

etiket

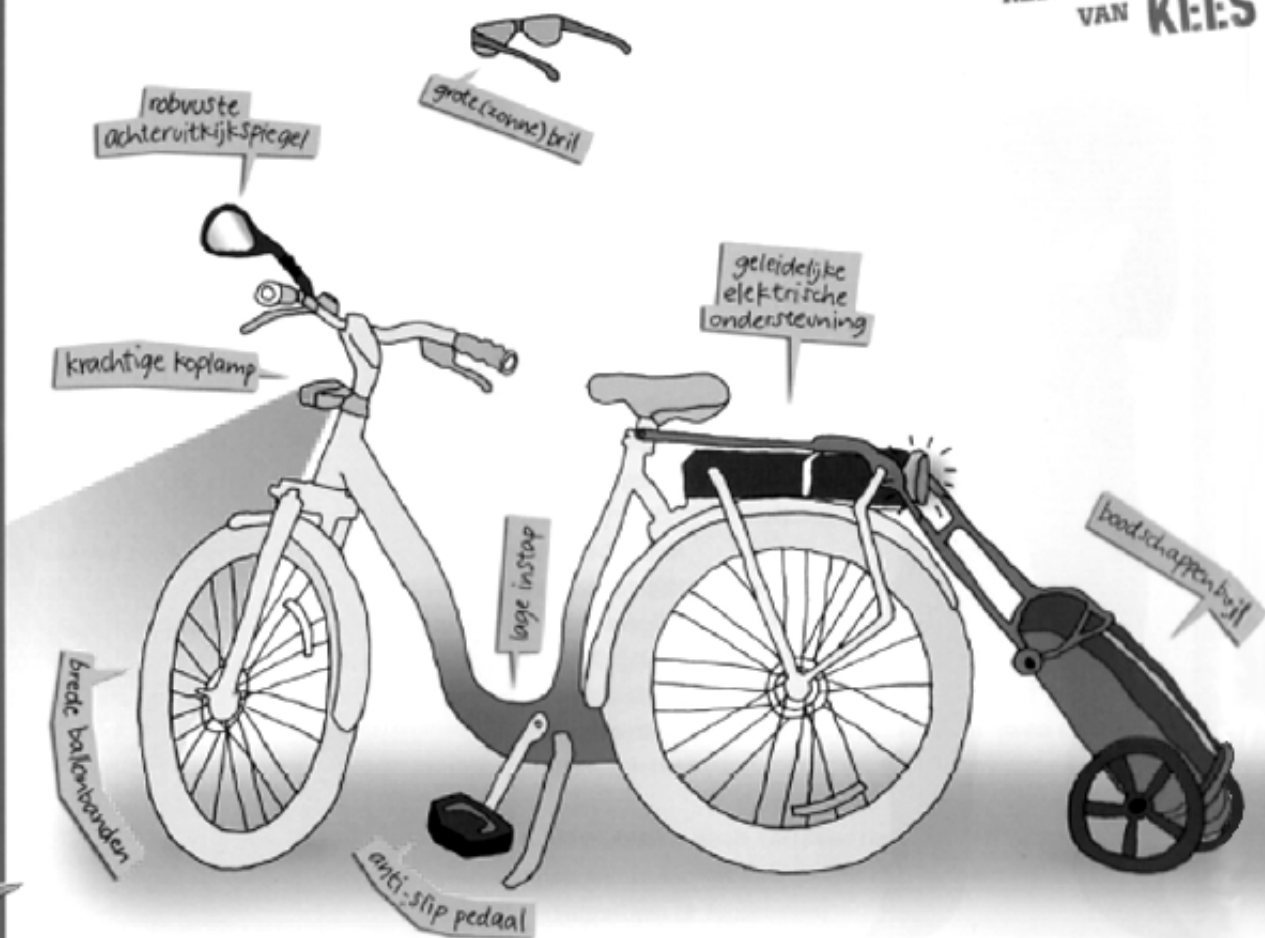
Nuenen hakt HOV2-knopen door

10 TIPS

voor
een
veilige
fiets

Fietsersbond

ONDER
REDACTIE
VAN **TEST
KEES**



Nieuw:
Berichten uit Deurne!

Fietsers krijgen óók
groene golf!



Fietsersbond

Ventiel 153

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant
april 2014

LANDSCHAP

reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654



Culinaire pleisterplaats bij een heerlijke fiets- of wandeltocht

De Hoijsse Hoeve in Someren is een culinaire pleisterplaats bij een heerlijke fiets- of wandeltocht door bos en hei in Brabant.

De Hoijsse Hoeve heeft interessante fiets- en wandelarrangementen inclusief fiets- en wandelkaarten.

De Hoijsse Hoeve is aangesloten bij de culinaire fietsarrangementen van 'Happen en Trappen'.



De Hoijsse Hoeve
Restaurant & Pannenkoekenhuis
Hoijssestraat 20 | Someren | T 0492 331475
www.hoijssehoeve.nl

Openingstijden:
dinsd/maandag van 12.00 uur
(vrijdag: 12.00 - 21.00 uur)
Maandag gesloten



EkoPlaza

de biologische supermarkt van Nederland

Ook voor al uw biologische paasinkopen bent u bij ons aan het juiste adres. U kunt de paasfolder ophalen in de winkel of online bekijken. Voor inspiratie kunt u ons magazine Lekker Weten meenemen!



Spaar jij al?

Ontvang tot Pasen bij iedere € 15,- aan boodschappen een stempel. Een volle spaarkaart van 15 stempels is goed voor

6 tegoedbonnen
voor een doosje EkoPlaza eieren

Eindhoven Geldropseweg
Geldropseweg 51
040 211 8232
geldropseweg@ekoplaza.nl

Openingstijden
Ma/Vri 09.00 - 19.00 uur
Za 09.00 - 18.00 uur
Zon 10.00 - 18.00 uur

Eindhoven Kruisstraat
Kruisstraat 128a
040 237 7000
kruisstraat@ekoplaza.nl

Openingstijden
Ma/Vri 09.00 - 19.00 uur
Za 09.00 - 18.00 uur

Of bestel 24 uur per dag, 7 dagen in de week online via webshop.ekoplaza.nl. Wij zetten de boodschappen dan alvast voor u klaar!

Kruisstraat 128a, Geldropseweg 54 - Eindhoven

Volg ons op:  

www.ekoplaza.nl

Nou, fietsers kunnen er anders ook wat van!

Waarschijnlijk heeft iedereen op feestjes of bij andere gelegenheden wel eens het ongeluk gehad in een discussie te verzeilen over het gedrag van de diverse soorten verkeersdeelnemers.

Fietsters hebben het dan natuurlijk over automobilisten die zich gedragen alsof de weg van hen is, die fietsers van fietsstroken snijden of hinderlijk opduwen, of die bij het rechtsaf draaien de recht doorgaande fietser over het hoofd zien, of gewoon bewust negeren.

In mijn ervaring is er dan altijd wel iemand die roept: 'Nou, fietsers kunnen er anders ook wat van!'

Ik weet niet of het zelfonderzoek bij fietsers in het algemeen goed ontwikkeld is, maar ik heb toch eens een poging gedaan na te gaan, wat er door fietsers dan aan verkeersgedragingen, aan verkeersmisdragingen liever, wordt tentoongespreid.

Ik moet zeggen, toen ik inventariserend mijn gedachten de vrije loop liet, viel het me niet mee. Ik woon in Eindhoven, vrijwel in de binnenstad, dus misschien dat ik daardoor ook word gevoed, maar dan nog...

Wel eens een fietser gezien de laatste tijd die richting aangeeft? Maar wel kankeren op de automobilist die afslaat zonder richting aan te geven, op wie jij als fietser stond te wachten omdat je dacht dat hij rechtdoor zou gaan.

Voor een rood licht moeten wachten als er in geen velden of wegen ander verkeer te zien is, is inderdaad uitermate frustrerend, maar op een zeer levendig kruispunt onbekommerd zonder ook maar op of om te kijken doorfietsen in de overtuiging dat de rest van de wereld niet bestaat, is toch spelen met je leven.

Als je op die manier wat doordenkt, is er al gauw een aardige verzameling misdragingen op te lepelen: medefietsters aan de kant schreeuwen omdat een bel wel erg zwaar is voor de sportfiets; medefietsters uitschelden die wél voor een rood licht stoppen; tegen het verkeer in fietsen op een eenrichtingsfietspad en als die oenen die jou tegemoet komen niet doorhebben dat jij ook op het fietspad zit, het voetpad ernaast in gebruik nemen; voetgangers in het voetgangersgebied behandelen als lastige wespen die weg gemept moeten worden; in zwarte kledij in het donker fietsen zonder licht is natuurlijk vooral een oefening in camouflage, maar wie wel eens achter het stuur van een auto heeft gezeten, weet wat voor hartverzakking het kan veroorzaken als er plotseling zo'n zwarte schim uit het niets opduikt.

De lijst is niet uitputtend natuurlijk, maar ik moet zeggen: er zijn momenten dat ik niet trots ben op de status van fietser, want inderdaad 'fietsers kunnen er ook wat van!'

Wim Boselie

Kort door de bocht

Wim Boselie

4

Bestuursperikelen

Annemie Driesen

5

HOV2 in Nuenen

Marten Sikkens

6

Groene golf geen rood voor fietsers!

Gerard van den Broek

7

Deurne: Spoorzone

Wim Boselie

8

Berichten uit Geldrop-Mierlo

Rob van Stratum

9

Ventiel Poëzie

Angela Polderman

9

Nieuws uit Eindhoven

Francien Deschesne, Timo Bootsma, Pieter Nuiten, Peter Plantinga

10

Helmond: Herinrichting Kegelbaan

Paul Kloet

13

Oproep Landelijke Fietsersbond

15

Regiodag in Best, een sfeertekening

Wim Boselie

17

Servicepagina

18

Organisatie van de regio

19

Colofon

20

de bocht

Kort door



Een lappendeken maar wel bruikbaar

Lappendeken

In 'Redactioneel' werd het voorval gememoreerd van een rotonde bij de watertoren in Eindhoven, waar men vergeten was rekening te houden met een boom die op het terrein van het waterleidingbedrijf stond. Stond inderdaad, want inmiddels is de boom geen boom meer, is het hek schuin geplaatst en is de rotonde afgemaakt. Het woord 'afgemaakt' mag hier worden geïnterpreteerd als 'bruikbaar gemaakt'. Fietzers kunnen gewoon gebruik maken van de rotonde, maar de sporen van de eerdere problemen zijn nog goed te zien. Het wegdek is een lappendeken van kleuren en materialen geworden en de belijning draagt ook nog kenmerken van inderhaast en voorlopig. Maar goed, het is veilig.

In de knel!

Als fietser kun je op de Oude Urk-

hovenseweg in Tongelre in Eindhoven aardig in de knel komen. Als er bij de bushalte toevallig een bus stopt en jij bent als fietser die bus aan het passeren (links, want daar ligt de fietsstrook) dan is het goed mogelijk dat je aan jouw linkerkant wordt

klemgezet door een automobilist die de geleiding van de belijning niet nauwkeurig volgt. Op de foto is dat gelukkig niet het geval, maar met wat meer geduld had de fotograaf het wel degelijk in beeld kunnen krijgen. Het is niet de enige plaats waar de fietser links langs de bushalte moet passeren, maar het knikje dat er ligt, is wel behoorlijk scherp.



Einde fietspad, zoek het maar uit

Inderdaad, einde fietspad

In Helmond, toch een stad die zich laat voorstaan op een positief beleid



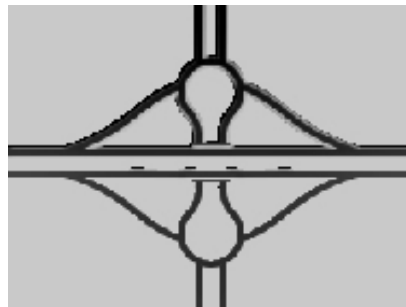
Een bus, een fiets, een auto

waar het de fiets in het verkeer betreft, kun je af en toe toch merkwaardige verkeersoplossingen tegenkomen. Verderop wordt in dit Ventiel gewezen op een probleem in de binnenstad van Helmond, maar ook bij het station Brandevoort kun je een vreemde oplossing vinden voor een verkeersprobleem. Het fietspad houdt gewoon op, of het begint gewoon, want het is een twee-richtingenfietspad en eigenlijk hoor je niet op de rijbaan terecht te komen, maar op het naastgelegen voetpad?/wegdeel? om een meter of wat verder links een brug over te kunnen om het vervolg van het fietspad terug te vinden?

Als je er bekend bent, waarschijnlijk geen probleem, maar als je daar voor het eerst komt is de stoeprand een aardige nekkenbreker.

Een flinke kluiif

Of het een Franse uitvinding is, is ons niet bekend, maar het fenomeen kluifrotonde heeft zich van daaruit



Kluifrotonde

ook naar het noorden weten door te zetten. In Nederland moeten er dan natuurlijk ook allerlei voorzieningen voor fietsers omheen worden gepland, een bijkomstigheid waar de Franse wegenontwerpers zich meestal niet druk over hoeven maken.

In Leende is inmiddels ook een kluifrotonde gerealiseerd bij de afslag van de A2. Het is een indrukwekkende turborotonde geworden, waar fietsers op listige wijze langs (of is het 'over'?) worden geleid om van Leende naar Valkenswaard te kunnen gaan, of omgekeerd natuurlijk.

In deze Bestuursperikelen willen we een aantal ontwikkelingen in onze regio de revue laten passeren. Soms kun je er blij van worden, maar ook word je er af en toe wel wat moedeloos van. Desondanks: op het moment dat we dit schrijven, begint het fietsseizoen weer. We hopen dat de weergoden ons goed gezind zullen zijn en wensen jullie alvast veel fietsplezier.

Maarheeze

Bij het NS-station in Maarheeze wordt de fietsenstalling uitgebreid. Het zijn vooral onbewaakte stallingsplaatsen die worden uitgebreid, zowel aan de noordkant als aan de zuidkant van het station. Omdat het station Maarheeze buiten de bebouwde kom ligt, is de sociale controle daar minimaal. Daarom hebben we geprobeerd meer beveiligde plaatsen te krijgen, waar je met je OV-kaart zou kunnen stallen, maar helaas is dat afgewezen.

N69

De nieuwe N69 van de Belgische grens naar Veldhoven, zal voor fietsers extra barrières opwerpen, omdat niet alle bestaande wegen een tunnel of brug krijgen. De Bestuurlijke Werkgroep Gebiedsimpuls heeft hiervoor twee voorlichtingsdaggdelen georganiseerd.

Fietswegen in en om Eindhoven

In Eindhoven wordt veel aan de fietswegen gewerkt. Dat betekent dat in veel gevallen de fietspaden geasfalteerd worden. Dit is een van de speerpunten van het fietsbeleid in Eindhoven. De op handen zijnde activiteiten ten behoeve van het bouwen van de HOV2-lijn (vanuit het centrum naar de High Tech Campus) is een mooie gelegenheid ook de tegel-fietspaden die langs deze route liggen te asfalteren.

Snelfietspaden

Op dit moment wordt de planning van het snelfietspad Helmond-Eindhoven afgerond. De oversteek bij de Collse Hoefdijk in Nuenen/Eeneind zorgt nog voor hoofdbreken. Helaas is het plan voor het snelfietspad Valkenswaard-Eindhoven door de raad van Valkenswaard weggestemd. Toch blijven wij hopen dat alle betrokken partijen de meerwaarde van dit fietspad gaan inzien. De bestaande fietsverbinding gaat langs de drukke N69, dwars door Aalst. Het nieuwe tracé is aantrekkelijker voor de fietser. Vorig jaar is door de landelijke Fietzersbond de nota snelfietspaden aan de minister aangeboden. De minister was positief over de uitbreiding van 675 kilometer snelfietspad. Helaas is het snelfietspad Eindhoven-Tilburg niet opgenomen in de nota. Goed nieuws is dat de gemeente Eindhoven met het snelfietspad Eindhoven-Oirschot een begin heeft gemaakt door de Oirschotsedijk om te bouwen tot fietsstraat.

Deurne

In Deurne worden de plannen voor wat betreft de Spoor-

zone, het gebied rondom het NS station Deurne, steeds concreter. De laatste bezwaren zijn ongegrond verklaard. De plannen zijn een grote verbetering voor de fietsende scholieren naar het scholenkwadrant in de St. Josefparchie. Onze plaatselijke vertegenwoordiger houdt de vinger aan de pols.

Gemert-Bakel

We hadden in de gemeente Gemert-Bakel twee enthousiaste vrijwilligers. Helaas heeft Frans besloten om ermee te stoppen wegens tijdgebrek. Als U wilt helpen in Gemert-Bakel laat het mij even weten.

SRE

In onze regio is het SRE (Samenwerkingsverband Regio Eindhoven) waarschijnlijk tot het einde van 2014 onze gesprekspartner voor wat betreft regionale fietsvoorzieningen. De verwachting is dat de taken voor wat betreft de mobiliteit volgend jaar overgeheveld worden naar de provincie of een ander bestuursorgaan. Op dit moment is het beheer van het fietsroutenetwerk al overgedragen aan Routebureau Brabant in Breda. We hebben korte lijnen met het SRE. Wat de toekomst zal brengen is nog onduidelijk.

Fietsrouteplanner

In Eindhoven, en in vier andere Brabantse steden (Helmond, Tilburg, Den Bosch, Breda) hebben veel vrijwilligers aanvullende informatie verzameld en ingegeven in de database van de fietsrouteplanner. Hierdoor is het mogelijk om een goede fietsnetwerk analyse te maken. Dat wil zeggen dat bij het plannen van een fietsnetwerk het systeem de ontbrekende schakels laat zien. Deze kunnen kwalitatief (te smal of slechte kwaliteit of sociaal onveilig) en/of kwantitatief (er ontbreken stukken fietspad) zijn.

(Advertentie)

TRIA FIETSEN

Service bestaat!
U vindt het
HIER

Goldline
GIANT
FONDRIST
Gazelle

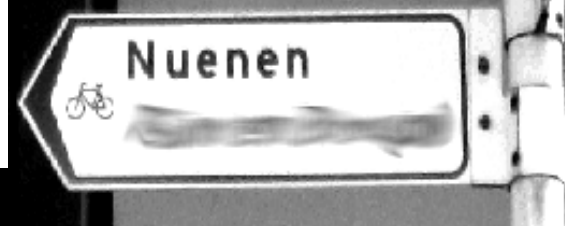
Verkoop, onderhoud en
reparatie van nieuwe
en gebruikte fietsen

Papenhoef 21, Lieshout
www.triafietsen.nl

BOVAG

De HOV2 in Nuenen: gemeenteraad hakt knopen door

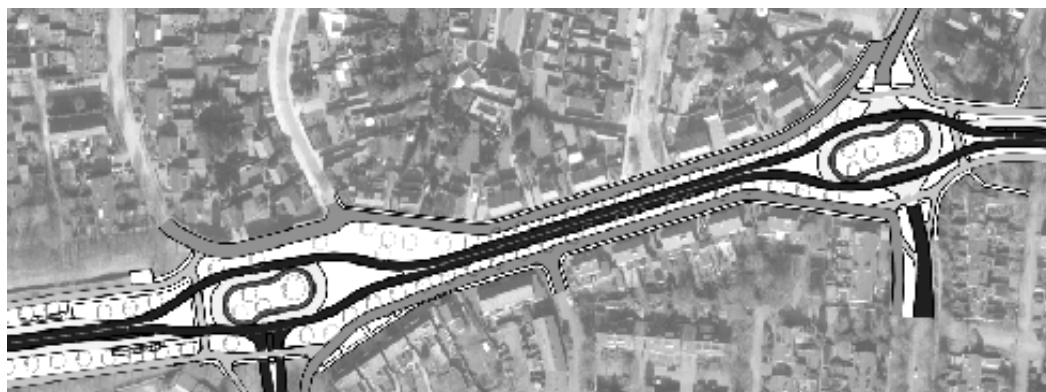
Marten Sikkens



Het HOV2 traject in Nuenen gaat lopen over de Europalaan, een van de belangrijkste ontsluitingswegen van Nuenen. Het traject gaat het Eindhovense HOV2-deel op de Sterrenlaan verbinden met het busstation in Nuenen, gelegen aan de rotonde het Pluuke.

Kern Nuenen

Een probleem bij de aanleg van het traject is het gebrek aan ruimte in de kern van Nuenen. Om niet teveel groen op te offeren is uiteindelijk gekozen voor slechts één busbaan op het gedeelte van het Pluuke tot de kruising met de Parkstraat/Vallestap, en geen busbanen op het gedeelte tussen Parkstraat/Vallestap en Geldropsedijk. Westelijk van de Geldropsedijk komen dan wel twee busbanen, gelegen aan de buitenkant.



Voorrangspointjes HOV in Nuenen

Snelle HOV als ook de auto snel doorstroomt

Om toch tot een 'HOV-waardige' oplossing te komen (voorwaarde voor de SRE-subsidie) moet er voldoende doorstroming van het busverkeer zijn. Dat kan bij gebrek aan busbanen alleen worden gerealiseerd als ook het autoverkeer vlot doorstroomt. De gemeente Nuenen heeft het bureau Haskoning/DHV uitvoerige simulaties op basis van de aanwezige verkeersmodellen laten uitvoeren en daaruit zijn enkele bruikbare oplossingsvarianten naar voren gekomen.

Twee varianten

Uiteindelijk zijn er twee overgebleven: de 'variant 1c': zogenaamde voorrangspointjes op alle kruisingen, zonder verkeerslichten, naar voorbeeld van succesvolle toepassing in Hilversum. De schets laat twee voorbeelden van dergelijke pointjes zien. De hoofdrichting heeft overal voorrang en er zijn extra stroken voor afslaand verkeer om de hoofdrichting niet te blokkeren. De schets betreft de kruising met de Parkstraat/Vallestap (rechts) en de aansluiting van de Geldropsedijk (links). Daarnaast is er de 'variant 2+', een variant op 1c waarbij alleen op deze twee kruisingen geen voorrangspointjes komen maar 'gewone' verkeerslichten zoals nu ook het geval is. De doorstroming neemt dan weliswaar iets af maar met intelligente verkeerslichten is ook een HOV-waardige oplossing mogelijk, zo is gebleken uit simulaties.

Veilig oversteken

De beide varianten hebben tot veel discussie geleid, die zich toespitst op de wachttijden en de veiligheid voor overstekend langzaam verkeer. Bij de voorrangspointjes hoeven fietsers en voetgangers maar één rijbaan tegelijk over te steken en is er voldoende opstelruimte tussen de rijbanen. Simulaties wijzen uit dat de oversteektijden daardoor aanzienlijk korter worden dan in het geval van verkeerslichten. In de pieken van de spits lopen de wachttijden weliswaar op, maar met de zogenoemde ontruimingslichten (nodig voor het invoegen van de bus op de pointjes en vanaf de haltes) kunnen hiaten worden gecreëerd om het oversteken vlotter te maken.

Voor wat de veiligheid van het overstekend langzaam verkeer betreft, moet onderscheid gemaakt worden tussen objectieve

en subjectieve veiligheid. De ervaring met voorrangspointjes leert dat er heel weinig ongelukken gebeuren, niet meer dan op met verkeerslichten beveiligde kruispunten. Dat neemt niet weg dat het gevoel van veiligheid, vooral bij zwakkere verkeersdeelnemers, hoger is bij verkeerslichten. Dit veiligheidsaspect heeft tot veel en heftige discussies geleid in de gemeenteraad en daarbuiten. De Fietsersbond Nuenen heeft samen met VVN

Nuenen, na bestudering van alle beschikbare informatie, de voorkeur gegeven aan de voorrangspointjes, vooral vanwege de kortere oversteektijden en daardoor minder barrièrewerking. Dit standpunt is ook ingebracht in de betreffende raadscommissie en uiteindelijk heeft dit op 13 februari mede geleid tot een meerderheidsbesluit van de gemeenteraad ten gunste van de voorrangspointjesvariant. Wel heeft de raad besloten dat de oversteeken bij beide kruispunten zullen worden ingericht als GOP's (geregelde oversteekplaatsen) waardoor met een drukknop een oversteeklicht kan worden bediend. Een compromis dus.

Extra oversteek

Fietsersbond en VVN hebben tenslotte aangedrongen op een extra oversteek voor langzaam verkeer aan de westzijde van het kruispunt met Parkstraat/Vallestap. In het ontwerp (zie de schets) is er slechts één oversteek wat tot het nodige slalomwerk leidt als je als fietser wilt oversteken van de noordkant (Parkstraat) naar de zuidkant (Vallestap). Na het nodige lobbyen heeft de gemeenteraad hierover een motie aangenomen die het college opdraagt uit te zoeken of, en hoe dit kan worden gerealiseerd. We wachten af.

De gemeente gaat nu de details uitwerken en dan kan, na vele jaren discussie en plannen maken, eindelijk worden begonnen met de aanleg.

Groene golf geen rood voor fietsers!

Gerard van den Broek

De gevolgen die de groene golf voor auto's op de rondweg in Eindhoven heeft voor fietsers

Sinds enkele maanden is op een gedeelte van de rondweg (op de richtingborden staat 'Ring') in Eindhoven een groene golf bij de verkeerslichten voor auto's actief. We kregen signalen dat op sommige kruispunten op dit traject de wachttijden voor fietsers behoorlijk opgelopen zouden zijn. Reden dus om een vergelijking te maken met de metingen die tijdens ons VRI- (Verkeersregel Installatie = verkeerslicht) onderzoek zijn gedaan en de metingen van de huidige situatie.

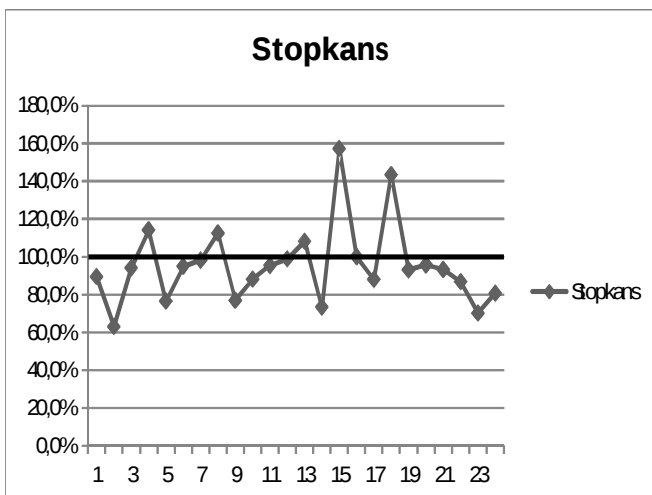
Het gaat om zes kruisingen van de rondweg met de:

- § Tongelresestraat
- § Hobbemastraat /Hercules Segherslaan
- § Geldropseweg
- § Petrus Donderslaan/Bonifatiuslaan
- § Heezerweg
- § Leenderweg

Omdat het om volledige kruispunten gaat zijn er in totaal 24 richtingen gemeten (6x4).

Resultaten

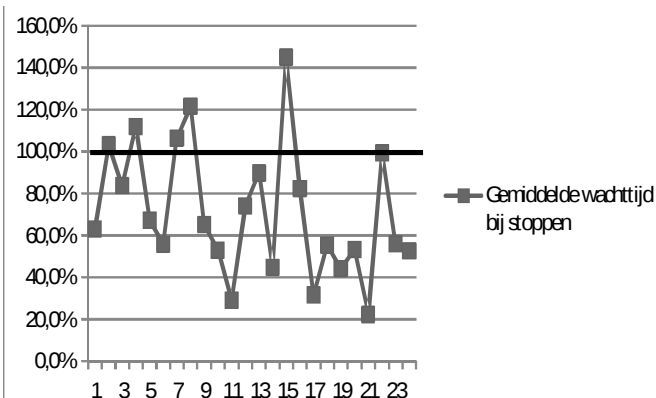
De **stopkans** is maar bij zes van de 24 richtingen toegenomen. Bij achttien richtingen is de kans dat de fietser moet stoppen kleiner geworden. **In de grafieken zijn de metingen uit het verleden op 100% gesteld.** Er zijn uitschieters in negatieve zin: de Geldropseweg richting Geldrop is aanzienlijk verslechterd. In positieve zin is het op de meeste kruisingen mogelijk om twee keer groen te krijgen tijdens dezelfde cyclus.



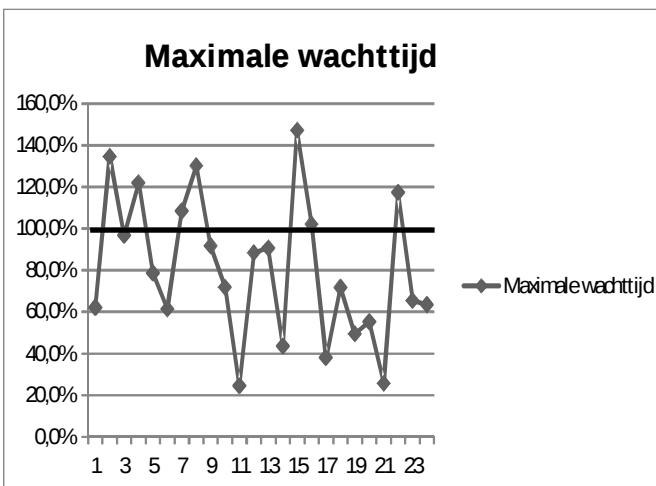
De **gemiddelde wachttijd** is bij vijf van de 24 richtingen langer geworden. In negatieve zin is dit bij de Tongelresestraat, de Geldropseweg en bij de Petrus Dondersstraat het geval. Bij negentien richtingen is de gemiddelde wachttijd korter geworden. Hierbij viel op dat het

merendeel van de kortere wachttijden betrekking had op de richtingen gelijk aan de groene golf. We liften daar als fietser mee. Opvallend was de verbetering bij de kruising bij de Geldropseweg richting zuid en de Leender- en Heezerweg richting noord.

Gemiddelde wachttijd bij stoppen



Voor acht richtingen geldt dat de **maximale wachttijd** van 100 seconden overschreden wordt. Met als echte uitschieter de Hercules Segherslaan richting centrum met 113 seconden (bijna twee minuten!). Wel geldt dat in zeventien richtingen de maximale wachttijd korter is geworden. Dat is ook het effect van tweemaal groen tijdens de cyclus.



Conclusie

De herprogrammering van de verkeerslichten voor de groene golf voor auto's zorgt dus ook voor een kleine verbetering voor de fietser in de meeste richtingen. Toch blijft dit stuk van de Eindhovense rondweg (of Ring zo u wilt) voor fietsers een forse hindernis die telkens genomen moet worden om vanuit het centrum de wijken buiten de rondweg te bereiken, en omgekeerd.

Spoorzone



Wim Boselie

In Bestuursperikelen maakt Annemie Driessen al gewag over ontwikkelingen die er gaande zijn in de Spoorzone in Deurne. Een van onze leden, Michel Lintermans, is al tijden actief in Deurne om die ontwikkelingen aan te jagen en op gang te houden. Van hem kregen we een informatieve update van de stand van zaken.

Na jaren discussiëren gaat er dan toch eindelijk iets in de Spoorzone gebeuren. Het station is een knooppunt van betekenis voor de mobiliteit in de regio. Sinds de Intercity in Deurne stopt, is er een verdubbeling van het aantal reizigers geteld. Het gevolg daar weer van was, dat de fietsenstallingen veel te klein werden.

Grotere fietsenstalling en tijdelijk fietspad

Uiteindelijk is de kogel dan toch door de kerk. Na juridisch getouwtrek tussen de gemeente en omwonenden gaat het er toch van komen. Er komt een verdubbeling van de fietsenstalling, verder komt er een grotere parkeergelegenheid voor P+R.

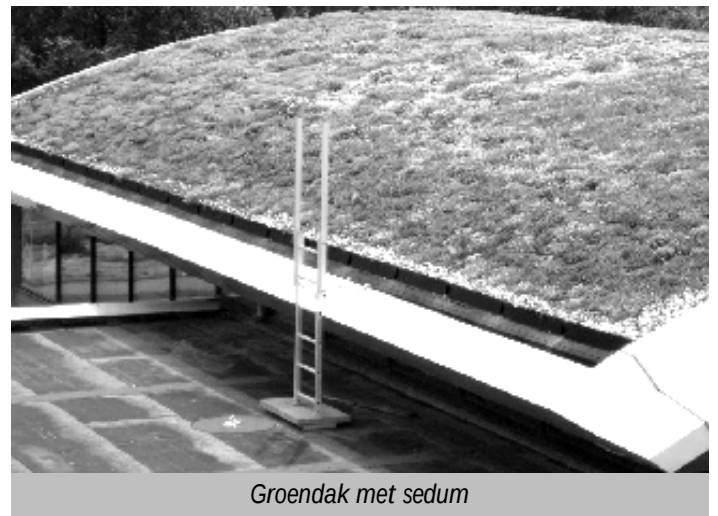
De gemeente Deurne heeft bovendien een tijdelijk fietspad aan laten leggen van de woonwijk Sint Jozef via het station naar het centrum.

Het is een buitengewoon simpel maar doeltreffend fietspad. Op de plaats van een fabriekspand dat werd afgebroken, ligt nu een pad, gewoon over de betonplaten. Er zijn wat lijnen op gezet en wat betonblokken geplaatst, waardoor het netjes afgebakend herkenbaar is als fietspad.

Uiteindelijk komt er op een andere plaats in de straat een definitief fietspad als de woningen die nu gepland zijn ook werkelijk gebouwd zijn.

en zag in binnen- en buitenland veel beplanting op stations. Het zou toch prachtig zijn om de omgeving zo vriendelijk mogelijk te maken voor de reiziger en natuurlijk ook voor de fietser.

Om NS en ProRail zo ver te krijgen dat ze die ideeën willen omarmen, is nog niet zo eenvoudig. Toch mag hij zijn plannen wel komen presenteren, waardoor er misschien een opening komt in het afwijzingsfront.



Groendak met sedum



Tijdelijk fietspad, een kwestie van strepen en wat blokken beton

Restyling

Michel laat ons ook weten dat hij zelf ook nogal intensief bezig is met de restyling van de stationsomgeving. Hij reist zelf veel met de trein

Samen met mensen uit Deurne hoopt hij begin april op een bijeenkomst een beweging in gang te zetten die ook de opwaardering van het station en zijn omgeving kan betekenen.

Illegale oversteek wordt officiële oversteekplaats.

Zoals bij veel gemeentes is ook bij Deurne in het verleden een weg om de dorpskern heen aangelegd om het autoverkeer buiten de bebouwde kom te houden. En zoals in veel gemeenten blijkt na verloop van tijd dat het dorp over de randweg heen groeit, en dan groeit zo'n weg of straat uit tot een hinderpaal. Vooral voor voetgangers en fietsers zijn de officiële oversteeken vaak erg ver uit elkaar en dan zie je het ontstaan van illegale, maar ook verkeers- onveilige, oversteekplaatsen. In Deurne is een van die plaatsen nu omgebouwd van illegaal naar legaal; er is een echte voetgangers- en fiets-oversteekplaats gemaakt inclusief middengeleider.

T-splitsing Burgemeester Termeerstraat bijna van de baan

Rob van Stratum

In Ventiel hebben we al eerder aandacht gevraagd voor de klucht rond de Burgemeester Termeerstraat in Mierlo. Nog steeds sleept die zich voort. Vorig jaar riep wethouder van Hirtum (CDA) nog stoer dat de aansluiting van de Burgemeester Termeerstraat op de Geldropseweg voor het eind van het jaar klaar zou zijn. We kunnen nu met vreugde en zekerheid stellen dat hij dat niet gaat halen, sterker nog we hebben het vermoeden dat de wethouder zijn keutel gaat intrekken. Er moeten nog kapvergunningen worden aangevraagd en verkeersbesluiten worden genomen, en daarvan is nog niet eens bekend op welke termijn dat gaat gebeuren. Kennelijk wil de wethouder de storm van protest vanuit de Fietzersbond en vanuit de bewoners ontlopen. Voor alle zekerheid heeft de gemeenteraadsfractie van GroenLinks in samenwerking met de SP een motie van wijziging ingediend om definitief een eind te maken aan het onzinnige voorstel van Van Hirtum.

Centrumplan Mierlo

Even onzinnig als de T-splitsing is het centrumplan van Mierlo. Wij waren aanwezig bij de inspraakronde en stelden vast dat de gemeente de oren wel heel erg naar de projectontwikkelaar had laten hangen.

College en projectontwikkelaar denken dat je meer bezoekers naar het centrum lokt door het aanleggen van volop parkeerplaatsen, tot zelfs onder de wieken van de molen toe. Het fraaie groen moet wijken voor nutteloos blik. De begrippen 'duurzame ontwikkeling' en 'modal shift' (gebruik voor de korte afstand niet de auto maar de fiets) zijn kennelijk nog niet doorgedrongen tot de breinen van de beleidsmakers. Het is hen kennelijk ook ontgaan dat uit talloze onderzoeken telkens weer blijkt dat bezoekers van winkelcentra groot belang hechten aan goede bereikbaarheid met de fiets en ook stallingsmogelijkheden vlakbij de winkel. Uiteraard hebben wij onze zienswijzen in dezen duidelijk naar voren gebracht, hopelijk helpt het.

Merkwaardige keuzes

Wij vragen ons af waarom in Mierlo wel twee ton beschikbaar is voor een overbodige T-splitsing en een miljoen voor asfalt i.p.v. groen, maar dat er dan geen geld is voor het opknappen van de hobbelfietspaden langs de Santheuvel. Door stelselmatig achterstallig onderhoud is daar een feitelijk onhoudbare situatie ontstaan waardoor veilig en

comfortabel fietsen over een hoofdverkeersader praktisch niet meer mogelijk is. Hopelijk hebben de kiezers als dit Ventiel verschijnt afgerekend met dit wanbeleid.



Parkeren tot onder de wieken van de molen?

Ventiel Poëzie

De fiets

Onze fiets, wat zouden wij zonder
onze trouwe tweewieler zijn?
Hollandse steden en dorpen doorkruisend
slingerend, bellend, voor en langs de vele
opgeschrikte automobilisten

's avonds vaak onverlicht
zodat menig automobilist
onverwacht weer uit moet wijken

hij kruist over straten en pleinen
menig fietser
doof door zijn oortjes in
met luide popmuziek

nooit zal hij hier verdwijnen
onze trouwe metgezel
de fiets

Angela Polderman

Voortgang fietsstadverkiezing

In andere genomineerde steden lijkt de nominatie voor Fietsstad 2014 aanleiding geweest te zijn voor een half jaar lang zichtbare publieksactiviteiten. Almere spant hierin de kroon: daar heeft de burgemeester voor de fietsers oliebollen staan bakken rond de jaarwisseling. Een van de drijvende krachten achter de kandidatuur, tevens actief voor de lokale Fietsersbond, vertelde dat Almere erop mikt om 'booming in branding' te zijn: het predicaat Fietsstad zou daar mooi aan bijdragen.



Goede fietszaken

Hoewel we in Eindhoven ook nog wel eens actief op jacht zijn geweest naar titels (denk aan Culturele Hoofdstad, en Design Capital), blijkt de nominatie voor Fietsstad soms meer een ontdekkings-

reis langs de goede fietszaken waar we in de ijver voor nog meer rood asfalt niet altijd bij stilstaan. Want de nominatie is niet alleen verdiend met blikvanger de Hovenring, of de gloednieuwe Oirschotsedijk, maar ook met het *Actieplan Fiets* van een paar jaar terug, en het beleid in *Eindhoven op Weg* - dat eindelijk een integratie biedt van het voorheen gefragmenteerde mobiliteitsbeleid van de gemeente.

Ook biedt de nominatie een ontdekking van 'goede fietszaken' in een andere zin, want bij een brainstormsessie over mogelijke fietsstadfeestviteiten waren lokale bedrijven zeer goed en enthousiast vertegenwoordigd. De fiets als duurzame mobiliteitsoplossing staat duidelijk in de belangstelling en heeft als zodanig weinig last van de crisis. Of we de titel nu opstrijken of niet, als afdeling zien we het proces als een mooie kans om nog meer contacten op te bouwen met deze ondernemers, zodat de economische meerwaarde van goede fietsinfrastructuur in de stad ook tastbaarder wordt.

Promotiefilmpje

De landelijke Fietsersbond heeft een fietspromotiefilmpje van Eindhoven gemaakt; dit is nu alvast te bekijken via de website van onze afdeling: <http://eindhoven.fietsersbond.nl>. Speciaal voor de internationale gemeenschap in Eindhoven, zorgt de gemeente dat dit filmpje van Engelstalige onder-titels wordt voorzien.

Fietsfeest op 12 of 19 april

Wat Eindhoven betreft, zullen de Fietsstadactiviteiten vooral in de maand april vorm moeten krijgen. Op 12 of 19 april zal er bij de Philips Fruittuinen aan de Oirschotsedijk (onlangs omgetoverd tot 'het mooiste fietspad van Nederland') een fietsfeest met diverse publieks-

activiteiten worden gehouden. Verder komt er een fotowedstrijd in het kader van Eindhoven Fietsstad, een fietsdebat waarbij men in een bakfiets het gesprek met ambtenaren en politici kan aangaan, en zullen burgers worden uitgedaagd om, volgens het thema van de Fietsstadverkiezing, 'hindernissen' aan te dragen die de gemeente dan op ludieke wijze hoopt te slopen. Op het moment van schrijven worden de precieze uitvoering en data voor deze activiteiten nog nader bepaald.

17 april: jurybezoek

Lastig in de planning zijn de gemeenteraadsverkiezingen, die zeker in maart volle aandacht van de lokale politici vragen, en onzekerheid geven over wie er na 19 maart als wethouder Fietsstad Eindhoven een gezicht zal geven. Het officiële jurybezoek vindt daarom uiteindelijk na de verkiezingen plaats, op donderdag 17 april. De uitslag van de verkiezing, die gaat tussen de genomineerde gemeenten Almere, Eindhoven, Enschede, Velzen en Zwolle, wordt op 8 mei bekend gemaakt.

Wat staat er in de verkiezingsprogramma's in Eindhoven?

Meer, snellere en goed onderhouden fietsverbindingen. Een groene golf voor fietsers. Voldoende stallingsmogelijkheden. Voorrang voor de fiets. Fietsvriendelijke inrichting bij nieuwe ontwikkelingen. Investeren in duurzame mobiliteit. Verbetering van de fietsveiligheid. Tegengaan van fietsdiefstal. Zomaar een greep uit de verkiezingsprogramma's van de landelijke partijen die in Eindhoven aan de gemeenteraadsverkiezingen hebben deelgenomen. Op het moment van schrijven is het nog meer dan twee weken tot de verkiezingen, maar ongeacht de uitkomst ervan lijkt de fietser een zeer zonnige toekomst tegemoet te gaan. Want PvdA, VVD, CDA, D'66, SP, Groen Links en ChristenUnie zijn opvallend eensgezind in hun waardering voor de fiets.

En nu de praktijk

Vanzelfsprekend is een verkiezingsprogramma niet bedoeld om kiezers af te schrikken en staat er meer over mobiliteit in de programma's dan alleen de fiets. En naar die concrete verbeteringen is het al wat meer zoeken. De PvdA wil verder met het *Actieplan Fiets*!



De SP zet het Floraplein nog een keer op de agenda, de VVD ijvert voor een goede fietsdoorgang in het centrum, Groen Links noemt fietshuurstations en fietsvriendelijke verkeerslichten en het CDA de verlichting van de fietspaden. Natuurlijk moeten al die mooie woorden nu worden omgezet in daden, en is er maar weinig geld beschikbaar. Maar de positieve ontwikkelingen de laatste jaren in het benaderen van de fietser als oplossing voor het mobiliteitsvraagstuk lijken zich voort te zetten.

Fiets komt er bij lokale partijen bekaaid af

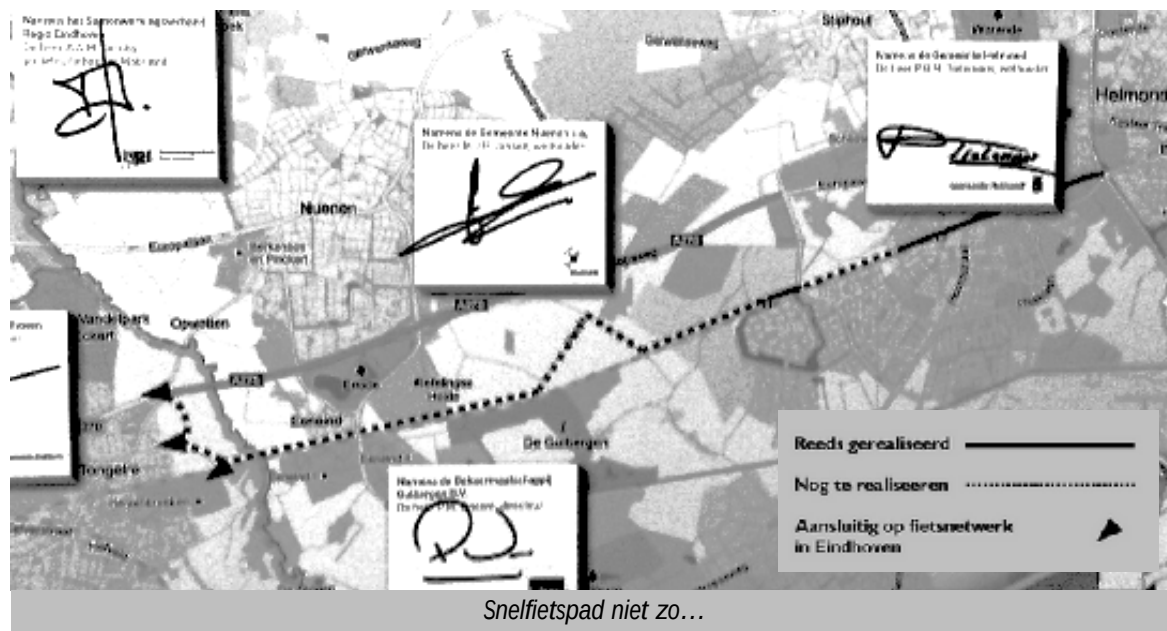
De programma's van de lokale partijen zijn op alle punten een stuk beknopter. En de fiets komt er daarin maar bekaaid vanaf. Het Ouderen Appèl Eindhoven vraagt nog wel meer aandacht voor een veilig fietspadennetwerk in de stad. En de EenHeid Partij wil dat het gebruik van de fiets door de overheid gestimuleerd gaat worden. Maar dat was het dan wel.

Fietsers geen criminelen meer

Aan de andere kant, de tijd dat er programma's waren waarbij de fietser alleen in het hoofdstuk 'criminaliteit' genoemd werd, vanwege het door rood rijden, lijkt nu toch echt voorbij.

Nog eens het snelfietspad Eindhoven-Helmond

Vorig jaar is een belangrijke stap gezet in de aanleg van een snelfietspad tussen Helmond en Eindhoven. Eindelijk in een rechte lijn, zonder onderbrekingen, tussen deze twee steden op en neer. Hoewel, rechte lijn? Er lag nog één knikje dwars. Een klein deel van de beoogde route ten noorden van het spoor lag op grondgebied van de gemeente Geldrop-Mierlo. Om onduidelijke politieke redenen wilde die gemeente niet meewerken aan een rechtstreekse verbinding. Aan dat dwarsliggen is eind 2013 een eind gekomen. De snelfietsroute komt over de hele lengte vlak langs het spoor te liggen.

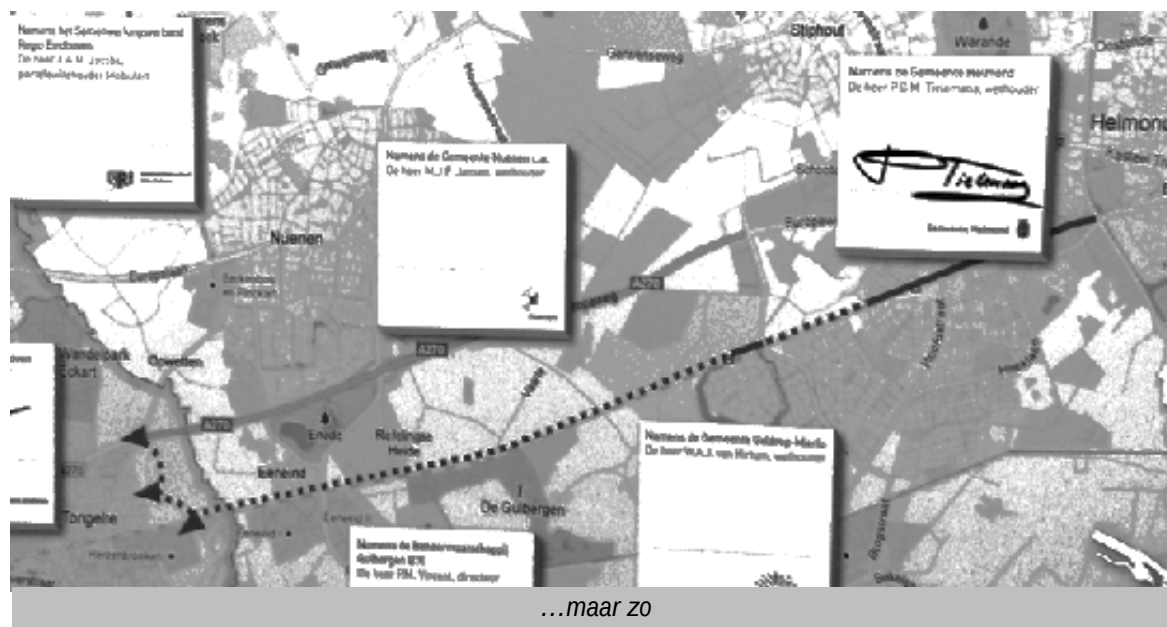


Nuenen

In Nuenen wordt nog nagedacht over een goede oplossing voor de oversteek met de Collse Hoefdijk, een van de gevaarlijkste onderdelen van de route.

Eindhoven

En in Eindhoven moet nog een keuze worden gemaakt hoe de snelfietsroute vanaf de gemeentegrens verder gaat richting binnenstad, want vlakbij het spoor is daar niet overal mogelijk. Alternatieven moeten vooral op 't Hofke gezocht worden. Het is wel de bedoeling dat de route de Professor Dorgeloot tussen spoor en TU/e gaat volgen.



HOEZO ONTHARDEN?

De Ontharder

Het Dommeltunneltje is dicht. Deze keer gelukkig ten bate van de fietser! Hopelijk. Het wordt namelijk geasfalteerd. Eindelijk. Eerder werd het al afgesloten voor Glow, het aanbrengen van een verduisterd plafond als uiting van kunst, en onlangs voor het verleggen van leidingen. U moet namelijk niet denken dat u de enige gebruiker bent: het tunneltje is een drager voor cultuur, leidingen, evenementen, en tenslotte ook nog voetgangers en fietsers. Daar is sinds kort een nieuwe gebruikersgroep bij: 'De Ontharder'. Dat is een nieuw virus dat zich in het Eindhovense ambtelijke apparaat heeft gevestigd: het enige wat het doet is verharding vervangen door gras. Bij ieder plan dat gemaakt wordt, knabbelt het aan de verharding en scheidt dat als gras weer uit. Ik schrok dan ook toen ik bijgaand krantenberichtje las.

opgelost is, geeft ook geen blijk van zelfvertrouwen. Nog grotere zorgen maak ik me echter om het feit dat 'De Ontharder' dit plan heeft besmet: haast achteloos wordt vermeld dat er gras bijkomt.

Navraag bij de gemeente leverde de volgende toelichting op:

1. Het Dommeltunneltje tussen de Fuutlaan en de Dr. Dorgelolaan is van 13 januari tot 28 februari 2014 afgesloten. Het fietspad maakt onderdeel uit van een doorgaande fietsroute daarom wordt de tegelverharding vervangen door asfalt. In de winter dient het fietspad bij vorst regelmatig te worden afgesloten omdat uittredend grondwater op het fietspad bevroert. Er wordt een voorziening gemaakt om dat in de toekomst te voorkomen. Fietspad wordt op bepaalde delen versmald in het kader van ontharden. Verharding vervangen door groen. Het toevoegen van meer groen heeft twee redenen: beleving (oogt vriendelijker) en het kostenaspect.

Een eerdere afsluiting betreft het werk van Endinet om een gasleiding onder het tegelfietspad (23-8 t/m 26-9) te maken. Uiteraard kon dus niet tegelijk geasfalteerd worden (verharding was weg). Het trottoir was in gebruik als werkruimte en dat kon dus niet gebruikt worden om andere werkzaamheden te verrichten.

De volgende afsluiting betref werkzaamheden van de KPN, waarbij alle koperteldingen verwijderd werden (3-10 t/m 11-10). Het trottoir en een deel van het fietspad was opgebroken. De rest van het fietspad was in gebruik als werkruimte, ook dit kon daarom niet tegelijk met ons huidige werk.

De werkzaamheden zijn los van ons werk in de tunnel uitgevoerd. Deze werkzaamheden dus niet tegelijk, vanwege de beperkte werkruimte in de tunnel.

Dommeltunneltje voorlopig dicht

door Diederik Hoekstra
e-mail: d.hoekstra@ed.nl

EINDHOVEN - Het Dommeltunneltje tussen de Fuutlaan en de Dr. Dorgelolaan in Eindhoven is tot 28 februari afgesloten. Het tunneltje maakt deel uit van een fietsroute richting de Technische Universiteit en is een stukje van de toekomstige fietsroute Slowlane. Momenteel bestaat het wegdek uit losse tegels en deze worden vervangen door asfalt. De tegels zorgden in het verleden voor wat problemen in de winter-

maanden. Doordat er opkomend grondwater aan het oppervlak bevroert, was het er vaak erg glad. Daarvoor moest het tunneltje geregeld worden afgesloten. Door nu asfalt aan te leggen hoopt de gemeente dit in de toekomst te voorkomen. De gemeente laat het fietspad overigens op enkele plaatsen wat versmallen. Op deze plekken komt meer groen terug. Volgens een woordvoerder van de gemeente zorgt dit voor een kostenbesparing en oogt de route daarna ook vriendelijker.

[Bron: Eindhovens Dagblad]

Goede bedoelingen

Op zich goed bedoeld dat de gemeente aangeeft waarom afsluitingen gebeuren. Dat kan onbegrip voorkomen. Toch maak ik me zorgen of het wel goed komt: dat asfalteren wateroverlast tegengaat, geloof ik niet. En dat de gemeente hoopt dat het daarmee

Allergisch

Wij kennen geen fietspaden in Eindhoven die beter kunnen worden door ze te versmallen. Het tegenovergestelde is het geval.

Na afbraak van het nog nieuwe fietspad tussen Sumatrалаan en Wasvenpad, en de geplande versmalling van de Oude Bosschebaan bij het sportpark ben ik aardig allergisch voor 'De Ontharder' geworden.

We wachten nog op uitleg van de gemeente over het koesteren van 'De Ontharder'. Het versmallen van een deel van de Slowlane – waarvan is afgesproken dat die **minimaal 4m** breed wordt – is zeker niet terecht.

De genoemde breedte van 3,5m is de richtlijn voor de minimale breedte voor rustige tweerichtingen-

fietspaden. Voor de genoemde op- en afritten zou dit voldoende kunnen zijn. Maar de minimumnorm als regel te hanteren getuigt niet van visie en ook niet van fietsvriendelijk beleid. Het mag best een beetje meer zijn.

Ik kan niet begrijpen hoe versmallen of weghalen van fietspaden milieuwinst oplevert. Eén fietser gewonnen ten koste van een automobilist of buspassagier levert tenslotte meer milieuwinst dan 10 hectare gras.

Herinrichting Kegelbaan



Paul Kloet

Achterzijde winkelstraat

De Kegelbaan is het plein in Helmond tussen de achterkant van de winkels in de Veestraat, de hoofdwinkelstraat van Helmond, en het Traverse-viaduct.

De achterkant betekent, dat de winkels (o.a. de HEMA) vanaf dit plein bevoorrad worden. Daarnaast zijn er enkele tientallen parkeerplaatsen met betaald parkeren. Grotendeels onder het Traverseviaduct is hier ook de grootste en meest gebruikte bewaakte en gratis fietsenstalling van Helmond. Hoewel er bij de toegang tot het winkelgebied rond de Smalle Haven in de loop der jaren wel nieuwbouw is gekomen bleef de Kegelbaan toch een minder fraaie plek in het stadscentrum. Er was in ieder geval genoeg aanleiding voor de gemeente om het plein grondig te gaan herinrichten en verfraaien.

Camoufleren

De gemeente heeft er voor gekozen om meer ordening aan te brengen op het plein door aparte ruimtes te creëren voor de bevoorrading, het parkeren en voor het fietsen, met name naar en van de fietsenstalling.

Met een kunstwerk, groenelementen en zitbanken is de bevoorradingsruimte beter gecamoufleerd.

De toegang tot het plein langs de Rabobank heeft de status van fietsstraat gekregen, wat op zich gunstig is voor de vele fietsers.

Ontwerpfout

De beoogde verkeersordening kunnen wij alleen maar onderschrijven; bij het zien van het ontwerp hebben wij er echter op gewezen, dat door de ligging van het fietspad pal langs het viaduct er vanwege het slechte uitzicht gevaarlijke situaties zullen ontstaan bij de kruising met de weg die onder het viaduct doorloopt en voor de fietsenstalling langs.

Desondanks heeft de gemeente het ontwerp toch zo uitgevoerd.

Aanrijdingen

Er hebben op beide plaatsen al diverse aanrijdingen plaatsgevonden.

Wij zijn van diverse kanten benaderd om hier via de gemeente iets aan te doen. Ook de krant en zelfs Omroep Brabant hebben aandacht besteed aan de gevaarlijke situaties. Ook de gemeente is achteraf niet blij met de gekozen oplossing. Samen met de wethouder, zijn ambtenaren en de

voorzitter van de wijkraad Centrum hebben we diverse oplossingen besproken.

Onze voorkeur (en die van de wijkraad) gaat uit naar het terugplaatsen van de fietsenstalling onder het viaduct. Dat maakt het uitzicht bij de weg onder het viaduct al een stuk beter en helemaal voor de fietsenstalling. Daarnaast zullen er in elk geval afremmende en attentieverhogende voorzieningen op de weg onder het viaduct moeten komen. Alleen is dit niet direct een goedkope oplossing.

Voorlopige oplossingen

Als eerste stap heeft de gemeente onder het viaduct een



Fietspad stijf langs de entree van de fietsenstalling

korte geel-zwarte rubber drempel als tijdelijke voorziening aangebracht om daar het autoverkeer meer te laten afremmen. Daarnaast plaatst de gemeente binnenkort het hek voor de fietsenstalling een paar meter naar achteren en laat het fietspad ter plaatse van de onderdoorgang meer uitbuigen. Daardoor ontstaat een beter uitzicht voor de elkaar kruisende fietsers en automobilisten. Bovendien wordt het fietspad losgekoppeld van de toegang tot de stalling. Tenslotte wordt met het weghalen van een bord en het plaatsen van een paal op een sluiproute de situatie voor de fietsenstalling (iets) verbeterd. Het naar achteren plaatsen van het gebouwtje bij de toegang tot de stalling is erg kostbaar. Daar zal een apart krediet voor aangevraagd moeten worden. Dat betekent helaas, dat dit onderdeel nog wel even op zich zal moeten laten wachten. En nu maar hopen, dat het aantal conflicten afneemt.

EUGÈNE PITERS WIJNEN

NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelen, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van **Daan en Elvira van Dijkman, sinds 1998 eigenaar van het Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zéér aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestelijk 20 • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

Aangenaam uitrusten bij Eetcafé

Zomer hof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07

Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



RICHARD
MAAS
TWEEWIELERS



Voor al uw:

- Ø Nieuwe fietsen
- Ø Gebruikte fietsen
- Ø Elektrische fietsen
- Ø Service en onderhoud

v. Thienenlaan 7a
(zijstraat Barriereweg en Frankrijkstraat)
5622 BA Eindhoven
tel. 040-2461914

Cassandraplein 19
5631 BA Eindhoven

Za 19 april: Elektrische fietsen proefrit dag bij het Cassandraplein

www.richardmaastweewielers.nl

O p r o e p L a n d e l i j k e F B

Van de Landelijke Fietsersbond ontvingen we onderstaande oproep, met het verzoek die onder de aandacht van de leden te brengen. Bij dezen.

Ervaar gratis de e-bike naar het werk

Met als motto 'Goed te Doen' gaat de Fietsersbond, in samenwerking met Stichting Doen en Profile Fietswinkels, de mogelijkheid bieden een e-bike twee weken lang gratis uit te proberen. Het aanbod is direct gericht op werknemers en woon-werk verkeer. De deelnemers krijgen na hun proefperiode een aantrekkelijk aanbod om een e-bike aan te schaffen. De actie vindt plaats in de periode van 25 maart t/m 10 juni.

Inzet gevraagd van afdelingen, vrijwilligers en leden van de Fietsersbond

Op diverse manieren zal er landelijk en plaatselijk publiciteit worden gegeven aan deze actie. Maar voor het slagen van deze actie is even zo goed rechtstreekse benadering van de werknemers nodig en daarvoor doen we een beroep op jullie, afdelingen en actieve leden van de Fietsersbond. We willen graag met jou meer mensen overtuigen van het plezier en nut van woon-werkritjes op de fiets. En mochten jullie zelf ook de e-bike willen uitproberen, dan kan dat natuurlijk ook. Er zijn 12 deelnemende Profile winkels.

Eén van deze winkels is bij jou in de buurt, vandaar dat we specifiek jullie deelname vragen voor verspreiding van deze gratis probeerservice van de e-bike.

Verzoek aan actieve vrijwilligers en leden FB:

1. Ken je in je eigen netwerk mensen voor wie deze actie aantrekkelijk kan zijn? Dan vragen we je hen rechtstreeks met de informatie over deze actie te benaderen en ze enthousiast te maken. Ook ken je misschien werknemers die recent zijn overgestapt op een e-bike. Zij kunnen ook heel goed gevraagd worden om collega's eveneens enthousiast te maken voor de e-bike.
2. Voor promotie van de actie is een promotieflyer gemaakt. Meer informatie staat op <http://goedtedoen.fietsersbond.nl>. Ook voor aanmelden voor een e-bike ga je naar <http://goedtedoen.fietsersbond.nl>

De actie start op 25 maart en loopt tot 10 juni. De website is al in de lucht. De promotieflyers kun je aanvragen bij m.vandijk@fietsersbond.nl. Start zo snel mogelijk met het benaderen van deelnemers. Succes!



Ben jij nog geen lid?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken

Lid worden van de Fietsersbond? Ga naar www.fietsersbond.nl en meld je aan voor een minimum contributie van € 26 per jaar.

- Gratis 26 kaarten met fietsroutes van heel Nederland.
- Elk kwartaal het tijdschrift Vogelvrije Fietser.
- Fietsrouteplanner. Stel uw route samen met de fietsrouteplanner van de Fietsersbond.
- Informatie over en testen van fietsen, fietsonderdelen en accessoires.
- Korting op fietsproducten, fietsvakanties, fietskaarten en -gidsen.
- Elk kwartaal het tijdschrift voor de leden in Zuidoost-Brabant, Ventiel

de mooiste:



de beste:



héél erg véél:



bij:

en nu ook:



de
liggende
hollander

040-2424368

www.deliggendehollander.nl

*Juist omdat het er zo gewoon is,
is deze plek zo markant...*



HERBERG

SINDS 1987

DE MORGENSTOND

Sl. Barneveldstraat 35, Grienddreef www.herbergdemorgenstond.nl
tel. 0491 - 529 251 www.kapppennappen.nl

Nabij knooppunt 26, richting 27



Hut van Mie Pils

Leenderweg 1
5583 TC Waalre
040-2212892

www.mie-pils.nl



DE MOBIELE FIETSENMAKER BEWAARKAART



VOOR REPARATIE EN ONDERHOUD VAN:



OP AFSpraak BIJ U AAN HUIS OF OP HET WERK.
U HOEFT GEEN LID TE ZIJN.
OOK OMBOUW VAN UW GEWONE FIETS
NAAR EEN ELEKTRISCHE FIETS.

De Mobiele Fietsenmaker
Servicelijn 088 112 112 3
Telefoon 06-2184 8165



Wolfshoek 3 • 5511KH Knegsel • Telefoon 06 - 2184 8165
bertvaneeten@fietsned.nl • www.fietsned.nl

22 maart Regiodag in Best, een sfeertekening

Wim Boselie

In buurthuis Kadans in Best verzamelden zich 's morgens tegen tien ongeveer 25 leden van de Fietzersbond afdeling Zuid-oost-Brabant voor de jaarvergadering en regiodag. Dat waren er ongeveer evenveel als vorig jaar in Helmond.

Zoals dat bij een jaarvergadering hoort, werd er door het regiobestuur en door de onderafdelingen verslag gedaan van de activiteiten en ontwikkelingen in het afgelopen jaar. Luisteren naar een verslag over gebeurtenissen uit een andere plaats is meestal erg lastig als je er nog nooit van gehoord hebt. Dat viel vandaag mee voor de trouwe lezer van Ventiël. De redactie

van Ventiël constateerde dat in 2013 veel van die kwesties door de afdelingen ook in het Ventiël al meer of minder uitgebreid besproken waren.

De mededeling dat de onderafdeling Valkenswaard het erg zwaar heeft in de strijd om het voortbestaan, leidde tot de vraag of er in de gemeente Valkenswaard dan echt geen leden zijn die de huidige

kartrekkers kunnen aflossen of te hulp kunnen schieten. **Hierbij in Ventiël dus de oproep aan de leden uit Valkenswaard en Dommelen: kom in actie en meld je om bij te springen.** Voor adressen, telefoonnummers en e-mail-adressen: zie achter in dit Ventiël.

Door Aad Smid, provinciaal vertegenwoordiger van de Fietzersbond in Noord-Brabant werd ons een korte blik gegund op een website die binnenkort online gaat. Die site bevat een enorme hoeveel-

heid gegevens over het gebruik van de fiets, de knelpunten in routes enzovoort: www.bikeprint.nl. Een krachtig beleidsinstrument voor de toekomst en voor iedereen toegankelijk.

Jacques de Jongetrofee

Tien jaar lang heeft Fred Heutink vele uren per jaar besteed aan het mee vormgeven van Ventiël, maar nu vindt hij de tijd gekomen om er een punt achter te zetten. Hoezeer bestuur en redactie het ook betreuren, begrijpen doen ze het wel. Als dank werd aan Fred dit jaar de Jacques de Jongetrofee uitgereikt. Het zware kleinood zal een jaar lang de huiskamer sieren.



Fred bewondert zijn nieuwe aanwinst



Kennismaken met de e-bike

Na een kort en amusant college door de gastvrouw van de dag, Hetty Otten, werden de aanwezigen geconfronteerd met een korte fietstest om te bepalen of de fietskwaliteiten van elke deelnemer goed genoeg waren om kennis te maken met de twee e-bikes die van een plaatselijke fietsenhandelaar waren geleend. Voor de meeste aanwezige leden was het voor het eerst dat ze op een elektrische fiets zaten.

Natuurlijk waren de reacties

gemengd, maar de positieve verrassing leek toch te overheersen. Uw eindredacteur mocht gelukkig van Hetty op zijn eigen e-bike weer terug naar huis. Zijn fietskwaliteiten bleken voldoende.



Hetty wordt in de bloemen gezet



Na afloop een drankje

Servicepagina

SCHADEMELDINGEN FIETSPADEN

Schademelding kan ook via Meldpunt Fietzersbond:
www.meldpunt.fietzersbond.nl

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.asten.nl

Bergeijk

Bergeijk, Luijksgestel, Riethoven, Walik, Weebosch, Westerhoven
0497-551480 Meld- en herstellijn, Hr. Ferry Janssen
Via Internet: www.bergeijk.nl

Best

0499-360360 Algemene Klachtenlijn
Via Internet: www.gemeentebest.nl

Bladel

Bladel, Casteren, Dalem, Hapert, Hoogeloon, Netersel
0497-361661, Wegbeheerder Hr. Vennix.
Via Internet: www.bladel.nl

Cranendonck

Budel, Budel-Dorpplein, Budel-Schoot, Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431222 of 140495
Via Internet: www.cranendonck.nl

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant, Vlieden
0493-387711 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.deurne.nl

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel, Vessem, Wintelre
0497-531300 Telefooncentrale
Via Internet: www.eersel.nl

Eindhoven

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.eindhoven.nl

Geldrop – Mierlo

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.geldrop-mierlo.nl

Gemert – Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp, Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500 Hr. T. van Gerven
Via Internet: www.gemert-bakel.nl

Heeze – Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536 Hr. v. Meerwijk (voor veiligheid) en Hr. Welters (Beleid)
Via Internet: www.heeze-leende.nl

Helmond

0492-587690 Klantencontactcentrum of 140492
Via Internet: www.helmond.nl

Laarbeek

Aarle-Rixtel, Beek en Donk, Lieshout, Mariahout
0492-469700 Hr. Leduc of Hr. Hanenberg
Via Internet: www.laarbeek.nl

Nuenen

040-2631699 Meldpunt
Via Internet: www.nuenen.nl

Oirschot

Oirschot, Oost- West- en Middelbeers, Spoordonk
0499-583333 Hr. Verouden
Via Internet: www.oirschot.nl

Reusel – De Mierden

Hooze Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650 Afd. Woonomgeving
Via Internet: www.reuseldemierden.nl

Someren

Lierop, Someren, Someren-Eind, Someren-Heide
0493-494888 Telefooncentrale
Via Internet: www.someren.nl

Son en Breugel

0499-491491 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.sonenbreugel.nl

Valkenswaard

Dommelen, Valkenswaard
040-2083444 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.valkenswaard.nl

Veldhoven

Oerle, Veldhoven
040-2584444 Telefooncentrale of 14040
Via Internet: www.veldhoven.nl

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.waalre.nl

BEWAAKTE FIETSENSTALLINGEN

Best

Fietsenstalling NS Station, gratis
• ma t/m vrij: 06.00 – 20.15 uur
In het weekend gesloten. Naast de bewaakte stalling is er een weekend- en nachtstalling.

Eindhoven – Gratis bewaakte fietsenstallingen

18 Septemberplein
• ma t/m za: 8.00 – 22.30 uur
• koopzondag: 11.00 – 22.30 uur
• Openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Heuvelgalerie

• ma t/m do: 08.00 – 20.00 uur
• vrijdag: 08.00 – 2.30 uur
• zaterdag: 08.00 – 4.30 uur
• koopzondag: 11.00 – 22.00 uur
• Openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Kennedyplein

Geen beheerder, wel camerabewaking
• ma t/m za: 06.00 – 00.00 uur
• zondag: 11.00 – 18.00 uur

Winkelcentrum Woensel

• ma t/m do: 08.00 – 19.00 uur
• vrijdag: 08.00 – 21.30 uur
• zaterdag: 08.00 – 18.00 uur
• koopzondag: 11.00 – 18.00 uur
• Openingstijden bij evenementen worden bij de stalling aangegeven

Ir. Ottenbad / Sportcomplex Eindhoven Noord

• ma t/m vrij: 06.45 – 22.30 uur
• zaterdag: 08.15 – 17.30 uur

• zondag: 09.45 – 17.30 uur

Parkeerplaats Gennepark (tussen ijsportcentrum en de Tongelreep)

• ma t/m vrij: 08.15 – 22.30 uur
• za en zo: 09.30 – 18.15 uur

Eindhoven – Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling

NS-station, zuidzijde (Stationsplein)

• Kwartier voor de eerste trein tot een kwartier na de laatste trein tijdens reguliere dienstregeling. (Niet geopend tijdens nachtnet-dienstregeling.)

NS-station, noordzijde (Neckerspoel)

• ma t/m vrij: 6.30 – 20.00 uur

Voor tarieven zie: www.ns.nl

Helmond **

Speelhuysplein

• ma: 10.30 – 18.30 uur
• di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
• vrij: 08.15 – 21.30 uur
• za: 08.15 – 18.00 uur

Doorneind

• ma t/m wo: 07.30 – 21.00 uur
• do t/m vrij: 07.30 – 22.00 uur
• za: 07.30 – 18.00 uur

Kasteel Traverse

• ma: 10.30 – 18.30 uur
• di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
• vrij: 08.15 – 21.30 uur
• za: 08.15 – 18.00 uur

Van vrijdagavond 21.30 uur tot maandagochtend 10.30 uur is de stalling vrij toegankelijk en is er alleen camerabewaking.

Steenwegkwartier

• 7 dagen per week 24 uur per dag
Alleen cameratoezicht.

** Op koopzondagen zijn alle bovenstaande stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

Fietsenstalling NS Helmond Centraal

• Kwartier voor de eerste trein tot een kwartier na de laatste trein tijdens reguliere dienstregeling. (Niet geopend tijdens nachtnet-dienstregeling.)

Voor tarieven zie: www.ns.nl

Veldhoven

City centrum, ingang zuidzijde van het City centrum, tegenover de fietsenwinkel.

• ma: 10.30 – 18.30 uur
• di t/m do: 08.30 – 18.30 uur
• vrij: 08.30 – 21.30 uur
• za: 08.30 – 17.30 uur

Tarief: € 0.25 per keer

RECREATIE EN OVERIGE ADRESSEN

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 846, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Website: fietsplatform.nl
E-mail: info@fietsplatform.nl

Stichting Vrienden op de fiets
Postbus 7471, 2701 AL Zoetermeer
079-3238556

Website: www.vriendenopdefiets.nl
E-mail: administratie@vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid
Gebouw Noordzicht
Neckerspoel 22, 5611 AD Eindhoven
Website: www.ns.nl
E-mail: via de virtuele medewerker

9292 Reisinformatiegroep bv.
Postbus 19319, 3501 DH Utrecht
Website: www.9292.nl
E-mail: via de website

ROVER
Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033 4220450
Website: www.rover.nl
Klachten via de website

Programma bureau Brabant Veiliger,
Veiligheid in Brabant,
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
Website: www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger.aspx
E-Mail: veiligheid@brabant.nl

Ezine Nieuwsbrief 'Verkeersveilig'
Redactie: Marion van den Moosdijk
E-mail: mexin@iae.nl

SWOV (St. Wetenschappelijk Onderzoek
Verkeersveiligheid)
Postbus 1090, 2260 BB Leidschendam
Website: www.swov.nl
E-mail: info@swov.nl

CROW, adviesbureau
Postbus 37, 6710 BA Ede
Website: www.crow.nl
E-Mail: klantenservice@crow.nl

Veilig Verkeer Nederland
Postbus 66, 3800 AB Amersfoort
088-5248800
Website: www.veiligverkeernederland.nl
E-mail: info@vn.nl

Veilig Verkeer Nederland
Steunpunt Noord Brabant
Spoorakkerweg 2b, 5071 NC Udenhout
E-mail: steunpuntbrabant@vn.nl

Vrienden van de Voetveren
Veulenkamp 2, 3848 BG Harderwijk
Website: www.voetveren.nl
E-mail: info@voetveren.nl

INTERNETADRESSEN

Fietzersbond: www.fietzersbond.nl

Fietzersbond Fietrouteplanner: www.routeplanner.fietzersbond.nl

Fiets Startpagina: www.fietsstartpagina.nl

ANWB Fietsweerbericht: www.anwb.nl/fietsen/fietsweerbericht/fietsweerbericht/index.html

NS fiets: www.nsfiets.nl

**Correcties of aanvullingen kunnen
gemeld worden aan Wim Boselie, tel.
040-2127362
wboselie@gmail.com**

SCHADEMELDING FIETSBEWEGWIJZERING

Het centrale meldpunt voor fietsknooppuntenborden en LF-routeborden is: www.bordjeweg.nl.
Dit is het meldpunt van Nederland Fietsland en is ook bereikbaar via een link op de site
www.nederlandfietsland.nl of rechtstreeks via <http://meldsysteem.nederlandfietsland.nl>.
Je komt in beide gevallen op hetzelfde meldpunt uit.

Bordjes Rondje Eindhoven: info@ronnico.nl

Overige bewegwijzering: www.bewegwijzeringdienst.nl/schade-melden

Organisatie van de Regio

REGIOBESTUUR

Voorzitter:

Annamie Driessen,
Argostraat 48,
5631 JZ Eindhoven
040-2837989
fbannemie@hotmail.com

Secretaris

Marten Sikkens
Lyndakkers 18,
5672 CB Nuenen
040-2838676
zuidoostbrabant@fietzersbond.nl

Penningmeester

Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7,
5632 RH Eindhoven
040-2371346
broekgerard@gmail.com

ONDERAFDELINGEN

Eindhoven

Pieter Nuiten.
Willem de Zwijgerstraat 77
5616 AD Eindhoven
06-51758275
eindhoven@fietzersbond.nl
<http://eindhoven.fietzersbond.nl>

Geldrop – Mierlo

Rob van Stratum
Papenvoort 50
5663 AH Geldrop
040-2851451
geldropmierlo@fietzersbond.nl

Heeze – Leende

Arnold Niessen
Burg. Serrarisstraat 61
5591 EE Heeze
040-2240064
heeze@fietzersbond.nl
www.fietzersbond.nl/heeze-leende

Helmond

Wim Raaijmakers
1^e Haagstraat 83
5707 XN Helmond
0492-541622
helmond@fietzersbond.nl

Nuenen

Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
040-2838676
nuenen@fietzersbond.nl

Valkenswaard

Paul Liefink

Begoniapad 10
5551 AK Valkenswaard
040-2018503
valkenswaard@fietzersbond.nl

Waalre

Rob van Kruijsen
Het Fort 12
5581 AC Waalre
040-2215594
waalre@fietzersbond.nl

CONTACTPERSONEN

Asten

Martien Verbaarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Asten – Ommel
0493-691578

Best

Hetty Otten
Wilg 2
5682 HN Best
0499-374356
ottrans@iae.nl

Bladel

Harry Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
H.Haenen2@kpnplanet.nl

Cranendonck

G. Vlassak,
De Putter 25
6021 ZV Budel
0495-493687
gvllassak@kpnmail.nl

Maarheeze

Zie Cranendonck

Somerer

Jan van de Vrande
Rulakker 6
5715 BJ Hierop
0492-331433

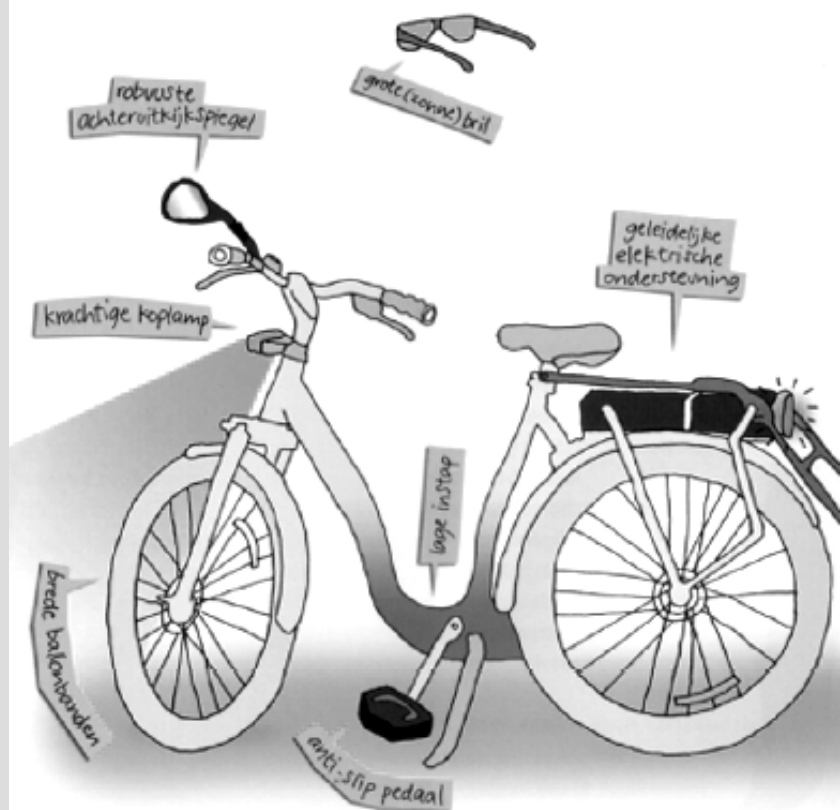
Veldhoven

Jan Scholten
Olmebeek 12
5501 CL Veldhoven
040-2545690
jan.scholten@freeler.nl

INTERNETADRESSEN

Regio: <http://zuidoostbrabant.fietzersbond.nl>
Eindhoven: <http://eindhoven.fietzersbond.nl>

Ventiel 153



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietzersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietzersbond, postbus 2828,
3500 GV Utrecht
tel. 030-2918171
www.fietzersbond.nl/contact

Redactieadres

Wim Boselie
Pastoor Harkxplein 26
5614HX Eindhoven
tel. 040-2127362
wboselie@gmail.com

Redactie en vormgeving

Wim Boselie, Jim Bullock, Fred Heutink,
Willemien Snieders, Paul Stege

Fotografie

Wim Boselie, Jim Bullock, Fred Heutink,
Paul Kloet, Michel Lintermans, Paul Stege,
Rob v. Stratum

Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen
tel. 040-2116076
ventieldistributie@hotmail.com

Omslag

Uit de E-bike presentatie van de landelijke Fietzersbond, met dank.

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt juli 2014. Kopij graag vóór 1 juni naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in de eerste week van juli bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte tijd rond te brengen, gelieve dit door te geven aan Ans en Wim Verhagen, tel. 040-2116076, of e-mail ventieldistributie@hotmail.com.

Adverteerders

Ekoplaza biologische supermarkt, Eindhoven
FietsNed mobiele fietsenmaker, Knegsel
Restaurant De Hoijsse Hoeve, Someren
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
De Liggende Hollander, ligfietswinkel, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Herberg De Morgenstond, Griendtsveen
Eugène Pijters Wijn, Eindhoven
Richard Maas Tweewielers, Eindhoven
TRIA fietsen, Lieshout
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1400

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op rekeningnr. NL071INGB0000030255 van de Fietzersbond, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie:

blz.	per nummer	per jaar
1/1	€100,-	€280,-
1/2	€ 70,-	€200,-
1/4	-	€145,-
1/8	-	€ 90,-