

etiket

Onderzoek:
Fietspad oude spoorbaan waardevol

Fietsersbond twittert!



Eindelijk dan:
Snelfietspad
Helmond-Eindhoven

Fietsplatform
onbekend maar bemind



Ventiel 148

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant • december 2012

ASIAN WAY OF LIFE

**Individuele
fietsvakanties
in Azië**

WEET DE WEG

Thailand
Laos
Cambodja
Maleisië
Indonesië
Vietnam
China
Sri Lanka
Birma
Zuid-Korea
Nieuw Zeeland

BEZOEK ONZE WEBSITE
www.awol.nl
info@awol.nl
Tel: +31(0)33-4331081

**eetcafé
Zomerhof**

**Aangenaam uitrusten bij
Eetcafé Zomerhof**

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07
Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



EkoPlaza, dé biologische supermarkt van Eindhoven en Veldhoven!

Geldropseweg 54	Eindhoven	040-2118232
Kruisstraat 128a	Eindhoven	040-2475600
Rapportstraat 10	Veldhoven	040-2539634

*Meld u aan voor de emailnieuwsbrief of kijk
op de website om altijd op de hoogte te zijn
van onze aanbiedingen.*

www.ekoplaza.nl



www.facebook.com/ekoplaza



[@ekoplaza](https://twitter.com/ekoplaza)

Nieuwe media

Toen de radio kwam bestond de angst dat kranten zouden verdwijnen. Televisie zou radio overbodig maken. Internet de televisie en de bioscopen. Niets daarvan is uitgekomen. Er zijn alleen meer communicatiemiddelen gekomen, die gezamenlijk prima gedijen. Maar blijft dat zo doorgaan? Verschillende tijdschriften die vroeger geduldig in mijn lectuurmand lagen te wachten totdat ik in de gelegenheid was ze te lezen, krijg ik nu via internet, in de vorm van een elektronische nieuwsbrief of link naar de betreffende website. Hier heeft de vooruitgang wel degelijk slachtoffers gemaakt. Niet alleen onder postbodes; ik voel me zelf ook gedupeerd want die nieuwsbrieven halen het niet bij het rustig op de bank doorbladeren van papieren drukwerk, op momenten die mij het beste schikken.

Misschien is het een kwestie van tijd en zal ik straks net als mijn kinderen de grenzeloze hoeveelheid aan informatie bejubelen die ik op mijn laptop, tablet of e-reader kan downloaden. Maar zover ben ik nog niet. En daarin sta ik niet alleen. Tijdens een overleg dat de redactie onlangs had met het regiobestuur en een enkele onderafdelingen over de toekomst van Ventiel, stonden we onder andere stil bij de mogelijkheid om Ventiel voortaan als elektronische nieuwsbrief te versturen. Waarom? Niet omdat Ventiel te duur is – met de advertentie-inkomsten houden we de kosten laag en we beschikken over een goed geolied door vrijwilligers uitgevoerd distributiesysteem. Maar meer om – hoe zal ik het zeggen – met de tijd mee te gaan. Vrijwel niemand vond dat laatste een doorslaggevend argument. Men vond: Ventiel is goed zoals het is, ga vooral zo door.

Maar de Fietzersbond gaat zijn communicatie met de achterban wel uitbreiden met nieuwe media, die, net zoals het in de geschiedenis is gegaan, elkaar vooral zullen aanvullen. De regioafdeling krijgt binnenkort een eigen, dagelijks bijgehouden website waarop alles wat met fietsen in de regio te maken heeft te lezen is. En de onderafdeling Eindhoven is inmiddels aan het twitteren geslagen. Met het nodige succes. Lees bijvoorbeeld op pagina 8 hoe de directie van Eindhoven Airport met tweets onder druk gezet wordt om eindelijk eens te zorgen voor een fatsoenlijke fietsenstalling. En zo blijkt dat ook in onze regio nieuwe media niet alleen de communicatie met de achterban kunnen verbeteren, maar ook succesvol kunnen worden ingezet als modern actiemiddel.

Maria van Rooijen

Kort door de bocht
Maria van Rooijen

4

Nieuw bestuur
Gerard van den Broek

5

Helmond: meer fietsers door gratis stallingen, Ameideplein, verkeerslichtenonderzoek
Paul Kloet

6

Onderzoek toont meerwaarde fietspad oude spoorbaan Valkenswaard aan
Maria van Rooijen

7

Fietzersbond Eindhoven actief op twitter
Francine Dechesne

8

Snelfietspad Helmond-Eindhoven gaat er echt komen
Pieter Nuiten

10

Geldrop wil opknappen fietspad Dijkstraat, politiek wil fietsinput verkiezingsprogramma
Rob van Stratum

13

Landelijk Fietsplatform: onbekend, maar bemind
Marten Sikkens

14

Meer gebruikersgemak in routeplanner Fietzersbond

17

Servicepagina

18

Organisatie van de regio

19

Colofon

20

Stallingsverbod?



Fietsenstalling station Geldrop. Beetje verwarrend, dat stallingsverbod.

Toch aanpak Floraplein?

De acties voor een veiliger Floraplein zijn toch niet voor niets geweest. Althans: er gloort hoop. In het Meerdere jaren Investerings Programma 2013-2016 van de gemeente Eindhoven staat het Floraplein genoemd als een project waarvan *wordt overwogen om een startnotitie te schrijven*. In een toelichtende tekst schrijft ze: 'De meeste verkeersveiligheidsklachten die de gemeente ontvangt hebben betrekking op het Floraplein.' Het gaat dan om het plaatsen van verkeerslichten, waarmee 150.000 euro zou zijn gemoeid. Maar niet te vroeg gejuicht: als er al een startnotitie komt, volgt er nog definitieve besluitvorming.

Fiets op de trein

In het vorige Ventiel vroegen wij lezers om hun ervaringen te melden met het meenemen van de fiets op de trein. Een aantal mensen heeft hier inmiddels op gereageerd. Wij komen er in het volgende Ventiel op terug. Mocht u de oproep gemist hebben en heeft u ook slechte, of juist goede ervaringen met de fiets op de trein, dan kunt u dat laten weten aan het redactieadres, achterop dit nummer.

Zelf fietsfilmpjes maken

Het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven dacht samen met de gemeenten Eindhoven en Helmond: wat zou het leuk zijn als fietsers zélf het fietsen in Zuidoost-Brabant promoten. Dat kan nu, door je eigen fietstocht te filmen en te plaatsen op internet. Er is een speciale website voor gemaakt: <http://sre.cyclodeo.com>. Er hebben nog niet zoveel fietsers gehoor aan gegeven. En erg opwindend zijn de meeste filmpjes niet. Hooguit roepen ze de behoefte op om in plaats van te kijken zelf dat mooie stukje Brabant te gaan fietsen. En dat is natuurlijk ook de bedoeling. Dus: toch wel een leuk idee.

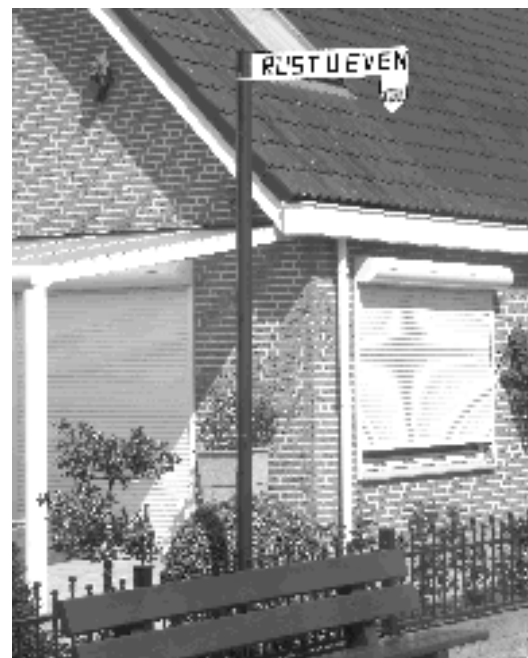
Apps voor fietsers

Het aantal apps voor de smartphone is inmiddels niet meer te tellen. Ook voor fietsers komen er steeds meer beschikbaar. Het laatste nummer van *Fietsverkeer* gaat uitgebreid

in op hun mogelijkheden. Wij noemen er een paar. Er zijn verschillende knooppuntenplanners, maar de mooiste komt volgens *Fietsverkeer* van de ANWB. Met mogelijkheden om routes in te voeren, vast te leggen en te volgen. En een beschrijving van bezienswaardigheden en horeca onderweg.

Er is nu ook een app voor de Fietsrouteplanner Zuid, voor Zuid Nederland. Met net als TomTom gesproken aanwijzingen voor onderweg. Burger Connect is een overzichtelijke app om allerlei problemen, zoals losliggende tegels, bij de gemeente te melden. De app Trein en Fiets geeft informatie over fietsvoorzieningen bij stations. De app Fietsdiefstal is bedoeld als controle bij de aanschaf van een tweedehands fiets. Je kunt het merk en frame-nummer of het chipnummer invoeren en de app kijkt in het fietsdiefstalregister of hij daar gemeld staat. Tot slot de Ridetracker, een van de vele tracking-apps. Hij laat (ongeveer) zien hoe je bent gereden en geeft ook afstanden, gemiddelde snelheid en dergelijke weer.

Rust



Een wel heel uitnodigend bankje. Het staat in Hedel aan de Maasdijk.

Nieuw bestuur

Tijdens de jaarvergadering van de regio Zuidoost-Brabant in april 2012 is het nieuwe bestuur gekozen: Marten Sikkens als secretaris en ik als penningmeester. We hebben gelukkig heel snel ondersteuning gekregen van Annemie Driessen, zodat we nu met ons drieën de regiobestuurstaken kunnen delen. We zijn van plan om kennis te maken met de onderafdelingen, de contactpersonen en met de medewerkers van Ventiel.

Met de redactie van Ventiel hebben we inmiddels een heel constructief overleg gehad. Als bestuur zijn we heel blij dat we zo'n goed afdelingsblad hebben. Maar we delen wel de zorg van de medewerkers over de kopij. Daarom willen we er iedereen op attenderen dat zowel goed als slecht nieuws volop gepubliceerd kan worden. Tijdens dit overleg spraken we ook over de websites van de regioafdeling en de onderafdelingen. Hiermee gaan we als bestuur verder met de bedoeling de sites zoveel mogelijk uniform te krijgen en natuurlijk ook helemaal up-to-date.

Verkeerslichtenonderzoek

De uitkomsten van het verkeerslichtenonderzoek zijn toegestuurd aan de diverse onderafdelingen en contactpersonen. Alle gemeenten hebben aangegeven er wel iets mee te willen. In Eindhoven is zelfs een lijstje met kruispunten opgesteld, die de gemeente actief wil aanpakken. De afdeling Eindhoven gaat de gegevens nog verder analyseren om te toetsen of het gemeentelijke verkeerslichtenbeleid ook daadwerkelijk wordt uitgevoerd en om te bepalen of de fietser wel de prioriteit krijgt die hij volgens het beleid zou moeten krijgen.

Meld fietsfiles!

De Fietzersbond spant zich al jaren in om meer (goede) fietspaden te krijgen. Maar dreigen we nu aan ons eigen succes ten onder te gaan? Er worden fietsfiles op onze fietspaden gemeld! Ik zou graag willen weten of er in onze regio al fietsfiles zijn. Geef me de locatie door dan kunnen we zien wat er verbeterd moet worden om de files op te lossen. Bedankt.



Fietsenwinkel Richard Maas Tweewielers

Gratis fietsreparatiecursus

Op donderdagavond 10 januari organiseert de regioafdeling ZO Brabant weer een gratis fietsreparatiecursus. De cursus wordt gegeven door fietsenmaker Richard Maas, in de fietsenwinkel van Richard Maas Tweewielers, Van Thienenlaan 7a (zijstraat van de Frankrijkstraat). Website: www.richardmaastweewielers.nl. De cursus begint om 20.00 uur. De kosten worden betaald door de Fietzersbond. De cursus gaat door met vijf deelnemers en heeft als maximum tien deelnemers. U kunt zich hiervoor opgeven bij Gerard van den Broek, e-mail: broekgerard@gmail.com. Tel.: 040-2371346.

Regiovergadering 2013

De winter staat nog voor de deur maar we kijken alvast weer vooruit naar de lente en het nieuwe fietsseizoen en daarmee ook naar de regionale jaarvergadering. Deze zal volgend jaar op **13 april** worden gehouden in Helmond, waar we te gast zijn bij de lokale onderafdeling. Nadere details volgen natuurlijk nog, maar nu toch alvast maar de datum noteren in uw agenda!

Meer fietsers door gratis stallingen



Paul Kloet

De gemeente heeft een onderzoek gedaan naar het oordeel van de Helmonders over de voorzieningen op het gebied van verkeer en vervoer. Met name de beschikbaarheid van gratis fietsenstallingen in het centrum van de stad blijkt een behoorlijke impuls te hebben gegeven aan het fietsen: meer dan 50 procent van de Helmonders geeft aan meer naar het centrum te zijn gaan fietsen en dat minder met de auto te doen. De Helmonder vindt het fietsklimaat best fietsvriendelijk, al noemt meer dan 40 procent een aantal gevaarlijke situaties. De bedoeling is, dat de gemeente bij het opstellen van fietsbeleidsplannen de uitkomsten van dit onderzoek als uitgangspunt neemt.

Ameideplein

Het Ameideplein in het centrum van Helmond vormt verkeerskundig een schakel tussen de Markt, een aanloopstraat en enkele ontsluitingsstraten. Daarnaast is het een kortparkeerterrein. Op zaterdag wordt er markt gehouden en bij de kermissen staan daar de grotere attracties.

Rondom het plein bevindt zich een aantal winkels en woon-appartementen. Het plein is vanwege de diverse functies vooral functioneel ingericht en daarom niet direct representatief.

De gemeente Helmond heeft daarom een nieuw inrichtingsplan gemaakt. In dat plan wordt voorzien in een circuit rond het plein met ruimte voor voetgangers, fietsers en auto's met in het midden parkeren. Op zich een prima ontwerp. Vanwege de weekmarkt en de kermissen liggen alle verhardingen evenwel vrijwel op hetzelfde niveau. Daarnaast hebben de voetgangers-zones en de fietspaden dezelfde klinker(!)verharding gekregen.

Met klem geprotesteerd

Nadat al begonnen was met de werkzaamheden hebben wij het plan onder ogen gekregen. We hebben met klem geprotesteerd tegen de klinkerverharding op de fietspaden: een aantal bestaande geheel rood betegelde stedelijke fietsroutes wordt hierdoor onderbroken, terwijl klinkers voor de fietser helemaal niet comfortabel zijn. Daarnaast liggen de klinkers ook nog eens op hetzelfde niveau als de voetpaden, slechts gescheiden door enkele rijen anders gekleurde klinkers. Wij verwachten dat de fietsers zich niet zullen houden



"Verplicht fietspad" op het Ameideplein. Maar welke kant op te fietsen?

aan de nieuwe fietsroutes en gaan 'zwerven'. Dit levert gevaarlijke situaties op.

Wij hebben er bij de gemeente voor gepleit de fietspaden in asfalt (of minstens in rode tegels) uit te voeren, opdat de fietsers uit het oogpunt van comfort wel van de nieuwe fietsroutes gebruik zullen maken. De gemeente heeft dit afgewezen, omdat die voorrang geeft aan de esthetische aspecten van het plan. Wij kunnen nu slechts afwachten en hopen dat er geen ernstige ongelukken zullen plaatsvinden.

Verkeerslichten

Al vaker hebben wij aangegeven, dat er op het gebied van de verkeerslichtenregeling in Helmond nogal wat verbeterd kan worden. Uit het verkeerslichten-onderzoek van eind 2011 en begin dit jaar blijkt dat maar al te waar te zijn. Aan de hand van het ruwe basismateriaal hebben wij eens gekeken naar de wachttijden voor fietsers op de Helmondse kruispunten met een verkeerslichtenregeling.

Op een derde van de kruispunten staan regelingen waar we als fietser regelmatig 90 seconden of langer staan te wachten; dit is voor een fietser extreem lang. De helft van die kruispunten zijn kruispunten op de centrale oost-westroute (Kasteeltraverse ca.), waar auto's in die richting maximaal doorrijdruimte krijgen. Zolang dit regime gehandhaafd blijft, blijft deze route een forse barrière voor de fietser die naar de andere kant wil. Merkwaardig in dit kader is, dat op het kruispunt met de Burgemeester van Houtlaan het oost-west-fietsverkeer met heel lange wachttijden geconfronteerd wordt.



Burgemeester van Houtlaan

Kruispunten op Oostende

Naast de kruispunten op de Kasteeltraverse scoren ook de



Foute oversteek hoek Oostende en de Torenstraat

kruispunten op het Oostende vanaf de Kanaaldijk NW slecht. Wellicht wordt dat beter als de regelingen worden aangepast naar aanleiding van het recent gereed gekomen tweerichtingenfietspad aan de noordzijde van het Oostende. Tenslotte is de regeling op het kruispunt van de Kanaaldijk ZW en de Heeklaan aan een verbetering toe.

Wij hebben de gemeente voorgesteld in alle gevallen te bezien of de lengte van de cyclus verkort kan worden, of dat fietsers per cyclus vaker groen krijgen. Om duidelijker te zijn over de wachttijden heeft de gemeente besloten op twintig kruispunten wachttijdvoorspellers voor fietsers te installeren. Hopelijk wordt zo voorkomen dat fietsers door het rood rijden.

Andere fietsacties

Fietsdiefstal is nog steeds een van de belangrijkste redenen om de fiets niet te gebruiken. De gemeente, de politie en de stadswacht hebben afgesproken daar de komende tijd extra

aandacht aan te gaan besteden.

In november is weer de jaarlijkse fietsverlichtingsactie. Die is nodig, omdat nog steeds te veel fietsers in de donkere uren zonder licht rijden.

Op 22 oktober hebben de bestuurders van het SRE, de gemeenten Helmond, Nuenen en Eindhoven en de directeur van het Landgoed Gulbergen een convenant ondertekend, dat de aanleg van het snelfietspad van Helmond naar Eindhoven regelt. Zie ook Nieuws uit Eindhoven elders in Ventiel. Er is een route en er is geld. In een overleg dat wij, samen met Pieter Nuiten van de afdeling Eindhoven, met de projectleider van het fietspad hadden op 29 oktober, bleken er nog wel wat detailproblemen te moeten worden opgelost. Onder andere de oversteek van de Collse Hoefdijk vraagt nog aandacht. Ook de aanhaking aan het Eindhovense fietsnet is nog niet helemaal duidelijk. Al met al ziet het er nu naar uit, dat een reeds lang lopend project nu wel gerealiseerd gaat worden.

Maria van Rooijen

Fietspad over oude spoorbaan

Onderzoek toont meerwaarde aan

Een fietspad over de oude spoorbaan tussen Valkenswaard en Eindhoven heeft duidelijk meerwaarde boven de bestaande fietsroutes. Dat blijkt uit onderzoek dat de gemeente Valkenswaard heeft laten uitvoeren naar nut en noodzaak van het beoogde fietspad.

Afgelopen mei stemde de gemeenteraad van Valkenswaard in met het gebiedsakkoord Grenscooridor N69, waarin de aanleg van het fietspad Oude Spoorbaantracé is opgenomen. Wel droeg de gemeenteraad met een motie het gemeentebestuur op een onafhankelijk onderzoek te laten uitvoeren naar nut en noodzaak van het fietspad alvorens het aan te leggen. Dat onderzoek, verricht door Accent Adviseurs, is in september aan de gemeenteraden van Valkenswaard en Waalre gestuurd. Accent maakt een onderscheid tussen noodzaak en nut.

Praktisch noodzakelijk is het nieuwe fietspad niet. In die zin dat er al twee fietsverbindingen bestaan: het fietspad langs de N69 en de fietsroute via De Nieuwe Waalreseweg, Heikant, OL Vrouwendijk en De Run. Procedureel bestaat die noodzaak wel. In diverse vastgestelde beleidsplannen en afspraken in regioverband is het fietspad Oude Spoorwegtracé immers opgenomen als een maatregel die het autogebruik moet verminderen, de leefbaarheid (lucht en geluid) verbeteren en files terugdringen.

Zeker nuttig

Nuttig is het nieuwe fietspad zeker, aldus Accent. Het fietspad heeft een duidelijke meerwaarde boven de twee bestaande fietsverbindingen. Het zorgt voor een directe, korte en comfortabele verbinding tussen Valkenswaard en Eindhoven. Het is centraal gelegen en makkelijk toegankelijk voor fietsers

uit de kern van Valkenswaard. Het fietspad is veiliger dan de bestaande fietsverbindingen. Dit komt vooral doordat er aanzienlijk minder zijwegen zijn. Bovendien is er nauwelijks menging met autoverkeer. Het fietspad biedt fietsers meer keuzemogelijkheden om in Eindhoven te geraken, waardoor het fietsgebruik wordt gestimuleerd. Tot slot is het fietspad gelegen in een aangename omgeving. Het is prettig fietsen en dat is weer waardevol voor de recreatie.

Op grond van al deze voordelen verwacht Accent dat het veelvuldig gebruikt zal gaan worden. Wel adviseert Accent het gemeentebestuur bij de verdere uitwerking te zorgen voor voldoende breedte, voor sociale veiligheid door goede verlichting, comfortabele verharding en voorrang aan fietsers bij kruisingen met autoverkeer.

Opstelling raad onbegrijpelijk

Op 25 oktober heeft de gemeenteraad van Valkenswaard het onderzoek besproken. Die trok uit het onderzoek de conclusie dat het fietspad dus niet noodzakelijk is. En dat daarom verkeerswethouder Mart Wijnen alles uit de kast moet halen om ervoor te zorgen dat het fietspad er niet komt. De Fietsersbond in Valkenswaard is zeer teleurgesteld in de opstelling van de gemeenteraad. Paul Liefink: 'Het nut is wel degelijk aangetoond.' De Fietsersbond heeft in een brief naar de wethouder laten weten de opstelling van de gemeenteraad onbegrijpelijk te vinden. 'Het gaat om ongeveer een kilometer fietspad over lokaal grondgebied, dat door de rijksoverheid zwaar gesubsidieerd wordt. Waarom moet de raad zich daar zo van afkeren?', aldus de brief, waarin de Fietsersbond tevens zegt te hopen en te verwachten dat de wethouder zijn rug recht houdt en 'alles uit de kast' haalt om ervoor te zorgen dat het fietspad er wél komt.



Fietzersbond actief op Twitter!

Natuurlijk is het Ventiel een prachtig orgaan, dat ondanks de oprukkende elektronische communicatiemiddelen verdient om te blijven verschijnen. Nergens anders vind je zo'n prettig leesbaar (en mooi vormgegeven!) bundeling van fietsaangelegenheden die spelen binnen de regio Zuidoost-Brabant. Maar omdat het blad slechts vier maal per jaar verschijnt, vindt de afdeling Eindhoven het wel eens lastig om in Ventiel verslag te doen van alle aspecten van onze activiteiten. Daarbij zit er vaak enige tijd tussen het moment van schrijven van het Ventiel-artikel, en het moment waarop Ventiel bij de lezers in de bus valt. Dit maakt dat we vooral over langeretermijnresultaten schrijven, en minder vaak kunnen oproepen tot interactie naar aanleiding van zaken waarmee we nog bezig zijn.

Zo'n oproep kan in principe natuurlijk via de website, die we binnenkort echt nieuw leven gaan inblazen. Maar dat heeft weer het nadeel dat je mensen erop moet kunnen attenderen dat daar nieuwe berichten en eventueel oproepen geplaatst zijn: de website valt tenslotte niet bij de beoogde lezers op de deurmat. Bovendien is onze site bepaald niet de enige informatie op het web die om aandacht vraagt.

@FB_Eindhoven

Begin september heeft de afdeling Eindhoven van de Fietzersbond daarom besloten actief te worden op Twitter. Onze twitternaam is @FB_Eindhoven. Voor degenen die niet met Twitter bekend zijn: dit is een sociaal netwerk waarop korte berichtjes (maximaal 140 tekens) geplaatst kunnen worden. Zoals bijvoorbeeld een bericht als: 'We hebben een nieuw artikel op onze website geplaatst'. Of: 'Er staan belangrijke fietszaken op de agenda in de gemeenteraad'. Of: 'Proefstrook Slowlane bij Beatrixkanaal – ga ook kijken!' (zie het bericht over de Slowlane op deze pagina). Zulke berichten verschijnen dan zowel in de lijst van berichten (*timeline*) van andere twitteraars die besloten hebben ons te volgen, als in een openbaar toegankelijke lijst van wat wij allemaal op Twitter gezet hebben: https://twitter.com/FB_Eindhoven.

Je hoeft via deze link dus geen account op Twitter aan te maken om onze berichtjes te kunnen volgen. Om te kunnen reageren via Twitter (of een bericht te herhalen, *retweeten*) is dit wel nodig. Maar je kunt ons ook altijd mailen naar aanleiding van de tweets, op ons mailadres eindhoven@fietzersbond.nl.

Fietsblog over Eindhoven

Zoals gezegd, zijn we begin september actief geworden. We

Fietzersbond Eindhoven
@FB_Eindhoven
Fietzersbond onderafdeling Eindhoven. (RT betekent niet noodzakelijk mee eens...)
Eindhoven, NL <http://www.fietzersbond.nl/afdeling/eindhoven/>

Follow Fietzersbond Eindhoven

Full name
Email
Password
Sign up

Tweets

- Following
- Followers
- Favorites
- Lists
- Recent images

Tweets

- Fietzersbond Eindhoven @FB_Eindhoven 8m
"MeerhovenNL Eindhoven verliest zaak om parkeren bij Airport ed.nl /specials/airpo..." #EindhovenAirport -Fietserstalling zou pure winst zijn!
Expand
- Fietzersbond Eindhoven @FB_Eindhoven 1h
Fiets- en wandelpad langs de Dommel vanaf medio november weer open. bit.ly/SsDIY7
Expand
- Fietzersbond Eindhoven @FB_Eindhoven 13h
Nieuw (2): meting wegdektemperatuur ivm verschillen autoweg vs fietspad eindhoven.nl/artikelen/Nieu... #gladheidsbestrijding #fietspadtemperatuur
Expand
- Fietzersbond Eindhoven @FB_Eindhoven 13h
Gemeente Eindhoven bereidt zich voor op de winter. Nieuw (1): speciale aandacht gladheidsbestrijding #Hovenring eindhoven.nl /artikelen/Nieu...
Expand
- Fietzersbond Eindhoven @FB_Eindhoven 22h

Een aantal berichten van @FB_Eindhoven, op 1 november 2012

zijn meteen een aantal zusterafdelingen gaan volgen, en medewerkers van de landelijke Fietzersbond. In minder dan twee maanden hebben we bijna vijftig volgers gekregen, en er komt er wekelijks een aantal bij. Dit leverde direct een aantal interessante contacten en informatie-uitwisselingen op. Via Twitter lezen we bijvoorbeeld over het fietsblog van Mark Wagenbuur (@BicycleDutch), die net zijn fietserveraringen in Eindhoven beschreef. Meteen een leestip: bekijk vooral eens <http://bicycledutch.wordpress.com/>, en dan met name de stukjes van eind augustus.

Stalling Eindhoven Airport

Zo'n blik van buiten zet ons meteen weer op scherp over een aantal zaken. Natuurlijk heeft hij gelijk dat we beter kunnen communiceren over wat er in Eindhoven speelt op fietsgebied (vandaar ook Twitter! en de website, die we op de bijbehorende stroomversnelling mee laten liften). Daarnaast zagen we dat hij, net als wij en verschillende anderen, een deugdelijke fietsparkeervoorziening op Eindhoven Airport mist. Dat is iets waarop we de afgelopen jaren incidenteel de directeur van Eindhoven Airport al hebben aangesproken. De fietsenstalling is niet meer dan een paar losse klemmen. Maar nu realiseren we ons dat we met behulp van Twitter ook de mening van niet-Eindhovenaren over de luchthavenstalling erbij kunnen betrekken. Een medewerker van de landelijke Fietzersbond heeft ons bovendien via Twitter hulp aangeboden bij het vinden van stimuleringsprogramma's waarbinnen we onze wens kunnen

presenteren, zodat het voor Eindhoven Airport ook aantrekkelijk is dit op te pakken. Overigens leverde een *tweet* direct aan Eindhoven Airport (@EhvAirport) niet meer dan het wat flauwe antwoord op dat de fietsenstalling vanwege de verbouwing tijdelijk naar de achterzijde was verplaatst.

Veel aandacht voor Hovenring

Het is ook opmerkelijk hoeveel (positieve) aandacht er is voor de Hovenring. Via Twitter hebben we een aantal reacties en blogs uit binnen- en buitenland weten te vinden over onze 'paradepaal' (het woord 'faalpaal' lijkt nauwelijks meer gebruikt te worden). Door binnen Twitter te zoeken op het label '#Hovenring' vind je er een aantal, met mooie foto's. Het is in elk geval een enorme opsteker voor het imago van Eindhoven als fietsstad. Vooral ook niet-Eindhovenaren *retweeten* de mooie plaatjes gretig. Wij hopen dat deze positieve aandacht bij burgemeester en wethouders naar meer smaakt.

Waarmee we nog een aardigheid kunnen noemen: niet alleen hopen we via Twitter makkelijker onze achterban te kunnen bereiken en om reactie te vragen, we hebben zo ook een nieuwe manier om in contact te komen met de raadsleden en de wethouder: @JoostHelmsVVD. We zullen hem niet doorkwetteren, maar hem met zo af en toe een gerichte boodschap wel alert houden.

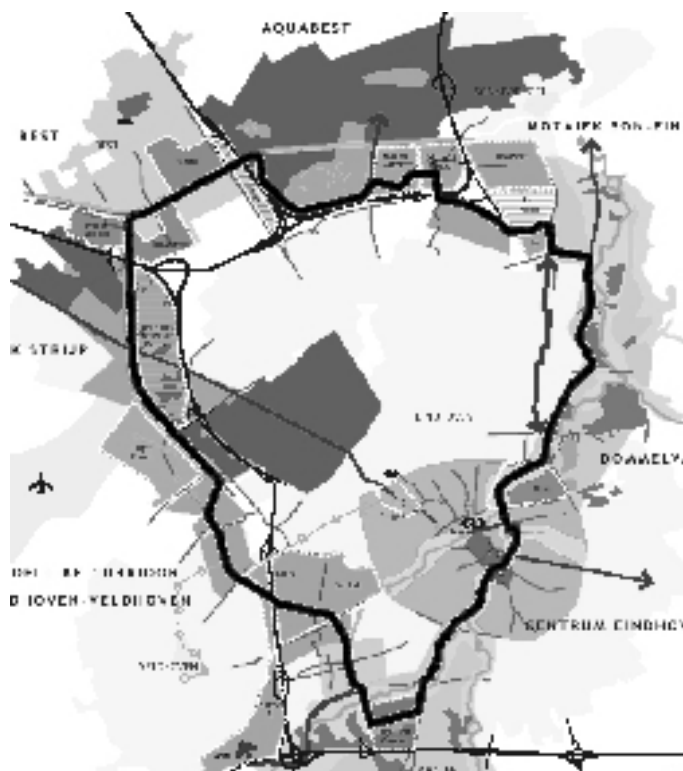
Volg ons ook! Volg @FB_Eindhoven of kijk regelmatig op https://twitter.com/FB_Eindhoven.

Slowlane: nieuwe onderdoorgang Oirschotsedijk

Slowlane is een project in het kader van Brainport: het is de bedoeling dat er een 32 km lang superfietspad ontstaat, dat de economische toplocaties zoals de High Tech Campus, de TU/e, ASML, Ekkersrijt en het vliegveld door mooie stukken



Onderdoorgang bij Beatrixkanaal



Route van de Slowlane rondom Eindhoven

Bron: <http://www.brainportavenue.com/projects/slowlane/>

natuur met elkaar verbindt. Hierbij wordt ernaar gestreefd om het aantal onderbrekingen door verkeerslichten en oversteekplaatsen zo klein mogelijk te houden, zodat er lekker doorgefietst kan worden. Het is dan ook de bedoeling dat mensen de auto laten staan om in plaats daarvan de fiets of een aanverwant vervoermiddel te nemen, zoals e-bikes, ligfietsen, velomobiles. Behalve voor woon-werkverkeer, is de route ook nadrukkelijk bedoeld voor prettige en sportieve tochtjes door het groen. Op het kaartje is te zien hoe de route moet gaan lopen.

Een onderbreking die recent is opgeheven is de kruising van het Beatrixkanaal met de Oirschotsedijk. Hier is een onderdoorgang onder de Oirschotsedijk gerealiseerd. Voorheen moest de fietser die langs de oostzijde van het kanaal fietste bij de Oirschotsedijk oversteken naar de Spottersweg aan de westzijde. Dankzij de onderdoorgang kun je nu aan de oostzijde blijven fietsen, al is het verlengde van het fietspad op het moment van schrijven nog niet volledig geasfalteerd. De Fietzersbond is gevraagd om mee te adviseren over de kleur die het wegdek (beton of asfalt) zal krijgen over de hele lengte van de Slowlane-route. Die wordt uniform, om de herkenbaarheid te vergroten. Bij de onderdoorgang onder de Oirschotsedijk was een proefstrook ingericht met okerkleurig asfalt en betonnen biezen. De Fietzersbond Eindhoven heeft, mede in verband met de uniformiteit en herkenbaarheid van het straatbeeld, bij de gemeente een voorkeur aangegeven voor rood asfalt.

Fietspad A. Fokkerweg keurig hersteld

Het Fietspad aan de Anthony Fokkerweg is weer keurig hersteld. Door de kabelboer was het over een lengte van een kilometer zwaar beschadigd. Maar nu is het weer in originele staat teruggebracht en dat gebeurt niet zo vaak. Hulde!



Keurig hersteld

Fietssnelpad Helmond – Eindhoven

Het heeft een hele tijd geduurd, maar het snelfietspad tussen Helmond en Eindhoven lijkt er nu echt te gaan komen. Eind oktober hebben de gemeenten Helmond, Eindhoven, Nuenen, het SRE en het Landgoed Gulbergen (eigendom van Libéma en Attero/Essent Milieu) een convenant getekend. Hierin spreken zij zich uit de komende twee jaar gezamenlijk de route te gaan realiseren. In het convenant zijn afspraken gemaakt over de financiering van het fietspad, de aanleg en de nodige hobbels die nog genomen moeten worden.

De ambities voor dit snelfietspad liggen lager dan bij het VLITS-pad dat al ruime tijd geleden in hetzelfde gebied gepland was. Toch blijft er een zeer directe route over langs het spoor tussen de binnensteden van Helmond en Eindhoven. Daar komt een verlicht en geasfalteerd fietspad van 3,5 meter breed. Een deel van de route zal ook dienen als calamiteitenroute voor het nog te ontwikkelen recreatie/evenemententerrein aan de noordzijde van het spoor, ter hoogte van Dierenrijk. Libéma wil in dat gebied ook graag een bungalowpark gaan bouwen en een parkeerterrein voor het landgoed zelf.



Ondertekening convenant. Doorgetrokken lijn: reeds gerealiseerd. Gestippelde lijn: nog te realiseren

Problemen

Voor het fietspad moeten nog wel enkele problemen worden opgelost. Zo is er voor de oversteek van de Kleine Dommel nu nog geen brug aan de noordzijde van het spoor. En de oversteek bij de Collse Hoefdijk kan voor gevaarlijke situaties gaan zorgen. De route is in Eindhoven nog niet definitief. Daarover moet de gemeente nog een beslissing nemen. De afdelingen Helmond, Nuenen, Geldrop-Mierlo en Eindhoven van de Fietserbond worden door het SRE betrokken bij de verdere ontwerpen, uitwerking en realisatie van het project. En dat rare driehoekje bij Vaarle: laten we hopen dat de gemeente Geldrop-Mierlo bijtijds bij zinnen komt en ook haar medewerking verleent aan het kleine stukje fietspad dat over haar grondgebied loopt.

Gladheid

Het is één van die dingen die pas opvallen als ze niet goed werken: gladheidsbestrijding. Op het moment dat ik dit stukje zit te tikken is het nog niet serieus onder nul geweest en is er nog geen sprake van sneeuw of ijzel. Maar nu u dit leest, kan dat al best zijn gebeurd. Eindhoven is erg alert als het gaat om gladheidsbestrijding en voert regelmatig verbeteringen door in de uitvoering ervan. Nieuw in deze winter: zout sproeien in plaats van strooien, een nieuwe sneeuwborstel-/ploegmachine die tegelijkertijd sneeuw van de straat kan wegschuiven en de resterende sneeuw weg borstelen en gebruik van biologisch strooizout (afvalproduct van productie biobrandstoffen).

Onderzoek

In het oog springend is het onderzoek dat momenteel loopt naar de temperatuur van het fietspad op de Anthony Fokkerweg en van de autorijwegen op de Anthony Fokkerweg en Geldropseweg. Om gladheid te voorkomen moeten de strooiwagens op tijd uitrukken. Het idee is dat fietspaden onder bepaalde omstandigheden sneller glad worden dan rijwegen. Dit heeft te maken met de fundering die bij een fietspad minder robuust is als bij een autoweg, waardoor het fietspad sneller afkoelt. Als deze theorie klopt, zou je daar slim gebruik van kunnen maken bij de keuze om wel of niet te strooien, of de volgorde waarin je strooit. Met de uitkomsten van dit onderzoek wordt bekeken of zaken in de gladheidsbestrijding kunnen worden aangepast. Het zou dus kunnen dat de gemeente besluit om niet een complete strooiactie op te starten, maar enkel de fietspaden te gaan strooien. En ook hier is de Hovenring een geval apart. In de gladheidsbestrijding behoeft de fietsrotonde speciale aandacht. Omdat de rotonde in de lucht hangt en is gemaakt van metaal koelt deze veel sneller af dan wegen die in de grond liggen en profiteren van de aanwezige

aardwarmte. Daarom is er een gladheidsmeldsysteem in de fietsrotonde aangebracht, om de wegdektemperatuur goed in de gaten te houden. Indien nodig wordt er gestrooid met lichte strooiervoertuigen in verband met de beperkte draagkracht van de constructie.

De gemeente gaat via Twitter (@bereikbaar040) informatie verstrekken over de gladheidsbestrijding. En ook dit jaar zijn de strooi- en veegroutes digitaal in te zien: <http://www.eindhoven.nl/inwonersplein/leefomgeving/gladheid-1.htm>

Stallingsprobleem op station voorkomen

't Was even goed in de ogen wrijven: woensdag 24 oktober stond de stalling aan de centrumzijde van het station, bij de VVV, opeens vol met borden dat aldaar geparkeerde fietsen per DIRECT verwijderd moesten worden wegens werkzaamheden aan het stationsplein. Geen handige communicatiestrategie, maar vooral ook in strijd met eerdere afspraken dat bij deze werkzaamheden de fietscapaciteit op peil moet blijven. Een melding hiervan werd door de gemeente snel opgepakt, zodat de dag erna deze mededeling alweer afgeplakt was. De aannemer zal de borden wat subtieler plaatsen, duidelijker aangeven over welke klemmen het gaat, en belangrijk, hij zal ook zorgen voor nieuwe/andere fietsklemmen onder de perronoverkapping aan dezelfde zijde van het station.



Woensdag 24 oktober 2012



Donderdag 25 oktober 2012.



HERBERG SINDS 1987
DE MORGENSTOND

Nabij knooppunt 26, richting 27



Service bestaat
U vindt het
HIER

Gazelle

Verkoop, onderhoud en
reparatie van nieuwe
en gebruikte fietsen

Papenhoeef 21, Lieshout www.triafietsen.nl

**Ook leverbaar:
aluminium
aanlasnokken**

- Wij leveren alles voor de zelfbouwer
- Wielen op maat
- Lasonderdelen
- Ligfietskleding
- Gebruikte onderdelen
- Ook opkoop van uw overtoollige onderdelen, gebruikt of nieuw
- Afhalen onderdelen op afspraak



Post: Van Ervenstraat 1
5724 AW Asten
t 06-22 44 38 73 of 0493-629 40 13
e www.hofje-boutique.nl

LANDSCHAP
reisboekwinkel

- LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654

Zie achteromslag voor tarieven en contact

de maoister:



de beste;



héél erg véél:

en nu ook:



bif:

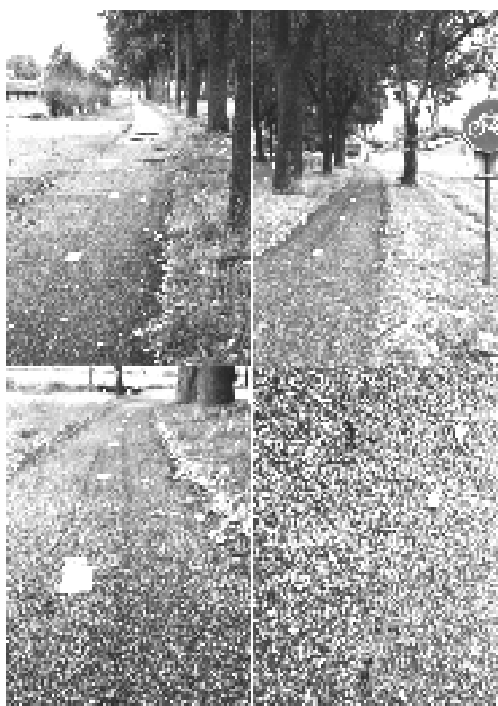
de
ingegende
hoiflander

040-2424368

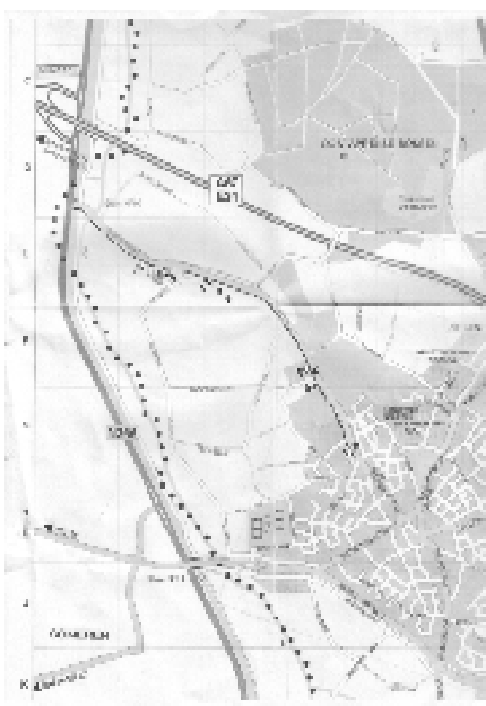
www.deliggendehollander.nl

Fietzersbond wil opknappen fietspad

Rob van Stratum



Vol hobbels en veel te smal



Drukbereden fietsroute van Asten naar Lierop

De Fietzersbond in Geldrop/Mierlo heeft het gemeentebestuur van Asten gevraagd het dubbele fietspad aan de Dijkstraat in Asten aan te pakken. In een brief van 5 november schrijft de onderafdeling dat het fietspad niet alleen erg smal is voor tweezijdig verkeer – op sommige plaatsen slechts 1.90 meter – , ook de kwaliteit van het wegdek is zeer slecht. Er zijn diverse uithollingen overdwars, zoals ter hoogte van de Nachtegaalweg, Keizersdijk, Lagendijk en Hoekstraat. Ook zijn er heel veel plaatsen waar het wegdek als gevolg van wortelgroei is gaan scheuren en/of opbollen. De slechte kwaliteit knelt des te meer omdat er van de fietsroute vanaf het centrum van Asten over de Dijkstraat naar Lierop veel gebruik wordt gemaakt. Niet alleen door leerlingen en forenzen, maar ook door fietsende toeristen. Bij de brief zijn negen foto's gestuurd waarop de beschadigingen goed zijn te zien.

DGG zoekt input voor verkiezingsprogramma

Onlangs kreeg ik bezoek van twee partijleden van de DGG (Democratische Groepering Geldrop), Carolina Blok-Tournoij en Henk Dielis. Uiteraard waren ze op de fiets. Ze wilden weten of er nog punten waren voor het verkiezingsprogramma 2014. Ik heb ze een beknopte stand van zaken gegeven over onze gemeente, waarin je je overigens per fiets goed kan verplaatsen en die over een steeds betere fietsinfrastructuur beschikt.

In Geldrop is het eigenlijk al jaren zo dat steeds als bestaande straten worden vernieuwd of heringericht in verband met rioleringswerkzaamheden er meteen iets aan de fietsvoorzieningen

gedaan wordt. Dus langzaam maar zeker komen toch steeds meer goede, comfortabele fietspaden. Maar er blijft nog genoeg te wensen over, zoals de veel te smalle fietsstroken op het Bogardeind tussen de Molenakker en de Laan der Vier Heemskinderen. Of de ontzettend hobbelige ventweg langs de Mierloseweg Zuid, die trouwens binnenkort aan de beurt komt. Wat te denken van de inrichting van het centrum, Korte Kerkstaat en Heuvel, waar voetgangers, fietsers en ook illegale brommers door elkaar krioelen. Aan effectieve communicatie met de gemeente ligt het niet, we worden er in het begin al bij geroepen, het is vaak een kwestie van mogelijkheden. Veel van deze infrastructurele knelpunten zijn alleen op te lossen met veel geld en dat is momenteel schaars, dus

we zullen ermee moeten leven.

Dat geldt ook voor de situaties in Mierlo die op onze verlanglijst staan, al is er een hoopvol begin gemaakt met de Brugstraat aldaar.

Zorgen

Een punt wat zorgen baart is het meedogenloze huftergedrag van auto's, motoren en brommers in allerlei situaties, zoals op de rotondes van de Nieuwendijk, EMOpad en Geldropseweg waar regelmatig fietsers worden aangereden door veel te snel naderende motorvoertuigen die bewust geen voorrang verlenen. Of brommers die op de Rielsedijk niet harder mogen dan 30 km/u maar zich gewoon met 60 km/u langs groepen scholieren slingeren. Of auto's die zich op de Hulsterweg gewoon dwars door een colonne fietsertjes naar school boren. Dit zijn zaken waarop wat ons betreft best wel eens meer gehandhaafd zou mogen worden.

Niet meteen hufterig maar toch wel ergerlijk is verder de groeiende stoet van auto's die elke ochtend optrekt naar de basisscholen om na een ritje van een kilometer het kroost bij voorkeur tot in de klas te droppen. Niet fijn voor de fietsers. Een laatste punt van de Fietzersbond is natuurlijk het feit dat het lastig is om aan nieuwe leden en vooral bestuursleden te komen. De zittende leden vinden blijkbaar dat we het heel goed doen en dat we daar vooral mee door moeten gaan. Dat moet dan maar!

Landelijk Fietsplatform: onbekend, maar bemind

Marten Sikkens

Al sinds een paar jaar ben ik vrijwilliger bij het Landelijk Fietsplatform en ik heb gemerkt dat deze organisatie vrijwel onbekend is bij de meeste mensen, ook bij de vrijwilligers van de Fietzersbond. Toch doet het Fietsplatform veel voor het fietsen. Maar terwijl de Fietzersbond zich met name bezighoudt met woon-werk fietsverkeer, het 'nuttige' fietsen, houdt het Fietsplatform zich bezig met het recreatieve fietsen. Het Fietsplatform vierde dit voorjaar haar 25-jarig bestaan, dus een mooi moment om in Ventiel de schijnwerper eens op deze organisatie te richten.

Organisatie

Het Fietsplatform is een stichting, opgericht in 1987, waarin de ANWB, de Fietzersbond (ja, ook!), de provincies, de VVV's, de Nederlandse Toer Fiets Unie (NTFU), RAI Fietsen, Stichting Recron, Horeca Nederland en nog vele andere organisaties samenwerken. Zichtbaar voor het publiek zijn met name de LF-routes waarvoor het Fietsplatform het beheer, onderhoud en promotie verzorgt. Een wijd vertakt netwerk van 4500 km hoogwaardige, bewegwijzerde lange-afstandroutes, inclusief routegidsen en -kaarten en een routeplanner. Het resultaat is een provincie- en zelfs landsgrensoverschrijdend routenetwerk dat

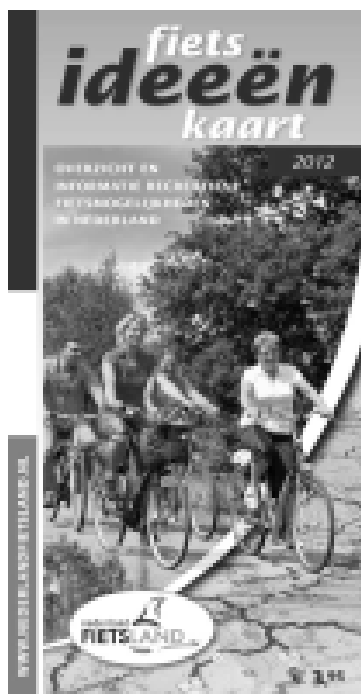
hoog wordt gewaardeerd en goed wordt gebruikt, met name voor meerdaagse tochten. De laatste jaren houdt het Fietsplatform zich ook bezig met de regionale knooppunt-netwerken, met name in een coördinerende, adviserende rol tegenover de provincies en regionale organisaties zoals het SRE. Promotie van het gebruik van de recreatieve fietsnetwerken is een belangrijk aspect in de taak van het Fietsplatform: de Fietsideeënkaart en de website www.nederlandfietsland.nl zetten het publiek op het spoor.

Doordat het Fietsplatform als organisatie weinig zichtbaar is voor de fietser, is het platform zelf tamelijk onbekend maar zijn zijn resultaten wel degelijk algemeen bekend.

Een paar cijfers: naast de LF-routes nog eens 30.000 km knooppunt-routes, langs welke routes per jaar 460.000 meerdaagse fietstochten (voornamelijk langs de LF-routes) en 200 miljoen eendaagse fietstochtjes worden gereden. De recreatieve fietsers besteden ruim 750 miljoen euro onderweg: een prima 'boost' voor de economie!

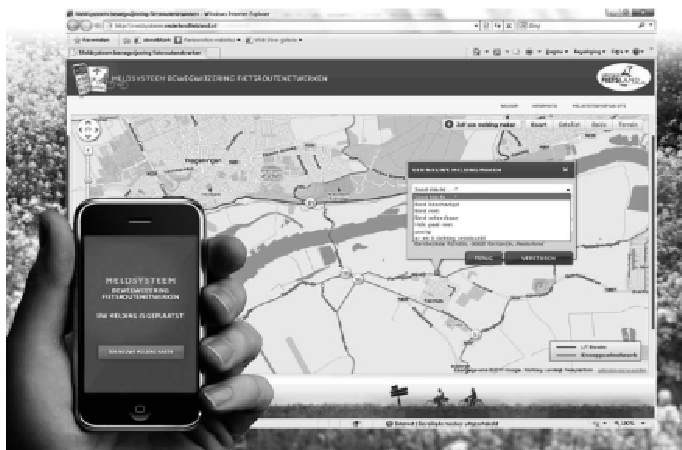
Het Fietsplatform drijft op acht vaste medewerkers en zo'n 150 vrijwilligers. Deze vrijwilligers inspecteren LF-routes, maken bordjes schoon, bezoeken Fietzers Welkom! adressen (zie verderop), staan de vaste medewerkers bij met diverse klussen, geven workshops over zaken als GPS enzovoorts.

Een aantal vrijwilligers, waaronder ikzelf, heeft samen met een van de vaste medewerkers ervoor gezorgd dat alle LF-trajecten nu ook als GPS-tracks beschikbaar zijn op www.nederlandfietsland.nl.



Bewegwijzering en 'Bordje Weg'

Het Fietsplatform is verantwoordelijk voor de bewegwijzering van de LF-routes en het onderhoud ervan. Daarnaast coördineert het Fietsplatform ook de onderhoudstaken aan de knooppuntenroutes, die worden uitgevoerd door zo'n 120 lokale organisaties. Om gebreken aan de bewegwij-



zering te kunnen melden heeft het Fietsplatform sinds enige tijd een landelijk meldpunt gerealiseerd voor alle LF- en fietsknooppunt-bordjes: www.bordjeweg.nl. De meldingen hierin gaan rechtstreeks naar de juiste onderhoudsinstantie. Het is goed te weten dat alle andere meldpunten daarmee nu zijn achterhaald!

Op de site kun je simpel op de kaart de locatie van het bordje aanwijzen en vervolgens verschijnt er een invulformuliertje. Na versturen krijg je een bevestiging dat je melding is ontvangen en enige tijd later ook een melding dat het probleem is verholpen. Motiverend voor de melder, omdat die ook merkt dat er daadwerkelijk iets gebeurt!

Het meldsysteem is sinds enige tijd ook als app beschikbaar.

Fietsers Welkom!, oftewel fietscafés

Het bordje Fietsers Welkom! is een initiatief van het Fietsplatform om een lan-

delijke norm in te voeren voor wat wij al jaren kennen als de lokale/regionale/provinciale 'fietscafés'. Hiermee wordt overal in het land hetzelfde, gecontroleerde niveau gehandhaafd.

Fietsplatform-vrijwilligers controleren regelmatig het kwaliteitsniveau.

Voorlopig bestaan de logo's 'Fietscafé' en 'Fietsers Welkom!' nog naast elkaar, dat wil zeggen: veel fietscafés vermelden nu ook het Fietsers Welkom!-logo op hun Fietscafé-bordje om aan te geven dat ze aan de landelijke norm voldoen. Voor verder info: <http://www.allefieterswelkom.nl/>.

Waar vind je deze Fietsers Welkom!-adressen? Kijk op de Fietsrouteplanner van de Fietsersbond en kies het tabje 'locaties'. Daar vind je cafés, restaurants, logies en campings met dit kwaliteitslabel.

Kenniscentrum

Het landelijk Fietsplatform vormt achter de schermen hét kennis- en coördinatiepunt voor recreatief fietsen. De insteek van het platform is realisatie en onderhoud van een complete recreatieve fiets-infrastructuur van uniforme kwaliteit.

Honderdduizenden recreatieve fietsers profiteren iedere dag hiervan en van vele andere zaken als kaarten, routegidsen en de centrale website Nederland Fietsland. Dus misschien als organisatie wel onbekend, maar qua resultaten wel degelijk 'bemind'!

2012
nederlandfietsland.nl



Bent u nog geen lid ?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zinn te maken. Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken.

U kunt zich opgeven bij de Fietsersbond, Postbus 2828, 3500 GY Utrecht. De minimum contributie bedraagt 26 euro per jaar, maar jongeren onder de 18 jaar worden voor 9 euro lid van de Fietsersbond.

U ontvangt dan het tweemaandelijks tijdschrift Vogelvrije Fietsers.

Voor 12 euro per jaar wordt u steunlid.

U ontvangt dan geen Vogelvrije Fietsers, maar steunleden in de regio Zuidoost-Brabant krijgen wel vier keer per jaar het Ventiel in de bus.

Hut van Mïe Pïls



Leenderweg 1, 5583 TC Aalst-Waalre
Telefoon: 040 2212892
Telefax: 040 2212073
hut-pils@hetnet.nl

Voor openingstijden zie: www.mie-pils.nl

Ook voor al uw feesten en partijen

Groetjes en tot in de bossen!
Het Hut-team

Reeds 100 jaar Brabantse gastvrijheid



EUGÈNE PITERS
WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielerved een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van **Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vrijdij 1000 • 5511 CC Breda
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

Fietsenmaker nodig? Bel Bert van Eeten 06 - 21 84 81 65



Bezoek eens onze website:
www.fietsnedmonteur.nl



Ook voor het ombouwen van uw fiets
naar een elektrische fiets

Meer gebruiksgemak in gratis Fietzersbond Routeplanner

De Fietzersbond en het energiebedrijf Eneco hebben onlangs een samenwerkingsovereenkomst getekend om de meest gebruikte fietsrouteplanner van Nederland, de Fietzersbond Routeplanner, verder te ontwikkelen en gebruiksvriendelijker te maken. In april 2013 kan daardoor een vernieuwde online versie gelanceerd worden die ook gebruikt kan worden op tablets en smartphones. Later volgen onder andere mobiele apps en andere vernieuwende toepassingen.

'Met de kennis en het netwerk van actieve vrijwilligers van de Fietzersbond en de financiële en communicatieve ondersteuning van Eneco kunnen wij ons doel bereiken

om de beste fietsrouteplanner van Nederland aan te blijven bieden met een partner die goed bij ons past', aldus Hugo van der Steenhoven, directeur van de Fietzersbond. Eneco richt zich op het besparen van energie, het samen met klanten opwekken van duurzame energie en het leveren van schone energie. Jeroen Overgoor, directeur Communicatie en Public Affairs van Eneco: 'Eneco wil het gebruik van de fiets, als duurzame vorm van vervoer, op zowel recreatief en functioneel vlak blijven stimuleren en faciliteren. Wij zien de samenwerking met de Fietzersbond op de Routeplanner als een mooie concrete bijdrage om de keuze voor de fiets te vereenvoudigen.'



Jeroen Overgoor (l) en Hugo van der Steenhoven

Meest gebruikte routeplanner

De Fietzersbond Routeplanner is al sinds 2006 de meest gebruikte digitale fietsrouteplanner van Nederland. Vorig jaar gebruikten 1,3 miljoen bezoekers de populaire planner om een actuele route te plannen. Basis voor de routeplanner is de uitgebreide database die door honderden vrijwilligers uit het hele land is opgebouwd en wordt bijgehouden. Door de inbreng van deze ervaren fietsers beschikt de planner over actuele data om fietsers routes op maat aan te bieden. Gebruikers kunnen routes plannen naar persoonlijke voorkeur, bijvoorbeeld de kortste route, door de natuur of met gebruik van het populaire knooppuntennetwerk.

De Fietzersbond Routeplanner is te gebruiken op www.fietzersbond.nl/routeplanner.

Fietspad Dommel weer open

Het fiets- en wandelpad langs de Dommel in de Gennepse parken, tussen de Gennepse watermolen en de Antoon Coolenlaan, is weer open. Er zijn twee nieuwe bruggen geplaatst over de eerder gegraven meanders. Daarmee is het project 'De Dommel natuurlijk schoon' bijna afgerond. De afgelopen twee jaar is de Dommel, vanaf de zuidkant van Eindhoven tot aan het Wilhelminakanaal in Son en Breugel, flink onder handen genomen. De beek was sinds eind 19^e eeuw ernstig verontreinigd geraakt als gevolg van de zinkertsverwerkende industrie in de Belgische en Nederlandse Kempen. Bovendien is de beek in het verleden recht getrokken, waardoor het water veel te snel wordt afgevoerd naar de Maas. Ook is er de laatste decennia kostbare natuur verloren gegaan.

De Dommel heeft nu weer zijn vele kronkels en minder steile oevers terug, waardoor het water langzamer stroomt. Ook is er meer variatie aangebracht in de beplanting. Kikkers, salamanders, vlinders, libellen, vogels en bunzingen zullen zich er beter thuis voelen, aldus meldt de website van het project.

Het uitzicht vanaf het fietspad is er met de tevens nieuw aangelegde vijvertjes nog mooier op geworden. Nu nog het herstel van het wegdek van het volgende stukje fietspad langs de Dommel, tussen de Professor Holstlaan en het bruggetje naar de High Tech Campus. Dat is me, als je eroverheen fietst, een gehobbel van jewelste. Al jaren is daar niets aan gedaan, hoewel het een onderdeel is van zowel een knooppuntenroute als van het Rondje Eindhoven.



Nieuwe brug over fietspad langs Dommel

Servicepagina

Servicetelefoon

Correcties of aanvullingen kunnen gemeld worden aan Arie Jurling, 040-2447974. Ook met vragen op fietsgebied kunt u bij hem terecht.

Schademeldingen fietspaden

Schademelding ook via meldpunt Fietssersbond:

www.fietssersbond.nl/meldpunt

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212, Evelien Geurts op dinsdag en donderdag

Bergeijk

Bergeijk, Luyksgestel, Riethoven, Westervoven
0497-551455, dhr. H. Roijmans

Best

0499-360360, Algemene klachtenlijn

Bladel

Bladel, Casteren, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361663, dhr. Mallen

Cranendonck

Budel, Budel Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431111, voormiddag

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlieden
0493-387711, afd. Openbare Werken, Mw. J. Graat

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem, Wintelre
0497-531300, afd. Beheer en Uitvoering

Eindhoven

Centrale klachtennummer: 14040
gemeente@eindhoven.nl
www.eindhoven.nl/producten/melding-klacht-onderhoud-openbare-ruimte.htm

Geldrop-Mierlo

040-2893900

Gemert-Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500, dhr. G. van Dijk

Heeze-Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536

Helmond

0492-587690, afd. Informatie Stadsbeheer

Laarbeek

Beek en Donk, Lieshout, Aarle-Rixtel
0492-451482, dhr. A. Oerlemans

Nuenen

Nuenen, Gerwen, Nederwetten
040-2631966

Oirschot

Oirschot, Oost-, West- en Middelbeers
0499-583434, dhr. Van Rooijen

Reusel-De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650

Somerem

Lierop, Someren
0493-494888, afd. Ruimtelijke Ontwikkeling

Son en Breugel

0499-491491, afdeling Verkeer

St. Oedenrode

0413-481376, dhr. J. van Wanrooy

Valkenswaard

040-2083500
meldpunt@valkenswaard.nl

Veldhoven

040-2584444

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500, dhr. H.J. Huisman

Schademelding Fietsbewegwijzering

Landelijk meldpunt:

www.nederlandfietsland.nl

Voor ontbrekende bordjes **Rondje Eindhoven**: info@ronnico.nl

Voor ontbrekende bordjes **knooppuntennetwerk**:

<http://www.routebureaubrabant.nl/meldpunt.aspx?id=311>

Voor ontbrekende bordjes **Landelijke Fietsroutes**:

<http://www.landelijkefietsroutes.nl/re-acties/opmerkingen-lf-bewegwijzering>

ANWB voor **algemene** borden:
(088) 2695570

Internet adressen

www.fietssersbond.nl
www.fiets.startpagina.nl
www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht
www.nsfiets.nl

Recreatie en overige adressen

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 84033, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Stichting Vrienden op de fiets

Vredeshof 13, 5671 DS Nuenen
040-2840483
www.vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid

Stationsplein 22, 5611 AC Eindhoven
040-2334370
Fietsen mee: folder aan loket stations

OVR, Openbaar Vervoer Reisinformatie

0900-9292 (50 c/m)

ROVER

Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033-4655414

Provinciaal Orgaan

Verkeersveiligheid NB (POV)

Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
073-680811

SWOV-Schrift (St. Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid)

Redactie: Postbus 170, 2260 AD Leidschendam
070-3209323

CROW, adviesbureau

Postbus 37, 6710 BA Ede
0318-620410

Veilig Verkeer Nederland

Steunpunt Noord-Brabant
5071 NC Udenhout
013-5110190
www.vvnbrabant.nl
www.veiligverkeernederland.nl

Ver. Vrienden van de Voetveren

Burgemeester Kasteleinstr. 35
1109 BA Amsterdam
0294-431604
www.voetveren.nl

Bewaakte rijwielstallingen

Best

Rijwielstalling NS

- ma t/m do 06.00 – 20.15 uur
- vr 06.00 – 21.45 uur
- za 08.30 – 19.00 uur

Eindhoven - Gratis bewaakte fietsenstallingen

18 Septemberplein

Deelnemer Fiets en Win

- ma t/m za: 07.00 - 22.30 uur
- koopzondag: 11.00 - 22.30 uur
- Openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Organisatie van de Regio

Heuvel Galerie

Deelnemer Fiets en Win

- ma t/m do: 08.00 - 20.00 uur
- vrijdag: 08.00 - 02.30 uur
- zaterdag: 08.00 - 04.30 uur
- koopzondag: 11.00 - 22.00 uur
- Openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Kennedyplein

Geen beheerder, wel camerabewaking

- ma t/m za: 06.00 - 00.00 uur
- zondag: 11.00 - 18.00 uur

Winkelcentrum Woensel

Deelnemer Fiets en Win

- ma t/m do: 08.00 - 19.00 uur
- vrijdag: 08.00 - 21.30 uur
- zaterdag: 08.00 - 18.00 uur
- koopzondag: 11.00 - 18.00 uur
- openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Ir. Ottenbad/Sportcomplex Eindhoven Noord

- ma t/m vr: 06.45 - 22.30 uur
- zaterdag: 08.15 - 17.30 uur
- zondag: 09.45 - 17.30 uur

Parkeerplaats Gennep Parken (tussen IJssportcentrum en de Tongelreep)

- ma t/m vr: 08.15 - 22.30 uur
- za en zo: 09.30 - 18.15 uur

Eindhoven - Bewaakte

fietsenstallingen tegen betaling:

NS-station zuidzijde (Stationsplein)

- Kwartier voor de eerste trein tot een kwartier na de laatste trein (tijdens reguliere dienstregeling, niet geopend tijdens nachtnet-dienstregeling)

NS-station noordzijde (Neckerspoel)

- ma t/m vrij: 06.30 - 20.00 uur

Helmond *

Speelhuisplein

- ma 10.30 - 18.30 uur
- di t/m do 08.15 - 18.30 uur
- vrij 08.15 - 21.30 uur
- za 08.15 - 18.00 uur

Doorneind

- ma t/m wo 07.30 - 21.00 uur
- do en vrij 07.30 - 22.00 uur
- za 07.30 - 18.00 uur

Kasteel Traverse

- ma 10.30 - 18.30 uur
- di t/m do 08.15 - 18.30 uur
- vrij 08.15 - 21.30 uur
- za 08.15 - 18.00 uur

Steenwegkwartier

- 7 dagen per week, 24 uur per dag

Rijwielstalling NS

- ma t/m vr 06.00 - 00.30 uur
- za 07.00 - 00.30 uur
- zo 08.00 - 00.30 uur

* Op koopzondagen zijn alle stallingen geopend van 11.00 - 18.00 uur

Veldhoven

Heemweg, zuidzijde van het winkelcentrum.

- Openingstijden: gerelateerd aan de openingstijden van de winkels.

Regiobestuur

Voorzitter

Gerard van den Broek a.i.
Vasco da Gamalaan 7,
5623 RH Eindhoven
040-2371346

Secretaris

Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
040-2838676
zuidoostbrabant@fietsersbond.nl

Penningmeester

Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7,
5623 RH Eindhoven
040-2371346
broekgerard@gmail.com
Postgiro 755719

Onderafdelingen

Eindhoven

Peter Plantinga
Dordognelaan 35
5627 HB Eindhoven
040-2424977
eindhoven@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl/eindhoven

Heeze-Leende-Sterksel

Arnold Niessen
Burg Serrarisstraat 61
5591 EE Heeze
040-2240064
arnoldniessen@dse.nl
fbheeze@dse.nl

Nuenen

Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
040-2838676
zuidoostbrabant@fietsersbond.nl

Geldrop-Mierlo

Rob en Marjan van Stratum
Papenvoort 50
5663 AH Geldrop
040-2851451
R.vanStratum@fontys.nl

Helmond

Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83
5707 XN Helmond
0492-541622
wraaijmakers@planet.nl

Valkenswaard

Paul Liefink
Begoniapad 10
5551 AK Valkenswaard
040-2018503
valkenswaard@fietsersbond.nl

Contactpersonen

Leende

Vacature
Zie Heeze-Leende-Sterksel

Bladel

Harry Haenen
Mercurius 22
5527 EB Hapert
0497-384961
hahaenen@kpnplanet.nl

Maarheeze

Theo van der Heijden
Pandijk 20
6029 PA Sterksel
06-54265128

Aalst-Waalre

Rob van Kruijssen
Het Fort 12
5581 AC Waalre
040-2215594
rfvankruijssen@hetnet.nl

Budel

G. Vlassak
De Putter 25
6021 ZV Budel
0495-493687

Oirschot

Frits de Vries
Kapittelhof 15
5688 ES Oirschot
0499-577408

Asten

Martien Verbaarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Asten-Ommel
verbaarschot1@kpnplanet.nl

Deurne

Bert Mastbroek
Limburgstraat 1
5751 AJ Deurne
0493-316744

Somer

Jan van de Vrande
Rulakker 6
5715 BJ Lierop
0492-331433

Bergeijk

Vacature

Best

Hetty Otten
Wilg 2
5682 HB Best
0499-374356

Knegsel

Ank Brunink
Dennenlaan 5
5511 PD Knegsel
0497-512929

Veldhoven

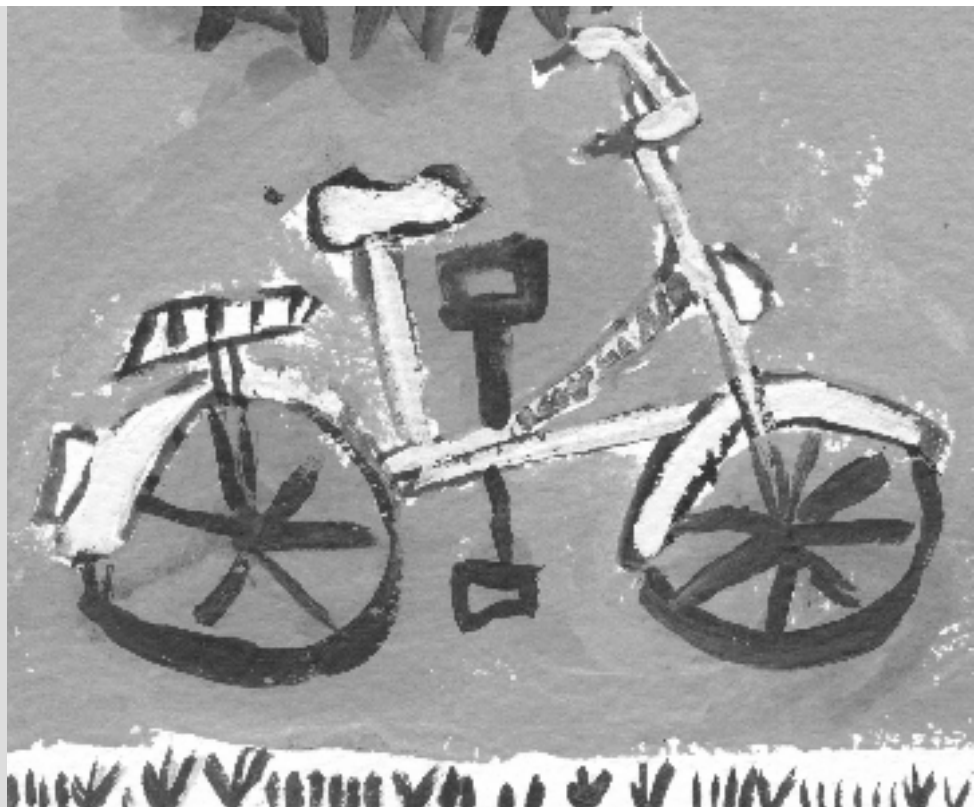
Jan Scholten
Olmebeek 12
5501 CL Veldhoven
040-2545690

Internet adressen

Voor Eindhoven:
Voor Geldrop:
Voor Heeze/Leende/Sterksel:

www.fietsersbond.nl/eindhoven
www.fietsersbondgeldrop.dse.nl
www.fietsersbondheezeleende.dse.nl

Ventiel 148



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietzersbond, postbus 2828,
3500 GV Utrecht
tel. 030-2918171
www.fietzersbond.nl/contact

Redactieadres

Wim Boselie
Pastoor Harkxplein 26
5614HX Eindhoven
tel. 040-2127362
wboselie@gmail.com

Redactie en vormgeving

Wim Boselie, Jim Bullock, Fred Heutink,
Maria van Rooijen, Willemien Snieders

Fotografie

Jos Baeten, Francien Dechesne, Frans
van Grunsven, Paul Kloet, Pieter
Nuitjes, Peter Plantinga, Helmi de
Ruiter, Dirk van Tellingen

Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen
tel. 040-2116076
ventieldistributie@hotmail.com

Omslag

Bedankkaartje van Anna Goorissen voor haar
nieuwe fiets op haar 12^e verjaardag

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt
maart 2013. Kopij graag vóór 1 februari 2013
naar het redactieadres sturen. Foto's en andere
leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer
welkom! De redactie behoudt zich het recht
voor ingezonden stukken in te korten.

Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in de eerste
week van maart bij de bezorgers afgeleverd. Als
u niet in staat bent ze binnen korte tijd rond te
brengen, gelieve dit door te geven aan Ans en
Wim Verhagen, tel. 040-2116076, of e-mail
ventieldistributie@hotmail.com.

Adverteerders

Reisbureau Asian Way of Life, Amersfoort
Ekoplaza biologische supermarkt, Eindhoven
FietsNed mobiele fietsenmaker, Knegsel
HAFA ligfietsen, Ommel
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
De Liggende Hollander, ligfietswinkel,
Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Herberg De Morgenstond, Griendtsveen
Eugène Pijters Wijn, Eindhoven
TRIA fietsen, Lieshout
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1460

Ventielekes

Ventielekes van leden die
betrekking hebben op alles
wat met fietsen te maken
heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes
is het tarief € 3,- per
kolomregel (ca. 60
tekens), over te maken op
Postbank rekeningnr.
755719 van de penning-
meester Fietzersbond,
afdeling Zuidoost-Brabant,
onder vermelding van
'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar
het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een adverte-
entie in 2012:

blz.	per nummer	per jaar
1/1	€100,-	€280,-
1/2	€ 70,-	€200,-
1/4	-	€145,-
1/8	-	€ 90,-