en van slechte kwaliteit. Dit project vormt een prima gelegenheid voor het realiseren van een verhard (brom)fietspad langs de Waningeweg.
- 5) Tijdens de afsluiting van het fietspad voor fietsverkeer, kan dit fietspad langs de N306 ten zuiden van het projectgebied worden gebruikt voor bestemmingsverkeer, zowel autoverkeer als fietsers, naar de haventjes. Het gezamenlijk gebruik van beide typen verkeersdeelnemers op een fietspad is in principe onveilig en ongewenst. Wij adviseren om naast het fietspad stelconplaten of anderszins aan te leggen voor het autoverkeer en daarbij het fietspad te blijven reserveren voor de fietsers.
- 6) Gelet op bovenstaand punt, indien om welke reden dan ook, al dan niet legaal, toch gemotoriseerd verkeer gebruik zal gaan maken van het fietspad, wijzen wij er op dat het fietspad zeer waarschijnlijk niet is ontworpen voor gemotoriseerd (mogelijk zwaar werk)verkeer. Na afloop van het project kan reparatie van het wegdek of zelfs de fundering van het fietspad noodzakelijk blijken te zijn.
- 7) In het gebied tussen de zuidelijke plangrens en de Stobbenweg wordt (tijdens het werk aan het fietspad in het buitentalud) op dit deel of in de omgeving van het Bedieningsgebouw van de Drontermeertunnel een tijdelijke fietsverbinding gerealiseerd. Wij adviseren om dit fietspad in vergelijkbare kwaliteit uit te voeren als het bestaande fietspad, niet in de vorm van losse rijplaten of halfverharding.
- 8) De bosschage langs het fietspad heeft een belangrijke bijdrage in de aantrekkelijkheid van de fietsroute, gelet op beleving van de omgeving, beperking van de invloed van wind en verblinding door tegemoetkomend autoverkeer. In het rapport is aangegeven dat mogelijk bosschage moet worden verwijderd maar is herstel daarvan niet vermeld. Wij adviseren om indien tijdens de werkzaamheden bosschage wordt verwijderd, dit nadien opnieuw aan te planten.
- 9) De dijken langs Flevoland blijven voor en na de dijkophoging rechte stukken over grote afstand. Om de aantrekkelijkheid voor fietsers te vergroten adviseren wij om het fietspad niet exact deze rechte lijn te laten volgen maar licht meanderend aan te leggen.
- 10) De fietsoversteek bij de kruising Stobbenweg met Drontermeerdijk N306 maakt deel uit van het fietsnetwerk van de gemeente Dronten. Volgens richtlijn CROW 230 zouden fietsers een kruising van een gebiedsontsluitingsweg met solitaire fietspaden, zoals de N306, moeten kunnen oversteken via een midden geleider van minimaal 2,50 m ('oversteekeiland'). In de huidige situatie is hier niet in voorzien. De kruising is wel uitgevoerd als licht verhoogd verkeersplateau, echter ligt de aanvang daarvan te dicht op de fietsoversteek waardoor autoverkeer onvoldoende tijdig opmerkzaam wordt gemaakt op overstekende fietsers en hun snelheid aan te passen. Tevens ontbreken belijning op de rijbaan en waarschuwborden om aan te geven dat er een fietsoversteek aanwezig is. De nieuwe fietsroute naar het Reevediep zal leiden tot toenemend fietsverkeer. Wij stellen vast dat gezien de hoge snelheden van het autoverkeer, dan zeker een veiliger oversteek nodig is, dat de nieuw aan te leggen oversteek daar deels in voorziet maar dat de aanvullende maatregelen wenselijk zijn. Daarom adviseren wij om de nieuwe kruising minimaal conform richtlijn CROW 230 in te richten, met de genoemde aanvullende maatregelen.
- 11) Het fietspad Drontermeerdijk N306 maakt deel uit van een voorrangsweg en van het fietsnetwerk van de gemeente Dronten. De toerit naar het Reevesluis-complex, over dit fietspad, loopt dood en moet worden beschouwd als een uitrit. Wij adviseren om de doorgaande fietsers op dit fietspad in de voorrang te houden op het afslaand autoverkeer. Het autoverkeer zou middels waarschuwborden en belijning opmerkzaam moeten worden gemaakt op kruisend fietsverkeer met de kruising uitgevoerd als uitritconstructie.

- 12) Wij adviseren om de boogstraal van de beide bochten op de Stobbenweg in de aanloop naar de kruising met de Drontermeerdijk voldoende groot te maken, minimaal 5 meter. Met de boogstraal van de verst gelegen tweede bocht bij voorkeur richting de 10 meter. Dit om te voorkomen dat fietsers zich op de weghelft van tegemoetkomende (auto)verkeer begeven.

Uiteraard zijn wij bereid om ons standpunt nader toe te lichten.

Contactpersoon voor dit dossier is de coördinator van de onderafdeling Dronten, Marcel van der Weijden, dronten@fietsersbond.nl, tel. 0321-323002.

Met vriendelijke groet,

De Fietsersbond Flevoland

P.J. Heijdelberger
Secretaris

Fietsersbond Afdeling Flevoland
Middachtenlaan 74
1333XR Almere
Telefoon 06 43496781
E-mail Flevoland@fietsersbond.nl