

Notulen jaarvergadering Fietsersbond Zuidoost-Brabant, gehouden op zaterdag 13 april 2019

Locatie: Wasvenboerderij, Celebeslaan 30, 5641 AG Eindhoven

Aanwezige leden: ca. 30 personen

1. Welkomstwoord door Annemie Driessen en opening van de jaarvergadering

2. Notulen vorige vergadering d.d. april 2018 (Nuenen).

Geen op- of aanmerkingen. De notulen zijn hierbij goedgekeurd, met dank aan de secretaris!

3. Financieel overzicht 2018 en begroting 2019

Gerard van de Broek brengt verslag uit.

Overzicht 2018:

- de advertentie-inkomsten van Ventiel zijn stijgend en vrijwel gelijk aan de begroting dankzij inspanningen op het gebied van acquisitie
- de ledenaantallen zijn iets gedaald t.o.v. 2017: 1235 tegenover 1280
- vermeldenswaard is het bedrag van € 700 dat is ontvangen van de gemeente Deurne i.v.m. de niet tijdige reactie op ons bezwaarschrift tegen de voorrangssituatie op de Liesselseweg. Dat bedrag is in 2018 besteed aan de aanschaf van 3 fietsnietjes in Deurne.

Begroting 2019:

- begrote uitgaven bedragen in totaal 6665 euro, voornamelijk voor marketing en communicatie (incl. Ventiel) en administratiekosten
- de begrote inkomsten bedragen ruim 1100 euro uit de advertenties in Ventiel

4. Verslag en benoeming kascommissie

De kascommissie, bestaande uit Frank Meertens en Helmi de Ruiter heeft (evenals vorig jaar) het financiële overzicht gecontroleerd en in orde bevonden, met complimenten aan penningmeester Gerard!

Herman Wester en Simon Wessels tonen zich bereid om volgend jaar de kascommissie te vormen, wat met dank wordt geaccepteerd.

5. Bestuursverkiezing:

De drie bestuursleden Annemie Driessen, Gerard van den Broek en Marten Sikkens, stellen zich herkiesbaar. De vacature voor de positie van secretaris/4^e bestuurslid blijft bestaan. De onderlinge verdeling van taken binnen het bestuur is bespreekbaar. Er melden zich in de vergadering geen kandidaten.

Annemie, Gerard en Marten worden vervolgens door de vergadering met algemene stemmen en applaus als bestuur herkozen.

6. Uitreiking Jacques de Jonge Trofee

Nadat de Trofee vorig jaar is uitgereikt aan Jim Bullock stelt het bestuur dit jaar voor de trofee uit te reiken aan Hans Wouterse, vanwege zijn jarenlange actieve rol in het fietsgebeuren in onze regio. Dit voorstel wordt met algemene stemmen aangenomen en met applaus bekrachtigd, waarna de trofee officieel aan Hans wordt overhandigd.

7. Overzicht activiteiten regio-afdeling, onderafdelingen en contactpersonen in het afgelopen jaar

Regiobestuur (Annemie Driessen):

Annemie geeft een overzicht van de activiteiten van het bestuur:

- Gerard: heeft naast het bewaken van de financiën veel ondersteuning gegeven en hand- en spandiensten verleend aan de onderafdelingen en contactpersonen in de regio.
- Marten: is onze vertegenwoordiger in TOVER, het tweemaandelijks verkeersoverleg van de ambtenaren van de MRE. Was daarnaast nog steeds onze secretaris (tegen wil en dank).
- Annemie: heeft gezorgd dat er voldoende advertenties voor het Ventiel waren
- een trieste gebeurtenis is het overlijden in oktober van Han Koster, onze voormalige webmaster die al geruime tijd ernstig ziek was.
- Verder zijn Ans en Wim Verhagen gestopt en met de distributie van het Ventiel. We zijn als dank voor hun werk met ze uit gaan eten, samen met de René van de Laar en Jeroen de Rijk. Wij zijn blij dat we hen bereid hebben gevonden het werk van Ans en Wim over te nemen.
- Begin februari hebben we een nieuwjaarsborrel gehad met de actieve leden in een lokaal bij stadsbrouwerij Eindhoven. Dies van Soest had hier een balletje voor opgeworpen. Dat was voor herhaling vatbaar!
- We hebben het afgelopen jaar geen gemeente bezocht, in afwijking van onze gewoonte om dat met enige regelmaat te doen. Pakken we volgend jaar weer op.
- We vergaderden om de 2 maanden.
- We zoeken nieuwe bestuursleden!

Daarnaast geeft Annemie een overzicht van de gemeenten in de regio waar we onderafdelingen en/of vaste contactpersonen hebben. De overblijvende "witte vlekken" zijn Eersel, Bergeijk en Reusel-de Mierden; iets wat aandacht verdient in de komende periode.

Eindhoven (Timo Bootsma):

De kernboodschap blijft voor ons hetzelfde als vorig jaar: het verminderen van doorgaand autoverkeer in de binnenstad, en "30 wordt het nieuwe 50"

Vestdijk:

- de nieuwe coalitie heeft besloten dat de 'knip' er toch niet zal komen. De gemeenteraad wil uitgaan voor een autoluwe binnenstad, plannen nog weinig concreet.

Ten Hagestraat:

- Volgens de plannen voor de fietsverbinding door de Ten Hagestraat moeten fietsers vlak voor de in- en uitgang van de parkeerkelder van de Heuvelgalerie de stroom auto's kruisen. Erg ongelukkig, maar het lukt nog niet om de plannen veranderd te krijgen.

Boeiende binnenstad

- het centrum gaat op termijn helemaal op de schop. Voor de binnenring hebben wij gepleit voor een dubbelzijdig fietspad aan de binnenzijde van de ring. Mogelijk wordt de stad ook weer opengesteld voor fietsers, zoals dat nu op het 18 septemberplein al het geval is.

Slowlane

- De inrichting van de Slowlane (en andere dubbelzijdige, vrijliggende fietspaden) bij drukkere kruisingen blijft ook voer voor discussie.
- Bij de Bilderdijklaan zijn inmiddels verkeerslichten gekomen, ondanks de herinrichting van de Wal als 30 km/h weg. Een vergelijkbare oversteek over de Edenstraat zal voorlopig wel zonder voorrang blijven.

Herinrichting Stationsgebied

- we maken ons ernstig zorgen over de toegankelijkheid van het station en stationsgebied voor fietsers. We komen hier geen steek verder. Er is geen enkel contact, de Fietsersbond wordt nergens bij betrokken. Ook andere partijen, zoals de NS, zijn ontevreden over de gang van zaken. We kijken hoe we samen kunnen optrekken.

Luchthavengebied

- we zijn betrokken bij brainstormsessies over de verbetering van de toegankelijkheid en de inrichting van dit gebied. Het is nu een tamelijk deprimerende omgeving, niet alleen voor fietsers.
- Ideeën zijn er volop, maar de financiële kant van het verhaal is zoals gewoonlijk nog erg onzeker.

Fietsverbindingen met Veldhoven

- de fietsverbindingen met Veldhoven moeten worden verbeterd, om een significante toename van de bijdrage van het fietsverkeer voor ASML (doelstelling: van 23% naar 35%) mogelijk te maken.
- Eerste plannen zijn een fietstunnel onder de Limburglaan, een snelfietsroute van De Run (Veldhoven) naar de High Tech Campus, later door te trekken naar Geldrop.

Floraplein

- Ook de problematiek van het Floraplein kwam weer voorbij - de gemeente heeft besloten dat er geen verkeerslichten zullen komen. Wel zijn er snelheidsremmende maatregelen toegezegd, maar die zijn nog niet gerealiseerd. Het blijft een dubbelbaansrotonde, dat betekent dat het probleem niet wordt opgelost. Fietsers zullen het Floraplein blijven mijden.

Hoogstraat

- Er is een evaluatie geweest van de heringerichte Hoogstraat. Het autoverkeer is met 20% afgenomen, maar er wordt nog te hard gereden en dat leidt tot (een gevoel van) onveiligheid. De politie geeft snelheidscontroles echter geen prioriteit

Overige

- Andere onderwerpen die hier niet verder uitgewerkt worden (en vorig jaar al genoemd): herinrichting Kleine en Grote Berg, tracés snelfietsroutes en aansluitingen in de binnenstad, Brainport Innovation Campus.

Ledenavond

- Tenslotte, in juni hebben wij de 2e ledenavond gehouden, deze had als thema "Smart Mobility". De opkomst was helaas beduidend lager dan bij de ledenavond in 2017. In oktober van dit jaar zullen wij weer een avond organiseren.

Helmond (Wim Raaijmakers)

Gemeentepolitiek / programma 2018-2022

- Ons optimisme vorig jaar, dat we met een wethouder Verkeer van Groen Links flink vooruit zouden kunnen, was achteraf niet terecht. In de zomer van 2018 zijn we op kennismakings-bezoek geweest bij de nieuwe wethouder. Daar is veel toegezegd,

onder andere over een Agenda en het Platform Verkeersveiligheid, maar daar hebben we -bijna een jaar later- nog niet veel van gemerkt.

We hebben daarom een nieuw gesprek met de wethouder aangevraagd. Dit gesprek was op 10 april en heeft geleid tot de volgende afspraken.....

Fietsagenda Helmond, voortgang projecten

- Op de Jan van Brabantlaan en langs de President Rooseveltlaan zijn de tegels vervangen door rood asfalt in het kader van de aanpak meer comfort en veiligheid.
- Daarnaast heeft de fietsverbinding naar Nuenen door de bossen een forse kwaliteitsimpuls gehad in de vorm van een stevige verbreding. Helaas houdt die verbreding nu nog bij de gemeentegrens met Nuenen op. Voor zover wij gehoord hebben zou daar dit jaar de aansluitende verbreding plaatsvinden.
- Onlangs is de gemeente begonnen met het vrijmaken van een strook van de Stiphoutse bossen voor de aanleg van een twee-richtingenfietspad naar Gerwen en Nuenen langs de noordzijde van de Gerwenseweg. Wij verwachten, dat dit fietspad nog in 2019 gereed komt.

Snelfietsroute Gemert-Helmond

- Dit plan staat in het Bereikbaarheidsakkoord. Dies van Soelen, Rini Daniëls, Paul Kloet, Gerard van den Broek en Wim Raaijmakers hebben al een inventarisatie gemaakt van de mogelijke alternatieve routes en deze uitgewerkt. Als het aan de gemeenten ligt wordt pas over een paar jaar aan de voorbereiding begonnen. De Fietsersbond wil dat de voorbereidingen nu starten zodat de SFR er binnen een paar jaar ligt.

Fietspad langs de Zuid-Willemsvaart

- In overleg met Aad Smid wordt nog gekeken naar het optimaliseren van de SFR langs de Zuid-Willemsvaart vanaf Den Bosch naar Helmond. Bekeken wordt wat meegenomen kan worden bij de upgradering van de N279 langs het kanaal.

Verbinding Automotive Campus – NS Station 't Hout

- Met verschillende partijen is het gelukt om het oorspronkelijke plan van de gemeente en AC van tafel te krijgen. Er is in een ingrijpend en zorgvuldig proces met alle partijen gewerkt aan een nieuw plan, dat intussen is uitgevoerd. Helaas is het niet gelukt de Burgemeester Krollaan aan een kant af te sluiten voor sluip-autoverkeer. Er komen nu meer en scherpere drempels. Een deel van de Krollaan en de weg naar de AC is heringericht als fietsstraat.
- Vanaf Stiphout naar de Automotive Campus is een nieuw vrijliggend pad in twee richtingen aangelegd.
- Beide fietsroutes worden (dit jaar?) via het terrein van de Automotive Campus met elkaar verbonden. Daarmee krijgt Stiphout een goede fietsverbinding met 't Hout en het NS station.

Voorrang op rotondes

- In Helmond hebben fietsers op alle rotondes (op 1 rotonde na) geen voorrang. Wij voeren hierover al ruim 20 jaar discussie met de gemeente. Vergeefs. De meningen blijven verdeeld, ook tijdens een aparte workshop hierover. Terwijl het aantal gemeenten met fietsers in de voorrang op rotondes verder toeneemt en de automobilisten steeds vaker vrijwillig voorrang geven aan fietsers omdat ze dat in hun eigen gemeente moeten.
- Bij een inventarisatie van de verkeerstechnische uitvoering van de bestaande rotondes zijn meerdere gebreken aan het licht gekomen. Het aanpassen van deze rotondes met of zonder voor fietsers in de voorrang gaat tonnen vergen. De kans is groot dat de gemeente dit bedrag liever besteedt aan andere plannen ter bevordering van de fiets.

Snelle fietsverbinding station NS Helmond-Eindhoven, langs spoorlijn

- De snelfietsroute naar Eindhoven is op Helmonds grondgebied (tot Vaarleseweg) gereed. Een klein duur stukje aan het einde bij het centrumstation ontbreekt nog. Er is een budget om bij de Vlisco een nieuwe fietsbrug over het kanaal te bouwen. De gemeente Helmond verwacht de oplevering van de hele SFR in 2020, voorlopig met een gelijkvloerse kruising met de Collse Hoefdijk in Nuenen. De Japanse Duizendknoop zorgt echter voor problemen waardoor dit onzeker wordt.

Overig

- Platform Verkeersveiligheid Helmond: namens de FB participeert Paul Kloet hierin. Maar het lijkt erop dat het platform een zachte dood gaat sterven of al gestorven is. Al langere tijd geen bijeenkomsten meer.
- Kwestie voorjaars- en zomerkermis: De kermisattracties worden de laatste jaren op doorgaande fietspaden in het Centrum gezet zodat fietsers ernstig belemmerd worden. In 2017 hierover boze brief aan College geschreven, in 2018 opnieuw toen bleek dat bij de voorjaarskermis er geen rekening was gehouden met de afspraken die we ambtelijk hierover hadden gemaakt. En nu, bij de voorjaarskermis 2019, is het opnieuw mis?

Veldhoven (Mies Jansen)

Onveiligheid fietsrotondes aan de Sterrenlaan en aangelegen wegen.

- Aandacht automobilisten middels een bijz object een dranghek met twee gekleurde fietsen.
- Klachten van omwonenden over veiligheid rotondes. Openbare verlichting op de rotondes Sterrenlaan-Nijverheidslaan, Sterrenlaan-Ambachtslaan en Sterrenlaan-Heerbaan-De Dom voldoet aan de verlichtingsnormen

Kempenbaan

- Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bedacht samen met de gemeente Veldhoven / Eindhoven, de Provincie en ASML een heel pakket aan maatregelen ter verbetering van de Kempenbaan en in de nieuwe aansluiting op de A67. Samen investeren zij evenredig 45 tot 50 miljoen euro aan de verbetering van de bereikbaarheid van de Kempenbaan / Industrieterrein de Run. Naast het verbeteren van de aanliggende fietspaden, worden fietsroutes richting De Run opgewaardeerd via betere bewegwijzering, z.g. Way finding. Met deze ontwikkeling zoekt Veldhoven De Run actief aansluiting bij een regionaal fietsplan met vier andere regionale campussen TU/e, Strijp S, AC Helmond en HTCE.

Geldrop/Mierlo (Helmi de Ruiter)

Wat hebben we in 2018 bereikt en gedaan?

- Verbetering fietspad Dijkstraat tussen Asten en Lierop
- Eindelijk nieuwe fietspaden langs Santheuvel
- Meegedacht over herinrichting stationsplein Geldrop
- Ook meegedacht over herinrichting Heuvel en horecaplein Geldrop
- Nieuw parcours bedacht voor Ronde van Geldrop, rondje is nu in Zesgehuchten
- nieuwe fietsstraat van Luchen naar een nieuwe fietsbrug over het Eindhovens Kanaal

Valkenswaard (Maarten Cremers)

Paaltjes op doorgaande fietsroutes beoordeeld; onze conclusies:

- 12 van de 19 palen kunnen wegblijven
- 3 palen accepteren wij
- 2 palen willen wij permanent plaatsen
- over 2 palen zijn we met de gemeente in discussie
- Vergevingsgezinde paaltjes (<https://www.pol.nl/x-last-fietspadpaal/nl/product/45333/>)
- Met gemeente discussie over: permanent of niet, ribbelstroken en lijnen voor en na de paaltjes en wij de rug recht als geklaagd wordt over afwezigheid paaltjes?

Fietsbeleidsplan beoordeeld; onze reactie:

- wij zijn blij dat er eindelijk een nieuw Fietsbeleidplan is. Het oude is immers 13 jaar oud.
- verder vinden wij het plezierig dat wij betrokken zijn en blijven bij dit nieuwe Fietsbeleid.
- wij zijn blij met het hanteren van de CROW-richtlijnen en pleiten ervoor om deze onverkort toe te passen.
- diverse punten zijn beperkt uitgewerkt. Zie daarvoor onze reactie op de voorgestelde teksten.
- Gemeente lijkt ons in deze serieus te nemen, maar er is nog een lange weg te gaan

Betrokken bij inrichting diverse wegen, onder andere:

- herinrichting Peedijk en Abdijweg, met name de kruising Peedijk met Schafterdijk en de kruising Abdijweg met Kluizerdijk
- Planstudie Luikerweg in 2030 (deel tussen grens en Venbergseweg)
- oversteek Europlaan bij Ooistraat (zie foto)
- aansluiting Mgr. Smetstraat op nieuwe N69 (zie: <https://www.ed.nl/valkenswaard-waalre/valkenswaard-sluipverkeer-op-mgr-smetsstraat-stoppen-door-aanpassing-in-westparallel-plan~a0e8bd23/133491397>)

Pleidooi voor aansluiting Oude Baan op Valkenswaardseweg (grondgebied Heeze – Leende)

- Samen met afdeling Heeze – Leende
- is een gevaarlijke oversteek
- gepleit voor een aparte fietsbrug met 2-richtingen voor fietsers. Liefst trekken wij deze door tot de Bosstraat in Valkenswaard

Valkenierstraat als witte vlek in 30 km zone

- herinrichting wijk in verband met afsluiten riool
- tevens inrichting tot 30 km zone
- deel Valkenierstraat (vanaf nummer 195 t/m 233) niet zodanig inrichten
- bewoners willen dat niet (met name villa's aan zuidzijde, even nummer)
- nu plan: wel 30 km, maar niet zo inrichting (zie foto)
- samen met VVN aangegeven dat dit niet acceptabel is

Waalre (samen met Gerard van de Broek)

- visie op N69 en traverse tussen Dommelen en Veldhoven (zie: <https://www.duurzaamdoorwaalre.nl/>)
- betrokken bij fietsbeleid Waalre (maar dat is nu vertraagd)

Nuinen (Marten Sikkens)

Algemene activiteiten, samen met VVN Nuenen:

- deelname aan Werkgroep Mobiliteit Nuenen
- verkeerssituatie bij scholen
- missende schakels in snelfietsroutes
- assistentie bij verkeersexamen, fietsverlichtingsacties enz.

Nazorg heringerichte Europalaan

- samen met VVN en gemeente: aanpassingen n.a.v. ervaringen. Huidige knelpunten o.a.: auto's hier en daar over fietspad als shortcut, vrachtverkeer van en naar nieuw tuincentrum Coppelmans

Werkgroep Mobiliteit Nuenen

- de Fietsersbond heeft vanaf 2017 deelgenomen aan de Werkgroep Mobiliteit, samen met VVN, andere belangengroepen, omwonenden, bedrijfsleven enz.
- Heeft nu geresulteerd in een mobiliteitsvisie voor de gemeente Nuenen, aansluitend op de maatregelen van de Bereikbaarheidsagenda
- concreet is dit samengevat in 8 modules, die nu door B&W zijn vrijgegeven voor inspraak
- Wij constateren dat de inhoud van sommige modules hier en daar op gespannen voet staat met die van andere modules: er zijn gedurfde keuzes nodig en die zijn nog niet gemaakt!

Werkgroep Mobiliteit: module Fietsverkeer

- ruggengraat fietsverbindingen, aansluitend op snelfietsroutes Bereikbaarheidsagenda
- snelfietsroutes: 4- 5 m breed, fiets in de voorrang, bij voorkeur ongelijkvloers. Lukt helaas niet door centrum...
- autoluwe of voor autoverkeer afgesloten Opwettenseweg (zie hieronder)
- centrum: meer ruimte voor de fiets t.o.v. de auto, maar concrete maatregelen ontbreken nog...
- fietspromotie...

Snelfietspaden:

- Helmond-Eindhoven; zorg over veilige overstek Collse Hoefdijk
- Stiphout-Nuenen (door bos)

Ontsluiting Nuenen-West

- Opwettenseweg nu gevaarlijk door grote aantallen fietsers en auto's, in combinatie met smalle weg
- gevaar dreigt sterk toe te nemen door groeiend ontsluitingsverkeer Nuenen-West in combinatie met snelfietsroute via de Opwettenseweg
- afspraken gemaakt voor autoluwe Opwettenseweg of knip, zowel in het bestemmingsplan Nuenen-West, de Bereikbaarheidsagenda als in de module Fietsverkeer. Wij maken ons sterk om te zorgen dat dit overeind blijft en dat de Opwettenseweg autoluw wordt!

Fietsoversteek Lyndakkers/Oude Kerkdijk – Meijerijlaan/Hoge Brake

- Kwam naar voren in de Fietsveiligheidsenquête (samen met VVN) als gevaarlijk met relatief veel ongevallen
- nu gereconstrueerd: door uitbuigen beter zicht

Son en Breugel (Frank Meertens)

Inleiding

- Goede contacten met gemeente nadat nieuwe ambtenaren naar voren geschoven zijn
- We worden nu uitgenodigd indien er fietsrelevante ontwikkelingen zijn
- Nog geen kennismaking met nieuwe wethouder (is opgestapt)

Gerealiseerd:

- Gentiaanlaan vanaf Ovatonde (Rooijseweg) tot Afrikalaan geasfalteerd (dubbel rood fietspad)
- Fietspad Lieshoutseweg vanaf Eind tot gemeentegrens geasfalteerd (dubbel fietspad)
- Fietsstroken (rood) op Boslaan tussen Nieuwstraat en Esdoornlaan
- Attentieborden op Afrikalaan en Australielaan tbv oversteek fietspad Rijnlaan
- Fietspad Alpenlaan geruimd

Plannen (concreet):

- Slowlane fase 2 (Science Park Ekkersrijt) van Verlengde Huizingalaan tot Ekkersrijt 5000: voorlopig ontwerp bespreken met gemeente en RA Infra in mei 2019
- Inprikker Slowlane Eindhovenseweg (bromfietspad) van rotonde Ekkersrijt tot gemeentegrens: verkeersbesluit gepubliceerd eind maart 2019
- Fietsstraat van Gentlaan / Doornmanlaan al 2x door Commissie Grondgebiedzaken getorpedeerd; tweede onderzoek naar vrijliggend fietspad gevraagd
- Hoberglaan: fietsstroken krijgen rode coating in mei 2019

Plannen (later):

- Visie Eindhovenseweg, inclusief rotonde Eindhovenseweg/Ekkersrijt
- Scenario's en randvoorwaarden zijn opgesteld, inclusief voorkeursalternatief
- Commissie Grondgebiedzaken wacht af tot plannen 2e afslag A58 (Ekkersrijt) concreet worden
- Slowlane Meubelboulevard Ekkersrijt tot fietstunnel A58
- Fietsvisie (start in 2019)

Diverse

- Dodelijk ongeluk op Europalaan/Vondellaan. Gemeente heeft daarna op de Europalaan het groen bij zichthoeken gesnoeid
- Stageopdracht fietsbewegwijzering: Fietsersbond heeft input gegeven
- Groot onderhoud N620 (Best – Son) in 2020
 - Juli 2018: terugkoppeling van Provincie naar omwonenden en stakeholders. Extra feedback gevraagd; met deze feedback wordt waarschijnlijk niet veel meer gedaan.
 - Grootste wijziging voor fietsers: kruispunt met Hoberglaan: Doorgaand verkeer van A50 richting Rendac krijgt voorrang, Fietsers gaan uit de voorrang
 - Komende maanden contractering en realisatie van plannen

Heeze-Leende (ingezonden door Arnold Niessen)

In Heeze-Leende speelde o.a.:

- actief tegen afsluiting fietstunnel door ProRail
- snelfietsroute Weert-Eindhoven en/of aanhaken bij Helmond-Eindhoven?
- A2-corridor maatregelen om fietsers te beschermen tegen sluipverkeer
- inspraak doorgaande route Leende
- openbaar houden fietspaden langs Sandermannen
- aanleg randweg/De Bulders

Best (ingezonden door Hetty Otten)

Stationsfietsenstalling

- Op aandringen van de plaatselijke Fietsersbond werd de bewaakte stationsfietsenstalling uitgebreid met een buitenruimte, niet bewaakt maar met een grote capaciteit. Een groot succes, want ook die staat regelmatig vol!
- Een bewijs dat fiets en trein een betere combinatie vormen dan auto en trein, want het parkeerterrein bij het station is een stuk kleiner.

Slowlane

- De slowlane bij het Wilhelminakanaal en de bocht om, langs het Beatrixkanaal heeft in de plannen al vorm gekregen, nu is het wachten nog op de uitvoering. Gelukkig hoeven fietsers bij nadering van de Eindhovenseweg Zuid niet per se de Dieze over te steken naar de oever van het kanaal, om onder de weg door te kunnen - want die oversteek kan best wel gevaar opleveren gezien de hoge snelheid en het grote aantal vrachtwagens op de Dieze. De mogelijkheid blijft bestaan om met behulp van de bestaande verkeerslichten gewoon gelijkvloers over te steken. Beter geen snelfietspad dan in het ziekenhuis belanden....

Snelfietsroute Eindhoven-Den Bosch

- Er is nog totaal geen zicht op het trace van de snelfietsroute Eindhoven-Den Bosch, we wachten rustig af.

Pendelweg

- En na 25 jaar is er eindelijk zicht op de realisatie van de Pendelweg, aan de westkant van de spoorlijn naar Acht en verder naar Eindhoven. Hoewel een politieke partij enorm dwars lag en cijfers eiste over het aantal fietsers dat nu al gebruik maakt van die route (niet echt reeel, want het is nu ploegen over een zandpad) is de gemeenteraad uiteindelijk toch akkoord gegaan. De alternatieve routes zijn nl. de slowlane, die ver buiten het centrum van Eindhoven uitkomt, of de Boschdijk, waar je lekker fijnstof mag happen bij alle verkeerslichten waar de auto's prioriteit krijgen. Belangenbehartiging is een zaak van hééél lange adem!

Oirschot (Wim Maats)

Langzaamverkeerbrug

- De voortgang van de bouw van de Langzaamverkeer-brug in Oirschot behorende bij het project 'De Groene Corridor' stuitte op forse vertraging.
- Tijdens het proces zijn er onduidelijkheden ontstaan over enkele technische aspecten van de brug. De afgelopen maanden zijn er veel gesprekken geweest tussen de gemeente en Ballast Nedam, de aannemer.
- Het college heeft inmiddels een voorstel gemaakt waarover de gemeenteraad 9 april 's avonds een besluit gaat nemen. De toekomst van de Langzaamverkeerbrug krijgt dan mogelijk duidelijkheid.

Ombouw A58

- Als tweede helft van dit jaar, anders volgend jaar de ombouw van de A58 zichtbaar gaat worden, zullen er verkeersmaatregelen getroffen moeten worden. Het is dan de tijd om de vinger aan de pols te houden.

Overige gemeenten

- in Deurne blijft er zorg rond de rotondes zonder fietsvoorrang en de parallelwegen van de N270 met landbouwverkeer
- er is onduidelijkheid over de plannen in Waalre

8. Rondvraag en sluiting

De voorzitter sluit de Jaarvergadering om 12:30 uur

=====

Presentatie Bas Braakman (gemeente Eindhoven)

Bas bespreekt de positie van de fiets in de regio Eindhoven en gaat in op de historie, cijfers van het fietsgebruik en geeft praktische voorbeelden van herinrichtingen in Eindhoven. Zijn presentatie is te vinden op de website zuidoostbrabant.fietsersbond.nl

Presentatie Ron Nohlmans (ZO Slim Bereikbaar)

Ron bespreekt in het kort de belangrijke stappen op de weg naar SmartwayZ.nl, waarin ook het Bereikbaarheidsakkoord zit. Zijn presentatie is eveneens te vinden op de website zuidoostbrabant.fietsersbond.nl

Fietstocht

Na de presentaties van Bas Braakman en Ron Nohlmans wordt traditioneel een fietstocht ondernomen. De tocht voert langs diverse knelpunten in Eindhoven, met bijzondere aandacht voor de gevaarlijke oversteek bij de Bilderdijklaan en de situatie bij de parkeergarage aan de Ten Hagestraat.

Afsluiting

De dag wordt afgesloten met een drankje in de Wasvenboerderij.