

etiket

**Nog steeds gevraagd:
Redacteur/opmaker Ventiel**



**Regiodag
22 maart, Best**

45 km/h op de fiets!



Fietzersbond

Ventiel 152

**Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant
januari 2014**



Hut van Mie Pils

Leenderweg 1
5583 TC Waalre
040-2212892

www.mie-pils.nl



de mooiste:



de beste:



héél erg véél:



en nu ook:



bij:

de
liggende
hollander

040-2424368

www.deliggendehollander.nl

*Juist omdat het er zo gewoon is,
is deze plek zo markant...*



HERBERG SINDS 1987

DE MORGENSTOND

St. Barbarastrand 35, Crielandsvoeren www.herbergdemorgenstond.nl
tel. 0493 - 529 251 www.happenenfrappen.nl

Nahij knooppunt 26, richting 27

EkoPlaza

de biologische supermarkt van Nederland

Veel biologisch voordeel bij EkoPlaza Eindhoven

EkoPlaza wil biologisch bereikbaar maken voor iedereen. We zijn ervan overtuigd dat biologisch eten onderdeel is van een gezonde lifestyle. Bovendien zijn onze biologische producten vaker van regionale afkomst en hebben we een jarenlange samenwerking met boeren, telers en leveranciers. Zo weet je wat je eet en waar het vandaan komt. Dat alles voor de juiste prijs!

Maak in 2014 van uw gezonde start een gezonde gewoonte en ontdek ons gevarieerde en ruime assortiment biologische producten.



Eindhoven Geldropseweg
Geldropseweg 54
T 040 - 211 8232
E geldropseweg@ekoplaza.nl

Eindhoven Kruisstraat
Kruisstraat 128a
T 040 - 237 3600
E kruisstraat@ekoplaza.nl

Openingstijden
Ma t/m vr: 09.00 - 19.00 uur
Za: 09.00 - 18.00 uur
Zo: 13.00 - 18.00 uur

Openingstijden
Ma t/m vr: 09.00 - 19.00 uur
Za: 09.00 - 18.00 uur

Of bestel 24 uur per dag, 7 dagen in de week online via webshop.ekoplaza.nl. Wij zetten de boodschappen dan alvast voor u klaar!

Volg ons op:



www.ekoplaza.nl

Zo gaat dat nu eenmaal

In november stond er in het Eindhovens Dagblad een artikel waarin werd gemeld dat een rotonde bij het zwembad De Tongelreep in Eindhoven voor verwarring zorgde bij fietsers. De rotonde bleek niet afgemaakt te kunnen worden omdat de gemeente Eindhoven een gedeelte van de benodigde grond niet in eigendom had en ook geen afspraken had gemaakt, of kunnen maken, met de eigenaar van het hoekje dat nodig was.

Ik kan er niets aan doen, maar zo'n bericht voedt mijn fantasie. Meteen komt de vraag bij me op: hoe kan zoiets nou gebeuren? En dan is er geen houden meer aan. Mijn fantasie gaat met me op de loop.

Eerste vergadering over de Antoon Coolenlaan: 'We moeten ook iets met dat kruispunt bij het zwembad en de ijsbaan. Daar moet een rotonde komen, lijkt mij.' Iedereen, projectleider inclusief, is het daar al heel snel over eens. 'Wat voor rotonde?' 'Nou, ruime rotonde, vrij liggende fietspaden. Kan best, ruimte zat. Die kan helemaal volgens de regels worden aangelegd.' Prima. Dat is inderdaad de beste oplossing. 'We moeten nog wel even kijken of die boom kan blijven staan op dat puntje.' 'Ja, dat zal een probleem worden, maar die moet dan maar worden gecompenseerd in het groenplan. Dat doen we toch altijd als er een boom moet sneuvelen.'

Er wordt daarna een paar weken hard gewerkt aan de uitwerking, het maken van de tekeningen en het bestek. Er komt een aannemer bij, de planning wordt gemaakt. Bij elke vergadering kijkt iedereen elkaar verheugd aan over de voorspoedige gang van zaken. Dat gebeurt maar weinig, dat een werk zo vlotjes op gang kan worden getrokken.

'Is er al een kapvergunning voor die boom?' vraagt de aannemer, 'Dan kan die vast om.' 'Welke boom?' 'Nou, die bij het zwembad, op dat puntje.' Verwarring, nee, die is nog niet aangevraagd.

Een week later. 'We hebben een probleem. Die boom hè, die daar weg moet bij het zwembad, die is niet van ons. Dat hoekje is ook niet van ons, dat is van de Waterleiding. Daar moeten we nog even mee in overleg. Maar, dat komt wel goed, we hebben nog een paar maanden de tijd.'

De aannemer vindt het allemaal best. Die plant het werk en begint alvast, het zal allemaal best goed komen.

Maar de Waterleiding vindt het allemaal niet leuk. Die doet moeilijk, en terecht. Wat denken ze daar bij de gemeente wel niet. Ze bekijken het maar. Door het stof moeten die mannen/vrouwen.

Dan is de kruising aan de beurt, er is nog geen overeenkomst en dus wordt de kruising dan maar aangelegd alsof hij helemaal past, behalve op het hoekje. 'Dat doen we dan later wel.'

Jammer voor de fietsers, maar ja, zo gaat dat nu eenmaal.

Wim Boselie

Kort door de bocht

Wim Boselie

4

Bestuursperikelen

Annemie Driesen

5

Regiodag 2014

7

Het Meldpunt van de Fietzersbond

Marten Sikkens

8

Berichten uit Helmond

Paul Kloet

11

Nieuws uit Eindhoven

Francien Dechesne en Peter Plantinga

12

Geldrop: Goede voornemens

Rob van Stratum

15

De schrijver en de column

Paul Beekman

16

Ventiel Poëzie

H.P. Scharpach

16

Cursus fietsen repareren 2014

Gerard van den Broek

17

Notulen Jaarvergadering 2013

Marten Sikkens

18

Servicepagina

22

Organisatie van de regio

23

Colofon

24

de bocht

Kort door

Gejaagd door de stroom: 45 km/h op de fiets!

Het was zo mooi: de elektrische fiets, een uitkomst voor mensen die fietsen op deze manier weer leuk vinden. Een uitkomst ook voor forensen die op een te grote fietsafstand van hun werk woonden en waarvoor de elektrische fiets hét alternatief voor de auto werd. De elektrische fiets, of e-bike of pedelec (wat staat voor Pedal Electric Cycle) biedt trapondersteuning tot 25 km/h en in de praktijk ligt de gemiddelde snelheid niet veel hoger dan die van een gewone fietser die een beetje doortrapt. Op het fietspad levert dit dus weinig problemen op. Maar de honger naar een hogere snelheid blijkt ook bij de elektrische fiets aanwezig te zijn. We zien nu hier en daar uitvoeringen verschijnen met een veel krachtiger motor waardoor je zonder mee te trappen een snelheid kunt halen tot 25 km/h, dus gelijk aan een snorfiets. Door wel mee te trappen haal je met zo'n fiets al gauw zo'n 45 km/h en dat op het fietspad. De fabrikant van deze fietsen mikt op een groep mensen, flitsende dertigers en veertigers vooral, die het fietsen met een gewone elektrische fiets te oubollig vinden en zo'n speed pedelec pas een écht alternatief voor de auto vinden. De vraag is echter of deze speed pedelecs wel wettelijk zijn toegestaan. Voor een elektrische fiets geldt dat de ondersteuning ophoudt bij 25 km/h en ook als je stopt met trappen. Helm en verzekering zijn voor een elektrische fiets niet verplicht. Voor de speed pedelec ligt de situatie anders. Omdat je niet per se hoeft mee te trappen is het officieel geen elektrische fiets. Omdat fabrikan-

ten de snelheid zonder meetrappen beperken tot 25 km/h valt de speed pedelec in de categorie snorfiets. Dat betekent dat je een verzekering moet afsluiten en een kentekenplaatje moet hebben. Verder moet een snorfiets ook een spiegel aan de linkerzijde hebben. De vraag is of kopers van zo'n fiets in de praktijk ook inderdaad de moeite nemen om een kenteken aan te vragen. En herken als politieagent zo'n fiets maar eens.

In de praktijk dreigt het dus met speed pedelecs dezelfde kant op te gaan als



Blue Label Cruiser van Riese & Müller

met de huidige snorfiets waarvan het grootste deel veel te hard rijdt. Door fietsenleveranciers worden speed pedelecs vaak verkocht zonder duidelijk te vermelden dat het eigenlijk om een snorfiets gaat (of misschien wel om een bromfiets als zonder trappen de 25 km/h wordt overschreden). De kans dat er flinke aantallen speed pedelecs rondrijden zonder verzekering en

kenteken is dus zeker niet denkbeeldig. Je moet er maar niet aan denken dat zo'n speed pedelecfietser een ernstig ongeval veroorzaakt... Het zal duidelijk zijn dat veel partijen, ook de Fietzersbond, zich ernstig zorgen maken hierover en aandringen op duidelijke wetgeving. We wachten af!

Fietsen langs de HOV2

In het noorden van Woensel is de HOV2 zo goed als afgerond. En, er is misschien van alles aan te merken en op te merken, voor fietsers ziet het er ook best goed uit. Brede fietspaden die in beide richtingen bereden mogen worden op grote delen van de route. Die brede fietspaden worden daardoor dan toch weer een stuk smaller, maar goed, er is wel nagedacht over het gedrag van veel fietsers. Omwille van de verkeersregels drie rijbanen oversteken om aan de andere kant van het kruispunt diezelfde drie rijbanen weer over te steken, dat is veel fietsers echt te gek. Dan is het goed dat er is nagedacht en dat er een oplossing is gevonden in het aanleggen van een tweerichtingsfietspad aan weerszijden van de kruising van de Sterrenlaan met de Kennedylaan.

Het vlakke rode asfalt maakt het plaatje ook nog helemaal compleet. Overal is aan gedacht. Hooguit is het voor de zwaar beladen (bak)fietser nog lastig om op gang te komen als hij/zij vanuit stilstand nog net dat laatste stukje van de helling voor het viaduct over de Kennedylaan moet afleggen. Maar verder... niets op aan te merken.



Lastig dat laatste stukje helling over het viaduct

Voorzitterswisseling

In 2013 is Annemie Driessen voorzitter geworden van de Fietzersbond Regio Zuidoost-Brabant. Hoe zij bij de Fietzersbond terecht is gekomen en op de voorzitterszetel is beland, beschrijft zij hierna op verzoek van de redactie van Ventiel. Een wat verlate kennismaking met Annemie, maar zeker niet te laat.

Lid van de fietzersbond

Ongeveer zeven jaar geleden werd de jaarvergadering van de regio gehouden op de Parklaan in Eindhoven. Ik dacht: Als ik meer vrije tijd krijg, wil ik me graag gaan inzetten voor de Fietzersbond. Twee jaar geleden was er weer een jaarvergadering in Eindhoven dit keer in het Wasven. Ook nu was de sfeer weer ontspannen en goed. Er werd veel gelachen en totaal niet gemopperd. Ik durfde te zeggen dat ik eventueel wel iets voor de Fietzersbond in Eindhoven wilde doen. Dat was niet tegen dovenmansoren gezegd. Meteen zei Jos Baeten dat ik welkom was op de vergadering van afdeling Eindhoven. Ik kwam en Jos hield ermee op. Ik ergerde me nogal aan zaken rond de fiets in Eindhoven. Die ergernis had ik thuis gelaten en ik heb gekeken en geluisterd hoe ze dat in de onderafdeling Eindhoven deden. Ik wilde wel van alles veranderen, maar keek de kat uit de boom en daar ben ik blij om. Ik heb gezien dat Fietzersbond Eindhoven beleid maakt en meedenkt met de gemeente. Hij draagt ook bijna altijd een alternatief aan. Iets wat door de gemeente gewaardeerd wordt.

Dacht ik dat het slecht gesteld was in Eindhoven met de verkeerslichten en fietspaden, toen de jaarvergadering twee jaar geleden in Valkenswaard was, ben ik daar gaan fietsen. De fietspaden waren niet geasfalteerd, maar bestonden uit stoepstenen. Brr. Wat rammelde ik. De auto's hadden een biljartlaken om overheen te rijden. Ik was weer blij met Eindhoven. Soms is het goed om ergens anders te komen dan tel je je zegeningen weer. Verkeerslichten mogen nog beter ten gunste van de fietsers afgesteld worden, maar Eindhoven krijgt steeds meer geasfalteerde fietspaden.

Gestrikt

Op de jaarvergadering van 2012 werd ik verrast omdat ik de Jac de Jongetrofee kreeg voor mijn werk aan het VRI-onderzoek (VRI = verkeerslicht, red.). Ik wist toen niet dat dit de opmaat was om mij te strikken voor het voorzitterschap van de regio. Dat werd me wel snel duidelijk. Ik kreeg een korte bedenktijd. Omdat ik ook op andere vlakken actief ben, heb ik het aanbod toen afgewezen.

Maar omdat Marten Sikkens ook nieuw was, leek het me leuk en goed om samen vorm te geven aan het



Annemie Driessen

nieuwe bestuur. Zo besloot ik net voor de grote vakantie om me toch aan te sluiten bij het bestuur. Voorzitter kon ik toen niet zijn, wat ik was niet gekozen door de ledenvergadering. Ik kon wel meedoen als toegevoegd bestuurslid. Vanaf juni 2012 heb ik meegedraaid.

Aangezien Gerard van den Broek, de interim-voorzitter, al vele jaren bij de Fietzersbond is, was hij onze inspirator. Hij was een goede interim-voorzitter en maakte ons wegwijs. Hij kent veel mensen en weet veel. Ik vroeg me af hoe ik hem kon vervangen. Hij was een fantastische voorzitter en ik kon de kunst afkijken bij de regiobezoeken. Hij bleef rustig, liet zaken komen en had een goed programma waar hij regelmatig op teruggreep als de zaak uitwaaierte.

Het bestuur in de regio

In 2012 zijn we als bestuur begonnen met een kennismakingsronde langs alle gemeentes in het gebied van de regio Zuidoost-Brabant. Tot nu hebben we vijf gemeentes gepland, bij één gemeente was te weinig animo, en bij vier gemeentes zijn we op bezoek geweest. Voor ons, en ik denk ook voor de leden in die gemeentes, was dit inspirerend. Wij zijn onder de indruk van het enthousiasme en van wat er allemaal bereikt is. Soms zijn leden zich daarvan niet meer bewust en vergeten zij wat ze gepresteerd hebben.

We gaan verder met de kennismakingsbezoeken. Met al onze leden gaan we steeds voor nog betere fietsvoorzieningen.

*Juist omdat het er zo gewoon is,
is deze plek zo markant...*



St. Barbarastraat 35, Griendtsveen www.herbergdemorgenstond.nl
tel. 0493 - 529 251 www.koppensentrappen.nl

Nabij knooppunt 26, richting 27

Hier had
UW advertentie
kunnen staan...

Aangenaam uitrusten bij Eetcafé

Zomer hof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07
Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



**RICHARD
MAAS
TWEEWIELERS**



v. Thienenlaan 7a
(zijstraat Barriereweg en
Frankrijkstraat)
5622 BA Eindhoven
tel. 040-2461914

Cassandraplein 19
5631 BA Eindhoven
tel. 040-7370357

Voor al uw:

- Ø Nieuwe fietsen
- Ø Gebruikte fietsen
- Ø Elektrische fietsen
- Ø Service en onderhoud

www.richardmaastweewielers.nl



EUGÈNE PITERS WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelden, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van **Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Versdijk 20 • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040 2438377 • Fax 040 1406377

Regiodag 2014

Fietzersbond ZO-Brabant

Hierbij nodigt het bestuur van de afdeling Zuidoost-Brabant van de Fietzersbond de leden uit voor de jaarvergadering en regiodag 2014 die zal plaatsvinden op **zaterdag 22 maart**.

Dit jaar zijn we te gast in **Best**.
Vanaf 10.00 uur bent u van harte welkom in Buurthuis Kadans, St. Jozefstraat 2, Best.

Routebeschrijving:

Met het openbaar vervoer: Vanaf station Best neem bus 145 tot Wilhelminaplein (9 min.), **vertrek 9.30/10.00 uur** en loop vervolgens naar de St. Jozefstraat (2 min.)

Te voet: vanaf station Best naar St. Jozefstraat (22 min.)

Programma:

10.00 - 10.30 Ontvangst met koffie/thee

10.30 - 10.35 Welkom door Hetty Otten, Fietzersbond contactpersoon voor de gemeente Best

10.40 – 12:00 **Jaarvergadering** Afdeling Zuidoost-Brabant (zie **Agenda**)

12.00 – 13.00 Lunch

LET OP: voor deelname aan de lunch graag tijdig opgeven! Zie hiernaast.

13:00 – 13:45 Presentatie door Hetty Otten:
De elektrische fiets, voor- en nadelen van verschillende soorten

ca. 14.00 **Fietsen over het oefen-parcours** met verschillende types elektrische fietsen

ca. 15.00 Afsluiting en napraten/borrelen

Agenda van de jaarvergadering:

1. Opening
2. Notulen jaarvergadering 13 april 2013 (Helmond).
De notulen staan in dit Ventiel.
3. Overzicht regio en onderafdelingen
4. Verslag en benoeming kascommissie
5. Financieel overzicht 2013
6. Begroting 2014
7. Bestuursverkiezing:
 - Voorzitter: Annemie Driessen, herkiesbaar
 - Secretaris: Marten Sikkens, herkiesbaar
 - Penningmeester: Gerard van den Broek, herkiesbaar
8. Uitreiking Jacques de Jonge Trofee (zie toelichting)
9. Rondvraag
10. Sluiting

Jacques de Jonge trofee/voordracht

Graag ontvangt het bestuur nominaties voor deze jaarlijks uit te reiken trofee. Weet je iemand die zich in jouw ogen bijzonder verdienstelijk gemaakt heeft, laat het dan een van de bestuursleden weten.

Opgave deelname regiodag 22 maart in Best (uiterlijk 8 maart):

Opgave liefst per e-mail via zuidoostbrabant@fietzersbond.nl en met vermelding van onderstaande gegevens. U kunt ook onderstaande bon invullen en opsturen naar de secretaris, Marten Sikkens, Lyndakkers 18, 5672 CB Nuenen.

Wil met personen deelnemen aan de lunch

Naam:

Adres:

Postcode en woonplaats:

Telefoon:

**Voor Notulen jaarvergadering 2013
zie pagina's 18 t/m 21**

Het Meldpunt van de Fietzersbond

Marten Sikkens

Gebruiksvriendelijk

Vanaf mei 2013 is het Meldpunt van de Fietzersbond 'in de lucht'. Dit meldpunt is veel gebruiksvriendelijker dan andere meldpunten omdat je alleen je melding in hoeft te voeren zonder dat je van te voren moet uitzoeken bij welke gemeente of wegbeheerder je moet zijn. Zaken die je kunt melden zijn bijvoorbeeld slechte fietspaden, vervelende verkeerslichten, overvolle fietsenstallingen enzovoort. Zie ook de flyer die was bijgesloten bij het vorige nummer van Ventiel.

Onderweg melden, of gewoon thuis

Je kunt je melding gewoon onderweg doen met je smartphone door gebruik te maken van de handige Fietzersbond Meldpunt App, maar ook thuis achter de computer of met je tablet via de website <http://meldpunt.fietzersbond.nl>. Daar vind je ook een handleiding.

Je begint je melding met allereerst de locatie aan te geven. Dat doe je door een prikker op de kaart te zetten. Daarna vul je een formuliertje in met een beschrijving van het probleem en je adresgegevens. Je kunt een foto toevoegen voor de duidelijkheid, wat met de smartphone heel eenvoudig gaat in combinatie met de app, maar je kunt natuurlijk ook op de computer een foto toevoegen.

Het Fietzersbond Meldpunt stuurt je melding direct door naar de beheerder van de weg, met jouw gegevens. In gebieden waar een lokale afdeling van de Fietzersbond actief is op het Meldpunt (te zien op de kaart) krijgt deze afdeling een kopie

van de melding. Deze lokale afdeling houdt de status van de meldingen in haar werkgebied bij via haar Meldpunt-'dashboard' en kan eventueel in actie komen als het gemelde probleem niet wordt opgelost.

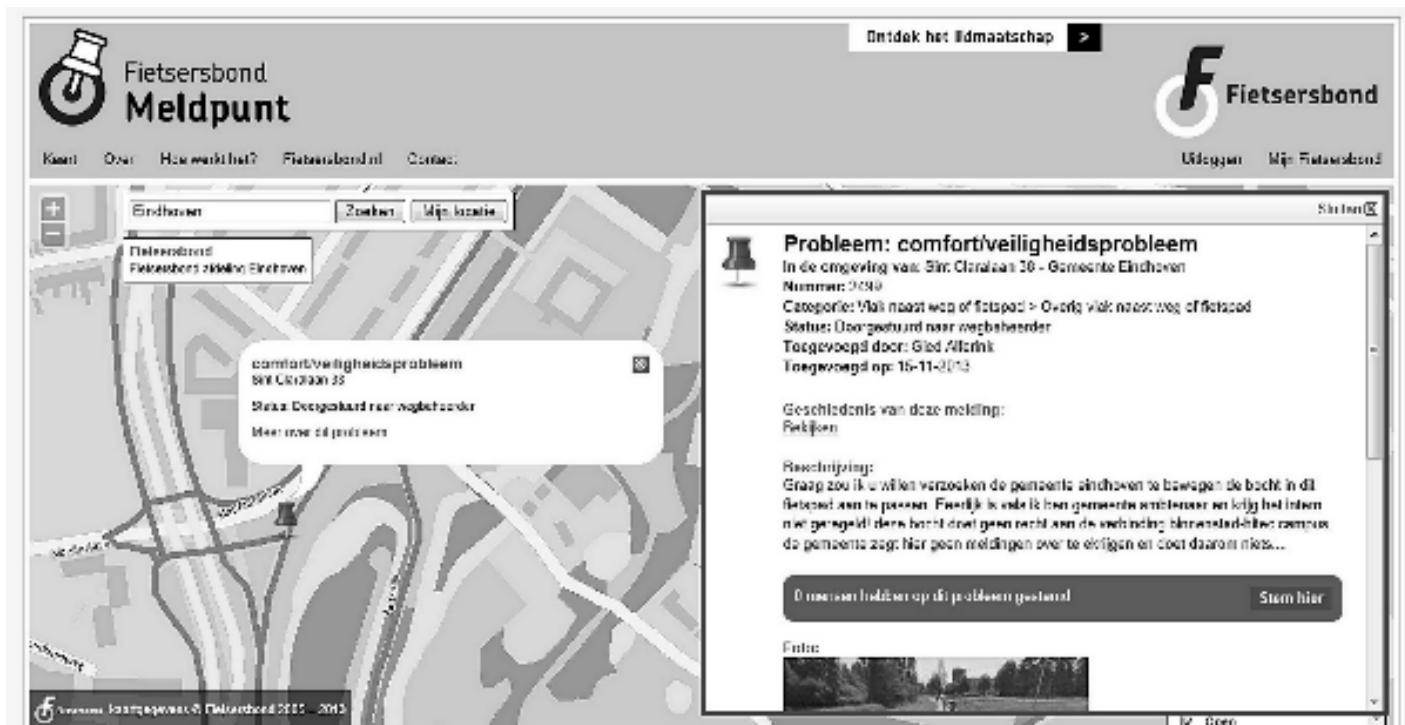
Nadat de beheerder van de weg je melding heeft ontvangen kan deze via e-mail aangeven of en wanneer je melding wordt opgelost. Als het probleem is opgelost kan de wegbeheerder dit ook in het Meldpunt aangeven. Als dat gebeurt krijg je een mail met de vraag of de wegbeheerder de melding naar tevredenheid heeft opgelost.

Als er niets gebeurt krijg je na 30 dagen een herinnering met de vraag of het probleem al is opgelost. Als het probleem inmiddels is opgelost, dan kun je dit aangeven.

We willen je vragen dit ook echt te doen zodat opgeloste meldingen niet als onopgelost op de kaart blijven staan.

Kinderziektes

Het Meldpunt is nu al meer dan een half jaar in werking en het is duidelijk dat wegbeheerders er nog een beetje aan moeten wennen. Vaak krijgen ze naast meldingen via het Fietzersbond Meldpunt ook meldingen op andere wijze binnen. Dat leidt soms tot administratieve verwarring, de komende tijd zal dat wel verbeteren. De kinderziektes moeten nog worden overwonnen. Mocht je problemen ondervinden, neem dan contact op met de lokale Fietzersbond-afdeling. Contactadressen in onze regio vind je in Ventiel en op de website <http://zuidoostbrabant.fietzersbond.nl/>.



Het meldpuntscherm op de computer

Lancering Meldpunt Fietzersbond

Op een van de meest hectische kruispunten van Utrecht (Westplein) heeft de Fietzersbond het nieuwe Meldpunt gelanceerd met flyers, stickers en natuurlijk fietsdrop. 'Kunnen jullie niet voor een tunnel voor de auto's zorgen?', vraagt een man. Een vrouw met kind achterop vertelt dat ze haar route heel behoedzaam kiest en dat het eigenlijk in de spits geen doen is om de kinderen zelfstandig langs het station te laten fietsen. Het goede nieuws is dat fietsers het voortaan kunnen melden zodat gemeenten en/of Fietzersbondafdelingen door het hele land met de onvrede aan de gang kunnen.

Meldingen kunnen gaan over plekken voor het verkeerslicht waar de wachtende fietsers niet eens samen op passen. Of onzinnige paaltjes. En in de winter natuurlijk over plekken waar niet gestrooid wordt en fietsers achter elkaar tegen de vlakte gaan. Het Meldpunt wordt ook gebruikt om te kijken bij welke verkeerslichten fietsers veel te lang moeten wachten en om ervoor te zorgen dat verkeerslichten beter worden afgesteld. Uit vragen aan het Nationaal Fietspanel blijkt dat een hot item. Maar liefst 70% van de fietsers fietst door rood als het te lang duurt.

Gebruiksvriendelijk

Directeur van de Fietzersbond, Hugo van der Steenhoven, verwacht veel van het nieuwe Fietzersbond Meldpunt: 'Het is veel gebruiksvriendelijker dan het oude Meldpunt. Er is ook een app waarop je ter plekke je melding kunt doen van een onzinnig verkeerslicht of een gevaarlijk kruispunt, met een fotootje erbij. En met die meldingen kan de Fietzersbond weer laten zien dat er echt iets moet gebeuren.'

Fietzersbond 'basic'

Het meldpunt is volgens Van der Steenhoven echt 'Fietzersbond basic'. We doen nog heel veel meer, maar zorgen dat de dagelijkse voorzieningen op straat goed zijn voor fietsers, daar is het allemaal mee begonnen.'



Openingsscherm van de app

Gevraagd: Redacteur/Opmaker Ventiel

De redactie van Ventiel is nog altijd op zoek naar een versterking van het redactieteam. Het gaat om een vrijwilligersfunctie. De tijdsinvestering varieert, afhankelijk van de eigen wensen en mogelijkheden, van 10 tot 20 uur per nummer.

Ventiel, het blad van de Fietzersbond regio Zuidoost-Brabant, versijnt vier keer per jaar. Een klein team van enthousiaste vrijwilligers is verantwoordelijk voor de eindredactie, de vormgeving en de advertentieacquisitie. De meeste artikelen voor Ventiel worden aangeleverd door (actieve) leden van de regionale onderafdelingen van de Fietzersbond.

We willen graag kennismaken met iemand die als redacteur/opmaker bekend is met de opmaakmogelijkheden van Word, een redelijke bedrevenheid heeft in het bewerken van foto's, en die het schrijven en redigeren van artikelen een mooie aanvulling vindt op het werken als opmaker.

Ben je geïnteresseerd? Neem dan contact op met de eindredacteur van Ventiel: Wim Boselie, e-mail: wboselie@gmail.com of telefoonnummer 040-2127362.



culinaire pleisterplaats bij een heerlijke fiets- of wandeltocht

De Hoijsse Hoeve in Someren is een culinaire pleisterplaats bij een heerlijke fiets- of wandeltocht door bos en hei in Brabant.

De Hoijsse Hoeve heeft interessante fiets- en wandelarrangementen inclusief fiets- en wandelkaarten.

De Hoijsse Hoeve is aangesloten bij de culinaire fietsarrangementen van 'Happen en Trappen'.



Hoijssestraat 20 | Someren | T 0492 331475
www.hoijssehoeve.nl

openingstijden:
dinsdag t/m zaterdag: 12.00 uur
zondag: 12.30 - 21.00 uur
zaterdag gesloten



Hut van Mie Pils

Leenderweg 1
5583 TC Waalre
040-2212892

www.mie-pils.nl



DE MOBIELE FIETSENMAKER BEWAARKAART



VOOR REPARATIE EN ONDERHOUD VAN:



OP AFSpraak BIJ U AAN HUIS OF OP HET WERK.
U HOEFT GEEN LID TE ZIJN.
OOK OMBouw VAN UW GEWONE FIETS
NAAR EEN ELEKTRISCHE FIETS.

De Mobiele Fietsenmaker
Servicelijn 088 112 112 3
Telefoon 06-2184 8165



Wolfshoek 3 • 5511KH Knegsel • Telefoon 06 - 2184 8165
bertvaneeten@fietsned.nl • www.fietsned.nl



Paul Kloet

Wethouderswisseling

Afgelopen zomer heeft onze verkeerswethouder ontslag genomen. De overige vier wethouders hebben zijn taken toen overgenomen, omdat men het zonde vond een nieuwe wethouder aan te trekken zo kort voor de raadsverkiezingen. Wethouder Stienen (o.a. ruimtelijke ordening) kreeg er 'Verkeer' bij en was in september prompt aanwezig op de eerste vergadering van het Platform Verkeersveiligheid. Hij luisterde niet alleen, maar nam ook volop deel aan de discussie. Daarbij constateerde hij, dat de rol en de betekenis van het PVVH tot dan toe nauwelijks bekend waren bij het college van burgemeester en wethouders. Daar zag men nooit iets van de adviezen, die het PVVH gaf.

Wij hebben de gelegenheid te baat genomen en ons ongenoegen geuit over het gebrek aan inspraak en invloed bij een aantal complexe infrastructurele projecten. We worden te

laat geïnformeerd (Tolpost, Ameideplein), of er wordt niets met onze adviezen gedaan (Kegelbaan). Over minder complexe projecten worden we wel goed geïnformeerd en wordt er wel iets met onze adviezen gedaan (fietspad Mierloseweg-Slegersstraat, Prins Hendriklaan).

In een vervolgesprek met wethouder Stienen en enkele ambtenaren van verkeer constateerden we, dat de genoemde problemen daar speelden, waar de dominantie niet bij 'de mensen van verkeer' ligt, maar bij anderen. De wethouder heeft toegezegd, dat hij de ambtelijke organisatie zal opdragen, dat er beter naar onze adviezen (en die van het PVVH) geluisterd en gehandeld moet worden.

Vooralsnog hebben wij een positief gevoel overgehouden aan onze eerste contacten met deze nieuwe wethouder.

Fietscongres 21 november in Helmond

Omdat Paul Kloet helaas was uitgeloot voor het Fietscongres, was Wim Raaijmakers de enige deelnemer van de Fietzersbond uit Helmond. Hij heeft ook de nieuw te openen fietsenstalling bij het station kunnen bekijken. De stalling is al helemaal klaar, maar nog niet bereikbaar.

Volgens Wim ziet de stalling er mooi uit; het controlesysteem met barcode en display en de koppeling aan een betaalpas of OV-kaart lijkt een goede keus. Wel ziet hij problemen in de startfase in februari 2014, als elke vaste gebruiker zijn streepjescode digitaal moet koppelen aan zijn eventuele betaalpas. Dat lijkt vreemd bij gratis stallen, maar heeft er mee

te maken, dat het gratis stallen maar voor twee jaar zeker is. De stalling biedt geen 2.000 plaatsen, zoals ons steeds verteld is, maar slechts 1.600. Volgens ons betekent dat, dat al snel uitbreiding noodzakelijk is. De gemeente wil daar nog niet aan denken.

Minister Schultz van Haegen hield 's middags een inspirerende toespraak.

Verkeerslichten weg?

In het PVVH hebben wij en anderen regelmatig gepleit voor het weghalen van overbodige verkeerslichten en het vervangen ervan door andere maatregelen. We hebben daarvoor ook concrete voorstellen ingediend.

Onze insteek is, dat verkeerslichten barrières vormen die een fietser zoveel mogelijk zal proberen te mijden. Waar ze niet goed functioneren, zal de fietser ze negeren. Dat laatste draagt

zeker niet bij aan de verkeersveiligheid in onze stad.

Op 25 november hebben we in aanwezigheid van wethouder Stienen de lijst met verkeerslichten doorgenomen. Daarbij was de conclusie dat die op drie plaatsen echt overbodig zijn en zonder meer weggehaald kunnen worden (Stationsplein, bij verdwenen scholen etc.).

Volgens de ambtenaren zou vanwege de hoge (auto) intensiteiten en doorstroming

ongeveer tweederde van de verkeerslichten zonder meer gehandhaafd moeten worden. Wij hebben aangegeven daar moeite mee te hebben, omdat gebleken is dat rotondes ook prima deel kunnen uitmaken van een hoofdwegenstelsel. De Brandevoortse Dreef is een mooi voorbeeld van een doorgaande weg waarin rotondes een functie hebben. De T-aansluiting van de President Rooseveltlaan, de Hortsedijk en de Dorpsstraat hebben we als voorbeeld genoemd van een potentiële omzetting van een kruising naar een rotonde. Ook op de Engelseweg zien we mogelijkheden.

Voor andere verkeerslichten hebben we in het PVVH de mogelijkheden en onmogelijkheden doorgenomen. Nog niet alle conclusies zijn beschikbaar, maar op een aantal plaatsen kunnen de verkeerslichten wel degelijk verdwijnen. Meestal betekent het dat er een rotonde komt, soms een extra middenberm, al dan niet gecombineerd met wegversmallingen. De intensiteit en de snelheid van het autoverkeer zullen sterk bepalend zijn.

In het volgende Ventiel hopen we een concreet overzicht te kunnen geven.



Fietsenstalling bij het station

Eindhoven Fietsstad 2014?

Nominatie

In Ventiel 151 berichtten we al dat de gemeente Eindhoven zich kandidaat gesteld heeft voor de titel van Fietsstad 2014, dat deze keer het thema 'Fietsen zonder hindernissen' draagt. Bij het ter perse gaan van die editie werd net bekend dat Eindhoven, samen met Zwolle, Almere, Enschede en Velsen genomineerd is! Negentien gemeentes hadden zich voor de titel aangemeld. Begin oktober kwam de organisatie van de verkiezing toelichting geven aan het projectteam Fietsstad van de gemeente, over de activiteiten en de planning.

Activiteiten

De eerste activiteiten hebben al plaatsgevonden. Op het Nationaal Fietscongres, dat 21 november in Helmond werd gehouden, konden de genomineerden zich presenteren aan de vakmensen. Robert Theunissen deed de presentatie voor Eindhoven. De presentaties zijn te vinden op internet: <http://verkeerinbeeld.nl/artikelen/nieuws/presentaties-nationaal-fietscongres-beschikbaar.html>. Inmiddels zijn er door de Fietzersbond ook filmpjes gemaakt in de genomineerde steden. Die zullen binnenkort te zien zijn in de communicatie rondom de verkiezing. De verkiezingsstrijd barst echter pas echt los in het nieuwe jaar. In januari wordt er door elk van de gemeenten als inhoudelijke activiteit een fietsdebat in de stad georganiseerd. (Helaas is de datum van het Eindhovense debat op het moment van schrijven nog niet bekend.) Begin maart is vervolgens een 'fietsfeest' gepland: een activiteit om te vieren hoe leuk en aangenaam fietsen is.

Jurybezoek

De meest serieuze kant van de zaak is natuurlijk het jurybezoek. Een vertegenwoordiging van de jury komt in maart op locatiebezoek om de zo mooi voorgestelde situatie op papier met eigen ogen te bekijken. En dan volgt uiteindelijk op 8 mei de uitslag!

Gemeenteraadsverkiezingen

De gemeenteraadsverkiezingen zijn in 2014 op 19 maart. De timing van de Fietsstadverkiezing loopt daarmee interessant door de verkiezingscampagnes heen. We zijn benieuwd of en hoe de verschillende partijen de Fietsstadkandidatuur oppikken om kleur te bekennen op fietsgebied (waarbij zij aangetekend dat een pro-fiets opstelling niet per definitie een anti-auto opstelling hoeft te betekenen). Mocht Eindhoven de titel Fietsstad winnen op 8 mei en mocht de formatie van het college in Eindhoven snel verlopen, dan neemt het nieuwe college van burgemeester en wethouders de titel in ontvangst als

beloning voor het werk van het huidige college. Dat zou een mooie aansporing zijn om er ook de komende vier jaar het beste van te maken.

Zie voor alle informatie over de Fietsstadverkiezing: <http://fietsstad.fietzersbond.nl>.

Nieuw afdelingslogo

De (landelijke) Fietzersbond heeft een nieuwe, strakkere huisstijl ingevoerd met een nieuw logo. Daarmee moest ook het zelfgeknutselde logo dat afdeling Eindhoven gebruikte op Twitter en in brieven, aangepast worden. Grafisch ontwerpster Elsa Zijlmans (Sefia Ontwerpers) wilde er wel mee aan de slag, en we zijn heel blij met het resultaat: het nieuwe Fietzersbondlogo als de fiets die als



een zonnetje door Eindhoven rijdt, of als je wilt: als de fiets die centraal staat in Eindhoven.

Dat is natuurlijk niet helemaal conform de realiteit, maar verbeeldt wel goed het doel waarnaar wij als afdeling streven. In de race naar de titel van Fietsstad 2014 krijgen we van de Gemeente Eindhoven vast extra wind mee om dit doel te bereiken.

Strategisch mobiliteitsplan Eindhoven op Weg aangenomen in gemeenteraad

Op 19 november werd in de gemeenteraad van Eindhoven de nieuwe meerjarige beleidsvisie op mobiliteit behandeld en aangenomen. Dit visiedocument komt o.a. in de plaats voor het Fietsbeleidsplan dat in 2006 werd aangenomen. In de voorbereidende vergadering van raadscommissie Economie en Mobiliteit en Ruimte op 12 november hebben wij gebruik gemaakt van de mogelijkheid om in te spreken. Namens de Fietzersbond, heeft Peter Plantinga onder meer het volgende gezegd:

De Fietzersbond vindt *Eindhoven op Weg* zeer belangrijk, omdat het een trendbreuk in het beleid is: Eindhoven zet in op duurzaamheid en leefbaarheid. Dat het daarbij geholpen wordt door Europese wetgeving doet daar voor ons niets aan af.

Van faciliteren naar regisseren

In *Eindhoven op Weg* toont de gemeente zich moedig: van een beleid van **faciliteren** van verkeerstromen naar een beleid van het **regisseren** van de mobiliteit, met het doel

de leefbaarheid te verbeteren. Met dat uitgangspunt krijgt het langzame verkeer weer een deel van de ruimte terug die het vooral in de tweede helft van de vorige eeuw heeft moeten inleveren. Als bewoners en als fietsers juichen we dat toe.

Te weinig grip

Zorg hebben we echter over de plannen om bij de uitvoering van de visie 'stimulerende voorwaarden te scheppen om koplopers de ruimte te geven'. Tot nu toe blijkt de gemeente weinig grip te hebben op externe partijen wanneer ze het heft eenmaal uit handen heeft gegeven: denk daarbij aan Strijp-S, waar naar onze mening komende jaren nog veel herstelwerk nodig is om het fietsklimaat te verbeteren.

Langzaam waar het kan, snel waar het moet

Twijfel bestaat bij de Fietzersbond over de leus 'langzaam waar het kan, snel waar het moet'. De intentie wordt niet in twijfel getrokken – in het tweede gedeelte blijkt dat het bij de invulling wel goed komt – maar de leus is niet eenduidig: wanneer moet de auto en waarom moet de fiets niet? Klinkt het niet wat vreemd: we gaan lopen als het kan, maar als het moet met de auto. Volgens de Fietzersbond kan veel simpeler: eerst langzaam, dan snel. Of nog korter: eerst duurzaam!

Wordt het kind met het badwater weggegooid?

We waren verrast dat het uitvoeringsgedeelte van de nota zo gedetailleerd is: in de klankbordgroep is alleen – maar wel uitvoerig – gesproken over het visiegedeelte. Pas bij de ter inzagelegging konden we commentaar geven. We hadden graag gewild dat ook het opstellen van de beleidskaarten in de klankbordgroep besproken was.

Ook waren we verrast dat zo veel beleidsnota's, waarvan sommige vrij recent, zoals de VRI nota, nu al weer de prullenbak ingaan. We snappen dat die nota's ten dele strijdig zijn met Eindhoven op weg, maar we maken ons zorgen dat veel goede uitgangspunten voor de ruimtelijke vormgeving en inrichting, nu ook verdwenen zijn.

Juist aan de inrichting besteden we als fietsersbond veel tijd: dat komt omdat het fietscomfort sterk afhankelijk is van de kwaliteit van ontwerp en uitvoering. Uiteraard zijn we blij dat de gemeente ons de kans geeft commentaar te geven, maar het zou beter zijn wanneer de gemeente zelf een sluitende kwaliteitszorg invoert binnen de organisatie, zodat we drama's als de Berenkuil kunnen voorkomen. Daar moeten ieder vijf jaar tonnen geïnvesteerd worden om de wateroverlast te bestrijden. Als fietsersbond zien we echt heel veel ruimte voor verbetering van ontwerp en uitvoering. Het geld ligt letterlijk op straat.

Tevreden

De Fietzersbond is tevreden met de antwoorden van de gemeente op onze schriftelijke inspraak reactie. Vooral de toezegging de ontwerprichtlijnen voor de fietsinfrastructuur te handhaven en op te nemen in een nieuw Basisboek Fiets, is voor ons belangrijk.

Ook de antwoorden op de andere inspraakreacties geven de bond vertrouwen in het voorgenomen beleid: de antwoorden zijn consistent en tonen aan dat de gemeente serieus voornemens is de nota *Eindhoven op Weg* uit te dragen.

Eindhoven fietsstad

Tot slot willen we nog even stilstaan bij de nominatie van Eindhoven als fietsstad. Het lijkt tegenstrijdig dat een stad die nog zo auto-minded is daarvoor in aanmerking zou komen. Het gaat echter bij de verkiezing tot fietsstad niet om hoe fietsvriendelijk je bent, maar om wat de gemeente doet om een beter fietsklimaat te creëren. Ook is er een speciaal thema bij deze verkiezing: 'fietsen zonder hindernissen', waarmee de deelnemers kunnen scoren.

Wij zijn blij met de kandidaatstelling door de gemeente omdat ze daarmee aangeeft de fiets serieus te nemen en op haar fietsbeleid aangesproken te willen worden.

Dat er echt iets veranderd is, blijkt ook duidelijk uit de opstelling van de wethouders: twaalf jaar geleden zei de toenmalige wethouder nog 'echt niet te kunnen fietsen omdat natte broekspijpen nu eenmaal niet representatief zijn'; nu durven sportieve wethouders het aan op de fiets parkeer- garages te gaan openen!



Met *Eindhoven op Weg* laat de gemeente zien serieus te willen investeren in de leefbaarheid in Eindhoven. Het fietsklimaat kan daar sterk van profiteren. Misschien is het wel precies het zetje dat we nodig hebben om tot Fietsstad verkozen te worden.

Voor meer informatie over de plannen, zie <http://www.eindhovenopweg.nl/>.

Oirschotsedijk: het breedste fietspad van Nederland?

In Ventiel 151 lieten we weten dat de Oirschotse-dijk in Eindhoven helemaal op de schop ging en zou worden heringericht als fiets- en wandellaan. 2 december is de nieuwe Oirschotsedijk feestelijk geopend door Sint-Nicolaas. Een cadeautje voor de stad.



Feestelijk geopend door Sint Nicolaas

Nieuwe fietsroute door duurzaam Eindhoven

Om de duurzame kant van Eindhoven beter zichtbaar te maken, heeft de gemeente Eindhoven vanuit het programma *Duurzaamheid* besloten een speciale fietsroute te ontwerpen.

Deze route begint bij de stadspoort Landbouw in de Philips Fruittuin en eindigt in café Berlage in het centrum. Programmaleider Vanessa Silvertand beschrijft de route als volgt: 'Op de route kom je duurzaamheid in verschillende aspecten tegen: in materialen, energieopwekking, bedrijfsvoering,



Stadspoort landbouw Philips fruittuin

mobiliteit en in sociale aspecten. Onderweg kom je langs een aantal sociale projecten, warmte-koudeopslag installaties, duurzame gebouwen en bedrijven. Bij veel van die zaken zie je niet aan de buitenkant wat er duurzaam aan is. Door deze fietsroute word je daar op attent gemaakt.'

De route wordt niet met bordjes aangegeven zoals Rondje Eindhoven, maar je kunt hem downloaden via <http://duurzaamfietsen.wordpress.com/route/> als pdf of met de browser op je smartphone. In dat laatste geval kun je bij elk fietserkje op je smartphone lezen wat er duurzaam is op die locatie: wat is duurzaam aan dit voorbeeld, wat hebben bewoners hieraan en welke rol heeft de gemeente (gehad)?

Update Rondje Eindhoven

Rondje Eindhoven heeft ondertussen ook een update gehad. Binnenkort verschijnt de nieuwe folder. De Hovenring is nu onder andere ook in het rondje opgenomen.



Oud logo Fietzersbond Eindhoven



Goede voornemens

Rob van Stratum

Eerst de pluim

Laten we beginnen met een pluim voor de gemeente Geldrop-Mierlo voor de voortreffelijke wijze waarop de fietspaden langs de Bekelaar en het wegdek van de Goorsedijk zijn vernieuwd. En ook de uiteindelijke bereidheid van de gemeente om korte metten te maken met het rare knikje in het flitsfietspad langs het spoor Helmond - Eindhoven is natuurlijk een goede zaak; als alles meezit, ligt het fietspad er al in 2015. Tegen die tijd zal ook de onderdoorgang van het fietspad langs het Eindhovensch Kanaal en de Collse Hoefdijk een feit zijn, waardoor je dan vrijwel NON-stop van Mierlo-Hout naar het centrum van Eindhoven kunt fietsen.

Het fietspad langs het kanaal is een mooi voorbeeld van aanbod schept vraag: je ziet het er wekelijks drukker worden, helaas niet alleen met fietsers, maar ook met veel te hard rijdende snorfietsen, brommers en zelfs motoren. Het wordt tijd dit weer eens onder de aandacht van de politie te brengen. Ook de wegbeheerder moet in actie komen omdat er op een aantal plaatsen verkeersborden simpelweg verdwenen zijn, in de ene richting staat er wel een rond blauw bord met witte fiets, de andere kant op staat niets.

Maar ook: jammer

Al met al dus de nodige verbeteringen. Dan is het toch jammer dat we in Geldrop-Mierlo ook echt ouderwets aan het knokken zijn om het heilloze plan van de nog aan te leggen T-splitsing van de Burgemeester Termeerstraat met de Geldropseweg van tafel te krijgen (zie ook Ventiel 151). In het najaar hebben we uitgebreid commentaar gegeven op dit plan. In zijn reactie trekt het College van

Burgemeester en Wethouders zich niets aan van onze argumenten. Daardoor rest ons nu niets anders dan bezwaar te maken tegen nog te nemen verkeersbesluiten. We trekken daar samen op met daar wonende leden en buurtbewoners. Zij zullen ook in bezwaar gaan tegen een kapvergunning die is verleend om twintig bomen die in de weg staan om te hakken. Wij vinden het samen met de buurtbewoners uiterst vreemd dat juist die twintig kerngezonde bomen ineens een gevaar voor de veiligheid vormen vanwege houtrot en daarom uit voorzorg omgelegd zouden moeten worden. Over een paar maanden zijn er verkiezingen voor de gemeenteraad en we zullen de standpunten en plannen van de verschillende partijen weer nauwlettend bekijken zodat de fietsers weten waar ze aan toe zijn.



Fietsen langs het Eindhovensch kanaal

Conclusie

Terugkijkend op de afgelopen raadsperiode kan de conclusie zijn dat er weer veel bereikt is, maar er is ook nog genoeg te doen.

De schrijver en de column

Ik moet een column schrijven. Vraag me niet waarvoor en voor wie, ik weet het ook niet. De vraag die mij prikkelt is: hoe? Want een pakkende column komt voort uit een gekwelde geest: is de auteur geen vreselijk onrecht aangedaan of op een ander wijze geprikkeld in zijn geest, dan wordt hij schamper weggehoond door de lezer. Want wat is een column zonder bijtende spot, ridicule uitspraken en absurditeiten?

Dus heb ik een probleem. Want ik ben de meest zachtmoedige persoon op deze aardkloot. Word ik bruut afgesneden in het verkeer, denk ik: ach, iedereen maakt wel eens een fout. Dringt er iemand voor bij de kassa, denk ik: ach, hij zal wel meer haast hebben dan ik. Enzovoort.

Tot die keer. De keer dat ik op mijn ligfiets gewoon over straat fietste, op een gestrekt stuk weg op een vrijliggend fietspad. En dat er een automobilist langs kwam rijden, toeterde en naar zijn voorhoofd wees. Wat had ik hem misdaan, flitste het door mijn hoofd. Ik kon er niet op komen, en bedacht dat deze man een wel heel diepgewortelde haat jegens ligfietzers moest hebben om mij om niets te beledigen.

Ik verzeker u dat ik om dit gebaar enkele nachten slecht heb geslapen. Allerlei theorieën ontsponnen zich in mijn verdoofde brein en begonnen steeds groteskere vormen aan te nemen. Welk een onrecht is mij aangedaan! Ik ben onheus bejegend, alleen op grond van het eenvoudige gegeven dat ik ligfietser ben – discriminatie zonder reden is het, van een dermate lage aard dat Zwarte Piet er nog geen apenbrood van lust. Dit was toch echt de druppel die de emmer deed overlopen. Een druppel? Een kolkende zee van bloed was het, die door mijn aderen gierde.

Enfin, de uitkomst doet zich raden: dit was het moment om van de gelegenheid gebruik te maken en even snel deze column te schrijven, voordat het moment weer voorbij zou zijn. Ik hoor u al schamper lachen.

Paul Beekman

Ventiel Poëzie

Ik stond
voor een stoplicht
met achter mij
twee meisjes,
van een jaar of
vijftien,

Het ene
meisje botste
met haar
voorwiel
tegen mijn
achterwiel,

Dat scheen ze
leuk te vinden
want ze deed
het nog eens
en nog eens,

Verbolgen
en enigszins
verwonderd
keek ik
om,
Het stoten
hield gelukkig
op en
ik mocht weer
voor me uit
kijken,

Al fietsende
hoorde ik een
meisjesstem
net iets te luid
zeggen:

'God,
wat is die lelijk!'

H. P. Scharpach (Reepke)
Uit: *Heldinnen van weleer*

Cursus fietsen repareren 2014

Gerard van den Broek

Twee avonden: één voor de gewone en één voor de elektrische fiets

Het is een (bijna) jaarlijkse traditie dat de Fietzersbond in de regio een cursus organiseert om fietsen te leren repareren.

Ook dit jaar doen we dat weer zodat we goed geprepareerd zijn voor het nieuwe fietsseizoen.

We (Richard Maas en Gerard van den Broek) hebben deze keer een cursusprogramma gemaakt, zodat vooraf duidelijk is wat er behandeld zal gaan worden. Natuurlijk kunnen de deelnemers ook hun vragen kwijt. Misschien dat daardoor het programma wat in het gedrang komt, maar dat hoeft geen ramp te zijn.

Nieuw is dat we dit jaar twee avonden organiseren: de eerste voor de 'gewone' fiets en de tweede avond voor mensen die belangstelling hebben voor of in het bezit zijn van een elektrische fiets.

De onderwerpen die behandeld worden

- Een lekke band repareren
- Een slag uit een wiel halen
- Remkabels afstellen
- Remkabels vervangen
- Afstellen van de dynamo
- Voorwiel inzetten en uithalen
- Achterwiel inzetten en uithalen
- Voorlicht repareren

- Achterlicht repareren
- Hoe moet ik smeren en waarmee?
- Buitenband vervangen
- Lagers afstellen

Voor de elektrische fiets komt daar nog bij:

- Controle van de accu
- Computercontrole
- Zuinig rijden

Wanneer en waar?

Donderdag 6 februari 2014: de gewone fiets.

Donderdag 13 februari 2014: de elektrische fiets.

Beide avonden beginnen om 20.00 uur. We stoppen om 22.00 uur.

Het minimaal aantal deelnemers is vijf en het maximum aantal deelnemers per avond is tien. Er zijn geen kosten voor de deelnemers aan deze avonden.

De fietsreparatiecursus wordt gehouden bij Richard Maas Tweewielers, Cassandraplein 19, 5631BA Eindhoven (direct achter de bloemenwinkel Floris Meesterbinders).

Aanmelden kan tot 1 februari 2014 via het e-mail adres broekgerard@gmail.com of per telefoon: 040-2371346.

Ook kun je zelf vragen en/of onderwerpen aangeven. We bekijken dan we deze in kunnen passen. Bij meer dan tien aanmeldingen geldt: wie het eerst komt, het eerst maalt.



Richard Maas, onze docent



Ben jij nog geen lid?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken

Lid worden van de Fietzersbond? Ga naar www.fietzersbond.nl en meld je aan voor een minimum contributie van € 26 per jaar.

- Gratis 26 kaarten met fietsroutes van heel Nederland.
- Elk kwartaal het tijdschrift Vogelvrige Fietser.
- Fietsrouteplanner. Stel uw route samen met de fietsrouteplanner van de Fietzersbond.
- Informatie over en testen van fietsen, fietsonderdelen en accessoires.
- Korting op fietsproducten, fietsvakanties, fietskaarten en -gidsen.
- Elk kwartaal het tijdschrift voor de leden in Zuidoost-Brabant. Ventiel

Concept notulen jaarvergadering Fietzersbond Zuidoost-Brabant, gehouden op zaterdag 13 april 2013

Locatie: Café 't Huys, Mierloseweg 11, Helmond

Aanwezig: 22 personen

Afmelding: Paul Liefink (Valkenswaard), Frans Sanders (Gemert), Henny Boot (Eindhoven)

Welkom door Wim Raaijmakers

Wim heet de aanwezigen welkom namens de onderafdeling Helmond.

1. Opening van de Jaarvergadering door Gerard van den Broek

2. Notulen vorige vergadering d.d. 26 april 2012 te Valkenswaard

Geen op- of aanmerkingen. De notulen zijn hierbij goedgekeurd.

3. Overzicht activiteiten regio-afdeling en onderafdelingen in 2012/2013

3a. Zuidoost-Brabant:

- Wijziging bestuur: Marten Sikkens (secretaris) en Annemie Driessen werden op de vorige jaarvergadering gekozen als nieuwe bestuursleden. Gerard van den Broek werd herkozen als penningmeester.
- Wijziging redactie Ventiel: Maria van Rooijen moest helaas haar functie neerleggen vanwege verhuizing naar het westen van het land. Wim Boselie is haar inmiddels opgevolgd.
- Ventiel 149 is recentelijk verschenen wat betekent dat er over enige tijd een jubileum te vieren valt met Ventiel 150. Dit wordt een speciaal nummer waarover meer nieuws volgt.
- Het bestuur is bezig aan een kennismakingsronde met onderafdelingen en leden "in het veld". Bijeenkomsten zijn inmiddels geweest in Heeze-Leende, Nuenen en Gemert-Bakel. Tot aan de zomer zijn nog gepland Geldrop-Mierlo en Cranendonck. De geplande bijeenkomst in Reusel-De Mierden werd jammer genoeg afgelast vanwege te geringe belangstelling.
- Naast het kwartaalblad Ventiel met gedetailleerde achtergrondinformatie over actuele thema's, heeft de afdeling sinds januari 2013 een eigen website opgezet:
- <http://zuidoostbrabant.fietzersbond.nl> om te voorzien in korte, actuele berichtgeving naar de leden. Ook bevat de website de digitale versies van het Ventiel vanaf 2010.
- De landelijke fietzersbond heeft een centraal meldpunt geopend. De meldingen op dit meldpunt gaan rechtstreeks

naar de betreffende wegbeheerder maar de plaatselijke Fietzersbond-afdeling krijgt daarvan afschrift en kan bovendien via de website overzicht behouden van de status van de meldingen in het eigen werkgebied. Het is dan wel noodzakelijk dat de lokale afdeling zich aanmeldt hiervoor (de afdelingen ontvingen een mail van Jan Bijlsma over de procedure).

Helmond meldt dat zij al een goed werkende procedure hebben met de gemeente en vraagt zich af of dit nieuwe meldpunt dit niet doorkruist. De vraag is tevens of de Fietzersbond de gemeentes heeft benaderd over dit nieuwe meldpunt. Marten Sikkens gaat dit na bij de landelijke Fietzersbond.

3b. Eindhoven (Peter Plantinga):

- VRI-onderzoek: Peter Plantinga meldt dat hiermee nog niet zoveel is gedaan, maar dat de regio hiermee wel scoort in de aandacht.
Noot: Wel komt het VRI-onderzoek en de opvolging ervan binnenkort op de agenda bij het verkeersoverleg van het SRE. Hieraan nemen alle 21 gemeentes in de regio deel.
- CARMA is afgesloten. Dit project was bedoeld om het fietsen onder de aandacht te brengen d.m.v. communicatie/marketing in de deelnemende steden Budapest, Göteborg, Eindhoven, Kensington & Chelsea, Parma en Riga.
- Strategische Mobiliteitsnota: hierin wordt gestreefd naar duurzame bereikbaarheid en een beter leefklimaat voor het centrum binnen de ring. Richtlijn is de Europese norm voor luchtkwaliteit. Er is een klankbordgroep ingesteld o.a. bestaande uit bewoners, bedrijven en de Fietzersbond die 2 tot 3 x per jaar bijeenkomt.
- Het Velomove-project is inmiddels gestorven. Wat ervan te leren valt is dat je de aanbesteding niet door de gemeente moet laten doen
- Schouw fietsparkeren: uitgevoerd door wethouder, verkeerskundigen, raadsleden, bewoners, bedrijven, de NS en de Fietzersbond. Resultaat was dat ca. 10
- plekken zijn aangegeven waar iets moet gebeuren. Een van de ideeën is een "fietsbutler" in te zetten op het 18 Septemberplein bij grote drukte om aanwijzingen te geven waar je je fiets kunt parkeren. De Heuvelgalerie heeft ooit zoiets gedaan in het verleden. Zie verder ook Ventiel 149.
- HOV2: heeft veel overlast gegeven op de Sterrelaan maar het ergste is voorbij. De Montgomerylaan is binnenkort aan de beurt. Het plan is dat de helft van de totaal 4 rijstroken voor de bus wordt. Echter bij de verkeerslichten krijgt de auto weer extra rijbanen, wat problemen kan geven voor de overzichtelijkheid. De afdeling houdt verder de oversteekjes goed in gaten.
Al met al kun je je afvragen of de 100 miljoen voor de bus niet beter besteed had kunnen worden voor de fiets...



- De afdeling Eindhoven is begonnen met een Twitter-account wat goed loopt (zie de website <http://eindhoven.fietsersbond.nl>)
- Verder blijft de afdeling de vinger aan de pols houden v.w.b. een aantal grote projecten:
 - o Slowlane: een superfietspad, deels ook langs oude paden, in een groene corridor die de hightech gebieden in en rond Eindhoven verbindt
 - o Landelijk Strijp: het gaat hierom het gebied rond de Oirschotsedijk en de Bezuidenhoutseweg waarin onder andere de Philips Fruittuin en de Herdgang liggen. Dit moet een fiets- en wandelgebied worden. Auto's worden omgeleid langs het spoor.
- Verder heeft de afdeling de handen vol aan het in de gaten houden der dingen:
 - o Verkeersoverleg met de gemeente (hierin participeren verkeersambtenaren van de gemeente, politie, brandweer, gehandicaptenorganisaties, taxibedrijven etc. Peter Plantinga vertegenwoordigt de Fietsersbond; de invloed beperkt zich voornamelijk tot waarschuwen.
 - o Beemdstraat: wel goed fietspad maar verbetering mogelijk
 - o Fietsstraat Kruisstraat
 - o Dorgelolaan: brommers zouden naar de rijbaan moeten. Dat lijkt best mogelijk maar ambtenaren zijn huiverig hiervoor.

3c. **Helmond (Wim Raaijmakers):**

- Paul Kloet neemt deel aan het Platform Verkeersveiligheid Helmond. De afdeling zet daarin steeds de veiligheid voor fietsers voorop met als hoofdthema de verkeerslichten. Aan dit onderwerp heeft Paul de nodige tijd besteed.
- Aan het begin van het jaar was er overleg met de gemeente over het Actieplan Fiets voor 2012, onlangs over het Actieplan 2013. Hierin staan alle plannen voor dat jaar met geoormerkte budgetten: voor verbetering / uitbreiding fietsnetwerk, kwaliteits-verbetering, fietsparkeren, monitoring, handhaving, communicatie, promotie en voorlichting. Dit jaar nog voor circa 2 miljoen euro. Enkele specifieke punten:
 - o Tegels op fietspaden vervangen door asfalt
 - o Breedte verdubbelen bij tweerichtings-fietspaden

- o Fietsstraat langs de Europaweg
- de Stichting Stadspromotie is geholpen bij het opwaarderen van het Rondje Helmond.
- Samen met Pieter Nuiten was er overleg met de SRE over het snelfietspad. Vanmiddag wordt een onderdeel gefietst van dit fietspad.
- Het hele Stationsplein staat op zijn kop vanwege totale reconstructie en een nieuwe weg onder de spoorlijn door. De bewaakte stalling moest hiervoor wijken en in de omgeving van de bouwput mogen geen fietsen gestald worden. Toen het een puinhoop dreigde te worden heeft de afdeling de zaak aangekaart bij de wethouder en zijn er alsnog extra stallingvoorzieningen bijgeplaatst. Bij het station komt er een nieuwe grote overdekte en bewaakte stalling. P. Klumpers van de gemeente zal er meer over vertellen (zie verderop).
- De nodige publiciteit werd behaald bij openlijke kritiek op het ontwerp voor herinrichting van het Ameideplein. Rechthoekige bochten en bestrating die hetzelfde is als het trottoir.
- Door een simpele actie van Wim Raaijmakers schijnt de gemeente Nuenen nu het fietspad langs het Eindhovens kanaal onder de Collse Hoefdijk te gaan leggen, nog dit jaar is beloofd. Echter: dit lijkt al weer achterhaald: zie verslag Nuenen...
- En ten slotte het dossier N279, de Noordoostcorridor of ook wel de Ruit genoemd. Wim neemt deel aan de klankbordgroep voor het gedeelte tussen Helmond en Veghel. Het gaat om een weg van 2 x 2 rijbanen, 100 km max. en ongelijkvloerse kruisingen, ook langs het Wilhelmina kanaal. Bijna dagelijks staan er artikelen over in het ED, vandaag ook weer. Men is volop bezig de plannen uit te werken in een Notitie Reikwijdte en Detailniveau. (Arcadis i.o.v. Provincie). Er moeten keuzes gemaakt worden: bij Dierdonk, langs het Wilhelminakanaal. Het budget bedraagt ruim 800 miljoen. De gemeenten moeten nog 50 miljoen vrijmaken. Het budget zal ontoereikend zijn om overal de goede oplossingen voor behoud natuur te kunnen realiseren. Dit jaar worden knopen doorgehakt. De vraag is of er voldoende basis is om het plan daadwerkelijk uit te voeren. Hopelijk komt er eerst uitstel en dan afstel.





3d. **Nuenen (Marten Sikkens)**

- Snelfietspad Helmond-Eindhoven: problematiek is de potentieel gevaarlijke oversteek over de drukke Collse Hoefdijk in Nuenen. De afdeling Nuenen, samen met VNN Nuenen en de Wijkraad Eeneind hebben daarover overleg gevoerd met de gemeente Nuenen en Pieter Goossens van het SRE. De gemeente in de persoon van wethouder Martien Jansen heeft toen beloofd naar alternatiever trajecten te kijken, bijv. oversteken bij de rotonde bij Intratuin en vervolgens via de Geldropsedijk naar de A270, daar zuidelijk langs de A270 en aansluitend op het fietspad bij de Wolvendijk. Onze indruk is dat dit alternatief kansloos is, ook al omdat Nuenen daar helemaal geen geld voor heeft. Het traject blijft daarom vrijwel zeker langs de noordzijde van het spoor lopen want daarvoor is de financiering aardig rond.
Wij hadden al, ook namens de afdelingen Eindhoven, Geldrop-Mierlo en Helmond, onze zorgen geuit over de veiligheid van die oplossing en daarom willen we meepraten over de oplossing voor deze oversteek. Het lijkt er echter op dat dit pas aan de orde komt aan het eind van dit jaar.
- Reconstructie Collse Hoefdijk: aanleg rotondes, mogelijke wijzigingen fietspaden + aanleg tunneltje ter hoogte van kanaal (zie ook verslag Helmond). Echter: de aanwezige leden van VVN Nuenen (Derksema en Weterings) melden ter vergadering dat intussen dit plan voorlopig is afgeblazen vanwege de bestuurscrisis in Nuenen. De bestuurscrisis heeft nu geleid tot een nieuwe coalitie in Nuenen met vier nieuwe wethouders en dus staan vele zaken weer ter discussie...
- Deelname aan de fietsverlichtingsactie "Ik wil je zien" bij Pleincollege Nuenen.
VVN Nuenen is hierbij de trekker, de Fietzersbond doet mee.
- HOV2: de afdeling houdt een oogje in het zeil vooral waar het gaat over de fietsoversteek over de Europalaan

3e. **Geldrop-Mierlo (Helmi de Ruiter):**

- Jaarlijks deelname aan de Andere Mert infomarkt in Geldrop om de naamsbekendheid te vergroten en leden te werven. Levert meestal wel een paar nieuwe leden op
- In de contacten met de gemeente is een terugkerend punt slechte fietspaden veroorzaakt door boomwortels, o.a. het fietspad langs de Santheuvel in Mierlo



- Over het algemeen zijn er goede contacten met de gemeente; geen echte pijnpunten.

3f. **Valkenswaard (schriftelijk gemeld):**

- 2 halfjaarlijkse gesprekken met de wethouder en de verkeerswethouder Valkenswaard, waarin alles op fietsgebied aan de orde komt
- Diverse bijeenkomsten inzake aan te leggen snel-fietspad oude spoorbaan
- Diverse bijeenkomsten inzake voorbereiding West-parallel N69
- Fietsverlichtingsactie
- Deelname organisatie fietslessen voor asielzoekers.

4. **Verslag en benoeming kascommissie**

Hans Wouters doet verslag, ook namens mede-kascommissielid Wim Verhagen. De kas is gecontroleerd en keurig in orde bevonden: met complimenten aan Gerard! Hans merkt op dat ook de landelijke Fietzersbond "over de schouder meekijkt" naar de financiën.

Hans Wouters treedt af als kascommissielid, Wim Verhagen blijft. Paul Stege neemt met algemene instemming de taak van Hans over.

5. **Financieel overzicht 2012 en begroting 2013**

Gerard geeft een beknopt overzicht van de financiën. In 2012 is ook weer meer ingekomen dan uitgegeven. De kas is daardoor gegroeid ca. 30%.

Voor 2013 zijn extra uitgaven voorzien voor een extra mooie jubileum-uitvoering van Ventiel ter ere van het 150ste nummer. Tevens zal een "Ventiel-reünie" worden gehouden op 8 juni, met als gasten Elly Blanksma (burgemeester Helmond en portefeuillehoudster Mobiliteit binnen het SRE) en Hugo van der Steenhoven (directeur Fietzersbond). Uitnodigingen hiervoor worden binnenkort verstuurd.

Ook na deze extra uitgaven blijft de kas nog goed gevuld en is er ruim voldoende voor (grote) activiteiten/acties, dus voorstellen zijn welkom!

Vanuit de vergadering wordt gesuggereerd iets te doen voor de trouwe Ventiel-bezorgers. Het bestuur neemt dit idee in overweging.

Het ledental groeide het afgelopen jaar met ca. 2%, wat overeenkomt met de trend die al sinds 2006 gaande is: van



1183 leden in 2006 naar 1356 in 2012. Ook landelijk is de trend hetzelfde.

6. Bestuursverkiezing

Annemie Driessen is kandidaat als voorzitter, Gerard van den Broek is herkiesbaar als penningmeester en Marten Sikkens is herkiesbaar als secretaris. Er zijn geen tegenkandidaten. Alle drie worden door de aanwezigen met algemene stemmen en applaus als zodanig benoemd.

7. Uitreiking Jacques de Jonge trofee

Het bestuur stelt voor de trofee dit jaar uit te reiken aan Maria van Rooijen vanwege haar jarenlange grote verdienste voor Ventiel. Dit voorstel wordt door de aanwezigen met algemene stemmen aangenomen.

De uitreiking van de trofee aan Maria zal plaatsvinden tijdens de vergadering van de Ventiel-redactie op 23 april.

8. Rondvraag en sluiting

- Wim Verhagen stelt een vraag over fietsstraten maar wordt doorverwezen naar het volgende nummer van Ventiel waarin een uitvoerig artikel over fietsstraten zal verschijnen.
- Helmi de Ruiter meldt het ontbreken van paaltjes bij het Wilhelminakanaal waardoor er soms auto's op het fietspad rijden. Verder meent ze dat er eigenlijk een opruiplicht zou moeten zijn voor de blubber die af en toe wordt achtergelaten door tractoren op de weg.
- Jan van der Zanden noemt de genoemde 2% ledengroei hoopvol. Hij meent verder dat het bestuur zich moet bezighouden met de toekomst. Het zou dan ook goed zijn als er meer jongeren voor bestuurstaken zouden worden gezocht, veel draait nu toch op "de oude club".
- Hans Wouters heeft een vraag over de N279 en wordt hiervoor doorverwezen naar Wim Raaijmakers. Verder meldt hij dat bij het Molenvan in Stiphout, ter hoogte van de voetbalvelden, paaltjes ontbreken op het eerste stuk van het fietspad waardoor overlast van auto's ontstaat.
- Diet Donkers ergert zich aan het vaak lang wachten bij verkeerslichten. Bij de Aalsterweg in Eindhoven zie je vaak links en rechts geen verkeer terwijl je als fietser lang staat te wachten op groen licht. De neiging is dan om maar door rood te rijden. Een slechte afstelling dus van de verkeerslichten! Hetzelfde geldt meer kruispunten, o.a. bij de Geldropseweg.

Presentatie Pieter Klumpers (gemeente Helmond)

De heer Klumpers presenteert het fietsbeleid en de bijbehorende doelstellingen van de gemeente Helmond. Men wil het aandeel fiets in het verkeer met 1% per jaar laten groeien. Maatregelen die dit moeten stimuleren zijn verbeteringen van fietspaden, aanleg ontbrekende schakels in het fietsnetwerk, het snelfietspad Helmond-Eindhoven, aanpak onveilige locaties en het uitbreiden en verbeteren van fietsstallingen.

Niettemin moet er meer gebeuren om de doelstellingen te halen: communicatie, marketing, educatie enz. Een uitgebreide fietsactie is van start gegaan met als slogan "Waarom? Daarom!" (in symbolen: ?!) en aansluitende slogans als "omdat ik hem gratis en bewaakt kan stallen", "omdat ik zo geniet van het uitzicht" enz. Veel ondersteunende acties en materialen als posters, shirts enz. sluiten bij deze slogan aan.

Een aandachtspunt in de presentatie is de nieuwe situatie bij het station. Hier verrijst een nieuwe fietsenstalling met 2000 plaatsen. De heer Klumpers laat zien dat je alvast "virtueel" kunt rondlopen in de omgeving van het station via de website <http://helmond.virtuocity.eu>

Tot slot worden cijfers getoond van het fietsgebruik in 2011, vergeleken met 2006. Voor verschillende bestemmingen, zoals naar school, naar het werk, sport enz. is het fietsgebruik flink gestegen (5-7%).

De volledige presentatie is voor geïnteresseerden te bekijken en te downloaden vanaf de website <http://zuidoostbrabant.fietsersbond.nl>

Fietsen

Traditioneel wordt er na de lunch een fietstocht gehouden. Onder leiding van de afdeling Helmond fietsen we langs een gedeelte van het toekomstige snelfietspad Helmond-Eindhoven en bekijken we de problematiek bij Medevoort waar het snelfietspad vlak achter de tuin van een van de woningen zal gaan lopen. Verderop fietsen we langs Brandevoort en zien de in aanleg zijnde tunnels onder het spoor. Via Brandevoort Veste fietsen we uiteindelijk terug naar café 't Huys. Een interessante fietstocht mede door de diverse stops op interessante punten waarbij we uitvoerige toelichting krijgen van de afdeling Helmond. De dag wordt tenslotte afgerond met een drankje in café 't Huys.



Servicepagina

SCHADEMELDINGEN FIETSPADEN

Schademelding kan ook via Meldpunt
Fietzersbond:
www.meldpunt.fietzersbond.nl

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.asten.nl

Bergeijk

Bergeijk, Luijksgestel, Riethoven, Walik,
Weebosch, Westerhoven
0497-551480 Meld- en herstellijn, Hr. Ferry
Janssen
Via Internet: www.bergeijk.nl

Best

0499-360360 Algemene Klachtenlijn
Via Internet: www.gemeentebest.nl

Bladel

Bladel, Casteren, Dalem, Hapert,
Hoogeloon, Netersel
0497-361661, Wegbeheerder Hr. Vennix.
Via Internet: www.bladel.nl

Cranendonck

Budel, Budel-Dorpplein, Budel-Schoot,
Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431222 of 140495
Via Internet: www.cranendonck.nl

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,
Vlieden
0493-387711 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.deurne.nl

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel,
Vessem, Wintelre
0497-531300 Telefooncentrale
Via Internet: www.eersel.nl

Eindhoven

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.eindhoven.nl

Geldrop – Mierlo

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.geldrop-mierlo.nl

Gemert – Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp,
Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500 Hr. T. van Gerven
Via Internet: www.gemert-bakel.nl

Heeze – Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536 Hr. v. Meerwijk (voor
veiligheid) en Hr. Welters (Beleid)
Via Internet: www.heeze-leende.nl

Helmond

0492-587690 Klantencontactcentrum of
140492
Via Internet: www.helmond.nl

Laarbeek

Aarle-Rixtel, Beek en Donk, Lieshout,
Mariahout
0492-469700 Hr. Leduc of Hr. Hanen-berg
Via Internet: www.laarbeek.nl

Nuenen

040-2631699 Meldpunt
Via Internet: www.nuenen.nl

Oirschot

Oirschot, Oost- West- en Middelbeers,
Spoordonk
0499-583333 Hr. Verouden
Via Internet: www.oirschot.nl

Reusel – De Mierden

Hooze Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650 Afd. Woonomgeving
Via Internet: www.reuseldemierden.nl

Someren

Lierop, Someren, Someren-Eind, Someren-
Heide
0493-494888 Telefooncentrale
Via Internet: www.someren.nl

Son en Breugel

0499-491491 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.sonenbreugel.nl

Valkenswaard

Dommelen, Valkenswaard
040-2083444 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.valkenswaard.nl

Veldhoven

Oerle, Veldhoven
040-2584444 Telefooncentrale of 14040
Via Internet: www.veldhoven.nl

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.waalre.nl

BEWAAKTE FIETSENSTALLINGEN

Best

Fietsenstalling NS Station, gratis
• ma t/m vrij: 06.00 – 20.15 uur
In het weekend gesloten. Naast de bewaakte
stalling is er een weekend- en nachtstalling.

Eindhoven – Gratis bewaakte fietsen- stallingen

18 Septemberplein
• ma t/m za: 8.00 – 22.30 uur
• koopzondag: 11.00 – 22.30 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Heuvelgalerie

- ma t/m do: 08.00 – 20.00 uur
- vrijdag: 08.00 – 2.30 uur
- zaterdag: 08.00 – 4.30 uur
- koopzondag: 11.00 – 22.00 uur
- Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Kennedyplein

Geen beheerder, wel camerabewaking
• ma t/m za: 06.00 – 00.00 uur
• zondag: 11.00 – 18.00 uur

Winkelcentrum Woensel

- ma t/m do: 08.00 – 19.00 uur
- vrijdag: 08.00 – 21.30 uur
- zaterdag: 08.00 – 18.00 uur
- koopzondag: 11.00 – 18.00 uur
- Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Ir. Ottenbad / Sportcomplex Eindhoven Noord

- ma t/m vrij: 06.45 – 22.30 uur
- zaterdag: 08.15 – 17.30 uur

- zondag: 09.45 – 17.30 uur

Parkeerplaats Gennepark (tussen
ijssportcentrum en de Tongelreep)

- ma t/m vrij: 08.15 – 22.30 uur
- za en zo: 09.30 – 18.15 uur

Eindhoven – Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling

NS-station, zuidzijde (Stationsplein)
• Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)
NS-station, noordzijde (Neckerspoel)
• ma t/m vrij: 6.30 – 20.00 uur
Voor tarieven zie: www.ns.nl

Helmond **

Speelhuysplein

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
- vrij: 08.15 – 21.30 uur
- za: 08.15 – 18.00 uur

Doorneind

- ma t/m wo: 07.30 – 21.00 uur
- do t/m vrij: 07.30 – 22.00 uur
- za: 07.30 – 18.00 uur

Kasteel Traverse

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
- vrij: 08.15 – 21.30 uur
- za: 08.15 – 18.00 uur

Van vrijdagavond 21.30 uur tot maan-
dagochtend 10.30 uur is de stalling vrij
toegankelijk en is er alleen camerabewaking.

Steenwegkwartier

- 7 dagen per week 24 uur per dag
Alleen cameratoezicht.

** Op koopzondagen zijn alle stallingen
geopend van 11.00 – 18.00 uur

Fietsenstalling NS Helmond Centraal

- Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)
Voor tarieven zie: www.ns.nl

Veldhoven

City centrum, ingang zuidzijde van het City
centrum, tegenover de fietsenwin-
kel.

- ma: 10.30 – 18.30 uur
- di t/m do: 08.30 – 18.30 uur
- vrij: 08.30 – 21.30 uur
- za: 08.30 – 17.30 uur

Tarief: € 0.25 per keer

RECREATIE EN OVERIGE ADRESSEN

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 846, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Website: fietsplatform.nl
E-mail: info@fietsplatform.nl

Stichting Vrienden op de fiets
Postbus 7471, 2701 AL Zoetermeer
079-3238556

Website: www.vriendenopdefiets.nl
E-mail: administratie@vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid
Gebouw Noordzicht
Neckerspoel 22, 5611 AD Eindhoven
Website: www.ns.nl
E-mail: via de virtuele medewerker

9292 Reisinformatiegroep bv.
Postbus 19319, 3501 DH Utrecht
Website: www.9292.nl
E-mail: via de website

ROVER
Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033 4220450
Website: www.rover.nl
Klachten via de website

Programma bureau Brabant Veiliger,
Veiligheid in Brabant,
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
Website: www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger.aspx
E-Mail: veiligheid@brabant.nl

Ezine Nieuwsbrief 'Verkeersveilig'
Redactie: Marion van den Moosdijk
E-mail: mexin@iae.nl

SWOV (St. Wetenschappelijk Onderzoek
Verkeersveiligheid)
Postbus 1090, 2260 BB Leidschendam
Website: www.swov.nl
E-mail: info@swov.nl

CROW, adviesbureau
Postbus 37, 6710 BA Ede
Website: www.crow.nl
E-Mail: klantenservice@crow.nl

Veilig Verkeer Nederland
Postbus 66, 3800 AB Amersfoort
088-5248800
Website: www.veiligverkeernederland.nl
E-mail: info@vn.nl

Veilig Verkeer Nederland
Steunpunt Noord Brabant
Spoorakkerweg 2b, 5071 NC Udenhout
E-mail: steunpuntbrabant@vn.nl

Vrienden van de Voetveren
Veulenkamp 2, 3848 BG Harderwijk
Website: www.voetveren.nl
E-mail: info@voetveren.nl

INTERNETADRESSEN

Fietzersbond: www.fietzersbond.nl

Fietzersbond Fietrouteplanner: www.routeplanner.fietzersbond.nl

Fiets Startpagina: www.fietsstartpagina.nl

ANWB Fietsweerbericht: www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht/fietsweerbericht/index.html

NS fiets: www.nsfiets.nl

**Correcties of aanvullingen kunnen
gemeld worden aan Wim Boselie, tel.
040-2127362
wboselie@gmail.com**

SCHADEMELDING FIETSBEWEGWIJZERING

Het centrale meldpunt voor fietsknooppuntenborden en LF-routeborden is: www.bordjeweg.nl.
Dit is het meldpunt van Nederland Fietsland en is ook bereikbaar via een link op de site
www.nederlandfietsland.nl of rechtstreeks via <http://meldsysteem.nederlandfietsland.nl>.
Je komt in beide gevallen op hetzelfde meldpunt uit.

Bordjes Rondje Eindhoven: info@ronnico.nl

Overige bewegwijzering: www.bewegwijzeringdienst.nl/schade-melden

Organisatie van de Regio

REGIOBESTUUR

Voorzitter:

Annamie Driessen,
Argostraat 48,
5631 JZ Eindhoven
040-2837989
fbannemie@hotmail.com

Secretaris

Marten Sikkens
Lyndakkers 18,
5672 CB Nuenen
040-2838676
zuidoostbrabant@fietzersbond.nl

Penningmeester

Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7,
5632 RH Eindhoven
040-2371346
broekgerard@gmail.com

ONDERAFDELINGEN

Eindhoven

Pieter Nuiten.
Willem de Zwijgerstraat 77
5616 AD Eindhoven
06-51758275
eindhoven@fietzersbond.nl
<http://eindhoven.fietzersbond.nl>

Geldrop – Mierlo

Rob van Stratum
Papenvoort 50
5663 AH Geldrop
040-2851451
geldropmierlo@fietzersbond.nl

Heeze – Leende

Arnold Niessen
Burg. Serrarisstraat 61
5591 EE Heeze
040-2240064
heeze@fietzersbond.nl
www.fietzersbond.nl/heeze-leende

Helmond

Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83
5707 XN Helmond
0492-541622
helmond@fietzersbond.nl

Nuenen

Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
040-2838676
nuenen@fietzersbond.nl

Valkenswaard

Paul Liefink

Begoniapad 10
5551 AK Valkenswaard
040-2018503
valkenswaard@fietzersbond.nl

Waalre

Rob van Kruijsen
Het Fort 12
5581 AC Waalre
040-2215594
waalre@fietzersbond.nl

CONTACTPERSONEN

Asten

Martien Verbaarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Asten – Ommel
0493-691578

Best

Hetty Otten
Wilg 2
5682 HN Best
0499-374356
ottrans@iae.nl

Bladel

Harry Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
H.Haenen2@kpnplanet.nl

Cranendonck

G. Vlassak,
De Putter 25
6021 ZV Budel
0495-493687
ghm.vlassak@hetnet.nl

Maarheeze

Theo van der Heijden
Pandijk 20
6029 PA Sterksel

Someren

Jan van de Vrande
Rulakker 6
5715 BJ Lierop
0492-331433

Veldhoven

Jan Scholten
Olmebeek 12
5501 CL Veldhoven
040-2545690
jan.scholten@freeler.nl

INTERNETADRESSEN

Regio: <http://zuidoostbrabant.fietzersbond.nl>

Eindhoven: <http://eindhoven.fietzersbond.nl>

Ventiel

152



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietzersbond, postbus 2828,
3500 GV Utrecht
tel. 030-2918171
www.fietzersbond.nl/contact

Redactieadres

Wim Boselie
Pastoor Harkxplein 26
5614HX Eindhoven
tel. 040-2127362
wboselie@gmail.com

Redactie en vormgeving

Wim Boselie, Jim Bullock, Fred Heutink,
Willemien Snieders

Fotografie

Wim Boselie, Jim Bullock, Fred Heutink, Henk
Schoenmakers, Paul Kloet, Gemeente
Eindhoven, Pieter Nuiten, Rob v. Stratum

Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen
tel. 040-2116076
ventieldistributie@hotmail.com

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt april 2014. Kopij graag vóór 1 maart naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in de eerste week van april bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte tijd rond te brengen, gelieve dit door te geven aan Ans en Wim Verhagen, tel. 040-2116076, of e-mail ventieldistributie@hotmail.com.

Adverteerders

Ekoplaza biologische supermarkt, Eindhoven

FietsNed mobiele fietsenmaker, Knegsel
Restaurant De Hoijsse Hove, Someren
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven

Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Herberg De Morgenstond, Griendtsveen
Eugène Pijters Wijn, Eindhoven
Richard Maas Tweewielers, Eindhoven
TRIA fietsen, Lieshout
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1400

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op rekeningnr. NL071INGB0000030255 van de Fietzersbond, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie in 2013:

blz.	per nummer	per jaar
1/1	€100,-	€280,-
1/2	€ 70,-	€200,-
1/4	-	€145,-
1/8	-	€ 90,-