

etiket

**Hoe staat Eindhoven
ervoor?**

**Deurnese dwangsom voor extra
fietsbeugels**



**Bezoek onze
website**

**Nieuwe wethouder verkeer
Helmond**



Fietsersbond

Ventiel 170

**Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant
september 2018**

DE SOETE INVAL

BOSCAFÉ • ETEN EN DRINKEN

Kom in de natuur rondom het Keelven of Strabrechtse Heide heerlijk fietsen en daarna lekker nagenieten bij boscafé de Soete Inval.



Er is een speeltuintje voor de kinderen en honden zijn meer dan welkom!

Iedere dag geopend vanaf 10.00 uur

Boscafé De Soete Inval
Bosrandweg 6 | Someren | T 0493 496343
(parkeerplaats Keelven)

Vennhorst
with a green heart



de Hoijsse Hoeve
restaurant • pannenkoekenhuis

*Het startpunt voor
en heerlijke fietstocht!*

Daarnaast is het goed
toeven op het riante terras
met een kopje koffie
of een keuze uit de
uitgebreide lunchkaart.



Openingstijden

Woensdag t/m zondag vanaf 12.00 uur.
Maandag en dinsdag gesloten

Holjsestraat 20, Someren
T 0492 331475
www.hoijssehoeve.nl



RICHARD
MAAS
TWEEWIELERS



Voor al uw:

- Nieuwe fietsen
 - Gebruikte fietsen
 - Elektrische fietsen
- Service en onderhoud

van Thienenlaan 7a
(zijstraat Barrierweg en Frankrijkstraat)
5622 BA Eindhoven
tel. 040-2461914

www.richardmaastweewielers.nl

De expat als fietser

Eindhoven heeft een diverse bevolkingssamenstelling. Die wordt in snel tempo nog diverser. Veel expats, veel buitenlandse studenten die niet allemaal de fietskunst/-kunde even goed machtig zijn. Zo zag ik laatst een Aziatisch ogende dame in de binnenstad fietsend over een fietspad rijden. Dat klinkt heel oké, en eigenlijk was het dat natuurlijk ook. Maar toch... De manier waarop was toch wel erg aarzelend en wankelend en met net te weinig snelheid om stabiel te kunnen sturen. Het oogde zoals ik een paar jaar geleden mijn kleinzoon nakeek toen ik hem bij het leren fietsen voor het eerst los liet en hij zijn eerste meters alleen maakte.

Echt veiliger werd het niet, toen ze ook nog eens zonder kijken, veel te druk bezig met overeind blijven, het fietspad verliet om tegen het verkeer in het volgende fietspad te nemen en een meter of wat verder zonder aarzelen, zo leek het tenminste, een straat overstak waar het verkeer toch echt groen had. Ze wankelde zo door rood tegen de rijrichting in naar de overkant. Gelukkig kwam ze heelhuids aan de overkant, het overige verkeer had compassie.

Het enige moment dat ze in de problemen kwam, was, toen een andere fietser die precies dezelfde route volgde haar aan de kant schreeuwde (geen bel, hè) omdat ze naar zijn idee veel te langzaam reed.

Toen schoot me door het hoofd: hoe ziet een expat, een student uit het buitenland het fietsverkeer in Nederland?

Geroutineerd slalomt de gemiddelde fietser zich hier door het verkeer, geoefend als fietser sinds zijn peuterjaren. Verkeersregels gelden wel, maar je eraan houden is alleen voor de domme. Door rood moet kunnen als er toch niets aan komt, en er komt al gauw niets aan. Tegen het andere fietsverkeer in moet ook kunnen, want eerlijk zullen we alles delen.

Wil je in een land als het onze mee kunnen doen, dan is het beheersen van de fietskunst/-kunde een van de vereisten. Dan hoor je er echt bij, zeker als je je dan ook het soepele verkeersgedrag van de gemiddelde fietser aanleert. Maar tussen kunnen fietsen en de volledige beheersing van de fiets als vervoermiddel zitten toch heel wat jaartjes training.

Wie vertelt dat onze nieuwe inwoners die veelal komen uit landen waar de fiets een lastige mug op de weg is?

Wim Boselie

Pindakaas <i>Paul Beekman</i>	4
Berichten uit Helmond <i>Paul Kloet</i>	4
Deurnese dwangsom voor extra fietsbeugels <i>Gerard van den Broek</i>	5
Berichten uit Best <i>Hetty Otten</i>	5
Nieuws uit Gemert-Bakel <i>Dries Soelen</i>	7
Het vergevingsgezinde fietspad <i>Gerard van den Broek</i>	8
Nieuws uit Eindhoven <i>Pieter Nuiten Timo Bootsma</i>	10
Berichten uit Geldrop <i>Rob van Stratum</i>	13
Servicepagina	14
Organisatie van de regio	15
Colofon	16

Pindakaas

Paul Beekman



Een smeugige regiocolumn. Dat moest het worden, volgens het ledenonderzoek. Bij dat woord smeugig moest ik gelijk denken aan de pot pindakaas op de ontbijttafel vroeger: smeugig tot op de bodem. Wie wilde dat nu niet? Als je 's ochtends net met een droge mond je bed uit gekomen was verlangde je maar naar één ding: een boterham met smeugige pindakaas die zó naar binnen glijdt, waarna je een complete Elfstedentocht zou kunnen fietsen naar je school.

En niet van die klem-in-de-bek pindakaas die je met moeite naar binnen moest spoelen met je thee - die aan het eind van de worsteling meer op brak afwaswater geleek.

Smeugig. Zo zou het hele Ventiel moeten zijn. Een in razende-reporterstijl geschreven *glossy* met om aandacht schreeuwende koppen en dito kleurenfoto's. Wederom gaan mijn gedachten uit naar vroeger. Nu niet naar de klem-in-de-bek pindakaas - die wij daadwerkelijk hadden, want de smeugige was te duur.

Nee, met enige weemoed herinner ik mij de eerste Vogelvrije Fietser die ik ontving toen ik lid werd van de ENFB. Die was gedrukt op grijs kringlooppapier. Zwart-wit. Het had iets jaren-70 Provo-achtigs over zich, terwijl het al de jaren '90 was. Intussen is de Vogelvrije Fietser geëvolueerd tot zo'n *glossy*. Professionalisering noemen ze dat.

Alleen de naam doet nog herinneren aan de oude linksige en ietwat anarchistische club die de ENFB ooit was. Maar nu is de Fietzersbond gesprekspartner voor de overheid en andere instanties die zich bewegen op het gebied van verkeer en vervoer. Maar zeg eens eerlijk: is de Fietzersbond diep van binnen niet nog steeds een beetje zoals die oude klem-in-de-bek pindakaas? Van de degelijke soort, zonder emulgatoren en weekmakers. Zo'n taaie hap waar de gemiddelde ambtenaar zich voortdurend in verslikt, en die hij maar niet weg krijgt.

Doen wij ons Ventiel, én de redactie -die daadwerkelijk haar jeugd vierde in de jaren 70- niet te veel geweld aan door het ledenblad om te willen toveren tot een magazine?

Mijn pleidooi is duidelijk: laat het Ventiel zoals het is. Het is tenslotte een blad van leden en vóór leden, dat in deze pure vorm het hart van de Fietzersbond door de decennia heen trouw is gebleven.

En laat de communicatie naar buiten maar over aan de professionals met hun *glossy's* en spreadsheets.

Dankuwel.

Berichten uit Helmond

Paul Kloet



Verkeersexamens

Dit jaar hebben meer dan 1.000 leerlingen uit de groepen zeven van de Helmondse basisscholen verkeersexamen kunnen doen. Bij het praktische gedeelte heb ik, Paul Kloet, mogen assisteren. Net als vorige jaren viel mij op dat veel kinderen hun fiets (of in ieder geval de fiets waar ze examen mee deden) onvoldoende beheersen: Als ze weggrijden of hun hand moeten uitsteken raken ze te gemakkelijk uit hun evenwicht. Met losse handen rijden is ondenkbaar.

Ik zou er voor willen pleiten, dat er op de basisschool lessen in fietsvaardigheid gegeven worden, b.v. als onderdeel van de (buiten)gymlessen.

Een triest voorval was, dat de leerlingen van een van de Helmondse basisscholen helemaal niet voorbereid waren op het praktische deel van het examen. Ze hadden de route nog nooit gefietst. Terecht heeft de examencommissie hen -zonder examen te doen- teruggestuurd naar school.

Kermis

Bij de voorjaarskermis stonden, ondanks eerdere toezeggingen,

op het Ameideplein toch kermistoestellen op de hoofdfietsroute in het centrum. Wij hebben daarover een boze brief aan de gemeente gestuurd.

Dat heeft kennelijk geholpen, want na het nodige overleg hebben we kunnen bereiken, dat er tijdens de zomerkermis geen kermisattracties op de fietsroute stonden.

Nu maar hopen, dat de gemeente volgend jaar nog onthouden heeft, wat we hebben afgesproken.

Nieuwe wethouder

Met het aantreden van het nieuwe college van burgemeester en wethouders na de laatste raadsverkiezingen is er een andere portefeuillehouder verkeer uit de hoge hoed gekomen, nu van Groen Links, de grootste partij in de Helmondse gemeenteraad. We hebben er goede hoop op, dat een wethouder van Groen Links de Helmondse fietser goedgezind is. Dat zouden wel eens mooie tijden kunnen worden.

Eind augustus hebben we een kennismakingsgesprek met wethouder Antoinette Maas. Wellicht kunnen we daarna meer vertellen over haar ambities op het gebied van het fietsverkeer.

Deurnese dwangsom voor extra fietsbeugels

Gerard van den Broek



Op 14 juni 2018 heeft de gemeente Deurne in het winkelcentrum Wolfsberg zes fietsbeugels geplaatst en direct in gebruik genomen. Alle fietsbeugels zijn voorzien van stickers van de Fietzersbond. Want de fietsbeugels worden door de Fietzersbond betaald. Hoe is de Fietzersbond aan dit geld gekomen? Dit verhaal start ongeveer in mei 2016. De gemeente Deurne heeft bij een uitrit van een bedrijf aan de Liesselseweg het traject van een fietspad veranderd. Fietzers moeten twee keer omrijden om vrachtwagens een beter overzicht te geven op de doorgaande weg. De Fietzersbond heeft tegen het verkeersbesluit bezwaar aangetekend omdat we vinden dat het beter kan. Helaas is ons bezwaar in januari 2017 ongegrond verklaard. Maar omdat dit gemeentebesluit ruim na de wettelijke termijn is genomen hebben we aan de gemeente Deurne een dwangsom gevraagd. Die is opgelopen tot € 700 en is in april 2018 door de gemeente Deurne aan ons betaald. Wat te doen met dit bedrag? In april 2018 hebben we tijdens een ledenbijeenkomst in Deurne vier mogelijke bestemmingen gevonden. Hierna hebben we met een artikel in ons kwartaalblad 'Het Ventiel' aan alle leden in Deurne gevraagd wat hun voorkeur was. De meerderheid was voor het verbeteren van de fietsenstalling bij de Lidl. Na overleg bleek dat de Lidl de parkeerplaats zelf al ging renoveren en een betere stalling zou maken met fietsbeugels. In november 2017 de Deurnese leden dus weer geraadpleegd. De € 700 dwangsom wordt nu besteed aan uitbreiding van de fietsbeugels bij de AH in het winkelcentrum Wolfsberg. Omdat de gemeente Deurne hier al fietsbeugels heeft geplaatst hebben we de vraag over 'onze' fietsbeugels aan hen voorgelegd. Samen met de winkeliers hebben we de plaats van de fietsbeugels bepaald. De gemeente heeft hierna alle medewerking

verleend. Nu zijn 'onze' zes fietsbeugels geplaatst voor de winkels van Bukkems Schoenen en Bruna.

Eind goed, al goed? De situatie op de Liesselseweg hebben we helaas niet kunnen verbeteren maar we hebben er nu wel zes fietsbeugels bij. Zo hebben we via een dwangsom toch het budget voor fietsvoorzieningen in de gemeente Deurne met € 700 verhoogd. Zelfs iets meer want de gemeente Deurne is zo sportief om de plaatsingskosten van de fietsbeugels voor hun rekening te nemen.



Toch geplaatst, fietsbeugels in Deurne

Berichten uit Best

Best

Hetty Otten

Organiseren met fietsen in Best is moeilijk ... op twee of meer wielen...

Voor de laatste keer wordt hier het woord e-bikecursus gebruikt, belooft ik plechtig. In Best blijkt het al jaren onmogelijk om dit evenement te organiseren. Lang ben ik alleen bezig geweest, de laatste jaren in samenwerking met VVN, wat in andere dorpen en steden een vruchtbare combinatie is gebleken. Maar niet in Best. Ook deze keer waren er maar twee aanmeldingen, ondanks enorm veel moeite, publiciteit en het uitgebreid inschakelen van talloze netwerken.

Ik geef het hierbij op. Ik weet niet of de mensen in Best uitzonderlijk eigenwijs zijn, maar het enige wat je hoort is 'ik kan al jaren fietsen, dus waarom zou ik daaraan meedoen', bijna meteen gevolgd door 'mijn buurvrouw heeft laatst een doodsmak gemaakt met haar e-bike'.

Het kwartje wil maar niet vallen dat wat de buurvrouw overkomt, ook jouzelf kan gebeuren!

Sinds een aantal maanden heeft Best een riksja (aangeschaft door de Fietzersbond) waarmee mensen die niet meer zelf kunnen fietsen

rondgereden kunnen worden door vrijwilligers. Ze moeten zelf voor een begeleider zorgen die naast hen op het bankje komt te zitten en de vrijwilliger rijdt ze dan naar een door hen zelf gekozen bestemming. Je zou verwachten dat de wachtlijst oneindig was, per slot van rekening zijn er heel wat mensen die voor het eerst in jaren de Heilige Eik willen bezoeken, naar de Philips Fruittuin willen of terug naar het huis waar ze in hun jeugd woonden. Dus echt niet! Er zijn ruim voldoende vrijwilligers maar klanten: ho maar.

Een van de vrijwilligers is echter na de proefrit teleurgesteld afgehaakt: ik bleek niet voldoende kracht in mijn armen of schouders te hebben om de elektrische bakfiets veilig te kunnen besturen. Onderweg bij de proefrit had ik al wat moeite om de bochten goed te nemen en toen we in de Koetshuistuin een rondje rond de vijver reden (met een moeilijke linkerbocht en een pad dat een beetje scheef loopt) ging het bijna mis: ik raakte van het pad af en wist maar net een duik in de vijver te voorkomen. En de twee mensen die voorop zaten waren niet eens extra zwaar!

Ik vond het wel jammer om af te moeten haken, want het leek me heel leuk en nuttig werk, maar naar nu blijkt is de belangstelling minimaal, heel teleurstellend voor de andere vrijwilligers.

Aangenaam
uitrusten

eet/care

Zomer hof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07
Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.




**EUGÈNE PITERS
WIJNEN**



**NEDERLANDSE OVERWINNING
OP DE MONT VENTOUX!!!**

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

LANDSCHAP
reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

040 25 69 653



Hut van Mie Pils

Leenderweg 1
5593 TC Waalre
040-2212892

www.mie-pils.nl





Dies van Soelen

Recreatief fietsen door Gemert-Bakel

Het is zondag, half 10. Deze ochtend gaan we fietsen. Fietsen is helemaal in. Gemert-Bakel zet in op recreatief fietsen.

Vandaag fietsen we de Aspergeroute. Een routebeschrijving vers van de pers in handig vouwformaat met overzichtskaart. We kiezen de lange route van 49 km. Een rondje Gemert-Bakel met de Stippelberg als niet te vermijden brok natuurschoon. We rekenen op een mooie route met veel fluitende vogels, heerlijke bloemengeuren, blinkende asperges, drijvend in bakken met koel, helder water!

Gaande de route passeren we landelijk natuurschoon, de Deelse kampen, de Stippelbergroute is erg mooi met veel vogels, geurige bloemen en diverse boomsoorten. Laat zoveel mogelijk staan die bomen. Ze halen CO₂ uit de lucht, geven zuurstof en schaduw!

De route gaat over de Doonheide, een wat duurdere wijk op een voormalig maisperceel. Een extra inkomensbron voor de gemeente. Zo was indertijd de gedachtegang. Verderop ligt een nieuw aangelegd fietspad langs de Peelse loop dat twee nieuwe fiets- en wandelbruggen passeert, uniek voor Gemert-Bakel. De kleinste brug is 3D geprint op de TU in Eindhoven, een wereldprimeur!

Rooijhoefse dijk en Leemskuilenweg zijn ook op zondagmorgen al

druk bereden. Veel auto- en vrijetijds landbouwverkeer. De Rooijhoefsedijk functioneert als racebaan, de Leemskuilenweg als sluiproute. Weinig aangenaam voor de fietser dus.

Het buitengebied is aangenaam fietsen. De natuur met diverse traditioneel verbouwde boerderijen, kleine bedoeninkjes stralen rust en eenvoud uit. Megastallen vind je vooral dicht bij de bebouwde kom, Rooijhoefsedijk en Leemskuilenweg. Nog meer grootschalig agrarisch, verderop in de Klotterpeel en omgeving. Landbouw is hier hoofdzakelijk monocultuur. Opkomende mais en 'erpel'. Het gebied doet onwezenlijk aan. Hier kennis van nemen en doorfietsen richting Milheeze. Het fietspad lang de Lambert van Beurdenweg is te smal, hobbelig en onveilig met putten en opkomend boomwortels in het beklinkerde wegdek. Fietzers nemen dus de langsliggende weg. Een veilige optie?

Door 'Skonne' Stippelbergnatuur en Grotelse hei arriveren we weer op het Ridderplein in Gemert-centrum. Gemert zou Gemert niet zijn als we onze kelen niet konden laven op de talrijke terrassen. Edoch, Gimmert komt zondagmorgens moeilijk op gang. Het is even zoeken naar een terras dat wel zorgt voor een verfrissend glaasje gerstenat. Asperges? Die vonden we mondjesmaat!



Omgeving Klotterpeel

(Advertentie)



FIETSVERRUUR

Moreelselaan 56
5643 RP Eindhoven

Gasfabriek 3
(gebouw Velosoof)
5613 CP Eindhoven

+31(0)40-2112032 info@velorent.nl www.velorent.nl



tweewielercentrum

Moreelselaan 56, 5643 RP Eindhoven
tel. 040 - 211 20 32, www.pheerings.nl, info@pheerings.nl



EHRE



Het vergevingsgezinde fietspad

Een opiniërend artikel

Gerard v.d Broek

Op 31 maart 2016 is er een workshop geweest met als thema het vergevingsgezinde fietspad, een initiatief van Fietzersbond, Rijksuniversiteit Groningen en Royal Haskoning DHV. Waarom er nu, ruim twee jaar later, er over schrijven in Het Ventiel? De ongevallencijfers laten zien dat het aantal overleden fietsers de laatste jaren stijgt. De oorzaken voor de toename van deze cijfers zijn vooral de deelname van meer oudere fietsers aan het verkeer en meer e-bikes. Veel van deze ongevallen zijn de zogenaamde eenzijdige ongevallen. Mijn eerste reactie was: hadden deze fietsers niet beter uit kunnen kijken. Later dacht ik: waren deze ongevallen te voorkomen geweest, waren de gevolgen minder geweest als er rekening was gehouden met de ideeën van het vergevingsgezinde fietspad? Tijd dus om eens nader in te gaan op het begrip 'vergevingsgezinid fietspad'.

Wat is het?

Als een fietser een fout maakt, is er geen signaal of ander iets dat deze fietser de mogelijkheid geeft te corrigeren voor hij of zij daarvoor wordt gestraft.

Op een vergevingsgezinid fietspad gebeuren minder enkelvoudige ongevallen en de ongevallen die toch nog optreden hebben een minder ernstige afloop. Een vergevingsgezinid fietspad nodigt daarbij van nature uit tot wenselijk fietsgedrag ('self explaining fietspad') en werkt waar nodig foutcorrigerend en letselbeperkend. Daarbij houdt het vergevingsgezinde fietspad goed rekening met de beperkingen en capaciteiten van oudere fietsers en is ook veiliger voor jongere fietsers.

Vergevingsgezinidheid bestaat uit vier componenten die een belangrijke rol spelen bij enkelvoudige fietsongevallen. Hieronder wordt kort toegelicht welke aspecten per component van invloed zijn.

Balans houden:

Op- en afstappen, vanuit stilstand op snelheid komen, lage snelheid: meer slingeren (<12 km/u), gladheid van de weg, verontreiniging op de weg, gaten en scheuren in de weg, krampachtig fietsen bij obstakels, paaltjes, drukte, lagere reactiesnelheid. Het zijn allemaal factoren die van belang zijn bij het in balans blijven op de fiets.

Koers houden:

Zicht op en herkenbaarheid van het wegverloop, slingeren (het ten gevolge van storende krachten en koerscorrecties afwijken van de

Hoe het niet moet:



In Son (Ekkersrijt)



In Veldhoven, Heerbaan

Hoe het wel kan:



Eindhoven, Castiliëlaan



Eindhoven, Hurksestraat/
Noord Brabantlaan

rechte lijn) beperken, op de verharding blijven fietsen, binnen belijning fietsen, zicht hebben op naderende obstakels op of naast het fietspad (paaltjes).

Ruimte voor foutcorrectie:

Redresseerstrook (een redresseerstrook is een verharde strook van beperkte breedte die is gelegen naast de rijbaan en bedoeld is om weggebruikers die uit koers zijn geraakt, de gelegenheid te geven hun koers te corrigeren en terug te keren naar de rijstrook), bermverharding, kunnen anticiperen op fouten van andere verkeersdeelnemers, hoogteverschil tussen fietspad/verharding en stoep/berm (stoepranden).

Geen of adequate afgeschermd (botsvriendelijke) obstakels:

Obstakelvrije zone, in principe geen obstakels op of naast het fietspad, indien toch obstakels, dan botsvriendelijk en goed zichtbaar (inleiden), zachter vallen en object vrij. In deze workshop werden ook allerlei oplossingen aangedragen.

Verbreding

Het verbreden van een relatief smal fietspad leidt ertoe dat fietsers vaker een veilige positie innemen. Vooral minder dicht bij de as. Ouderen hebben een sterke voorkeur voor brede fietspaden.

Hier moet nog aan worden toegevoegd dat de fietspaden drukker worden en de snelheidsverschillen groter. Er zou eigenlijk een plan moeten komen om alle bestaande fietspaden voldoende breed te maken.

Asmarkering/Kantmarkering

Bij brede fietspaden (> 3,0 m) zorgt asmarkering ervoor dat fietsers meer afstand nemen van de as. Bij smalle fietspaden (< 3,0 m) of drukke fietspaden rijden fietsers door de asmarkering dicht bij de rand. Oudere fietsers vinden asmarkering prettig als herkenbaarheidskenmerk voor in 2-richtingen bereden fietspaden.

Kantmarkering zorgt ervoor dat fietsers meer afstand houden tot de rand en de berm.

Fietsers ervaren de visuele geleiding van kantmarkering als zeer prettig. Ook prettig bij

schemer en duisternis. Op een smal fietspad (< 3,0 m) kan kantmarkering ertoe leiden dat dicht bij de as gereden wordt of meer op de verkeerde helft.



Bermverharding

Bermverhardingsstroken zorgen ervoor dat fietsers de beschikbare breedte beter benutten.

Fietsers ervaren de bermverhardingsstrook als veilige uitwijkzone. De stroken dragen ook bij aan geleiding.

Belangrijk hier is dat het niveauverschil fietspad/berm niet groter mag zijn dan één cm. Dan is het nog goed mogelijk om terug te komen op het fietspad. Heel vaak worden grasbetontegels gebruikt, maar deze zijn niet berijdbaar voor de fietser.

Afgevaakte trottoirbanden

Afgevlakte trottoirbanden worden als veiliger ervaren dan rechte. Bij afgevlakte trottoirbanden rijden fietsers meer in de veilige zone.

Toevoeging:

PAALTJES: Slecht zichtbare paaltjes die midden op het fietspad staan, zijn volgens de Fietsersbond een andere bron van ongelukken. De paaltjes kunnen om verschillende redenen slecht zichtbaar zijn: doordat ze wegvallen tegen de achtergrond (bv rood paaltje op een rood fietspad, door de zon, door geringe lengte, maar ook door andere verkeersdeelnemers die het zicht op het paaltje ontnemen). De Fietsersbond zou dan ook graag zien dat het plaatsen van paaltjes zoveel mogelijk wordt gemeden. Indien dat niet mogelijk is, moeten er voldoende indicatoren zijn die fietsers attenderen op het naderende obstakel. Dat kan zowel visueel, met waarschuwendende lijnen, maar ook door attenderende materialen met reliëf te gebruiken. Zie de afbeelding. Gelukkig zijn er al veel gemeentes bezig overbodige fietspaaltjes weg te halen (door ze na het strooizeizoen niet meer terug te zetten).



Toevoeging:

De **VERKEERSGELEIDERS**: op veel plaatsen zijn verkeersgeleiders gemaakt. Bv. om voetpad te scheiden van fietspad, of fietspad van autorijstrook, enz. Deze zijn heel vaak te hoog uitgevoerd. Hierdoor levert iedere stuurfout/vergissing een valpartij op. Dus is dat voor de oudere fietser zeer gevaarlijk. Het verlagen van deze verkeersgeleiders is dus een must en als het echt niet anders kan opvallend uitvoeren/schilderen. De fietsers moet zijn fiets erover heen (en weer terug) kunnen sturen.



Heel erg is dit fietspad

De conclusie kan geen andere zijn dan dat er een wereld te winnen is in het voorkomen van eenzijdige ongevallen. De gedachte die hoort bij het vergevingsgezind fietspad geven de richting aan die gemeentes/provincie kunnen volgen:

- verbreden van fietspaden;
- markeringen om duidelijkheid te scheppen;
- het aantal obstakels (paaltjes) minimaliseren
- weggeleiders/trottoirbanden fietsvriendelijk uitvoeren
- bermverharding aanbrengen;
- en... om met een open deur af te sluiten: de juiste verharding: asfalt!

Ik vind het heel spijtig dat de wegbeheerders zo langzaam reageren op de toename van het fietsgebruik. Meer e-bikes, hogere snelheden op het fietspad, toename van de hoeveelheid fietskilometers. We vinden allemaal dat de fiets een heel klimaatvriendelijk vervoeralternatief is. Maar de investeringen die nodig zijn om dit te faciliteren en ongevallen te voorkomen blijven ver achter.

Hoe staat Eindhoven ervoor?

Ongevallen met fietsers

Er zijn dit jaar al veel ongevallen geweest waar fietsers bij betrokken zijn, waarbij ook een aantal met dodelijke afloop. Zowel in Eindhoven als in de rest van de regio. De vraag is dan ook hoe het gaat met de verkeersveiligheid in het algemeen en die van fietsers in het bijzonder. Kijk je naar de landelijke cijfers, dan is in 2016 en 2017 een lichte toename te zien in het absolute aantal dodelijke slachtoffers (627 en 613) ten opzichte van 570 in 2013 en 2014. Daar staat tegenover dat de mobiliteit in het algemeen toeneemt en het aantal slachtoffers per afgelegde kilometer daalt. De lichte toename in ongevallen is grotendeels toe te schrijven aan ouderen. Deze maken meer kilometers, op de e-bike maar ook in de auto, en zijn daardoor vaker betrokken bij ongevallen. Toch is niet te stellen dat 'ouderen op de e-bike' zorgen voor deze toename.

Het is een illusie dat we ooit uitkomen op 0 verkeersdoden, maar elk ongeval is er toch één te veel. Vanuit de Fietzersbond blijven we aandacht vragen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid. Speerpunten daarbij zijn een goede inrichting (en onderhoud!) van de openbare ruimte en het verlagen van de snelheid van het (gemotoriseerde) verkeer. Concreet: binnen de bebouwde kom zou 30 km/h de standaard moeten zijn, niet 50 km/h. Voordeel is dat de impact van een botsing auto/fiets veel kleiner is, én dat zowel automobilisten als fietsers een langere reactietijd hebben zodat veel ongevallen voorkomen kunnen worden. De PvdA heeft in de gemeenteraad vragen gesteld over wat Eindhoven doet aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Het antwoord van de gemeente is niet heel bevredigend. Er blijkt niet echt een 'sense of urgency' uit. Toch staan er een paar interessante punten in. Zo werkt de gemeente sinds 2016 met een 'protocol ernstige ongevallen'. Onze afdeling wordt daar soms bij betrokken, om samen met de gemeente en politie een analyse te maken van de oorzaken van een ongeval en vooral voor oplossingen om toekomstige ongevallen te voorkomen. Zo was er al een onderzoek gaande naar het kruispunt Bilderdijklaan/Wal (bij het Van Abbe) vóór het dodelijk ongeval daar gebeurde. Ook bij de Slowlane/Jasonstraat is een uitgebreid onderzoek gedaan naar de vele ongevallen op dat punt. Daaruit blijkt dat de meeste ongevallen overdag plaats vonden (relatief goed zicht dus), dat daar geen 'appende scholieren' bij betrokken waren, maar dat vooral de complexiteit van de situatie soms te hoog is. De gemeente laat ook een onderzoek uitvoeren naar de veiligheid van 2-richtingfietspaden die voorrang hebben op autoverkeer, zoals het fietspad bij de Stationsweg/Dommeltunnel.

Een ander aandachtspunt is de registratie van verkeersongevallen. Deze is in Eindhoven naar ons idee niet goed orde. Op <https://verkeersveiligheidsvergelijker.nl/> kan je zien hoe elke gemeente er bij staat. Eindhoven scoort in fietsongevallen (dodelijke dus) per inwoner ongeveer gemiddeld t.o.v. Nederland. Dat is voor een drukke stad dus

zo slecht nog niet. In totaal toch 68 verkeersdoden (niet alleen fietsers) in de afgelopen 10 jaar. In de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen is door de Mobiliteitsalliantie (waar ook de Fietzersbond bij hoort) een vergelijking uitgevoerd naar de 'duurzame, actieve, gezonde mobiliteit' op basis van openbaar beschikbare data. Daar in staat voor Eindhoven: 'Heel opvallend is dat op het gebied van verkeersveiligheid Eindhoven bijna de meeste verkeersdoden kent, maar juist de allerminste fietsslachtoffers. Eindhoven kent ongelijkvloerse fietskruisingen, maar lang niet overal.' Eindhoven scoort per gefietste kilometer veel en veel beter dan steden als Zwolle en Groningen. Volgens de onderzoekers ligt dat zeer waarschijnlijk aan onderregistratie van de ongevallen. Ofwel, we weten eigenlijk niet goed genoeg waar de ongevallen plaats vinden, wie er bij betrokken zijn, wat de oorzaak is. Dat zou dus beter moeten.

Op de site 'verkeersveiligheidsvergelijker.nl' is het mogelijk om op gemeenteniveau inzicht te krijgen. Dit kan voor verschillende groepen verkeersdeelnemers en je kunt vergelijkingen maken voor verschillende gemeentes.

Speed pedelecs

Ook in onze regio rijden steeds meer speed pedelecs rond. Er woedt een felle discussie of deze gezien moeten worden als 'brommer' (en dus met geel kentekenplaatje en helm thuis horen tussen de auto's) of toch als 'fiets' (en dus al dan niet met blauw kentekenplaatje en/of helm ook op het fietspad mogen rijden). Ook binnen de Fietzersbond vindt deze discussie plaats. Argumenten gaan dan bijvoorbeeld over verkeersveiligheid (met 45 km/u tussen autoverkeer dat soms veel sneller gaat versus snelheidsverschil op het fietspad) en fietsen 'op eigen kracht' versus ondersteund (en wat is dan de plaats van een 'gewone e-bike?'). Aan welke kant van de discussie je ook staat, op lokaal niveau zal moeten worden gekeken waar de speed pedelecrijder mag of moet rijden. De gemeente Eindhoven heeft ons gevraagd mee te denken of volstaan kan worden met generieke regels of dat er toch maatwerk nodig is (bv. aanpassen van inrichting of formele status van brom-/fietspad). We zouden op dit onderwerp graag versterking krijgen van de kerngroep. Liefst van iemand met ervaring met een speed pedelec. Reacties kunnen naar eindhoven@fietzersbond.nl

Deelfietsen

De deeleconomie rukt op. In Eindhoven zien we steeds meer 'swap-fietsen' rijden met blauwe voorbanden. We kennen al tijden de ov-fiets en sinds een tijdje de Hopperpoint. De swap-fietsen zijn huurfietsen waar je tegen een vast bedrag per maand (15-20 euro) verzekerd bent van een rijdende fiets. Ov-fiets en Hopperpoint zijn meer voor incidenteel gebruik.

Wat we nog niet hebben, maar wat mogelijk wel binnenkort gaat gebeuren, zijn deelfietsen zonder 'docking station', die min of meer vrij door de stad zwerven. Andere steden als Rotterdam en Amsterdam kennen bijvoorbeeld de mobike,

de flickbike, de ovelo, de obike, ... Het zijn er zoveel dat al wordt gewerkt aan een overkoepelende app waarmee je bij alle deelfietsen terecht kunt. Deze deelfietsen kunnen zeker een bijdrage leveren aan het beperken van het autoverkeer naar en binnen de stad. Er staan ook negatieve aspecten tegenover: sommige aanbieders strooien hun fietsen ongebreideld over de openbare ruimte, deelfietsen nemen dan kostbare fietsparkeerplekken in. Sommige apps willen ook toegang tot nagenoeg alle informatie op je smartphone. Al met al kan een deelfietsstelsel een waardevolle toevoeging zijn. Wie van onze leden heeft kennis van dit soort systemen en wil namens de Fietzersbond optreden als gesprekspartner van de gemeente? Reacties kunnen naar eindhoven@fietzersbond.nl.

Emissievrije (binnen)stad

In het streven naar energieneutraliteit, gezonde en slimme stad, toekomstbestendig, wil Eindhoven de binnenstad

mogelijkheden daartoe. Als Fietzersbond juichen we dat toe, want brommers en scooters veroorzaken nogal eens forse overlast op brom/fietspad. De bijdrage van de brommers en scooters aan de verslechtering van de luchtkwaliteit is nauwelijks meetbaar (want vervliegt meteen), maar iedereen staat wel eens achter een stinkkanon te wachten. Ook voor dit onderwerp zoeken we versterking om namens de Fietzersbond met de gemeente mee te denken over de praktische uitvoering. Reacties graag naar eindhoven@fietzersbond.nl

Mijn040routes

In het najaar van 2017 heeft de gemeente Eindhoven het verplaatsingsgedrag van ongeveer 2.000 mensen gedetailleerd gevolgd. Via de app van mijn040routes werd vastgelegd welke routes werden genomen, of er werd gewandeld, gefietst of met de auto of trein werd gereisd. Via de Fietzersbond zijn 40 deelnemers aangemeld (en mogelijk hebben wel meer leden

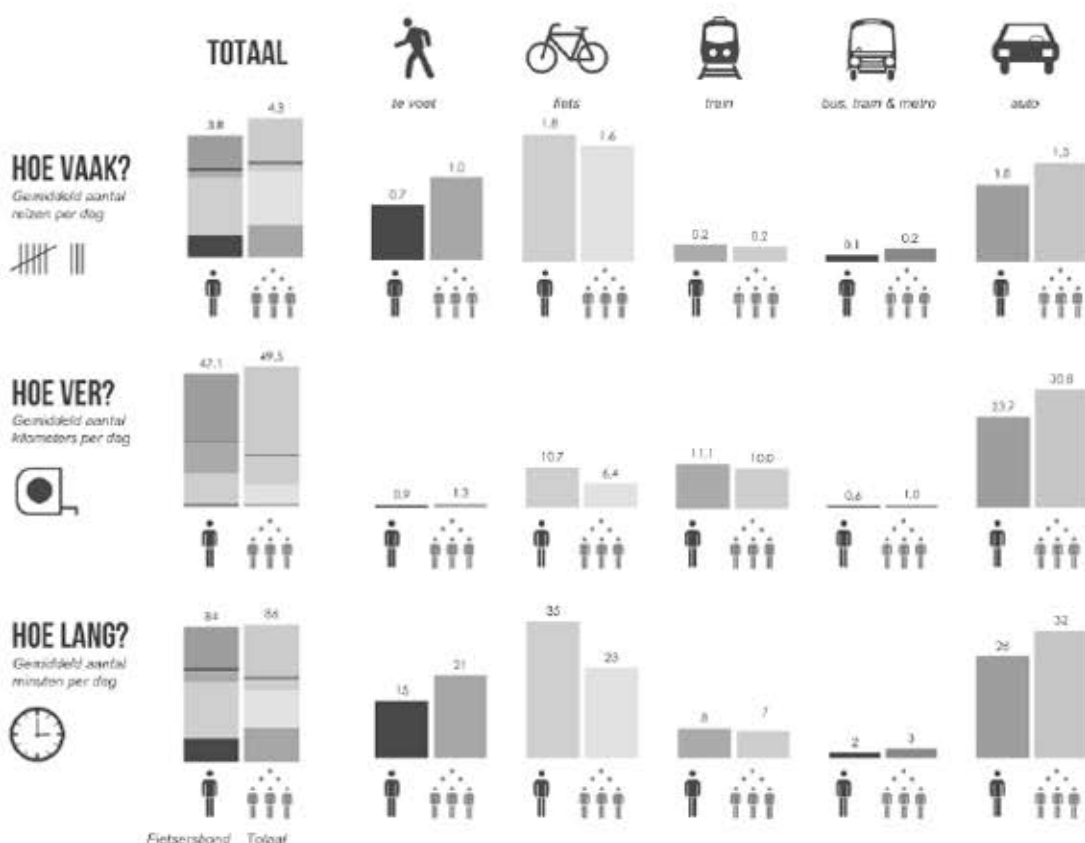
meegedaan). De organisatie heeft de resultaten inmiddels bekend gemaakt en heeft ook een uitsplitsing gemaakt van de Fietzersbondleden. Zie de grafieken. Te zien is dat onze leden (telkens de linker kolom) vaker de fiets pakken dan gemiddeld (1,8x per dag versus 1,6x voor het gemiddelde, verschil is dus niet zo heel groot), minder vaak de auto nemen, maar wel verder fietsen (10,7 versus 6,4 km/dag). We reizen iets minder ver (47,1 versus 49,5 km/dag) en iets minder lang (84 versus 86 minuten per dag).

Vestdijk

De planvorming voor de herinrichting van de Vestdijk en daarna de rest van de binnenring gaat gestaag voort. In het nu voorliggende ontwerp komt er een breed

fietspad in twee richtingen aan de zijde van de binnenstad. Hoewel het definitief ontwerp al is vastgesteld, zijn er nog wel een aantal punten die verbeterd moeten worden, zoals de aansluiting op de Stratumseindijk en de Kanaalstraat. Ook blijft de oversteek bij de ingang van de Heuvel-parkeergarage een heikel punt: Vanaf de Kanaalstraat komt een 2-richtingen fietspad (aan de zijde van het Pullman-hotel), dat kruist pal voor de garage

HOE REIST EEN FIETZERSBOND-LID GEMIDDELD OP EEN DAG?



emissievrij maken. Prettig voor iedereen die zich in de buitenlucht (voort)beweegt. Voor fietsers is een heel praktisch punt het weren van vervuilde brommers en scooters van het fietspad. Er is landelijke wet- en regelgeving in ontwikkeling die dat formeel mogelijk maakt. De gemeenteraad van Eindhoven heeft al een motie aangenomen waarin staat dat onze gemeente zo snel mogelijk gebruik moet gaan maken van de

naar de overzijde van de Ten Hagestraat. Eerder was er sprake van dat de huidige 'praktijkopstelling' (met knip) tijdelijk weer zou worden opgeheven en de oorspronkelijke situatie (zonder knip, met doorgaand autoverkeer en weer 2 rijstroken voor autoverkeer) terug zou komen. Samen met omwonenden hebben we gezorgd dat daar bezwaar tegen is aangetekend. De gemeente heeft vervolgens besloten om de praktijkopstelling toch te handhaven. Op moment van schrijven (mei 2018) wordt gewerkt aan een 'bereikbaarheidsplan' voor tijdens de werkzaamheden. Ook daar is onze afdeling bij betrokken.

Ledenavond 'Smart Mobility'

Op 7 juni heeft de afdeling Eindhoven voor de tweede keer een ledenavond gehouden. Het thema was 'Smart Mobility', locatie was opnieuw wielercfé 'De Velosoof' op het NRE-terrein. Bij de presentaties en discussies waren zo'n 25 mensen aanwezig. Dit is aanzienlijk minder dan bij de eerste ledenavond in januari vorig jaar, wat voor een belangrijk deel kan worden verklaard doordat we om logistieke redenen helaas niet van het Ventiel gebruik konden maken voor het verspreiden van de uitnodiging. Ook het noodweer dat aan het begin van de avond over Eindhoven trok zal een aantal geïnteresseerden er nog van hebben weerhouden te komen. Smart Mobility: in de discussies over oplossingen voor het toenemende verkeer is het een populaire term. Het werd ook genoemd in de programma's van de meeste partijen die aan de laatste gemeenteraadsverkiezingen hebben deelgenomen. Toch blijft meestal vaag wat er onder verstaan wordt. In het algemeen kun je Smart Mobility verdelen over twee aspecten: het nauwkeuriger meten van de verkeersstromen voor verschillende gebruikers, en het bedenken van oplossingen die kunnen inspelen op de variatie daarin, afhankelijk van externe omstandigheden.

Tijdens deze avond lag de nadruk op het meten van de verkeersstromen. Het eerste deel werd verzorgd door Erik van Hal, verkeersplanoloog van de gemeente Eindhoven. Hij presenteerde resultaten van het 'Mijn040routes' project. Dit project is uitgevoerd door Studio Bereikbaar, in opdracht van de gemeente. Het heeft tot doel het beter in kaart brengen van de verschillende vervoersstromen in Eindhoven, deze informatie kan dan gebruikt gaan worden om specifieke oplossingen voor de toenemende verkeersintensiteit in de stad te bedenken. De gegevens zijn verkregen doordat ruim 2000 Eindhovenaren, gedurende drie maanden in de tweede helft van 2017, aan het project mee hebben gedaan. Zij hebben op hun mobiele telefoon een app, Sesamo, geïnstalleerd, die hun bewegingen door de stad registreerde. Op basis van de snelheden en locaties kon hieruit worden onderscheiden tussen lopen, fietsen, autoritten en openbaar vervoer. Enkele globale resultaten: gemiddeld worden er 4,3 verplaatsingen per dag uitgevoerd, waarvan 37% met de fiets, 30% met de auto en 23% te voet. De meeste kilometers worden echter gemaakt met de auto: gemiddelde lengte van alle verplaatsingen is 11,5 km, de gemiddelde fietsrit meet 3,6

km. Niet verrassend bedekt het netwerk van gemaakte fietstochten de gehele stad, met de hoogste intensiteiten in het centrum en op enkele bekende uitvalsroutes.

Anonimiteit

Alhoewel door het gebruik van een standaardaccount voor de app anonimiteit gewaarborgd was, kon, doordat de deelnemers in verschillende doelgroepen geworven waren, ook een voorzichtig vergelijk tussen deze groepen worden gemaakt. Via de Fietzersbond hebben zich 40 mensen aangemeld. Zoals te verwachten is de fractie van fietstochten in deze groep hoger: 47% van de gemaakte verplaatsingen gaat per fiets. En zijn de ritjes langer: 5,9 km.

Maar de toegevoegde waarde van het onderzoek zit hem natuurlijk niet in deze globale gegevens, maar in de specifieke patronen die in de verkeersstromen te ontdekken zijn. Tijdens en na de presentatie van Erik ontstond hier dan ook een levendige discussie over, evenals over de conclusies die uit de gepresenteerde gegevens kunnen worden getrokken, en vooral over de statistische significantie ervan. Zeker omdat er een duidelijke wens is om conclusies per doelgroep te kunnen trekken, waarbij een groepsgrootte van bijvoorbeeld 40 deelnemers te beperkt lijkt. Voor een vervolg zou het aantal deelnemers dus duidelijk vergroot en zo representatief mogelijk moeten worden. Een complicatie daarbij lijkt dat de garantie van anonimiteit voor velen een noodzakelijke voorwaarde voor deelname was. Een andere belangrijke opmerking was dat door alleen te werven onder Eindhovenaren er een vertekend beeld ontstaat voor de verkeersstromen tussen de stad en de omliggende gemeenten. Zo zal bijvoorbeeld de stroom van scholieren vanuit de dorpen naar Eindhoven onderbelicht zijn in de huidige resultaten.

Uit de opmerkingen die gemaakt zijn over mogelijke oplossingen die Smart Mobility fietsers kan gaan bieden bleek dat zich voor de meeste aanwezigen te beperken tot het faciliteren van comfortabele fietsen: bijvoorbeeld selectieve verlichting bij fietspaden en slimmere verkeerslichten. Andere ideeën die meer op het beïnvloeden van de door de fietser te volgen routes zelf gericht zijn vonden weinig weerklank.

Na de pauze presenteerde Pieter Nuiten een aantal onderwerpen waar we ons in Eindhoven mee bezig houden, zoals de herinrichting van de Vestdijk en de plannen voor het stationsgebied. Ook de toenemende zorgen om de verkeersveiligheid in de stad, mede gevoed door de dodelijke ongelukken in de eerste maanden van het jaar, kwamen uitgebreid aan bod. Enkele specifieke zorgpunten die door deelnemers werden genoemd hebben we inmiddels al bekeken in een op verkeersveiligheid gerichte 'schouw', waarbij ook mogelijke oplossingen werden aangedragen.

Kortom, een boeiende, leerzame avond, die zeker een vervolg gaat krijgen.

Berichten uit Geldrop

Rob van Stratum



Hoe kunnen we ons in Geldrop en Mierlo duurzamer verplaatsen?

Door de auto te laten staan en meer de fiets te pakken natuurlijk! Maar dan moet dat wel bevorderd worden door de gemeente, en daar is beleid voor nodig, beleid om fietsroutes zo veilig en comfortabel mogelijk te maken, beleid dat er op gericht is om belangrijke bestemmingen makkelijk bereikbaar te maken voor fietsers en minder makkelijk bereikbaar te maken voor minder duurzame

transportmodaliteiten (de auto dus) en beleid dat erop gericht is jeugdige fietsertjes zo snel mogelijk op de fiets te krijgen, bijvoorbeeld om naar school te gaan.

De kansen in Geldrop-Mierlo zijn gunstig: er is een GroenLinks wethouder en duurzaamheid staat hoog op de agenda.

Veiligheid betekent bijvoorbeeld dat er in alle situaties waar de inrichting van de weg nog niet uitnodigt tot het gewenste gedrag van auto's verbeteringen moeten komen. Er

zijn nog veel gebieden in onze gemeente waar simpelweg enkele strepen op de weg en een 30 km/uur bord bij de toegangswegen suggereren dat er dan ook minder hard gereden wordt. Niets is minder waar, zoals ik zelf bijvoorbeeld dagelijks kan constateren op het Tournooiveld in Geldrop. We kunnen op dat gebied bijvoorbeeld nog veel leren van de Fransen, die in alle dorpen driftig aan strooien zijn met de bekende ezelsruggen, de zogenaamde dos d'âne. Je laat het echt wel uit je hoofd om hier hard overheen te rijden. Behalve dan met de fiets natuurlijk.



Dos d'âne

Testcase

We hebben op het gebied van het minder makkelijk bereikbaar maken een mooie testcase, namelijk het centrum van Geldrop. In het kader van de herinrichting van de Heuvel is er een uitgelezen kans om de parkeerkuil voor de supermarkten om te vormen tot een mooi groen gebied, met uiteraard een fietsenstalling en e-bike laadpalen. Er blijven nog meer dan voldoende parkeerplaatsen over en als je de parkeerkuil opheeft ben je meteen van de onveilige situatie op het horecaplein af en kunnen de ouders veilig naar de tafeltjes lopen.

De scholen zijn bij het verschijnen van dit Ventiel weer begonnen en daarmee ook het wegbrengen en ophalen van kinderen met de auto. In veel straten is het ronduit

riskant om te fietsen omdat de wegbreng-auto's haast hebben en weinig of geen rekening houden met de fietsers, en dat geldt ook voor het parkeren; de auto moet bij voorkeur tot in de klas kunnen komen. Hier zou een gecombineerde aanpak van weginrichting, handhaving en schoolleiding uitkomst kunnen bieden. Alweer een good practice uit het buitenland: in Zwitserland is het simpelweg niet toegestaan om kinderen met de auto naar school te

brengen; Ok, ik geef toe, het openbaar vervoer is er dan ook op ingericht, er zijn ook schoolbussen voor de kleine dorpjes en fietsende kinderen worden in het verkeer met veel respect behandeld.

Veel werk aan de winkel dus, maar dat geeft niet, want ik ben bij de Fontys met pensioen, dus ik heb meer tijd om aan de Fietsersbond te besteden, geen onbepaalde tijd, want ik ga door met mijn eigen onderneming (trainingen in Supply Chain Management) en wil nog heel veel fietsen (jaarlijks zeker 10.000 km op de racefiets). Wie komt mij helpen? Mijn nieuwe e-mailadres: robvanstratum@gmail.com



Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken

Lid worden van de Fietsersbond? Ga naar www.fietsersbond.nl en meld je aan
Voor een minimum contributie van € 30 per jaar.

- Elk kwartaal het tijdschrift Vogelvrije Fietser.
- Fietsrouteplanner. Stel uw route samen met de fietsrouteplanner van de Fietsersbond.
- Informatie over en testen van fietsen, fietsonderdelen en -accessoires.
- Korting op fietsproducten, fietsvakanties, fietskaarten en -gidsen.
- Elk kwartaal het tijdschrift voor de leden in Zuidoost-Brabant, Ventiel.

Servicepagina

SCHADEMELDINGEN FIETSPADEN

Schademelding kan ook via Meldpunt
Fietzersbond:
www.meldpunt.fietzersbond.nl

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.asten.nl

Bergeijk

Bergeijk, Luijckgestel, Riethoven, Walik,
Weebosch, Westerhoven
0497-551480 Meld- en herstellijn, Hr. Ferry
Janssen
Via Internet: www.bergeijk.nl

Best

0499-360360 Algemene Klachtenlijn
Via Internet: www.gemeentebest.nl

Bladel

Bladel, Casteren, Dalem, Hapert,
Hoogeloon, Netersel
0497-361661, Wegbeheerder Hr. Vennix.
Via Internet: www.bladel.nl

Cranendonck

Budel, Budel-Dorppele, Budel-Schoot,
Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431222 of 140495
Via Internet: www.cranendonck.nl

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,
Vliedren
0493-387711 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.deurne.nl

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel,
Vessem, Wintelre
0497-531300 Telefooncentrale
Via Internet: www.eersel.nl

Eindhoven

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.eindhoven.nl
Of BuitenBeter app

Geldrop - Mierlo

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.geldrop-mierlo.nl

Gemert - Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Eisendorp,
Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500 Hr. T. van Gerven
Via Internet: www.gemert-bakel.nl

Heeze - Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536 Hr. v. Meerwijk (voor
veiligheid) en Hr. Welters (Beleid)
Via Internet: www.heeze-leende.nl

Helmond

0492-587690 Klantencontactcentrum of
140492
Via Internet: www.helmond.nl

Laarbeek

Aarle-Rixtel, Beek en Donk, Lieshout,
Mariahout
0492-469700 Hr. Leduc of Hr. Hanenberg
Via Internet: www.laarbeek.nl

Nuenen

040-2631699 Meldpunt
Via Internet: www.nuenen.nl

Oirschot

Oirschot, Oost- West- en Middelbeers,
Spoordonk
0499-583333 Hr. Verouden
Via Internet: www.oirschot.nl

Reusel - De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650 Afd. Woonomgeving
Via Internet: www.reuseldemierden.nl

Someren

Lierop, Someren, Someren-Eind, Someren-
Heide
0493-494888 Telefooncentrale
Via Internet: www.someren.nl

Son en Breugel

0499-491491 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.sonenbreugel.nl

Valkenswaard

Dommelen, Valkenswaard
040-2083444 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.valkenswaard.nl

Veldhoven

Oerle, Veldhoven
040-2584444 Telefooncentrale of 14040
Via Internet: www.veldhoven.nl

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.waalre.nl

BEWAAKTE FIETSENSTALLINGEN

Best

Fietsenstalling NS Station, gratis
• ma t/m vrij: 06.00 – 20.15 uur
In het weekend gesloten. Naast de bewaakte
stalling is er een weekend- en nachstalling.

Eindhoven - Gratis bewaakte fietsen- stallingen

18 Septemberplein
• ma t/m za: 8.00 – 23.30 uur
• koopzondag: 11.00 – 23.30 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Heuvelgalerie

• ma t/m do: 08.00 – 20.00 uur
• vrijdag: 08.00 – 2.30 uur
• zaterdag: 08.00 – 4.30 uur
• koopzondag: 11.00 – 22.00 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Winkelcentrum Woensel

• ma t/m do: 08.00 – 19.00 uur
• vrijdag: 08.00 – 21.30 uur
• zaterdag: 08.00 – 18.00 uur
• koopzondag: 11.00 – 18.00 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Ir. Ottenbad / Sportcomplex Eindhoven Noord

• ma t/m vrij: 06.45 – 22.30 uur
• zaterdag: 08.15 – 17.30 uur
• zondag: 09.45 – 17.30 uur

Parkeerplaats Genneperparken (tussen
Ijssportcentrum en de Tongelreep)

- ma t/m vrij: 08.15 – 22.30 uur
- za en zo: 09.30 – 18.15 uur

Eindhoven - Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling

NS-station, zuidzijde (Stationsplein)
• Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)
NS-station, noordzijde (Neckerspoel)
• ma t/m vrij: 6.30 – 20.00 uur
Voor tarieven zie: www.ns.nl

Helmond **

Speelhuysplein
• ma: 10.30 – 18.30 uur
• di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
• vrij: 08.15 – 21.30 uur
• za: 08.15 – 18.00 uur

Doorneind

- ma t/m wo: 07.30 – 21.00 uur
- do t/m vrij: 07.30 – 22.00 uur
- za: 07.30 – 18.00 uur

Kasteel Traverse

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
- vrij: 08.15 – 21.30 uur
- za: 08.15 – 18.00 uur

Van vrijdagavond 21.30 uur tot maan-
dagochtend 10.30 uur is de stalling vrij
toegankelijk en is er alleen camerabewaking.

Steenwegkwartier

- 7 dagen per week 24 uur per dag
Alleen cameratoezicht.

** Op koopzondagen zijn alle bovenstaande
stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

Fietsenstalling NS Helmond Centraal

- Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)

Voor tarieven zie: www.ns.nl

RECREATIE EN OVERIGE ADRESSEN

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 846, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Website: fietsplatform.nl
E-mail: info@fietsplatform.nl

Stichting Vrienden op de fiets
Postbus 7471, 2701 AL Zoetermeer
079-3238556
Website: www.vriendenopdefiets.nl
E-mail: administratie@vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid
Gebouw Noordzicht
Neckerspoel 22, 5611 AD Eindhoven
Website: www.ns.nl
E-mail: via de virtuele medewerker

9292 Reisinformatiegroep bv.
Postbus 19319, 3501 DH Utrecht
Website: www.9292.nl
E-mail: via de website

ROVER
Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033 4220450

Website: www.rover.nl
Klachten via de website

Programma bureau Brabant Veiliger,
Veiligheid in Brabant,
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
Website: www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger.aspx
E-Mail: veiligheid@brabant.nl

Ezine Nieuwsbrief 'Verkeersveilig'
Redactie: Marion van den Moosdijk
E-mail: mexin@iae.nl

SWOV (St. Wetenschappelijk Onderzoek
Verkeersveiligheid)
Postbus 1090, 2260 BB Leidschendam
Website: www.swov.nl
E-mail: info@swov.nl

CROW, adviesbureau
Postbus 37, 6710 BA Ede
Website: www.crow.nl
E-Mail: klantenservice@crow.nl

Veilig Verkeer Nederland
Postbus 66, 3800 AB Amersfoort
088-5248800
Website: www.veiligverkeernederland.nl
E-mail: info@vvn.nl

Veilig Verkeer Nederland
Steunpunt Noord Brabant
Sporakkerweg 2b, 5071 NC Udenhout
E-mail: steunpuntbrabant@vvn.nl

Vrienden van de Voetveren
Veulenkamp 2, 3848 BG Harderwijk
Website: www.voetveren.nl
E-mail: info@voetveren.nl

INTERNETADRESSEN

Fietzersbond: www.fietzersbond.nl
Fietzersbond Noord-Brabant: www.fietzersbond.nl/noordbrabant
Fietzersbond Fietrouteplanner: www.routeplanner.fietzersbond.nl
Fiets Startpagina: www.fietsstartpagina.nl
ANWB Fietsweerbericht: www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht/fietsweerbericht/index.html
NS fiets: www.nsfiets.nl

Correcties of aanvullingen kunnen
gemeld worden aan Wim Boselie, tel.
040-2127362
wboselie@gmail.com

SCHADEMELDING FIETSBEGEWIJZERING

Het centrale meldpunt voor fietsknooppuntenborden en LF-routeborden is: www.bordjeweg.nl.
Dit is het meldpunt van Nederland Fietsland en is ook bereikbaar via een link op de site
www.nederlandfietsland.nl of rechtstreeks via <http://meldsysteem.nederlandfietsland.nl>.
Je komt in beide gevallen op hetzelfde meldpunt uit.

Bordjes Rondje Eindhoven: info@ronnico.nl

Overige bewegwijzering: www.bewegwijzeringsdienst.nl/schade-melden

Organisatie van de Regio

REGIOBESTUUR

Voorzitter:
Annie Driessen
Argostraat 48
5631 JZ Eindhoven
040-2837989
fbannemie@hotmail.com

Secretaris
Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
040-2838676
zuidoostbrabant@fietzersbond.nl

Penningmeester
Gerard van den Broek
Vasco da Gamaaan 7
5623 RH Eindhoven
040-2371346
broekgerard@gmail.com

ONDERAFDELINGEN

Eindhoven
Pieter Nuiten
Willem de Zwijgerstraat 77
5616 AD Eindhoven
06-51758275
eindhoven@fietzersbond.nl
<http://eindhoven.fietzersbond.nl>

Geldrop - Mierlo
Rob van Stratum
Papenvoort 50
5663 AH Geldrop
040-2851451
geldropmierlo@fietzersbond.nl

Heeze - Leende
Arnold Niessen
Burg. Serrarisstraat 61
5591 EE Heeze
040-2240064
heeze@fietzersbond.nl
www.fietzersbond.nl/heeze-leende

Helmond
Wim Raaijmakers
1e Haagstraat 83
5707 XN Helmond
0492-541622
helmond@fietzersbond.nl

Nuenen
Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
040-2838676
enen@fietzersbond.nl

Valkenswaard
Mark Somers
Schotelmansstraat 16
5553 CN Valkenswaard
valkenswaard@fietzersbond.nl

Waalre
Vacature
Waalre@fietzersbond.nl

CONTACTPERSONEN

Asten
Martien Verbaarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Asten - Ommel
0493-691578

Best
Hetty Otten
Wilg 2
5682 HN Best
0499-374356
ottrans@iae.nl

Bladel
Harry Haenen
Mercurius 22
5527 EB Hapert
0497-384961
H.Haenen2@kpnplanet.nl

Cranendonck / Maarheeze
G. Vlassak,
De Putter 25
6021 ZV Budel
0495-493687
gklassak@kpnmail.nl

Deurne
Michel Lintermans, Dagpauwoog
11, 5754 DN Deurne, 0493-
312520, m.lintermans@upcmail.nl
Bert Mastbroek
Limburgstraat 1
5751 AJ Deurne
0493-316744

Someren
Jan van de Vrande
Rulakker 6
5715 BJ Lierop
0492-331433

Son en Breugel
Frank Meertens
Aziëlaan 65
5691 LB Son en Breugel
telefoon: 0499464104
frankmeertens@kpnmail.nl

Veldhoven
M.C.W. (Mies) Jansen
Oude kerkstraat 59A
5507 LB Veldhoven
06-37227329
Miesjansen50@hotmail.com

INTERNETADRESSEN

Regio: <http://zuidoostbrabant.fietzersbond.nl>
Eindhoven: <http://eindhoven.fietzersbond.nl>

Ventiel

170

• Stavanger

Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietzersbond, Nicolaas Beetstraat 2a,
3511 HE Utrecht
tel. 030-2918171
www.fietzersbond.nl/contact

Redactieadres

Wim Boselie
Pastoor Harkxplein 26
5614 HX Eindhoven
tel. 040-21127362
ventielredactie@gmail.com

Redactie en vormgeving

Wim Boselie, Jim Bullock,
Paul Stege

Fotografie

Gerard van den Broek, Paul Kloet, Marten Sikkens
Dies Soelen, Rob van Stratum

Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen
tel. 040-2116076
ventieldistributie@hotmail.com

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt in december 2018. Kopij graag vóór 1 november naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in de eerste week van december bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte tijd rond te brengen, gelieve dit door te geven aan Ans en Wim Verhagen, tel. 040-2116076, of e-mail ventieldistributie@hotmail.com.

Adverteerders

Restauant De Hoise Hoeve Someren
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
Eugène Pijters Wijn, Eindhoven
Richard Maas Tweewielers, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard
Heerings tweewielercentrum Eindhoven
Velorent fietsverhuur Eindhoven

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1330

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op rekeningnr. NL32 TRIO 0197 9626 88 van de Fietzersbond, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie:

blz.	per nummer	per jaar
1/1	€ 100,-	€ 280,-
1/2	€ 70,-	€ 200,-
1/4	-	€ 145,-
1/8	-	€ 90,-