

Gemeente Eindhoven
Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 90150
5600 RB Eindhoven

Correspondentieadres:
Fietsersbond
P.J. Plantinga
Dordognelaan 35
5627 HB Eindhoven

Eindhoven, 8 mei 2019

Onderwerp:

Uw verkeersbesluit betreffende te nemen verkeersmaatregelen de Ten Hagestraat – P Heuvel.
Bekendgemaakt op 10 april 2019, <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2019-19924.html>

Uw omschrijving:

Ten Hagestraat ter hoogte van Parkeergarage Heuvel: Voorrangregeling + verplicht tweerichtingen fietspad.

Deze maatregel is aangegeven op tekening VKB-20190001, gedateerd op 02-01-2019.

Geacht college,

Wij maken bezwaar tegen uw verkeersbesluit voor de inrichting van de uitrit van de parkeergarage 'Heuvel' op de Ten Hagestraat waarbij fietsers komende vanaf het nieuw aan te leggen fietspad voorrang moeten verlenen aan bestuurders die uit de uitrit van de parkeergarage komen, en aan bestuurders die rechts afslaand de parkeergarage willen inrijden. Dit zoals omschreven in uw besluit van 2 april 2019 met kenmerk 3914908, gepubliceerd op uw site op 10 april 2019.

Het stoort ons zeer dat na jarenlang overleg in klankbordgroep en CVO over de inrichting van de Vestdijk, Kanaalstraat en Ten Hagestraat, na vaststelling van het Definitief Ontwerp (DO), wijzigingen worden aangebracht buiten de partijen om. Daardoor is er geen sprake meer van een zorgvuldige belangenafweging.

Formeel betekent dit dat we bezwaar maken tegen het plaatsen van de borden B06 op het fietspad waarbij de in- en uitrit van de parkeergarage voorrang krijgen op het fietsverkeer.

Wij vinden dat de gekozen oplossing niet in overeenstemming is met:

1. de wettelijke kaders
2. het beleid voor de inrichting van hoofdfietsroutes
3. het beleid voor 30 km/h gebieden
4. het beleid om met betrokken partijen in gezamenlijk overleg tot oplossingen te komen

Toelichting

Ad 1 wettelijke kaders:

De parkeergarage behoort tot de openbare weg; hier gelden dus de normale regels van de Wegenverkeerswet. Verkeer dat uit de parkeergarage komt is afkomstig van een weg met een “beperkte bestemming”; dus is er sprake van een uitrit (artikel 54) en dergelijk verkeer heeft geen recht op voorrang, ook niet als het van rechts komt.

Door een situatie te maken die afwijkt van de standaard wettelijke regels wordt een onverwachte en daarmee onveilige situatie gecreëerd voor fietsers. Daarmee blijven ook automobilisten en mogelijk indirect ook de gemeente aansprakelijk bij eventuele aanrijdingen tussen fietsers en bestuurders van motorvoertuigen.

Ook de politie is niet akkoord met de nu gekozen inrichting.

Ad 2 het beleid voor de inrichting van hoofdfietsroutes

De route Kerkstraat-Catharinaplein-Ten Hagestraat is een belangrijke fietsroute. In Eindhoven op Weg (september 2013) is de route aangewezen als 'snelfietsroute', de hoogst mogelijke prioriteit. Deze route is een essentiële oost/west-verbinding door het centrum. De voorgestelde herinrichting voldoet niet aan de in de Agenda Fiets (maart 2016) voorgeschreven richtlijnen. Daarbij is het in de transitie naar een autoluwe binnenstad niet gewenst om autoverkeer op een dergelijke plek voorrang te geven op het langzaam verkeer.

Ad 3 het beleid voor 30 km/h gebieden

Het betreft een 30 km/h zone. Daarin is de regel alleen voorrangskruisingen in te richten ten gunste van langzaam verkeer / fietsers. In dit geval dienen fietsers zelfs 3 rijstroken over te steken (uit de voorrang), wat leidt tot gevaarlijke situaties (afdekongevallen).

Ad 4 beleid om met betrokken partijen in gezamenlijk overleg tot oplossingen te komen

Wij vinden het onbehoorlijk bestuur dat de gemeente terugkomt op eerdere plannen zoals die zijn afgestemd en gepresenteerd in eerdere overleggen. Als Fietsersbond zijn we betrokken geweest bij meerdere overleggen en klankbordgroepen, zowel over de inrichting van de Kanaalstraat als de Vestdijk en de Ten Hagestraat. Bij de keuze van de gemeente om op de Kanaalstraat het fietspad als 2-richtingen fietspad uit te voeren aan de noordkant resp. oostkant van de Kanaalstraat hebben we al gesignaleerd dat een het nadeel daarvan was dat de fietsers ergens het bestemmingsverkeer naar de parkeergarage moesten kruisen. De 2 mogelijkheden daarvoor waren op de kruising Vestdijk-Kanaalstraat-Ten Hagestraat of op de Ten Hagestraat zelf. Beide oplossingen hebben voor- en nadelen. De oplossing die ons door de gemeente gepresenteerd is als definitief ontwerp (DO) was een kruising op de Ten Hagestraat waarbij het fietspad een oversteek met voorrang zou krijgen op de entree. Dat daarna de plannen gewijzigd zijn (onder druk van CBRE als slechts één van de belanghebbenden) vinden we onacceptabel, temeer omdat deze partij tijdens de klankbordgroepen geen opmerkingen heeft gemaakt, en daarmee ons de kans ontnomen heeft een weerwoord te geven. Van een belangenafweging is zo geen sprake.

Wij verwachten dat de voorgestelde inrichting door zijn onduidelijkheid tot veel irritatie zal leiden bij fietsers en voetgangers, omdat het voor beide partijen onduidelijk is waar hun plaats op de weg is.

Er is zelfs geen markering op de weg voorzien die aangeeft dat auto's de kruising met het fietspad niet mogen blokkeren. Op drukke tijden met wachtrijen zullen auto's daardoor het fietspad volledig blokkeren.

CVO

In het verkeersbesluit wordt gesproken dat dit besluit is gepresenteerd in het Centraal Verkeersoverleg; dat klopt, maar daarbij had vermeld moeten worden dat bij dit overleg meerdere partijen zeer kritische opmerkingen hebben gemaakt, en dat de Fietzersbond dit besluit daarbij als onacceptabel heeft beoordeeld. (zie verslag CVO 17-1-19; vastgesteld op 11-4-19 april)

En zoals in het besluit ook vermeld is, heeft de politie – ook lid CVO - dit besluit niet geaccordeerd.

Tot slot:

Wij pleiten voor een duidelijk herkenbaar fietspad (of fietsstraat) van voldoende breedte zoals ook gepresenteerd in het DO van maart 2018.

Duidelijkheid voorkomt veel irritatie tussen de weggebruikers en het verhoogt de veiligheid.

De gemeente stelt dat in de huidige situatie 1/3e van de fietsers uit oostelijke richting gebruik maken van de rijbaan om het centrum in te rijden. Daarbij hebben ze voorrang op auto's die afslaan naar de parkeergarage en ook op auto's die de parkeergarage verlaten. Dat bewijst juist dat voorrang niet veranderd hoeft te worden zoals aangegeven in het hier besproken verkeersbesluit.

Een alternatief voor de nu gekozen oplossing is nog de stromen auto- en fietsverkeer te laten kruisen op de kruising Vestdijk-Kanaalstraat-Ten Hagestraat.

Hoogachtend,

Namens de Fietzersbond

P.J. Plantinga
Dordognelaan 35
5627 HB Eindhoven