

etiket

Nieuwe start Platform Verkeersveiligheid Helmond

Modelaankpak Veilig Fietsen Nuenen



Oproep aan de leden in Stratum



Fietzersbond

Ventiel 156

Kwartaalblad voor fietsend Zuidoost-Brabant
maart 2015



EUGÈNE PITERS WIJNEN



NEDERLANDSE OVERWINNING OP DE MONT VENTOUX!!!

De Mont Ventoux ... een indrukwekkende kolos die, gelegen in de Rhône-vallei, zo maar uit het niets tot een imposante hoogte oprijst. Zeker in de wielwereld een beroemde berg waar gevestigde reputaties sneuvelen, maar waar ook nieuwe sterren aan het firmament zijn verschenen. Veel heroïsche gevechten zijn hier gestreden. De mens tegen zichzelf en tegen de elementen, puur, eerlijk en keihard!

De Mont Ventoux ... ook het toneel van een andere strijd, die van **Daan en Elvira van Dijkman**, sinds 1998 **eigenaar van het Domaine de Marotte**. De passie en het enthousiasme waarmee deze twee Nederlanders op de zuidhellingen van deze berg aan het werk zijn, werkt zeer aanstekelijk!

NIEUWSGIERIG?

Bel ons (040-2438377) en wij sturen u geheel vrijblijvend uitgebreide documentatie en een aantrekkelijk aanbod.

Vestdijk 2c • 5611 CC Eindhoven
Telefoon 040-2438377 • Fax 040-2438377

Aangenaam uitrusten

Zomer hof

Wij hebben een speeltuin, een groot terras en zijn
het adres voor barbecues, feesten en partijen.

Maastrichterweg 265, 5556 VB Valkenswaard
Telefoon 040 206 82 07
Iedere dag vanaf 9.00 uur geopend.



RICHARD
MAAS
TWEEWIELERS



Voor al uw:

- Nieuwe fietsen
- Gebruikte fietsen
- Elektrische fietsen
- Service en

van Thienenlaan 7a
(zijstraat Barrierweg en Frankrijkstraat)
5622 BA Eindhoven
tel. 040-2461914

Cassandraplein 19
5631 BA Eindhoven
tel. 040-7370357

www.richardmaastweewielers.nl

Een wereld zonder gevaar of risico

Het stond in de krant: het aantal verkeersdoden neemt af, maar onder fietsers neemt het getal toe. Er was ook onderzocht in welke groepen fietsers de slachtoffers dan vooral zouden vallen. Jeugdigen en ouderen waren de kwetsbaren onder de kwetsbaren, want fietsers zijn per definitie kwetsbaar en de meest wankele daaronder dan nog iets kwetsbaarder. De ene groep is nog niet ervaren genoeg, want te jong, de andere groep is nog niet ervaren genoeg, want niet vertrouwd met elektrische fietsen. De oplossing werd ook meteen genoemd: de helmplicht voor jeugdigen en ouderen. Natuurlijk was de reactie voorspelbaar. Over de jongeren werd niet zo heel veel gesproken. Zeker bij jonge kinderen, laten we zeggen, tot halverwege de basisschoolleeftijd, is het dragen van een fietshelm niet ongebruikelijk. Daarna wordt het een stuk lastiger. Kinderen krijgen een eigen wil, de groepsdruk wordt bepalend en dan verdwijnt de helm, behalve als het om sport gaat. Dan is het weer vanzelfsprekend.

Onder ouderen was de reflex er een van: 'Ja, zeg, ik ben daar gek. Ik fiets al mijn hele leven zonder helm en dan zal ik zo'n ei op mijn hoofd zetten.' De tegenwerping dat ouderen instabieler worden, minder snel reageren én dat de elektrische fiets voor ouderen zowel een gemak als een risico vormt, maakte niet veel indruk.

De minister van asfalt had het meteen door. Hier moest ze vooral geen punt van maken. Nog voor de discussie goed op gang kon komen, had ze al geroepen dat die helmplicht er niet zou komen. Politiek handig en verstandig, zeker.

Maar ja, daarmee accepteert ze ook de stijging van het aantal fietsverkeersdoden. Toch?

Ja en nee. De vraag is hoe ver je gaat in het terugdringen van een wereld zonder gevaar of risico. Als alle ouderen nu weer braaf achter de geraniums gaan zitten, weet ik zeker dat het aantal verkeersdoden onder ouderen flink gaat afnemen. Maar, we zijn er als samenleving toch trots op dat ouderen na hun werkzame leven nog actief meedoen en juist niet achter de geraniums gaan zitten? Dan kan het toch niet anders dan dat er ook meer risico's zijn op ongelukken?

Of willen we echt naar een maatschappij waarin je straks te horen krijgt dat je geen medische behandeling krijgt omdat je een onverantwoord risico hebt genomen; je hebt als zeventigjarige gefietst zonder helm.

Wim Boselie

Kort door de bocht

Wim Boselie

4

Bestuursperikelen

Annemie Driesen

5

Regiodag 2015

7

Berichten uit Geldrop-Mierlo

Rob van Stratum

8

Berichten uit Helmond

Paul Kloet

9

Nieuws uit Eindhoven

Peter Plantinga, Timo Bootsma,
Pepijn Wortelboer

10

Het Ambachtshuis Brabant

Gerard van den Broek

13

Nuenen

Marten Sikkens

14

Ventiel Poëzie

Willem Adelaar

16

Notulen Jaarvergadering 2014

Marten Sikkens

17

Servicepagina

22

Organisatie van de regio

23

Colofon

24

de bocht

Kort door

Bolle Bulten

Op een twee-richtingen fietspad wordt op kruisingen nog wel eens paaltje gebruikt om te voorkomen dat automobilisten het fietspad gebruiken als sluiproute. Paaltjes zijn, dat is bekend, niet helemaal ongevaarlijk voor fietsers. Als je zo'n ding raakt, bijvoorbeeld met je trapper, of met je knie, kun je stevige verwondingen oplopen.



Hier kan geen oliecarter tegenop

Daarom zijn er gemeenten die proberen de paaltjes te vermijden en die zoeken naar betere oplossingen. De laatste tijd zie je op kruispunten hellende plateaus verschijnen die de snelheid van het auto-verkeer moeten intomen. Dat lukt vaak goed, soms is het voor verbetering vatbaar, maar altijd is het goed bedoeld.

Als je in Eersel in noordelijke richting het Hint verlaat, richting Duizel, kom je een andere variant van die bolling tegen. Die is helemaal niet bedoeld het fietsverkeer in links en rechts te scheiden. Nee, hij ligt er om te voorkomen dat autoverkeer al dan niet per ongeluk doorrijdt. De bult werkt prima, meer dan een automobilist heeft er zijn oliecarter op kapot gereden. Fijn voor fietsers dus, geen auto's op het fietspad. Maar of je als toerist, als laatste in het rijtje van een groep die bult ook nog heel kun passeren? En ook 's winters, met een flinke hoeveelheid aangewaide

sneeuw, met gladheid, is het de vraag of het de beste oplossing is. Goed bedoeld is hij wel.

Irritant en asociaal

Klein irritatie. Je wilt je fiets ergens in een rek stallen, maar er is geen plaats omdat sommigen hun fiets voor het rek op de standaard geplaatst hebben en zodoende twee of meer plaatsen in beslag nemen. Met evenveel moeite

hadden de eigenaar zijn fiets buiten het rek kwijt gekund. Het rek wordt vaak gebruikt om de fiets aan vast te maken, begrijpelijk, maar het ruimtebeslag is wel heel groot.

Op de foto is te zien dat drie fietsen op die manier zés plaatsen in beslag nemen. Daar word je niet blij van als parkerende fietser.



Met wat aandacht voor elkaar, veel meer efficiency

Volkomen nutteloos

Nog steeds staan in Eindhoven de bakken van de Velomove te staan. Volkomen nutteloos, soms op plaatsen, zoals op de foto bij het Parktheater, waar ze weinig kwaad kunnen. Ze staan er niemand in de weg, getuigen alleen aanhoudend van een mislukt fietsenklemmenavontuur. Op andere plaatsen staan ze echter niet alleen te getuigen van die mislukking, maar daar staan ze ook nog eens gruwelijk in de weg. De kruising Emmasingel-Willemstraat is

er een helder voorbeeld van. Probeer daar maar eens als voetganger met een buggy met een kind erin zonder problemen van de Emmasingel naar de Kleine Berg te komen.

Waarom ze blijven staan? Omdat geruzied wordt over de kosten van



Die staan er nog wel even, ze staan niemand in de weg

de verwijdering. Ook dat mag wat kosten: ergernis. Gelukkig schijnt er nu toch enige beweging in te komen en worden de stalen bakken op de plaatsen waar ze echt in de weg staan toch verwijderd, ondanks dat niet duidelijk is wie dat moet betalen.

Excuus

Ze zeggen wel eens: waar gehakt wordt, vallen spaanders. Dat klopt wat Ventiël betreft.

In het vorige nummer hebben we abusievelijk een advertentie opgenomen uit het verleden, van een bedrijf dat inmiddels niet meer bestaat, Hoeve Kakelbont in Waalre.

Kennelijk blijft adverteren in Ventiël niet zonder resultaat, alleen was het in dit geval niet zo prettig voor degene die inmiddels het telefoonnummer van Hoeve Kakelbont toegewezen heeft gekregen.

Vanzelfsprekend vinden wij de overlast die onze vergissing heeft veroorzaakt erg vervelend en, even vanzelfsprekend, hebben we aan de betreffende telefoonabonnee onze welgemeende excuses aangeboden.

Een droom ging in vervulling

Ik heb eindelijk gedaan wat ik al 20 jaar wilde doen: een wielrichter kopen om zelf slagen uit onze fietswielen te halen. Nou ja, zelf; samen met mijn partner. Hij kwam thuis van zijn zeereis en was sceptisch. Maar toch, we togen aan de slag. Ik wilde het in de warme keuken doen i.p.v. in de koude garage. Het duurde twee dagen voor we in de keuken stonden. Het richten was een fluitje van een cent. Samen hebben we alle zes fietsen onderhanden genomen. Een fiets is nu ontmanteld. Daar staat alleen nog het frame van buiten. De rest hebben we hergebruikt. Een gezellige en leuke klus was dat. De fietsmaker zei, op een gegeven moment, toen ik voor het zoveelste onderdeel kwam: 'U hebt er lol in, u bent een van de weinigen.'

De Ruit

De minister wilde wel bijdragen aan de aanleg van De Ruit maar werd door de Tweede Kamer teruggefloten. Daar bleek een meerderheid tegen de bijdrage te zijn. Toch is De Ruit daarmee nog niet van de baan. De provincie kan nog beslissen om zelf het geld op tafel te leggen.

Het SRE (Samenwerkingsverband Regio Eindhoven) was een tussenlaag tussen de gemeente en de provincie in. Onze afdeling Zuidoost-Brabant bestaat uit de 21 gemeenten van het SRE. Er staat 'was' want het SRE is MRE (Metropool Regio Eindhoven) geworden én heeft nauwelijks nog bevoegdheden. Die zijn bijna allemaal weer terug naar de provincie en naar de gemeentes afzonderlijk. Het SRE had ook geld gereserveerd voor De Ruit. Wat er met dat geld gaat gebeuren is niet duidelijk. De Fietsersbond zou graag zien dat het gebruikt wordt voor de voltooiing van het snelfietspad Helmond-Eindhoven door een tunnel bij de Collse Hoefdijk in Nuenen te realiseren. Daarmee zou een groot knelpunt op een veilige wijze worden opgelost.

Binnenkort wordt in Eindhoven het stukje Stratumseind/Bleekstraat aangepakt met geld van het SRE om ook daar weer een stuk Slowlane aan te leggen (zie artikel verderop). Er ligt dan een mooi stuk Slowlane fietspad vanaf de High Tech Campus in Gestel tot aan de Amazonelaan in Woensel. Alleen het stukje Bilderdijklaan vanaf de Wal naar de Geldropseweg ontbreekt dan nog.

Vincent van Gogh fietspad

2015 is het Vincent van Gogh-jaar. Het is 125 jaar geleden dat Vincent gestorven is. Verschillende Europese steden gedenken dit. De Fietsersbond was uitgenodigd voor de opening van het 600 meter lange Vincent van Gogh fietspad, dat onderdeel is van de 355 km lange Vincent van Gogh fietsroute.

Waar zou het fietspad lopen? Vanaf de Opwettense molen langs de weg naar de Helmondweg? Neen. Het ligt aan de zuidkant van de Helmondweg (de A270). Het is het donkere fietspad tussen de Wolvendijk en de Loostraat. Zo ligt het tussen twee watermolens in; tussen de Opwettense watermolen de Collse watermolen. Vanaf de Opwettense watermolen werden de genodigden met twee stadsbussen naar het begin van het fietspad gebracht.

Het pad is een experiment waar bouwbedrijf Heijmans en kunstenaar Roosenboom twee jaar aan gewerkt hebben. Behalve

dat het innovatief is, is het ook de bedoeling om een brug te slaan tussen hedendaags design, het cultureel erfgoed en het toerisme in Brabant. Kunstenaar Daan Roosegaarde wil gebruikers van het fietspad het gevoel geven dat ze door het kunstwerk de Sterrennacht van Vincent van Gogh fietsen. In het pad zijn duizenden lichtgevende steentjes gebruikt.



De inspiratie van het fietspad



Het fietspad

Het innovatieve zit hem in het gebruik van glow-in-the-dark-toepassingen. In de vorm van wegmarkeringen of parels kan straatverlichting minder nodig worden of zelfs overbodig. Daarom is er ook veel internationale belangstelling voor en had de opening ook een internationaal tintje met gasten uit Frankrijk en België. Vanuit het Verre Oosten is er ook veel belangstelling en er worden zelfs Chinese toeristen verwacht. Een mooie winteractiviteit, want in de zomer duurt het toch lang voor er iets te zien is.

De lichtopbrengst van het pad viel me toch wat tegen, het pad wordt bijgelicht met led lichtjes. Maar sprookjesachtig en romantisch is het wel. En ik vond het bijzonder er bij te mogen zijn.

Buiter Beter app, of telefoonnummer 14040

Toen ik nog elke dag van Woensel naar Stratum fietste, belde ik, thuis gekomen, meteen de gemeente (14040) en zei dat er glas lag



**BUITEN
BETER**

op het fietspad en dat veel fietsers er overheen reden. Meestal werd het glas nog dezelfde dag opgeveegd. Hoe wist ik van het bestaan van dat

nummer? De meeste mensen kennen het niet. Ooit, heel lang geleden, stond er in het Ventiel het telefoonnummer 14040 en daarin is het op de servicepagina nog steeds vermeld bij Eindhoven en Geldrop-Mierlo. Bel dat als je glas op het fietspad ziet liggen, of als de tegels van het fietspad los liggen of schots en scheef, of als er water op het fietspad staat zoals bij de Orpheuslaan of in Tongelre, boomwortels door het asfalt heen drukken of fietsasfalt dat kapot is. Dit telefoonnummer bestaat nog steeds maar er is de Buiten Beter App bijgekomen. Met deze app kun je een foto maken, de locatie vastleggen, het probleem omschrijven en meteen daarna versturen.

Ben de ogen en oren van de gemeente. Meld het euvel bij degene die er iets aan kan doen.

Dat is pas ècht genieten



Kapelstraat 23,
Heeze (vlak bij
kasteel)

Tel. 040-2264357,
tapperij@wishmail.net

TAPPERIJ DE ZWAAN

LANDSCHAP
reisboekwinkel

LANDKAARTEN
REISGIDSEN
ATLASSEN
FIETSKAARTEN
WANDELKAARTEN
GLOBES
TAALGIDSEN
FOTOBOEKEN
LANDENINFORMATIE
REISVERHALEN
PLATTEGRONDEN

www.landschapreisboekwinkel.nl

Kleine Berg 3
5611 JS Eindhoven

info@landschapreisboekwinkel.nl
Tel. 040 25 69 653
Fax 040 25 69 654



Verkoop, onderhoud en
reparatie van nieuwe
en gebruikte fietsen



TRIAFIETSEN

Papenhoeve 21, Lieshout 0499-425360 www.triafietsen.nl



Hut van Mie Pils

Leenderweg 1
5583 TC Waalre
040-2212992

www.mie-pils.nl



culinaire pleisterplaats bij een
heerlijke fiets- of wandeltocht

De Hoijsse Hoeve in Someren is een
culinaire pleisterplaats bij een heerlijke fiets- of
wandeltocht door bos en hei in Brabant.

De Hoijsse Hoeve heeft interessante
fiets- en wandelarrangementen
inclusief fiets- en wandelkaarten.

De Hoijsse Hoeve is aangesloten bij de culinaire
fietsarrangementen van 'Happen en Trappen'.



De Hoijsse Hoeve
Restaurant & Pannenkoekenhuis

Hoijssestraat 20 | Someren | T 0492 331475
www.hoijssehoeve.nl

Openingstijden:
din t/m zon: vanaf 12.00 uur
(keuken: 12.00 - 21.00 uur)
Maandag gesloten



Regiodag 2015

Fietzersbond ZO-Brabant

Hierbij nodigt het bestuur van de afdeling Zuidoost-Brabant van de Fietzersbond de leden uit voor de jaarvergadering en regiodag 2015 die zal plaatsvinden op **zaterdag 18 april**.

Dit jaar zijn we te gast in **Waalre**.
Vanaf 10.00 uur bent u van harte welkom in Het Klooster,
Hoogstraat 8, 5581 BK Waalre.

Routebeschrijving:

Met het openbaar vervoer: vanaf het NS Station in Eindhoven met buslijn 7 (richting Veldhoven MMC) uitstappen bij de bushalte Bergstraat in Waalre

Te voet: vanaf hier is het enkele minuten lopen naar Het Klooster.

Programma:

10.00 - 10.30 Ontvangst met koffie/thee

10.30 - 10.35 Welkom door Annemie Driessen

10.40 - 12.00 **Jaarvergadering** Afdeling Zuidoost-Brabant (zie Agenda)

12.00 - 13.00 Presentatie door Wethouder Paul van Liempd (Openbare Ruimte), Wethouder Hanneke Balk (Sociaal Domein) en Jan Thomassen (manager Openbare Ruimte) van de gemeente Waalre.

13.00 - 14.00 Lunch

LET OP: voor deelname aan de lunch graag tijdig opgeven! Zie hiernaast.

ca. 14.00 Een rondrit door de mooie natuur van Waalre, maar met ook enkele fietsknelpunten.

ca. 16.00 Afsluiting en napraten/borrelen

Agenda van de jaarvergadering:

1. Opening
2. Notulen jaarvergadering 22 maart 2014 (Best)
3. Overzicht regio en onderafdelingen
4. Verslag en benoeming kascommissie
5. Financieel overzicht 2014
6. Begroting 2015
7. Bestuursverkiezing:
 - Voorzitter: Annemie Driessen, herkiesbaar
 - Secretaris: Marten Sikkens, herkiesbaar
 - Penningmeester: Gerard van den Broek, herkiesbaar
 - overige kandidaten
8. Uitreiking Jacques de Jonge Trofee (zie toelichting)
9. Rondvraag
10. Sluiting

Jacques de Jonge trofee/voordracht

Graag ontvangt het bestuur nominaties voor deze jaarlijks uit te reiken trofee. Weet je iemand die zich in jouw ogen bijzonder verdienstelijk gemaakt heeft, laat het dan een van de bestuursleden weten.

Opgave deelname regiodag 18 april in Waalre (uiterlijk 13 april 2015):

Opgave liefst per e-mail via zuidoostbrabant@fietzersbond.nl en met vermelding van onderstaande gegevens. U kunt ook onderstaande bon invullen en opsturen naar de secretaris (Marten Sikkens, Lyndakkers 18, 5672 CB Nuenen).

Wil met personen deelnemen aan de lunch

Naam:

Adres:

Postcode en woonplaats:

Telefoon:

**Voor Notulen jaarvergadering 2014
zie pagina's 17 t/m 21**

Berichten uit Geldrop-Mierlo

Rob van Stratum

Werkzaamheden begonnen, bezwaarprocedure loopt nog
In Ventiel 155 berichtten we al dat er op het Bogardeind in Geldrop het een en ander staat te gebeuren. Inmiddels zijn de werkzaamheden al gestart en zijn toen ik dit stukje schreef, op 16 januari 2015, ter voorbereiding alvast alle bomen die in de weg stonden omgehakt. Ondanks dat er nog een bezwaarprocedure loopt tegen een verkeersbesluit gebeurt dit gewoon.

Wij hebben als Fietzersbond namelijk bezwaar gemaakt tegen het onzalige besluit om een heel druk stuk weg te bestempelen als fietsstraat en daar dan ook nog eens fietsers tegen de rijrichting in te laten rijden. Het is echt ongelofelijk wat de gemeente hier presteert.

Het bezwaarschrift

Het zou kunnen dat veel leden van de Fietzersbond geen idee hebben van hoe een bezwaarschrift eruit ziet en daarom is het misschien wel interessant om het bezwaarschrift dat we in Geldrop aan het gemeentebestuur hebben gestuurd te bekijken. Daarom heb ik het gewoon bijgevoegd, als voorbeeld. Wij zijn natuurlijk benieuwd naar de reactie van de gemeente op onze bezwaren. Mocht de reactie niet naar onze zin zijn dan zullen we zeker ons recht hogerop gaan zoeken. Dat gaat wel geld kosten, maar dat moet dan maar een keer. Wij staan in onze bezwaren niet alleen, ook de bewoners aan het Bogardeind vrezen het ergste. Een en ander is al twee keer breed uitgemeten in het Eindhovens Dagblad onder de titel: Chaos op het Bogardeind.

We laten ons niet kisten

Wat ons nog het meest verbaast, is de manier waarop de gemeente de zaak doordrukt. Zonder enige onderbouwing of feitenmateriaal worden belangrijke besluiten genomen en wordt een politiek gevoerd van voldongen feiten. Wij zijn dit niet gewend in Geldrop, maar als het hard gespeeld wordt kunnen wij dit ook. Wij houden onze leden op de hoogte.



Bogardeind met fietsstraat



Aan
college van burgemeester en wethouders
Postbus 10101
5660 GA Geldrop

Van
Fietzersbond
Ir. R.J.M. van Stratum
Papenvoort 60
5663 AH Geldrop

Onderwerp

Bezwaar tegen verkeersbesluit Herinrichting kruising Bogardeind – Beukelaar – Molenakker, publicatiedatum 23 oktober 2014

Geldrop, 3 december 2014

Geacht college,

Naar aanleiding van Uw verkeersbesluit Herinrichting kruising Bogardeind – Beukelaar – Molenakker, publicatiedatum 23 oktober 2014 hebben wij de volgende bezwaren.

1. Er is in uw voorstel geen cijfermatige onderbouwing, zodat onvoldoende duidelijk is hoeveel parkeerbewegingen te verwachten zijn, wat de fiets- en andere intensiteiten in beide richtingen zijn en wat dus de kans op conflicten is. Uw stelling dat door de gekozen oplossing de situatie veiliger zou zijn is niet bewezen en dus niet houdbaar.
2. Motorvoertuigen kunnen op de westelijke fietsstraat stoppen, keren en zoekgedrag naar parkeerplaatsen vertonen op een daarvoor veel te smalle fietsstraat. Het bord Fietsstraat heeft zoals u wel weet namelijk geen enkele juridische status. Dit leidt tot gevaarlijke situaties voor fietsers.
3. Er is in Nederland nog betrekkelijk weinig ervaring met fietsstraten. Deze ervaring beperkt zich bovendien tot situaties waar sprake is van autoluwe situaties. Het is volgens ons dan ook gevaarlijk om een fietsstraat aan te leggen waar het in de zomer behoorlijk druk kan worden, zoals u zelf al stelt zullen de parkeerplaatsen bij IJssalon Kees "zeer intensief gebruikt worden". Het lijkt ons ongewenst om te experimenteren met een fietsstraat met de veiligheid van de fietser als inzet. Dit gevoel van onveiligheid wordt verder vergroot omdat inzicht in de te verwachten verkeersbewegingen totaal ontbreekt, zoals al gesteld onder punt 1 van ons bezwaar.
4. Het toestaan van fietsverkeer in twee richtingen tussen IJssalon Kees en de oversteek Molenakker maakt de toch al gevaarlijke situatie nog erger; motorvoertuigen met bestemming Kees moeten nu niet alleen rekening houden met fietsers vanuit de Molenakker maar ook met fietsers uit een totaal onverwachte tegenovergestelde richting.
5. De fietsers die vanuit IJssalon Kees de belangrijke bestemming Zes gehuchten willen bereiken zullen hun route willen vervolgen via de Molenakker. Deze fietsers moeten in de door U voorgestelde situatie drie keer (!) oversteken. De praktijk zal zijn dat de dwangpijl D05 negeren en "tegen de draad in" naar de Molenakker gaan rijden. U moedigt deze gevaarlijke situatie in feite aan door een stukje tweerichtingsverkeer mogelijk te maken.
6. De fietsers vanuit het centrum komen op een afstand van minder dan 100 meter niet minder dan 7 (!) verschillende borden tegen. Dit woud van borden geeft al aan hoe onoverzichtelijk en onlogisch de situatie is en past niet bij Duurzaam Veilig.
7. Motorvoertuigen uit Zuidelijke richting die voornemens zijn om IJssalon Kees te bezoeken kunnen parkeren in de Oostelijke Fietsstraat. Als ze dan hun auto hebben neergezet en over willen steken is dat in de nieuwe situatie niet vanzelfsprekend. Voorzieningen hiervoor ontbreken.

met vriendelijke groet

Fietzersbond
Ir. R.J.M. van Stratum
Voorzitter onderafdeling Geldrop-Mierlo



Paul Kloet

Nieuwe start Platform Verkeersveiligheid Helmond

Lang stil na aantreden nieuwe wethouder

Een nieuwe wethouder, een nieuw geluid? Na de kennismaking met wethouder Erik de Vries in juni is het heel lang stil geweest rondom het Platform Verkeersveiligheid Helmond (PVVH). In het Platform zitten vertegenwoordigers van de politie, Veilig Verkeer Nederland, ouderenbonden, gehandicaptenorganisaties, autorijscholen en wij. De gemeente zit er in met de wethouder verkeer en twee ambtenaren: een van verkeer en een van onderwijs.

Toen wij op 26 januari jl. toch weer bij elkaar geroepen werden, waren we erg benieuwd naar de opvattingen van de wethouder over het platform. Hoe serieus neemt een wethouder zo'n meedenkgroep?

Het viel niet tegen. Hij wilde heel graag weten wat er bij de leden van het platform speelt en waarbij het platform of de gemeente een rol kan spelen.

Uniforme schoolzones een succes

Natuurlijk werd er ook nog even teruggekeken naar de successen van de afgelopen jaren. Zo lijkt de uniforme inrichting van schoolzones in 2013 en 2014 bij alle basisscholen in Helmond inderdaad een extra gevoel van veiligheid te hebben gegeven. Wel zal nog een vervolg gegeven moeten worden op het gebied van de communicatie: scholen en ouders zullen zich voortdurend bewust moeten zijn van de risicovolle situatie bij scholen. Ook zal aan alle scholen een evaluatie gevraagd worden. Hier en daar zijn wellicht nog aanvullende maatregelen gewenst.

Verkeersremmende maatregelen

Het advies van het PVVH over verkeersremmende maatregelen is nog niet om een besluit naar het college gestuurd, omdat er ook intern nog een standpunt moest worden bepaald. Dat is jammer, omdat er nu nog steeds door ons als onveilig aangeduide verkeersremmende oplossingen worden aangelegd. Dan hebben we het met name over grote bulten met te gladde stenen in

Binnenstad-Oost, zeker bij nat weer.

Het opheffen of anderszins vervangen van verkeersreginstallaties is een kostbare aangelegenheid. Slechts mondjesmaat zal hier uitvoering aan gegeven kunnen worden.

Het bijstellen van programma's lijkt gemakkelijk in het dagelijks werk meegenomen te kunnen worden, maar de praktijk is weerbarstiger, met name omdat de probleemanalyse veel tijd en dus geld kost.

Twee jaar geleden hebben wij als Fietzersbond een lijstje bij de gemeente neergelegd met de grootste knelpunten.

Wij hebben opgemerkt dat op een aantal knelpunten verbeteringen zijn doorgevoerd (o.a. Oostende), maar op één knelpunt niet of niet merkbaar: op het kruispunt Kanaaldijk NW-Heeklaan sta je als fietser nog steeds lang te wachten en vaak voor niets.

Vooraf advies, niet achteraf fouten herstellen

De wethouder heeft toegezegd relevante verkeersontwerpen aan het PVVH voor te leggen om vooraf te horen wat niet goed is en niet achteraf fouten te moeten herstellen (bv. Kegelbaan). Ook wil hij het programma groot onderhoud straten aan het PVVH voorleggen met het verzoek aan te geven, waar zo mogelijk verkeersveiliger oplossingen te maken zijn.

Grootste zorgen: de jeugd en e-bikers

Ten slotte hebben we nog mogen aangeven, waar onze grootste zorgen naar uitgaan en waar het PVVH vooral zijn aandacht op zou moeten richten. Vanuit de Fietzersbond hebben we aangegeven, dat dat vooral om de jeugd zou moeten gaan. Ten eerste is het belangrijk ervoor te zorgen, dat jongeren weten en vooral ook ervaren hoe ze zich op de fiets in het verkeer moeten gedragen en ten tweede is het nodig, dat ze zich ervan bewust zijn dat bepaald

gedrag echt niet zonder risico's is (bv. zonder licht rijden of door rood rijden). Dit alles speelt in de leeftijdscategorie van ca. 10 tot ca. 15 jaar. Nadrukkelijk moeten scholen en ook ouders hierbij worden betrokken. Een ander thema is hoe we moeten reageren op het toenemende aantal e-bikes en e-bikers. Op dit moment worden er al lessen gegeven aan e-bikers, maar hoe moet de gemeente omgaan met de (te) snelle e-bikes?

De wethouder heeft toegezegd, dat we in maart met deze thema's verder gaan.



Fijn voor fietsers in de regen, lekker glad

Ontwikkelingen traject Stratumsedijk-Bleekweg

Weer een stukje Slowlane

Het gedeelte van de Slowlane tussen de Bleekstraat en de Jacob Catslaan voldoet nog niet aan de Slowlane ontwerp-richtlijnen en zal daarom in stappen worden heringericht. Het ontwerp van het gedeelte tussen Vestedijk en Bilderdijklaan is nu gereed en zal in 2015 worden uitgevoerd.

Wat er gaat veranderen?

De route Stratumsedijk-Bleekweg wordt ingericht als fietsstraat waarin auto's in één richting - van Bilderdijklaan naar Vestedijk - mogen rijden.

De Stratumsedijk (zie afbeelding) krijgt een 3,5m brede rode strook asfalt met aan weerszijden een klinkerstrook van een meter.

De Bleekweg wordt over de hele breedte (4,25m) rood geasfalteerd. De parkeervakken blijven in lengterichting liggen.

Het trottoir voor de toekomstige stadsbrouwerij (in de Schellensfabriek) zal ook als terras gebruikt worden. Daar verdwijnen dan ook de huidige parkeerplaatsen.

De kruising Stratumsedijk-Bilderdijklaan wordt ingericht als plateau. Het is de bedoeling dat daarmee de verkeerslichten te verwijderen. In de toekomst zal de Slowlane aan de noordkant van de Bilderdijklaan worden voorgezet zodat ze aansluit op het gedeelte langs de Jacob Catslaan.

Wat vinden wij ervan?

Goed is dat er weer een gedeelte van de Slowlane ingericht

wordt waardoor het fietsnetwerk meer gestalte en status krijgt.

Toch hebben we onze zorgen geuit: het zou logischer zijn om het fietspad zoals dat op de Nachtegaallaan en Bleekstraat ligt eenvoudig voort te zetten over de Bleekweg en Stratumsedijk. De gemeente vond dat niet haalbaar omdat de Bleekweg nu plaatselijk te smal is en het fietspad in dat geval plaatselijk over de kade muur heen gebouwd zou



moeten worden. Op de Stratumsedijk leek het niet te combineren met de taxistandplaatsen.

Verder vinden we het toepassen van eenrichting autoverkeer op een fietsstraat niet goed: van de Kruisstraat hebben we



Ontwerp Stratumsedijk-Bleekweg

geleerd, dat auto's dan niet rechts – zoals gewenst – gaan rijden, maar op het midden van de weg. Op de Stratumse dijk wordt dit nog eens versterkt door de klinkerstroken aan de zijanten: door veel automobilisten worden die gezien als fietsstrook. Wij vinden die (brede) klinkerstroken ongewenst. Schuldigen zijn hier de stedenbouwkundigen die deze vormgeving afdwingen omdat ze dat belangrijker vinden dan de veiligheid van de fietsers.

Goed is dat er een middenmarkering wordt aangebracht op de fietsstraat zodat duidelijk is dat het om een 2-richtingen straat gaat, maar we vinden de S-vormige streep zoals nu gepland te weinig opvallend.

Wordt dit een drama?

Dat denken wij nu ook weer niet: vooral omdat er veel minder verkeer is dan op de Kruisstraat. Wel houden we het gevoel dat bij de ambtelijke afwegingen een (interne) stedenbouwkundige visie zwaarder weegt dan het vastgestelde fietsbeleid en dat daarbij onnodig concessies worden gedaan aan het fietscomfort.

Rotonde Beemdstraat-Meerenakkerweg

Vanaf het begin onvoldoende veilig

De drukste fietsverbinding tussen Eindhoven en Veldhoven loopt zonder twijfel langs de Beemdstraat. Elke dag maken enkele duizenden fietsers, onder wie heel veel scholieren, gebruik van deze route, omdat hij aantrekkelijk is vanwege de grotendeels vrijliggende fietspaden en het lage aantal verkeerslichten.

Een knelpunt in de route is de oversteek van de Kasteellaan. Bij de herinrichting van

Beemdstraat/Meerenakkerweg is de met verkeerslichten

uitgeruste kruising Beemdstraat/Kasteellaan vervangen door een rotonde. En al vanaf het begin is de verkeersveiligheid voor fietsers op die rotonde onvoldoende, wat blijkt uit enkele aanrijdingen en een behoorlijk aantal bijna-ongelukken.



Achter zo'n kast kun je verstoppertje spelen

Veel te complex ontwerp

Al in de ontwerpfase hebben wij gewezen op de complexiteit van de voorgestelde rotonde. Ten eerste is er geen volledig fietspad langs de rotonde, zodat zowel fietsers van en naar het Nelson Mandelapark én van en naar de Meerenakkerweg dezelfde oversteek moeten gebruiken. De aansluitingen van de beide fietspaden op de oversteek zijn door de haakse bochten onoverzichtelijk. Doordat er verder fietsers kunnen komen van de

Beemdstraat en van het daarnaast gelegen woonwijkje moeten automobilisten met fietsers uit vier verschillende richtingen rekening houden. Het helpt daarbij ook niet dat een elektriciteitskast zo is geplaatst dat automobilisten fietsers uit het centrum slecht zien aankomen.

Nog meer onduidelijkheden

Ten tweede is er onmiddellijk na de oversteek van de Kasteellaan een ventweg die het fietspad kruist en daarna op de Kasteellaan aansluit. Automobilisten die vanaf de Meerenakkerweg de ventweg in willen, kruisen het fietspad dus twee keer. Op de ventweg ontbreekt echter de rode markering van het fietspad.



Onoverzichtelijk dus, voor iedereen

Verder is de verkeersstroom van Meerenakkerweg richting Kasteellaan vermoedelijk stevig onderschat. Doordat de doorstroming op de Meerenakkerweg voor auto's beter is dan op de Karel de Grotelaan lijkt het erop dat de Kasteellaan door nogal wat automobilisten als alternatieve verbinding wordt gebruikt naar het centrum of de High Tech Campus.

Rammelelementen (kinderkopjes)

In mei 2014 zijn er in bocht van de afslag naar de Kasteellaan rammelelementen aangebracht om de snelheid van auto's te verminderen. Verkeersdrempels zijn uitgevoerd in de 30-km per uur variant. Deze maatregelen lijken echter niet het gewenste effect te hebben gehad. In november hebben gemeente, politie en enkele belangengroepen, waaronder de Fietzersbond, bij elkaar gezeten om de problemen door te spreken en oplossingen voor te stellen. Bij de politie was echter slechts een klein aantal rapporten over ongelukken bekend, en niets over de bijna-ongelukken. Na een inventarisatie van de ervaringen van de aanwezigen leken de grootse problemen zich buiten de spits voor te doen.

In de spits is het aantal fietsers op de oversteek zo groot dat automobilisten niet zo snel door fietsers

verrast worden. Wel komen er onveilige situaties voor doordat het voor hen lastig is een gaatje te vinden in de bijna continue stroom fietsers. Een relatief groot aantal incidenten lijkt plaats te vinden buiten de spits, en vooral fietsers komende uit het centrum lijken daarbij het slachtoffer.

'Knip'

Er is een aantal alternatieve oplossingen bekeken, waarbij de voorrang voor de fietsers bij de oversteek niet ter discussie werd gesteld. Deze oplossingen varieerden van het verder van de rotonde leggen van de fietsoversteek tot een 'knip' in de Kasteellaan, maar omdat een goed beeld van de daadwerkelijke problematiek eigenlijk ontbreekt, is geconcludeerd dat er als kortetermijnoplossingen nog meer snelheidsremmende maatregelen worden getroffen, zoals een tijdelijke hobbel tussen rotonde en fietspad. Voor het bedenken van een langetermijnoplossing is besloten eerst aan de hand van beelden van een aan te brengen camera een analyse te maken. Dat zou voor de zomer van 2015 tot helder beeld moeten leiden.

Begin februari spreken we verder over de problemen bij deze rotonde. De extra hobbel is naar mijn weten eind januari echter nog niet aangebracht.

Oproep aan de leden in Stratum

actief monitoren van de uitvoering van de aanleg van de HOV2 Aalsterweg

De HOV2 over de Aalsterweg is al gedeeltelijk ingericht. Binnenkort wordt het stuk vanaf de kruising Floralaan West – Anton Coolenlaan tot aan de snelweg aangepakt.

De plannen voor de uitvoering zijn beschikbaar en vanuit de Fietzersbond zouden we daar graag in detail naar kijken om:

- nog wat laatste puntjes op de i te kunnen zetten en
- te waarborgen dat de uitvoering conform de plannen is.

Zo staat er bijvoorbeeld te lezen:

"b. Fietsverkeer Eindhoven - Waalre (Aalsterweg) en vice versa.

Fietsverkeer dient te allen tijde doorgang te vinden. Het werk is zodanig gefaseerd zodat de fietsers of op het westelijk fietspad of op het oostelijk fietspad al dan niet in 2 richtingen gaan."

Wij zoeken leden in Stratum die zich in deze materie willen verdiepen en die hun ervaringen op de fiets tijdens de uitvoering bij ons kunnen inbrengen. Zo kunnen we namens de Fietserbond Eindhoven onze inzichten/zorgen effectief overbrengen aan de gemeente en de uitvoerder.

We zijn overigens in algemene zin benieuwd naar de interesse van onze leden in Stratum om vaker stadsdeelgerichte activiteiten te organiseren.

Wil je meewerken aan het monitoren van de uitvoering van de aanleg van de HOV2 op de Aalsterweg, of heb je interesse in het organiseren van stadsdeelgerichte activiteiten, neem dan contact op via e-mail eindhoven@fietzersbond.nl.

Het Ambachtshuis Brabant

Gerard van den Broek

Er ontstaan de laatste jaren allerlei initiatieven om ambachtelijke beroepen in de belangstelling te brengen. Een daarvan is te vinden in onze regio.

Op 15 september 2014 startte het Ambachtshuis Brabant in Eindhoven de cursus 'Vakcursus Basis fietstechniek en herstelwerk'.

Wat is het Ambachtshuis Brabant?

'Het Ambachtshuis Brabant is er voor alle mensen die nieuwsgierig zijn naar de mogelijkheden van ambachtelijk vakwerk. In combinatie met een baan, in de leer gaan bij een Leermeester of in combinatie met het starten van een eigen bedrijf. Voor elk talent, leeftijd en achtergrond zijn niet van belang, zijn er volop mogelijkheden in de ambachtseconomie. Het Ambachtshuis Brabant opent de wereld van het ambacht in Brabant.' Zo omschrijft het Ambachtshuis Brabant zijn activiteiten op de website.

Het Ambachtshuis Brabant vertegenwoordigt ondernemende vakmensen die een eigentijds ambachtelijk vak beoefenen en hun kennis graag delen om het vakmanschap te stimuleren, te promoten en in stand te houden.

Het Ambachtshuis Brabant heeft de volgende kerntaken:

- Promoot en ondersteunt het vakwerk en ondernemerschap van ambachtslieden;
- Organiseert voorlichting en vakscholing voor jongeren en volwassenen;
- Begeleidt jongeren en volwassenen in hun loopbaan in de ambachtseconomie volgens het Meester-gezel-model.

Het Ambachtshuis Brabant is toegankelijk voor iedereen die graag werkt met hoofd, hart en handen.

Vanuit deze kerntaken wordt in een kleinschalige setting het vak 'fietstechniek' onderwezen.

Dit wordt op diverse manieren gedaan:

- informatieavonden over fietstechniek waar informatie over ontwikkelingen op technisch gebied van de fiets gegeven wordt door een ervaren leermeester;
- Korte avondcursussen waar uitleg over de techniek van een deel van de fiets gegeven wordt van maximaal één avond en één praktijkavond waarbij de deelnemer zelf onder leiding van een ervaren leermeester kan oefenen;
- Cursussen die opleiden tot branchecertificaten. De kenmerken van deze cursussen zijn maximaal zes deelnemers, evenveel theorie als praktijk, lessen door een ervaren leermeester, eigen praktijkruimte, uniek in Brabant en Limburg.

De volgende cursussen worden vanaf 15 september 2014 gegeven:

Opstapcursus 'fietstechniek'

Vrouwen en mannen die een volledige vakcursus overwegen, maar nog niet zeker weten of ze het leuk vinden, kunnen meedoen met de opstapcursus. In een cursusdag van 6 uur leer je een aantal basisvaardigheden



Het Ambachtshuis Brabant - ambachtelijk fietsen repareren

o.l.v. een vakman, en is er ruimte voor overleg en een terugkoppeling van de leermeester.

Als je de smaak te pakken hebt, dan kun je instromen in de volledige vakcursus 'fietstechniek'. Je hebt bij de start van de vakcursus al de eerste vaardigheden in de vingers.

Vakcursus 'Basis fietstechniek & herstelwerk'

De deelnemer kan met betrekking tot fietsen, eenvoudig controlewerk uitvoeren, aflevering klaar maken en eenvoudige accessoires monteren, eenvoudige en routinematige onderhoudsbeurten uitvoeren, eenvoudig en routinematig vervangingswerk uitvoeren, de verkoper en de fietstechnicus assisteren.

Aan de orde komen basisvaardigheden mechanica fiets, w.o. materialenkennis, verbindingstechnieken, meettechnieken, gereedschap, smeermiddelen & reiniging.

Met deze opleiding heb je al een redelijk goed uitgangspunt om als zelfstandige aan de slag te gaan.

Informatie over wanneer en waar

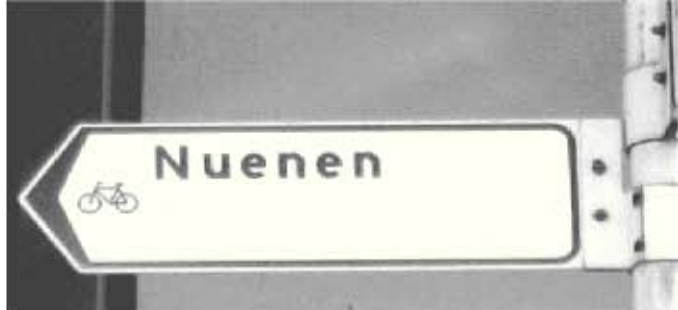
De data van de informatieavonden zijn te vinden op de website van het Ambachtshuis.

Waar is het Ambachtshuis Brabant gevestigd in onze regio?

De werkplaats is op het Muntplein 16 en het adres van het kantoor/atelier is Breinestraat 8 in Eindhoven.

Voor meer informatie, website: www.ambachtshuis-brabant.nl/ en e-mail: info@oranjestarters.nl

Fietsperikelen in Nuenen



Marten Sikkens

De laatste tijd spelen er een flink aantal fietszaken in Nuenen. De HOV2 nadert het punt waarop tot aanleg wordt overgegaan maar er moeten toch nog wat dingen in het plan worden geregeld. Tevens speelt ook de kwestie van de oversteek van het snelfietspad Helmond-Eindhoven over de Collse Hoefdijk. De derde kwestie die speelt: de minister vroeg eind 2013 al om een Fietsveiligheidsplan in het kader van de Modelaanpak Veilig Fietsen, maar er gebeurde nog weinig. Tot nu toe tenminste.

HOV2

Voorrangspointjes

Vorig jaar hakte de Raad eindelijk de knopen door en koos, na actief lobbywerk van Fietzersbond en VVN, voor de variant met voorrangspointjes (zie hierover ook Ventiel 153). Daarmee was nog niet het laatste woord gezegd. In deze variant bleef er slechts één fiets- en voetgangersoversteek over aan de oostzijde van het kruispunt van Parkstraat en Vallestap. Voor de fietser komende vanuit de Parkstraat zou dat betekenen dat hij zou moeten slompen van de rechterkant van de Parkstraat naar de linkerkant, oversteken en dan van de linkerkant van de Vallestap naar de rechterkant om daarna aan de rechterkant zijn weg te kunnen vervolgen. De Fietzersbond, gesteund door VVN, heeft bij de raad gepleit voor een extra oversteek aan de westzijde en uiteindelijk is dat, via een motie van de raad, ook terecht gekomen in het plan dat nu op tafel ligt.



Voorrangspointjes HOV in Nuenen

Europalaan/Kerkstraat

Dat betekent niet dat nu alles duidelijk is. De klankbordgroep, waar ook Fietzersbond en VVN deel van uitmaken komt binnenkort weer bijeen om de plannen nog eens kritisch door te nemen. Een probleem dat nu al duidelijk is, betreft de afslag van het autoverkeer op de Europalaan, komende uit westelijke richting linksaf naar de Kerkstraat. Hoewel de raad heeft erop heeft aangedrongen bij de aansluiting van Kerkstraat op Europalaan alle rijrichtingen mogelijk te maken, lijken er, gezien de beperkte ruimte, geen mogelijkheden te zijn voor voorsorteerstroken in alle richtingen. Daarom wordt in het huidige plan de mogelijkheid open

gehouden om linksaf slaan in de richting van de Kerkstraat onmogelijk te maken. Als dat gebeurt, vrezen wij dat het autoverkeer via de Parkstraat en de Lindenlaan zal gaan rijden om de Kerkstraat te bereiken. De Lindenlaan is hier eigenlijk niet op berekend; er zijn nu al problemen tussen fiets- en autoverkeer in deze smalle straat. Fietzersbond en VVN pleiten dan ook om de mogelijkheid tot links afslaan hier te behouden en te bezien of er toch een voorsorteerstrook kan worden aangelegd door het verplaatsen van de zuidelijke bushalte naar het oosten, voorbij het fietstunneltje en tegenover de noordelijke bushalte.

Snelfietspad Helmond-Eindhoven: oversteek van de Collse Hoefdijk

Gebagatelliseerd probleem

Ook de plannen voor het snelfietspad zijn inmiddels in een vergevorderd stadium. Het fietspad gaat vanuit Helmond via Brandevoort langs de noordkant van het spoor, kruist de Collse Hoefdijk in Nuenen en loop via Eeneind met een brugje over de Kleine Dommel naar de Loostraat in Eindhoven. Daarbij is de oversteek van de Collse Hoefdijk bij de spoorweginnengang een echt obstakel. In de spits zullen de fietsers straks acht tot tien keer per uur moeten wachten op lange rijen auto's die weer optrekken nadat de spoorbomen zijn opengegaan. De oversteek is vanaf het begin al wel gezien als een knelpunt maar toch enigszins gebagatelliseerd. Om de problemen duidelijk te krijgen zijn er door VVN,

Een tunneltje van drie miljoen

Fietzersbond Nuenen en wijkraad Eeneind vorig jaar verkeerstellingen gehouden. Daaruit is duidelijk naar voren gekomen dat fietsers soms wel drie minuten moeten wachten voordat in de rij optrekkende auto's een gaatje valt om te kunnen oversteken. Landelijk wordt echter 90 seconden aangehouden als een maximale wachttijd; anders gaan fietsers gevaarlijke dingen doen. Alle reden dus om uit te zien naar andere oplossingen zoals een ongelijkvloerse oversteek.

Het college heeft uiteindelijk de visie van Fietzersbond en VVN overgenomen en besloten tot een ongelijkvloerse oversteek. De financiering, de kosten voor het tunneltje worden geschat op 3 miljoen, moet nog worden geregeld.

Tijdelijk gelijkvloers

Het valt te voorzien dat een en ander niet geregeld en aangelegd zal zijn voor het gereedkomen van het fietspad. Daarom wil de gemeente alvast een tijdelijke gelijkvloerse kruising gaan voorbereiden. Het zal duidelijk zijn dat wij hier niet gelukkig mee zijn! Het is politiek moeilijk te verteren als er straks een snelfietspad ligt zonder dat er iets is geregeld bij



De oversteek van de Collse Hoefdijk

de oversteek van de Collse Hoefdijk. Er zal dus wel iets moeten gebeuren omdat in de huidige situatie de fietsers gebruik zullen moeten maken van de gevaarlijke huidige oversteek ter hoogte van het benzinestation met conflicterend autoverkeer richting datzelfde benzinestation. We blijven het uiterst kritisch volgen en hopen dat snel geld kan worden gevonden voor een veilige tunnel!

Modelaanpak Veilig Fietsen

Eind 2013 heeft minister Schultz alle gemeenten opgedragen een Fietsveiligheidsplan op te stellen, dit naar aanleiding van het verontrustend hoge aantal fietsslachtoffers in het verkeer. Een aantal dat ook niet echt daalt in de laatste jaren, terwijl het

aantal slachtoffers in het autoverkeer sterk is gedaald. Om te komen tot zo'n Fietsveiligheidsplan is een stappenplan opgesteld, de zogenaamde Modelaanpak Veilig Fietsen. Helaas gaat de opdracht van de minister niet gepaard met een financiële bijdrage, noch met sancties wanneer de gemeenten dat niet tijdig doen, reden waarom er nog niet zo veel gebeurt in onze regio. Een uitzondering hierop is de gemeente Best die voortvarend aan de slag is gegaan en al flink op weg is naar zo'n Fietsveiligheidsplan.

Fietzersbond en VVN nemen samen het initiatief

In Nuenen hebben wij als Fietzersbond bij de gemeente sterk aangedrongen op initiatieven in dit kader, met Best als voorbeeld. Jammer genoeg is er het afgelopen jaar weinig gebeurd; verkeersambtenaren zitten tot over hun oren in

het werk en komen nauwelijks aan dit Fietsveiligheidsplan toe. Daarom hebben wij als Fietzersbond, ook hier weer samen met VVN, besloten niet langer te wachten en zelf initiatief te nemen. Als vrijwilligersorganisaties gaan wij samen met de verkeersambtenaren het stappenplan van de Modelaanpak Veilig Fietsen oppakken en uitvoeren. Om te komen tot een eerste analyse van de fietsveiligheid in Nuenen hebben we inmiddels al de nodige rapporten opgevraagd en doorgenomen, de Nuenense ongevalstatistiek bekeken en zijn we begonnen met tellingen uit te voeren op gevaarlijke punten. Binnenkort zullen we ook nagaan wat de beste manier is om de Nuenense inwoners te benaderen om zo een beter beeld te krijgen hoe zij de fietsveiligheid in Nuenen ervaren.



Ben jij nog geen lid?

Met meer leden hebben we meer middelen om het fietsers naar de zin te maken
Om fietsen veiliger en comfortabeler te maken

Lid worden van de Fietzersbond? Ga naar www.fietzersbond.nl en meld je aan voor een minimum contributie van € 26 per jaar.

- Gratis 26 kaarten met fietsroutes van heel Nederland.
- Elk kwartaal het tijdschrift Vogelvrije Fietser.
- Fietsrouteplanner. Stel uw route samen met de fietsrouteplanner van de Fietzersbond.
- Informatie over en testen van fietsen, fietsonderdelen en -accessoires.
- Korting op fietsproducten, fietsvakanties, fietskaarten en -gidsen.
- Elk kwartaal het tijdschrift voor de leden in Zuidoost-Brabant, Ventiel

Ventiel Poëzie

De tijd

Ik ben op weg naar
Het station
Maar kom niet aan

Ik rijd
Door een oneindig lange straat
En houd niet op met fietsen

Het wordt later
De trein is ongetwijfeld al vertrokken

En om elke bocht
Nog steeds dezelfde straat

De straat voor mij
Is
De straat achter mij

Willem Adelaar.

(Advertentie)





**Herberg
De Schutskuil**
*Restaurant - Forellenvisvijver
Café - Zaal
Blokhutten*

**Brabantse gastvrijheid
Nostalgische uitstraling
Nabij natuurgebied De Mortelen**



**ANWB Fiets-
servicepunt**

**Tussen knoop-
punten 18 en 48**

Oude Grintweg 100, Oirschot. 0411-637155, www.schutskuil.nl

Notulen jaarvergadering Fietzersbond Zuidoost-Brabant, gehouden op zaterdag 22 maart 2014

Locatie: Buurthuis Kadans, St. Jozefstraat 2, Best

Aanwezige leden: 27 personen

Gast: Aad Smid (provinciale Fietzersbond Noord-Brabant)

Afmelding: 7 personen

1. **Welkomstwoord door Hetty Otten**, contactpersoon in Best en fietsdocent van de Fietzersbond
2. **Opening van de jaarvergadering door Annemie Driessen**
3. **Notulen vorige vergadering d.d. 13 april 2013 te Helmond**
Geen op- of aanmerkingen. De notulen zijn hierbij goedgekeurd.
4. **Overzicht activiteiten regio-afdeling en onderafdelingen in het afgelopen jaar**
 - **Zuidoost-Brabant** (Marten Sikkens en Annemie Driessen): Wijziging bestuur: Annemie Driessen werd op de vorige jaarvergadering gekozen als voorzitter. Gerard van den Broek en Marten Sikkens werden herkozen als penningmeester, resp. secretaris.
 - Er werden enkele bezoeken afgelegd in het kader van kennismaking met mensen in het veld:
 - 18 april 2013: Onderafdeling Geldrop-Mierlo
 - 13 juni 2013: Cranendonck, samen met lokale VVN
 - De resultaten van het VRI-onderzoek zijn nogmaals onder de aandacht gebracht bij de verkeersambtenaren van de 21 gemeentes in de regio tijdens een bijeenkomst van TOVER (Thema-Overleg Verkeer en Vervoer van het SRE). Een opvallend iets wat naar voren kwam, is, dat veel verkeersambtenaren weinig in eigen gemeente fietsen, deels doordat ze elders wonen. De Fietzersbond heeft ze uitdrukkelijk uitgenodigd om dat toch eens te doen en de VRI-wachttijden te ervaren!
 - Het jubileum van de 150^{ste} Ventiel werd gevierd met een dubbeldeks nummer in kleurendruk en een feestelijke uitreiking aan Elly Blanksma, voorzitter Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit in de regio en burgemeester van Helmond.
 - Het Fietzersbond Meldpunt is het afgelopen jaar echt van start gegaan. Het werkt wel goed maar omdat gemeentes veelal hun eigen meldpunt hebben en niet reageren via het Fietzersbond Meldpunt, krijgt de lokale Fietzersbond vaak niet automatisch een terugmelding. Vereist dus actief navragen bij de melder!
 - Onze website loopt nu goed maar er blijft behoefte aan melding van actuele zaken vanuit "het veld" om de website

aantrekkelijk te maken en te houden. Dus graag meldingen aan Marten Sikkens die ze snel op de website kan plaatsen.

- De "Lokale Aanpak Veilig Fietsen": vanuit het ministerie van Infrastructuur en Milieu (Minister Schultz) is verordonneerd dat iedere gemeente een dergelijk lokaal plan van aanpak maakt voor veilig fietsen om het zorgwekkende aantal ernstige ongevallen met fietsers terug te dringen. Vanuit onze afdeling Zuidoost-Brabant is aangeboden hierbij te helpen. De gemeente Best heeft dit als eerste opgepakt en de Fietzersbond gevraagd mee te doen in het projectteam. Vanuit onze afdeling gaan we dit samen doen met Hetty Otten, als lokale contactpersoon van de Fietzersbond in Best.
- Noordoost-corridor/Ruit: Annemie Driessen (namens Eindhoven) en Wim Raaijmakers (namens Helmond) hebben vanaf het begin deelgenomen aan het Platform Noordoostcorridor. Van harte onderschrijft de Fietzersbond de door de Brabantse Milieufederatie opgestelde *Zienswijze Notitie Reikwijdte en Detailniveau NOC* waarin wordt stelling genomen tegen de aanleg van de geplande oost-west verbinding.

Eindhoven (Peter Plantinga):

- Strategische Mobiliteitsnota: nu officieel geaccordeerd door de gemeente. Een mooi document, gunstig voor het langzaam verkeer en openbaar vervoer. Het gebied binnen de ring zou mobiliteitsvriendelijk moeten worden, 30 km/u en geen doorgaand verkeer. De VVD vreest hierbij wel voor de bereikbaarheid van het centrum.
[Noot van de secretaris: dit document "Eindhoven op Weg" is voor geïnteresseerden te vinden op de website van de Fietzersbond Eindhoven]
- Slowlane: de Oirschotsedijk is onlangs geopend als fietsstraat met knip in het midden om doorgaand autoverkeer te weren. Op de rest van de Slowlane is nog niet veel zicht.
- Wel is er een flinke pot geld voor infrastructuur-aanpassingen ten behoeve van de Slowlane. In Best wordt inmiddels gewerkt langs het Beatrixkanaal en recentelijk is het Dommeltunneltje aangepakt wat een verbetering is volgens aanwezigen.
- Strijp-S: een projectteam vanuit Trudo regelt dit. Het groeit zoals lokale kunstenaars willen maar de Fietzersbond Eindhoven is er niet gelukkig mee. "Cultuur" staat hier sterk centraal en de fietsers hebben het nakijken...
- Beemdstraat: het commentaar op het fietspad door de Fietzersbond Eindhoven is niet overgenomen. Toch is er uiteindelijk wel iets gebeurd.
- Fietsstraat Kruisstraat: er zijn nu lessen geleerd en er is sprake van (enige) gewinning van automobilisten. Het blijft wel een compromis.

De ervaringen hier komen van pas bij de Hoogstraat die ook als fietsstraat ingericht gaat worden.

- Fietsstad 2014: Eindhoven is genomineerd, naast Almere, Zwolle, Enschede en Velsen. Er zijn leuke filmpjes van deze steden te zien op het internet. De uitslag wordt in mei bekend.
- Er was een heftige discussie met Jan Welvaarts (lid bewonersgroep Eindhoven De Kade) die het niet eens was met de zienswijze van de Fietsersbond Eindhoven over fietspadplannen en de Fietsersbond ervan beschuldigde "niet democratisch" te zijn. Na vele gesprekken enigszins gesust...
- Regelmatig overleg (6x per jaar) met de gemeentelijke commissie CVO (Centraal Verkeersoverleg). Commentaar van de Fietsersbond wordt i.h.a. wel meegenomen. Bij de uitwerking gaat er jammer genoeg vaak veel mis: er worden zaken gewijzigd t.o.v. het plan en de kwaliteit is niet altijd even goed.

Geldrop/Mierlo (Helmi de Ruiter):

- Regelmatige bijdragen zijn geleverd aan Ventiel. Verspreiding in de gemeente geregeld.
- Dossier Burgemeester Termeerstraat (verbinding Mierlo-Nuenen): gemeente wil totaal overbodige T-splitsing met Geldropseweg realiseren welke kruist met het fietspad. De fietsersbond trekt hier samen op met bewoners en politiek om dit tegen te houden.
- Centrumplannen Mierlo: gemeente wil alleen bereikbaarheid met auto verbeteren, rol van de Fietsersbond is zienswijzen inbrengen, inspreken.
- Fietspaden vanuit Coevering naar Strabrechtse heide: samen met bewoners proberen deze te verbeteren via contacten met gemeente, Staatsbosbeheer etc.
- Traditionele deelname aan Anders Mert op de laatste zaterdag van september
- Reageren ook via persberichten op waardeloze inrichting Brugstraat Mierlo: onvoldoende ruimte, onveilig, dwarsliggende omwonenden
- Proberen fietspaden langs Santheuvel te verbeteren: problemen worden veroorzaakt door boomwortels. Een deel zal nu worden aangepakt: we wachten af...
- Meeschrijven door Rob van Stratum aan fietsparagrafen in programma's van GL en DGG.

Cranendonck (Gérard Vlassak):

- Er is een goede samenwerking tussen Fietsersbond en VVN; deelname aan fietsoverleg met de gemeente.
- "Hof van Cranendonck": een nieuw recreatieproject dat binnenkort zal worden gerealiseerd met geld van Van Gansewinkel. Goed voor de lokale groei en werkgelegenheid, maar er zijn zorgen over de verkeersafwikkeling gezien de te verwachten grote aantallen bezoekers per jaar. Er komt dan ook steeds meer weerstand hiertegen.

Nuenen (Marten Sikkens):

- Goed nieuws, in de zin dat het bestuur bestaande uit oudgediende Joop Andrea en Marten, kon worden

uitgebreid tot drie personen door de aanmelding van Kees Krijkamp, oud politiemann. Wij zijn erg blij met deze versterking!

- Snelfietspad Helmond-Eindhoven, deels lopend over Nuenens grondgebied gaat lopen. Vorig jaar is er veel discussie geweest over de trajectkeuze tussen gemeente, Fietsersbond Nuenen, VVN, de wijkraad Eeneind en Pieter Goossens van het SRE. Vanwege budgettaire en ook andere redenen is de keuze uiteindelijk gevallen op een traject dat steeds langs de noordzijde van het spoor blijft lopen, wel met enig protest vanuit de Wijkraad Eeneind, bevreesd voor overlast door bromfietzers. Een belangrijk knelpunt blijft de oversteek van de drukke Collse Hoefdijk. De gemeente Nuenen heeft in overleg met het SRE besloten Bureau Oranjewoud in te schakelen om de mogelijkheden van de inrichting van deze oversteek te inventariseren en de kosten ervan te berekenen. Oranjewoud is inmiddels begonnen en rapporteert aan een stuurgroep waarin ook de Fietsersbond zitting heeft. We wachten nu op de eerste resultaten.
- Daarnaast speelt ook het ontwerp van de HOV2-infrastructuur op de Europalaan in Nuenen, die moet aansluiten op de Sterrenlaan in Eindhoven. De Fietsersbond heeft vorig jaar deelgenomen aan de Klankbordgroep HOV2 en zich sterk gemaakt voor een goede oversteekbaarheid van de Europalaan. Niet overal in Nuenen is het mogelijk om busbanen aan te leggen, met name tussen de Parkstraat en de Geldropsedijk. Dat betekent dat ook het autoverkeer snel moet kunnen doorstromen, wil de bus een snelle verbinding kunnen zijn. Als er ter plekke verkeerslichten worden geïnstalleerd (of liever gehandhaafd) dan verhoogt dat de wachttijden voor overstekend langzaam verkeer, zo blijkt uit simulaties van bureau Haskoning/DHV. Veel korter worden de wachttijden als er zgn. voorrangspointjes worden aangelegd (lijkt wel wat op rotondes maar met voorrang van het doorgaande verkeer op de Europalaan. Oversteken kan dan (zonder verkeerslichten) in twee etappes, rijbaan voor rijbaan, met voldoende opstelruimte ertussen. Fietsersbond en lokale VVN hebben zich sterk gemaakt voor deze voorrangspointjes, gezien ook ervaringen hiermee in Hilversum.
- De gemeenteraad was sterk verdeeld over de keuze tussen verkeerslichten en voorrangspointjes. Fietsersbond en VVN hebben gepleit voor de pointjes tijdens de raadscommissievergadering eind januari en hebben verder ook intensief gelobbyd bij de politieke partijen in de gemeenteraad. Ook is gepleit voor een extra oversteek bij de Parkstraat; in het pointjes-ontwerp is er namelijk maar 1 wat betekent dat je extra rijbanen moeten oversteken als van noord naar zuid kruist als fietser. Uiteindelijk heeft de gemeenteraad op 13 februari met nipte meerderheid gekozen voor de voorrangspointjes, zij het dat de oversteken voor langzaam verkeer bij Parkstraat en Geldropsedijk worden ingericht als GOP's (Geregelde Oversteek Plaatsen) met drukknop. Dit moet nog verder uitgewerkt want de kans bestaat dat dit de doorstroming negatief beïnvloedt.

Voor wat de extra oversteek betreft heeft de raad het college opgedragen de haalbaarheid te onderzoeken en dat terug te rapporteren aan de raad. Wij houden de vinger aan de pols.

- Ook de discussie over de Ruit heeft de nodige aandacht gekregen; de Fietzersbond heeft actief meegedaan aan de actie "Kabaal voor het Kanaal" tegen de aanleg van de Ruit langs het Wilhelminakanaal.
- De Fietzersbond heeft meegewerkt aan een e-bike cursus georganiseerd door VVN Nuenen
- Er is ook weer deelgenomen aan de jaarlijkse fietsverlichtingsactie op het Pleincollege, samen met VVN Nuenen
- Tot slot is vermeldenswaard dat er een tunneltje (eigenlijk meer een onderdoorgang) komt bij de brug van de Collse Hoefdijk ter hoogte van het noordelijke fietspad langs het Eindhovensch Kanaal. Dit bleek mogelijk vanuit het budget voor de reconstructie van de Collse Hoefdijk.

Helmond (schriftelijk gemeld en ter vergadering ingebracht door Annemie Driessen)

- **Andere wethouder**
Het belangrijkste nieuwsfeit in 2013 in Helmond was het aantreden van een andere wethouder verkeer. In tegenstelling tot zijn voorganger was en is hij wel geïnteresseerd in onze activiteiten. Daar hebben we dan ook gebruik van kunnen maken. Uiteraard zijn wij zeer benieuwd, wie en wat ons na de raadsverkiezingen van 19 maart te wachten staat.
- **Fietsstad**
In 2013 heeft de gemeente Helmond zich aangemeld voor de Fietsstadverkiezing. Het bidboek zag er prima uit. Naast de vele goede zaken, die in Helmond op fietsgebied tot stand gekomen zijn is er ook een aantal knelpunten, waar wij ons dan druk over maken. De jury zag kennelijk ook knelpunten, want Helmond werd niet genomineerd.
- **Schoolzones**
Succesvoller was de gemeente met de instelling van uniforme schoolzones bij de basisscholen. In augustus zijn onder supervisie van de gemeente, de politie, Veilig Verkeer Nederland en de Fietzersbond op een woensdagmiddag voor 18 scholen door vertegenwoordigers van die scholen de zones ingetekend; al in november en december zijn ze daadwerkelijk gerealiseerd. Omroep Brabant had er een mooi item aan gewijd. Het is de bedoeling, dat in 2014 de overige basisscholen ook meedoen.
- **Snelheidsremmers**
In het Platform Verkeersveiligheid Helmond hebben we uitvoerig besproken, welke snelheidsremmers gevaarlijk zijn voor fietsers en scootmobielen. Dat bleken er nogal wat te zijn. Het platform heeft de gemeente geadviseerd die gevaarlijke snelheidsremmers te vervangen.
- **Opheffen verkeersregelingen**
Het Platform heeft ook een advies uitgebracht over het

afschaffen van verkeerslichten, waar die hun functie verloren hebben of niet effectief meer zijn. Ook is geadviseerd waar door infrastructurele maatregelen verkeerslichten opgeheven kunnen worden. De achtergrond hierbij is, dat niet goed functionerende verkeerslichten voor onnodig oponthoud zorgen en daarom vaak genegeerd worden.

- **Fietsveiligheid en Kegelbaan**

In datzelfde platform vragen wij regelmatig aandacht voor de fietsveiligheid, omdat verbeteringen echt nodig zijn, o.a. op rotondes, bij verkeersregelinstanties en vooral bij infrastructurele ontwerpen.

Eerder hadden we al grote bezwaren bij tegen de inrichting van het Ameideplein, nu hebben wij die bij de Kegelbaan. Al bij het zien van de eerste tekening hebben wij gewezen op twee gevaarlijke punten, waar met name het uitzicht zeer onder de maat is.

Na onze klachten, vele klachten uit de stad en na een uitzending van Omroep Brabant heeft de gemeente ons toegezegd maatregelen te zullen nemen. Tot nu toe is dat beperkt tot de aanleg van een rubber drempel.

- **Asfaltering**

Wij moeten vaststellen, dat ons pleidooi voor meer asfalt voor fietsers daadwerkelijk gehoor krijgt bij de gemeente. Beetje voor beetje wordt andere verharding op fietspaden vervangen door asfalt.

Met name bij de reconstructie van de Prins Hendriklaan c.a. is die verbetering doorgevoerd.

- **Stationsfietsenstalling**

Een ander thema, dat ons in 2013 heeft beziggehouden is de nieuwe fietsenstalling bij het station met, volgens de gemeente, 2000 plaatsen. Hij was al een jaar klaar, maar door werkzaamheden in de directe omgeving onbereikbaar. Pas onlangs is hij geopend. Het gebruik is in ieder geval de eerste twee jaar gratis. Daarnaast is het stallen van fietsen elders op het stationsplein niet meer toegestaan. Hoe dat moet met kort parkeren is ons onduidelijk. Gezien de grote massa fietsen, die nu rond het station staat zijn wij benieuwd of de stalling echt groot genoeg is. Wij zullen volgend jaar onze bevindingen melden.

Valkenswaard (schriftelijk gemeld en ter vergadering ingebracht door Marten Sikkens):

- 2 halfjaarlijkse gesprekken met de wethouder en de verkeerswethouder Valkenswaard, waarin alles op fietsgebied aan de orde komt
 - Diverse bijeenkomsten inzake aan te leggen snel-fietspad oude spoorbaan
 - Diverse bijeenkomsten inzake voorbereiding West-parallel N69
 - Fietsverlichtingsactie
 - Deelname organisatie fietslessen voor asielzoekers.
5. **Verslag en benoeming kascommissie**
Paul Stege doet verslag, mede namens mede-kascommissielid Wim Verhagen. De kas is gecontroleerd en in orde bevonden, met complimenten aan penningmeester Gerard!
Beide heren gaan door als kascommissie voor het komende jaar. Herman Wester gaat fungeren als reserve kascommissielid.



6. Financieel overzicht 2013 en begroting 2014

In afwezigheid van de penningmeester Gerard van den Broek (die met vakantie is) presenteert Annemie het financieel verslag van de afdeling. Ondanks hogere uitgaven voor het jubileum van Ventiel blijft het saldo van inkomsten en uitgaven nog steeds hoog. Suggesties vanuit de vergadering zijn om meer geld te besteden aan materialen als spandoeken, kleding enz. om de naamsbekendheid van de Fietzersbond te vergroten tijdens activiteiten. Hetty Otten stelt voor geld in te zetten voor e-bike cursussen waar grote behoefte aan bestaat in de regio. De subsidiemogelijkheid vanuit SRE is eind 2013 gestopt en daardoor zou een bijdrage vanuit de regionale Fietzersbond heel goed kunnen helpen. Hetty kan als officieel fietsdocent van de Fietzersbond hieraan meewerken. Beide suggesties worden meegenomen in de eerstvolgende bestuursvergadering.

Tot slot laat Annemie nog zien dat het ledental in de regio iets is teruggelopen, wat ook landelijk het geval is. Dit lijkt voornamelijk te komen door een afgenomen percentage nieuwe aanmeldingen, niet zozeer door een groter percentage afmeldingen. Reden om meer aan de weg te timmeren om nieuwe leden te werven!

7. Bestuursverkiezing

Het voltallige bestuur heeft zich herkiesbaar gesteld. Verder hebben zich geen tegenkandidaten gemeld. Het bestuur wordt door de aanwezige leden met algemene stemmen en applaus als zodanig herkozen.

8. Uitreiking Jacques de Jong trofee

Het bestuur stelt voor de trofee dit jaar uit te reiken aan Fred Heutink vanwege zijn jarenlange verdiensten als vormgever en advertentieacquisiteur voor Ventiel. Dit voorstel wordt door de aanwezigen met algemene stemmen aangenomen en Annemie reikt vervolgens de trofee onder applaus aan hem uit.

9. Rondvraag en sluiting

- René Leitner stelt voor dat tijdens de verslaggeving van de diverse onderafdelingen een kaart vanuit Google Maps wordt geprojecteerd waarop de betreffende locatie te zien is. Vele aanwezigen zijn vaak niet goed bekend met lokale straatnamen maar herkennen wellicht toch de locatie als deze op de kaart wordt getoond.
- Helmi de Ruiter meldt een slechte afstelling van de VRI's op de Roland Holstlaan ter hoogte van de fietsoversteek naar de ingang van de High Tech Campus.
- Enkele andere opmerkingen uit de vergadering:
 - ook op de afstelling van VRI's in Veldhoven is kritiek
 - er is discussie over het nut van zaken als Slowlane, HOV, Hovenring enz. De conclusie is dat in veel gevallen de Fietzersbond niet veel meer keus heeft dan maar "meeliften" op dit soort zaken en proberen het beste ervan te maken

Presentatie Aad Smid

(provinciale Fietzersbond Noord-Brabant)

Project BikePrint

Dit project heeft als doel het beter begrijpen van het fietsgedrag in de provincie Noord-Brabant. Het project wordt geleid door de NHTV Breda (Nederlandse Hogeschool voor Toerisme en Vrije Tijd) met subsidie van de provincie en van de EU (Nisto).

De bedoeling is dat fietsers een BikePrint-App op hun smartphone installeren waarmee elke 15 sec. hun positie met GPS wordt vastgelegd en vervolgens ge-upload naar een centrale dataset op internet. Analyse van deze dataset levert waardevolle gegevens op over het fietsverkeer: drukte op de verschillende momenten van de week, snelheden en wachttijden, herkomst en bestemming van het fietsverkeer, favoriete routes enz.

Op deze manier worden knelpunten in kaart gebracht en wordt duidelijk waar de fiets-infrastructuur zou moeten worden aangepast aan het daadwerkelijk gebruik.

Meer informatie is te vinden op de website van Zuidoost-Brabant.

Presentatie Hetty Otten (fietsdocent Fietzersbond)

Na de lunch geeft Hetty een overzicht van de verschillende types e-bikes met de onderliggende techniek. Ze gaat in op zaken als accu's en actieradius, displays en bediening ervan, het gewicht van de fiets en het type frame.

Aan de orde komt ook de vraag voor wie een e-bike geschikt (of juist niet geschikt) is. Er gebeuren de laatste tijd steeds meer ongelukken met de fiets waarbij ook de e-bike een rol speelt. Het is dan ook van groot belang dat de berijder de e-bike goed onder controle heeft. Een e-bikecursus, zoals die wordt georganiseerd door bijvoorbeeld Fietzersbond, VVN, lokale ouderenverenigingen enz. is een goede mogelijkheid om na te gaan of een e-bike iets voor u is. Als wordt overwogen inderdaad een e-bike aan te schaffen is het belangrijk om vóór de beslissing tot aankoop meerdere proefritten te maken met verschillende types e-bikes. Niet alleen even een snel rondje maar een uitvoerige proefrit en liever nog de e-bike enige dagen op proef.

Een goed overzicht van al deze zaken biedt het boekje "Keuzewijzer e-bike" welke ter vergadering beschikbaar is voor de aanwezigen.

Fietsen over het oefenparcours

Dit keer 's middags geen traditionele fietstocht in de omgeving maar fietsen met verschillende e-bike types over een door Hetty uitgezet oefenparcours. Hetty houdt scherp toezicht, met name op het op de juiste (lees: veilige) manier op- en afstappen, rustig beginnen met lage trapondersteuning, het achteromkijken bij het nemen van de bochten en de controle over de e-bike bij het slalommen tussen de pylonnen door. Regelmatig wordt gewisseld van e-bike waarbij al snel de persoonlijke voorkeur van de deelnemers blijkt voor een bepaald type e-bike. Over het algemeen loopt het vrij goed, wat niet echt verwonderlijk is omdat het gezelschap bestaat uit behoorlijk geoefende fietsers en daardoor eigenlijk niet echt representatief is.

De dag wordt tenslotte afgesloten met een drankje in de zaal van Buurthuis Kadans.

Servicepagina

SCHADEMELDINGEN FIETSPADEN

Schademelding kan ook via Meldpunt
Fietzersbond:
www.meldpunt.fietzersbond.nl

Asten

Asten, Heusden, Ommel
0493-671212 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.asten.nl

Bergeijk

Bergeijk, Luijckgestel, Riethoven, Walik,
Weebosch, Westerhoven
0497-551480 Meld- en herstellijn, Hr. Ferry
Janssen
Via Internet: www.bergeijk.nl

Best

0499-360360 Algemene Klachtenlijn
Via Internet: www.gemeentebest.nl

Bladel

Bladel, Casteren, Dalem, Hapert,
Hoogeloon, Netersel
0497-361661, Wegbeheerder Hr. Vennix.
Via Internet: www.bladel.nl

Cranendonck

Budel, Budel-Dorpplein, Budel-Schoot,
Gastel, Maarheeze, Soerendonk
0495-431222 of 140495
Via Internet: www.cranendonck.nl

Deurne

Deurne, Helenaveen, Liessel, Neerkant,
Vlieden
0493-387711 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.deurne.nl

Eersel

Duizel, Eersel, Knegsel, Steensel,
Vessem, Wintelre
0497-531300 Telefooncentrale
Via Internet: www.eersel.nl

Eindhoven

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.eindhoven.nl

Geldrop – Mierlo

Centrale klachtennummer 14040
Via Internet: www.geldrop-mierlo.nl

Gemert – Bakel

Bakel, De Mortel, De Rips, Elsendorp,
Gemert, Handel, Milheeze
0492-378500 Hr. T. van Gerven
Via Internet: www.gemert-bakel.nl

Heeze – Leende

Heeze, Leende, Sterksel
040-2241536 Hr. v. Meerwijk (voor
veiligheid) en Hr. Welters (Beleid)
Via Internet: www.heeze-leende.nl

Helmond

0492-587690 Klantencontactcentrum of
140492
Via Internet: www.helmond.nl

Laarbeek

Aarle-Rixtel, Beek en Donk, Lieshout,
Mariahout
0492-469700 Hr. Leduc of Hr. Hanenberg
Via Internet: www.laarbeek.nl

Nuenen

040-2631699 Meldpunt
Via Internet: www.nuenen.nl

Oirschot

Oirschot, Oost- West- en Middelbeers,
Spoordonk
0499-583333 Hr. Verouden
Via Internet: www.oirschot.nl

Reusel – De Mierden

Hooge Mierde, Hulsel, Lage Mierde, Reusel
0497-650650 Afd. Woonomgeving
Via Internet: www.reuseldemierden.nl

Someren

Lierop, Someren, Someren-Eind, Someren-
Heide
0493-494888 Telefooncentrale
Via Internet: www.someren.nl

Son en Breugel

0499-491491 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.sonenbreugel.nl

Valkenswaard

Dommelen, Valkenswaard
040-2083444 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.valkenswaard.nl

Veldhoven

Oerle, Veldhoven
040-2584444 Telefooncentrale of 14040
Via Internet: www.veldhoven.nl

Waalre

Aalst, Waalre
040-2282500 Klantencontactcentrum
Via Internet: www.waalre.nl

BEWAAKTE FIETSENSTALLINGEN

Best

Fietsenstalling NS Station, gratis
• ma t/m vrij: 06.00 – 20.15 uur
In het weekend gesloten. Naast de bewaakte
stalling is er een weekend- en nachtstalling.

Eindhoven – Gratis bewaakte fietsen- stallingen

18 Septemberplein
• ma t/m za: 8.00 – 22.30 uur
• koopzondag: 11.00 – 22.30 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Heuvelgalerie

• ma t/m do: 08.00 – 20.00 uur
• vrijdag: 08.00 – 2.30 uur
• zaterdag: 08.00 – 4.30 uur
• koopzondag: 11.00 – 22.00 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Kennedyplein

Geen beheerder, wel camerabewaking
• ma t/m za: 06.00 – 00.00 uur
• zondag: 11.00 – 18.00 uur

Winkelcentrum Woensel

• ma t/m do: 08.00 – 19.00 uur
• vrijdag: 08.00 – 21.30 uur
• zaterdag: 08.00 – 18.00 uur
• koopzondag: 11.00 – 18.00 uur
• Openingstijden bij evenementen worden
bij de stalling aangegeven

Ir. Ottenbad / Sportcomplex Eindhoven Noord

• ma t/m vrij: 06.45 – 22.30 uur
• zaterdag: 08.15 – 17.30 uur

• zondag: 09.45 – 17.30 uur

Parkeerplaats Genneperparken (tussen
ijssportcentrum en de Tongelreep)

• ma t/m vrij: 08.15 – 22.30 uur
• za en zo: 09.30 – 18.15 uur

Eindhoven – Bewaakte fietsenstallingen tegen betaling

NS-station, zuidzijde (Stationsplein)

• Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)

NS-station, noordzijde (Neckerspoel)

• ma t/m vrij: 6.30 – 20.00 uur

Voor tarieven zie: www.ns.nl

Helmond **

Speelhuisplein

• ma: 10.30 – 18.30 uur
• di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
• vrij: 08.15 – 21.30 uur
• za: 08.15 – 18.00 uur

Doormeind

• ma t/m wo: 07.30 – 21.00 uur
• do t/m vrij: 07.30 – 22.00 uur
• za: 07.30 – 18.00 uur

Kasteel Traverse

• ma: 10.30 – 18.30 uur
• di t/m do: 08.15 – 18.30 uur
• vrij: 08.15 – 21.30 uur
• za: 08.15 – 18.00 uur

Van vrijdagavond 21.30 uur tot maan-
dagochtend 10.30 uur is de stalling vrij
toegankelijk en is er alleen camerabewaking.

Steenwegkwartier

• 7 dagen per week 24 uur per dag
Alleen cameratoezicht.

** Op koopzondagen zijn alle bovenstaande
stallingen geopend van 11.00 – 18.00 uur

Fietsenstalling NS Helmond Centraal

• Kwartier voor de eerste trein tot
een kwartier na de laatste trein tijdens
reguliere dienstregeling. (Niet geopend
tijdens nachtnet-dienstregeling.)

Voor tarieven zie: www.ns.nl

Veldhoven

City centrum, ingang zuidzijde van het City
centrum, tegenover de fietsenwin-kel.

• ma: 10.30 – 18.30 uur
• di t/m do: 08.30 – 18.30 uur
• vrij: 08.30 – 21.30 uur
• za: 08.30 – 17.30 uur

Tarief: € 0.25 per keer

RECREATIE EN OVERIGE ADRESSEN

Stichting Landelijk Fietsplatform
Postbus 846, 3800 AV Amersfoort
033-4653656

Website: fietsplatform.nl
E-mail: info@fietsplatform.nl

Stichting Vrienden op de fiets
Postbus 7471, 2701 AL Zoetermeer
079-3238556

Website: www.vriendenopdefiets.nl
E-mail: administratie@vriendenopdefiets.nl

Nederlandse Spoorwegen Regio Zuid
Gebouw Noordzicht
Neckerspoel 22, 5611 AD Eindhoven
Website: www.ns.nl
E-mail: via de virtuele medewerker

9292 Reisinformatiegroep bv.
Postbus 19319, 3501 DH Utrecht
Website: www.9292.nl
E-mail: via de website

ROVER
Postbus 2132, 3800 CC Amersfoort
033 4220450
Website: www.rover.nl
Klachten via de website

Programma bureau Brabant Veiliger,
Veiligheid in Brabant,
Postbus 90151, 5200 MC Den Bosch
Website: www.brabant.nl/subsites/brabant-veiliger.aspx
E-Mail: veiligheid@brabant.nl

Ezine Nieuwsbrief 'Verkeersveilig'
Redactie: Marion van den Moosdijk
E-mail: mexin@iae.nl

SWOV (St. Wetenschappelijk Onderzoek
Verkeersveiligheid)
Postbus 1090, 2260 BB Leidschendam
Website: www.swov.nl
E-mail: info@swov.nl

CROW, adviesbureau
Postbus 37, 6710 BA Ede
Website: www.crow.nl
E-Mail: klantenservice@crow.nl

Veilig Verkeer Nederland
Postbus 66, 3800 AB Amersfoort
088-5248800
Website: www.veiligverkeernederland.nl
E-mail: info@vvn.nl

Veilig Verkeer Nederland
Steunpunt Noord Brabant
Spoorakkerweg 2b, 5071 NC Udenhout
E-mail: steunpuntbrabant@vvn.nl

Vrienden van de Voetveren
Veulenkamp 2, 3848 BG Harderwijk
Website: www.voetveren.nl
E-mail: info@voetveren.nl

INTERNETADRESSEN

Fietzersbond: www.fietzersbond.nl
Fietzersbond Noord-Brabant: www.fietzersbond.nl/noordbrabant
Fietzersbond Fietrouteplanner: www.routeplanner.fietzersbond.nl
Fiet Startpagina: www.fietstartpagina.nl
ANWB Fietweerbericht: www.anwb.nl/fietsen/fietweerbericht/fietweerbericht/index.html
NS fiets: www.nsfiet.nl

Correcties of aanvullingen kunnen
gemeld worden aan Wim Boselie, tel.
040-2127362
wboselie@gmail.com

SCHADEMELDING FIETSBEWEGWIJZERING

Het centrale meldpunt voor fietsknooppuntenborden en LF-routeborden is: www.bordjeweg.nl.
Dit is het meldpunt van Nederland Fietsland en is ook bereikbaar via een link op de site
www.nederlandfietsland.nl of rechtstreeks via <http://meldsysteem.nederlandfietsland.nl>.
Je komt in beide gevallen op hetzelfde meldpunt uit.

Bordjes Rondje Eindhoven: info@ronnico.nl

Overige bewegwijzering: www.bewegwijzeringsdienst.nl/schade-melden

Organisatie van de Regio

REGIOBESTUUR

Voorzitter:
Annemie Driessen,
Argostraat 48,
5631 JZ Eindhoven
040-2837989
fbannemie@hotmail.com

Secretaris
Marten Sikkens
Lyndakkers 18,
5672 CB Nuenen
040-2838676
zuidoostbrabant@fietzersbond.nl

Penningmeester
Gerard van den Broek
Vasco da Gamalaan 7,
5623 RH Eindhoven
040-2371346
broekgerard@gmail.com

ONDERAFDELINGEN

Eindhoven
Pieter Nuiten,
Willem de Zwijgerstraat 77
5616 AD Eindhoven
06-51758275
eindhoven@fietzersbond.nl
<http://eindhoven.fietzersbond.nl>

Geldrop – Mierlo
Rob van Stratum
Papenvoort 50
5663 AH Geldrop
040-2851451
geldropmierlo@fietzersbond.nl

Heeze – Leende
Arnold Niessen
Burg. Serrarisstraat 61
5591 EE Heeze
040-2240064
heeze@fietzersbond.nl
www.fietzersbond.nl/heeze-leende

Helmond
Wim Raaijmakers
1e Haagstraat 83
5707 XN Helmond
0492-541622
helmond@fietzersbond.nl

Nuenen
Marten Sikkens
Lyndakkers 18
5672 CB Nuenen
040-2838676
nuenen@fietzersbond.nl

Valkenswaard
Paul Liefink
Begoniapad 10

5551 AK Valkenswaard
040-2018503
valkenswaard@fietzersbond.nl

Waalre
Rob van Kruijsen
Het Fort 12
5581 AC Waalre
040-2215594
waalre@fietzersbond.nl

CONTACTPERSONEN

Asten
Martien Verbaarschot
Oostappensedijk 74
5724 PM Asten – Ommel
0493-691578

Best
Hetty Otten
Wilg 2
5682 HN Best
0499-374356
ottrans@iae.nl

Bladel
Harry Haenen
Mercurius 22,
5527 EB Hapert
0497-384961
H.Haenen2@kpnplanet.nl

Cranendonck
G. Vlassak,
De Putter 25
6021 ZV Budel
0495-493687
gvlassak@kpnmail.nl

Deurne
Michel Lintermans, Dagpauwoog
11, 5754 DN Deurne, 0493-
312520,
michel.treinstation@outlook.com

Maarheeze
Zie Cranendonck

Someren
Jan van de Vrande
Rulakker 6
5715 BJ Lierop
0492-331433

Veldhoven
Jan Scholten
Olmebeek 12
5501 CL Veldhoven
040-2545690
jan.scholten@freeler.nl

INTERNETADRESSEN

Regio: <http://zuidoostbrabant.fietzersbond.nl>
Eindhoven: <http://eindhoven.fietzersbond.nl>

Ventiel 156



Colofon

Ventiel is een uitgave van de Fietsersbond, afdeling Zuidoost-Brabant en verschijnt vier keer per jaar

Ledenadministratie

(abonnementsen, adreswijzigingen e.d.)
Fietsersbond, postbus 2828,
3500 GV Utrecht
tel. 030-2918171
www.fietsersbond.nl/contact

Redactieadres

Wim Boselie
Pastoor Harkxplein 26
5614HX Eindhoven
tel. 040-2127362
wboselie@gmail.com

Redactie en vormgeving

Wim Boselie, Jim Bullock, Fred Heutink,
Willemien Snieders, Paul Stege

Fotografie

Timo Bootsma, Wim Boselie, Jim Bullock,
Fred Heutink, Paul Kloet, Marten Sikkens,
Rob v. Stratum,

Coördinatie verspreiding

Ans en Wim Verhagen
tel. 040-2116076
ventieldistributie@hotmail.com

Kopij en illustraties

Het volgende nummer van Ventiel verschijnt juni 2015. Kopij graag vóór 1 mei naar het redactieadres sturen. Foto's en andere leuke, toepasselijke illustraties zijn evenzeer welkom! De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten.

Bericht voor bezorgers

De volgende Ventielen worden in de eerste week van juni bij de bezorgers afgeleverd. Als u niet in staat bent ze binnen korte tijd rond te brengen, gelieve dit door te geven aan Ans en Wim Verhagen, tel. 040-2116076, of e-mail ventieldistributie@hotmail.com.

Adverteerders

Restaurant De Hoijsse Hoeve, Someren
Landschap Reisboekwinkel, Eindhoven
Hut van Mie Pils, Aalst-Waalre
Eugène Pijters Wijn, Eindhoven
Richard Maas Tweewielers, Eindhoven
TRIA fietsen, Lieshout
Eetcafé Zomerhof, Valkenswaard
Tapperij De Zwaan, Heeze
Herberg De Schutskuil,

Verzorging drukwerk

Vane Druk, Helmond

Oplage: 1335

Ventielekes

Ventielekes van leden die betrekking hebben op alles wat met fietsen te maken heeft, zijn gratis.

Voor zakelijke Ventielekes is het tarief € 3,- per kolomregel (ca. 60 tekens), over te maken op rekeningnr. NL32 TRIO 0197 9626 88 van de Fietsersbond, onder vermelding van 'Ventieleke'.

Stuur uw Ventieleke naar het redactieadres.

Advertenties

Kosten van een advertentie:

blz.	per nummer	per jaar
1/1	€ 100,-	€ 280,-
1/2	€ 70,-	€ 200,-
1/4	-	€ 145,-
1/8	-	€ 90,-